

Construindo **HOJE**
o amanhã 

5 Propostas para tornar o
transporte público e a mobilidade
urbana sustentáveis no Brasil

**AUDIÊNCIA
PÚBLICA**

Comissão de Serviços de
Infraestrutura do Senado Federal

Formuladores do Programa



- Associação Nacional dos Transportes Públicos – ANTP
- Fórum Nacional dos Secretários de Transportes e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana
- Frente Nacional de Prefeitos – FNP
- Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos - NTU

Formuladores do Programa



Associação Nacional dos Transportes Públicos – ANTP

- Entidade civil sem fins lucrativos criada em 1977 **(42 anos)**;
- **300** associados entre órgãos públicos, empresas operadoras, sindicatos patronais e de empregados, fabricantes e prestadores de serviços, consultores e universidades.

Formuladores do Programa



Fórum Nacional dos Secretários de Transportes e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana

- Criado em 1990; **(29 anos)**
- Reúne os secretários e dirigentes de órgãos públicos de mobilidade urbana das capitais brasileiras.

Formuladores do Programa



Frente Nacional de Prefeitos - FNP

- Fundada em 1989; **(30 anos)**
- Entidade municipalista que tem como foco os **400** municípios brasileiros com mais de 80 mil habitantes;
- Reúne os prefeitos de **todas as capitais brasileiras.**

Formuladores do Programa



Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos - NTU

- Fundada em 1987; **(32 anos)**
- Representa as empresas operadoras de ônibus urbano e de caráter urbano perante os poderes federais;
- Reúne mais de **500** empresas associadas e cerca de **70** entidades patronais filiadas;
- O setor opera frota com **107** mil ônibus, gerando **405.798** mil empregos diretos;
- Responde por 87% das viagens em transporte público coletivo urbano e de caráter urbano nas cidades brasileiras.

Qualificação da infraestrutura para o Transporte Público Urbano 📍

1

1

Qualificação da infraestrutura para o Transporte Público Urbano

Objetivos:

- Implantar **8.899 km** de vias prioritárias para ônibus nas **112 cidades** brasileiras com mais de 250 mil habitantes;
- Investir **R\$18,7 bilhões** do Orçamento Geral da União em um prazo de 4 anos.



BRT

195,0 km

R\$ 7,9 bilhões

Corredor
Canteiro
Central

1.095,0 km

R\$ 8,3 bilhões

Faixa
exclusiva

7.609,0 km

R\$ 2,5 bilhões

=

8.899,00 km

=

R\$ 18,7 bilhões



1

Qualificação da infraestrutura para o Transporte Público Urbano

Benefícios:



REDUÇÃO DOS TEMPOS
DE VIAGEM

Valor economizado/ano

R\$ 8 bilhões



REDUÇÃO DOS CUSTOS
DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE

Valor economizado/ano

R\$ 1,3 bilhão



REDUÇÃO DA EMISSÃO
DE POLUENTES

Valor economizado/ano

R\$ 0,915 bilhão



MIGRAÇÃO DE USUÁRIOS
DO TRANSPORTE INDIVIDUAL
PARA O TRANSPORTE COLETIVO

Valor economizado/ano

R\$ 0,866 bilhão



REDUÇÃO DOS ACIDENTES
DE TRÂNSITO

Valor economizado/ano

R\$ 0,341 bilhão

=

R\$ 11,5 bilhões/ano

O Programa 1 beneficiaria **42%** da população brasileira, ou seja, mais de **87 milhões** de brasileiros nas cidades contempladas.

Financiamento do custeio do transporte público urbano 📍


2

2

Financiamento do custeio do transporte público urbano

Objetivos:

- **Reduzir o preço da passagem para os usuários;**
- Cobertura de até **50%** dos custos do transporte público urbano com receitas extra-tarifárias;
- Definir como fontes de recursos para financiamento:

 Contribuição do transporte motorizado individual (taxação dos combustíveis, licenciamento, estacionamento, circulação);

 Desoneração tributária (reforma tributária);

 Cobertura dos custos de gratuidades e benefícios tarifários com recursos dos orçamentos públicos.

2

Financiamento do custeio do transporte público urbano

Benefícios:

- Redução das tarifas públicas cobradas dos passageiros em até **50%**;
- Inclusão social de pelo menos **10 milhões** de brasileiros que hoje se deslocam à pé;
- Migração de usuários do transporte individual para o transporte coletivo.

O Programa 2 beneficiaria **174** milhões de brasileiros ou **84%** da população do país, que residem em **2.901** municípios que são atendidos por serviço de transporte público por ônibus organizado.

Padrões de Qualidade para o Transporte Público Brasileiro



3

Objetivos:

- Aumentar a qualidade dos serviços de transporte público por ônibus;
- Criar padrões nacionais de qualidade;
- Monitorar o desempenho dos sistemas urbanos de transporte de passageiros;
- Melhorar processos, controles e capacitação de pessoas nas áreas de gestão, operação e atendimento ao cliente.

3

Padrões de Qualidade para o Transporte Público Brasileiro

Benefícios:



Viagens mais rápidas e com maior regularidade;



Redes de transportes integradas e otimizadas;



Sistemas de informações e melhor tratamento disponibilizados aos passageiros;



Melhor conforto nas estações, nos pontos de parada e nos veículos.

**Transporte público
como instrumento de
sustentabilidade e
desenvolvimento
social 📍**

4

4

Transporte público como instrumento de sustentabilidade e desenvolvimento social

Objetivos:

- **Recuperar a parcela de brasileiros excluída** dos serviços de transporte público por motivos econômicos;
- Transformar o ambiente do transporte público em lugar de **conveniência e desenvolvimento social**;
- Disponibilizar fontes de **informação e formação** para os usuários durante as viagens.

4

Transporte público como instrumento de sustentabilidade e desenvolvimento social



Benefícios:

- Promoção da **inclusão social** e do **acesso às oportunidades de crescimento humano** para as parcelas mais carentes da sociedade;
- Melhor aproveitamento dos tempos gastos durante as viagens diárias, tornando esses **momentos mais produtivos e agradáveis**.

Transparência no Transporte Público 📍



5 Transparência no Transporte Público

Objetivos:

- Disponibilizar **informações claras e detalhadas** sobre os sistemas de transporte público das cidades brasileiras englobando a oferta e a demanda dos serviços, as receitas auferidas e os custos envolvidos;
- Lançar o **Portal da Transparência do Transporte Público.**

5

Transparência no Transporte Público

Benefícios:

- **Maior confiança** da sociedade nos agentes públicos e privados que atuam no setor;
- **Aumentar o conhecimento** social sobre as características do serviço;
- **Incentivar melhorias** nos métodos de gestão;
- **Aumentar a segurança jurídica** nas relações entre os agentes do setor.

Considerações finais

Objetivo final dos cinco programas:

Transporte público com qualidade, transparência e preço acessíveis aos passageiros.

Responsáveis pela implantação dos programas:

Programas 1, 3, 4 e 5 – Poder Executivo Federal, Prefeituras e Empresas operadoras

Programa 2 – Poder Executivo Federal, Congresso Nacional e Prefeituras

Considerações finais

Prioridade na implantação:

- Programa 1 – Investimento na infraestrutura (R\$ 4,5 bilhões/ano)
- Programa 3 – Qualidade dos serviços
- Programa 5 – Transparência
- Programa 2 – Financiamento do custo
- Programa 4 – Desenvolvimento social

**Muito obrigado pela
atenção**

**(61) 2103-9252
ntu@ntu.org.br**

**AUDIÊNCIA
PÚBLICA**

**Comissão de Serviços de
Infraestrutura do Senado Federal**