



ANP
TRILHOS

DESAFIOS PARA O AVANÇO DA MOBILIDADE SOBRE TRILHOS

Joubert Flores
Presidente da ANPTrilhos

ANPTrilhos é uma Associação Civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, com sede em Brasília/DF



Missão

Promover o desenvolvimento e o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil

Visão

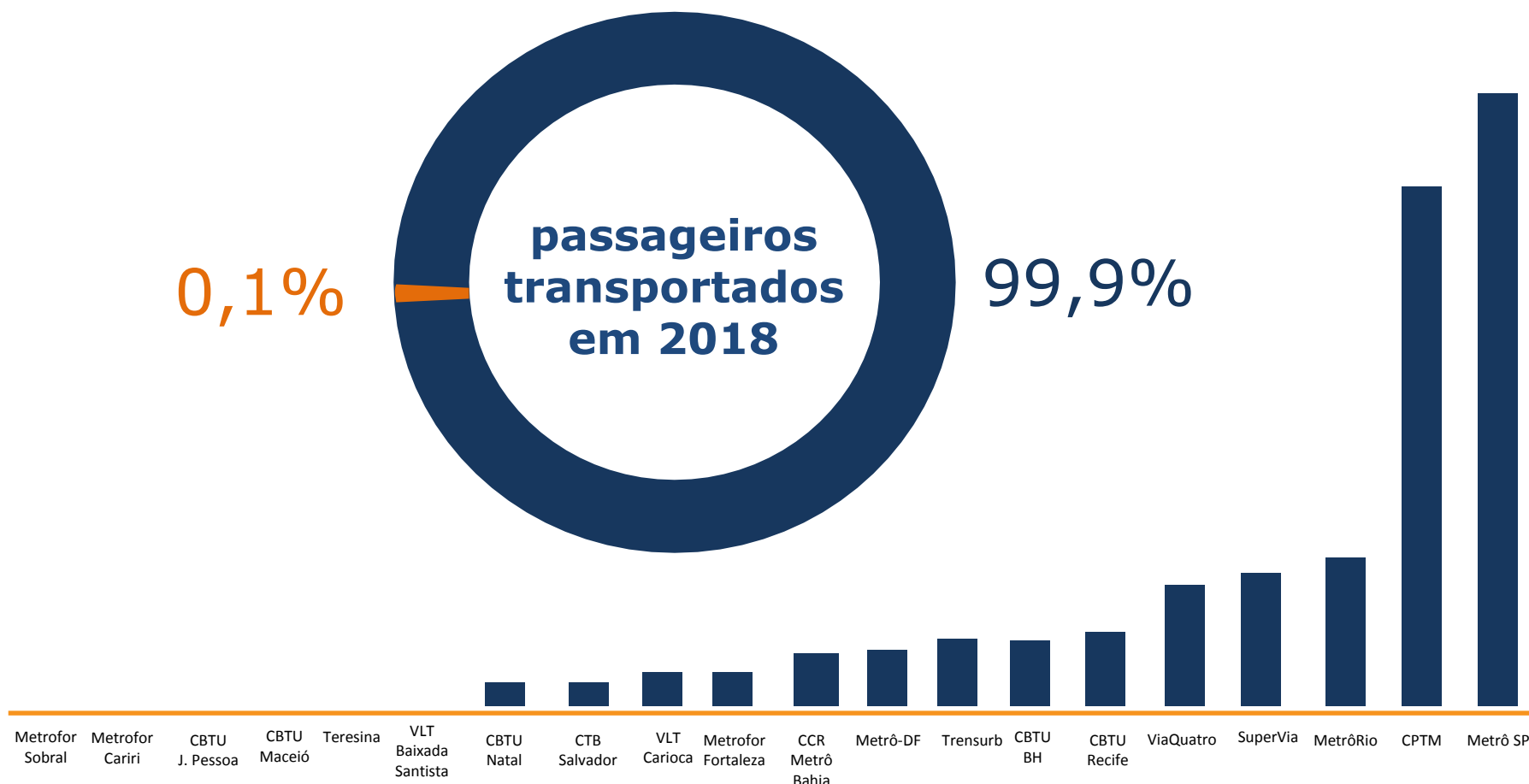
Ser reconhecida e respeitada como referência na defesa do setor de transporte de passageiros sobre trilhos, no Brasil e no exterior

Valores

- Ética
- Responsabilidade
- Transparência
- Comprometimento
- Sustentabilidade



Com **9** anos de atuação, a ANPTrilhos fala em nome do setor de transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil.



DESAFIOS PARA O DESENVOLVIMENTO DO TRANSPORTE NAS CIDADES BRASILEIRAS

O atual modelo se mostra totalmente saturado e incapaz de dar vazão à mobilidade do cidadão



Planejamento não acompanha o:

Crescimento populacional



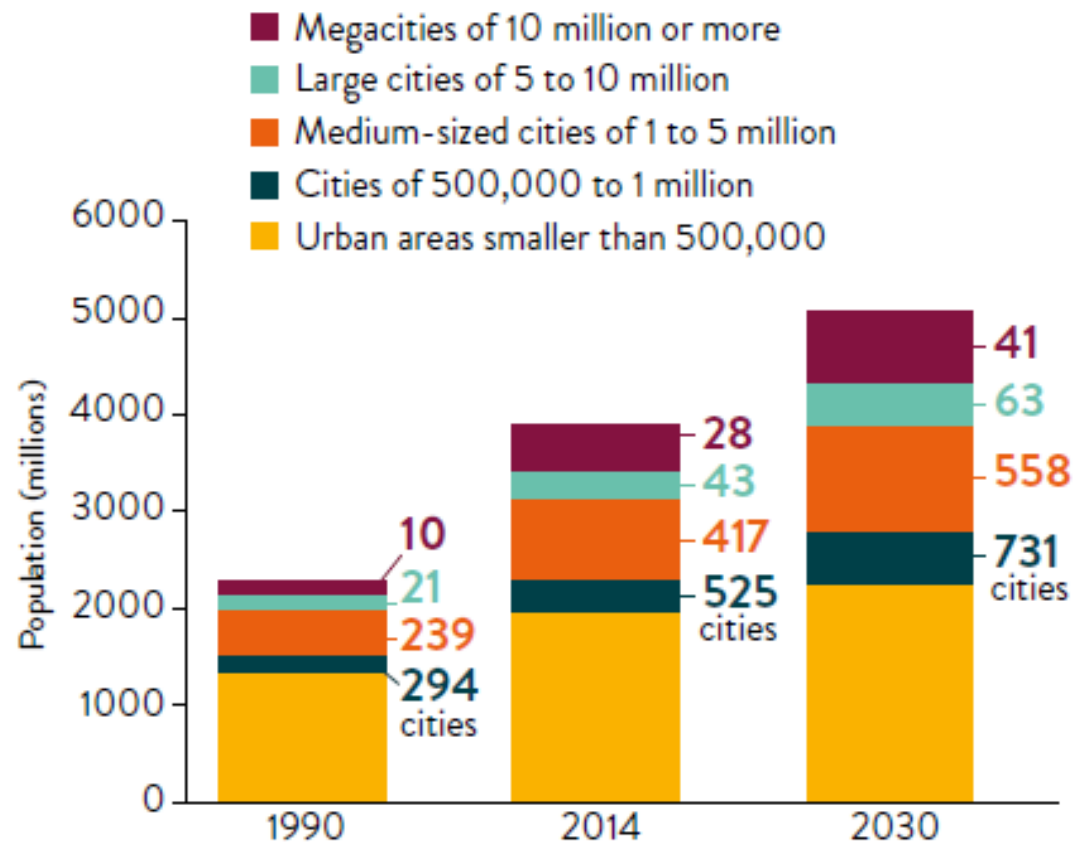
Adensamento urbano



ELEVADA URBANIZAÇÃO

FIGURE 1: GLOBAL URBAN POPULATION GROWTH IS PROPELLED BY THE GROWTH OF CITIES OF ALL SIZES

Source: Undesa (United Nations, Department of Economic and Social Affairs, World Urbanization Prospects: The 2014 Revision, Highlights, 2014 - page 13 2)




Fonte: UITP

Em 2025, 40% do crescimento ocorrerá nas cidades com menos de 10 milhões de pessoas nos países em desenvolvimento



O tamanho e o adensamento do centros urbanos é o que, justamente, impõe um maior desafio ao gestor público





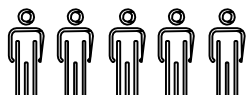
**Não há solução para
grandes e médios
centros urbanos que
não passe pelo
transporte de alta
capacidade como os
trilhos**

Porque o transporte sobre trilhos é o único capaz de atender aos corredores estruturantes de alta demanda, com agilidade, regularidade e previsibilidade



60 mil

Passageiros/hora



6,7 mil

Passageiros/hora



1,8 mil

Passageiros/hora



Porque o transporte sobre trilhos adiciona mais tempo à vida do cidadão



Economia de tempo
médio ao usar o
sistema sobre trilhos



50 minutos/_{dia}
3 dias/_{mês}



PORQUE ELE TEM MENOR NÚMERO DE ACIDENTES E MENOR IMPACTO SOBRE OS SERVIÇOS DE SAÚDE



Nos últimos 19 anos foram registrados **18 mortes** nos sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos de todo o Brasil



A cada **1 hora, 5 pessoas morrem** em acidentes de trânsito no Brasil.

*Porque o futuro das
cidades precisa passar
por sustentabilidade...*



... e os trilhos contribuem para a qualidade ambiental das cidades.



deixou de emitir

2,4 milhões
de toneladas de poluentes



- veículos em trânsito



- queima de combustível

Se todo mundo sabe disso,

Por que não SE INVESTE EM TRILHOS?



- Porque os gestores públicos não tem se dedicado ao planejamento de longo prazo



... E porque projetos de trilhos são projetos de Estado e não de governo ...



O que precisa ser mudado?

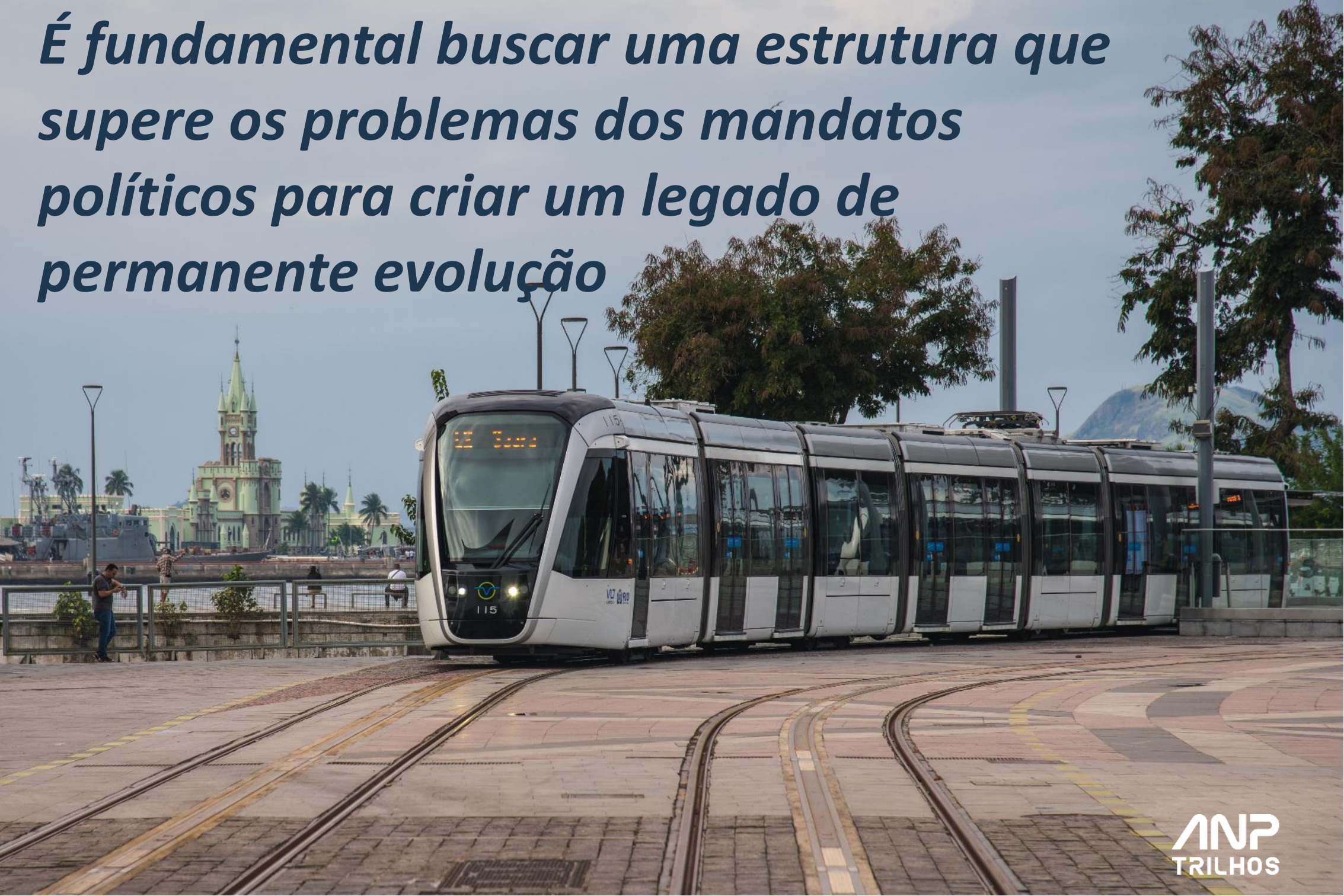
O que as cidades precisam?

O PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE DEVE PAUTAR:

- a visão de longo prazo
- a integração da região metropolitana
- a priorização do transporte estruturante
- a sua integração com todos os demais modos dos municípios



É fundamental buscar uma estrutura que supere os problemas dos mandatos políticos para criar um legado de permanente evolução



**PROBLEMAS IDENTIFICADOS
X
PROPOSTAS DO PROJETO DE LEI PARA
SOLUÇÃO**

**A Lei cria o Pacto da Mobilidade na Metr pole,
promovendo a cooperação entre todas as
esferas de governo, para a elaboração do Plano
Metropolitano de Transporte e Mobilidade.**



Não ataca o principal problema, que é a falta das redes estruturantes na região metropolitana





Esse plano deveria ter como foco o **planejamento e execução das linhas estruturantes de transporte**, que são aquelas que darão resultado em termos de mobilidade.

Bem como prever a sua **integração**, por parte dos municípios, com os **meios de transporte já existentes** na região.

A proposta cria o Fundo Metropolitano do Transporte Público, fundamental para o financiamento do transporte coletivo...



... Entretanto, não cria prioridade, regra ou diretriz para seu desembolso, fazendo com que se possa ser ineficaz.

O Fundo estimula o planejamento, mas não trata da implantação e execução das redes de transporte...



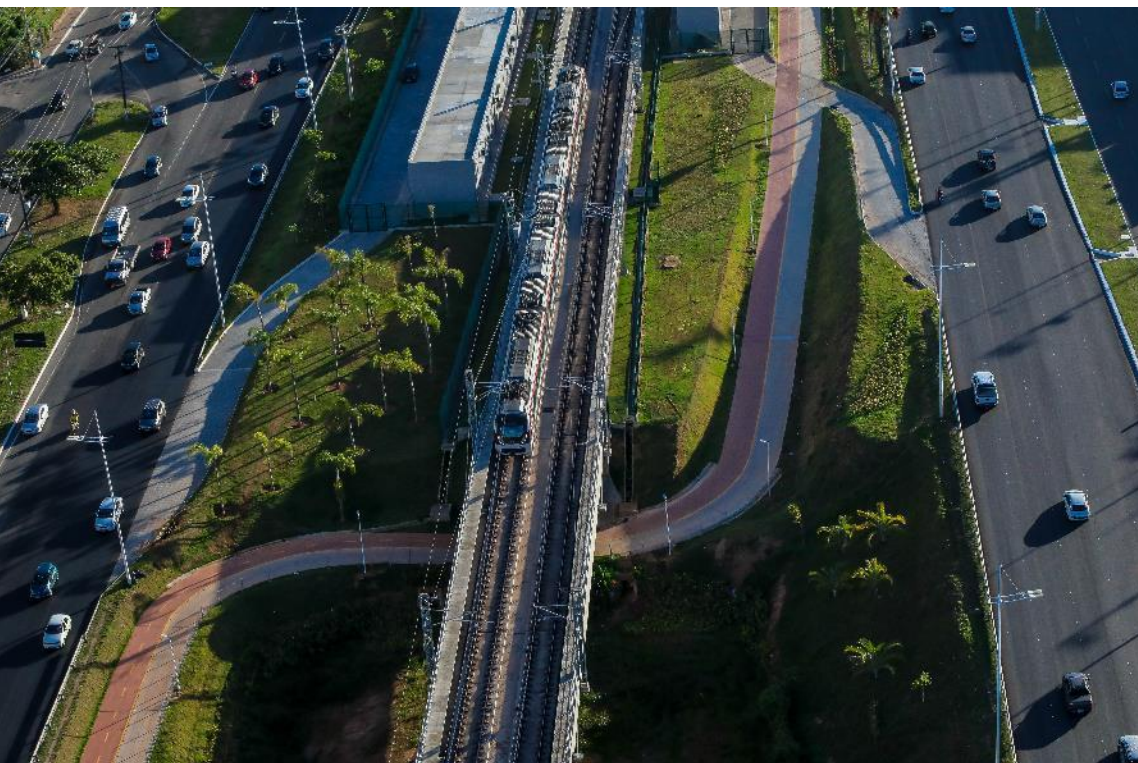
...Cita a criação da Autoridade Metropolitana, mas não dá efetividade à sua atuação e ...

Não fala em Planejamento de Longo Prazo.

CONTRIBUIÇÕES DA ANP TRILHOS

Foco no Transporte Estruturante

- Planejamento de Longo Prazo
- Demanda como indutor do tipo de transporte
- Integração física / tarifária



Autoridade Metropolitana como tema central

**AUTORIDADE
METROPOLITANA**



**Autonomia
Administrativa / Financeira**



- **Planejamento de Longo Prazo**
- **Execução do Plano**
- **Financiamento**
 - **Execução**
 - **Operação**



Conselho Gestor da Autoridade e não do Pacto Federativo



Fundo seja gerido pela Autoridade Metropolitana com participação compulsória das 3 esferas de Governo

- Federal - OGU
- Estados
- Municípios
- Receitas Diretas: Cide Municipal /
Pedágio Urbano / Exploração
Imobiliária



É preciso coragem para quebrar velhos paradigmas e investir num sistema de transporte que garanta a eficiência da mobilidade do cidadão e a melhoria da qualidade ambiental das cidades.

Obrigado!



Setor de Autarquias Sul – Quadra 1 – Bloco J – Edifício Clésio Andrade
Torre A – 5º andar – Sala 510 – CEP 70.070-010 – Brasília/DF
Fone: (61) 3322-3158 – contato@anptrilhos.org.br
www.anptrilhos.org.br

 ANPTrilhos

 @ANPTrilhos

 ANPTrilhos