



**ANP**  
**TRILHOS**

## DESAFIOS PARA O AVANÇO DA MOBILIDADE SOBRE TRILHOS

Joubert Flores  
Presidente da ANPTrilhos

# ANPTrilhos é uma Associação Civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, com sede em Brasília/DF



## Missão

Promover o desenvolvimento e o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil

## Visão

Ser reconhecida e respeitada como referência na defesa do setor de transporte de passageiros sobre trilhos, no Brasil e no exterior

## Valores

- Ética
- Responsabilidade
- Transparência
- Comprometimento
- Sustentabilidade



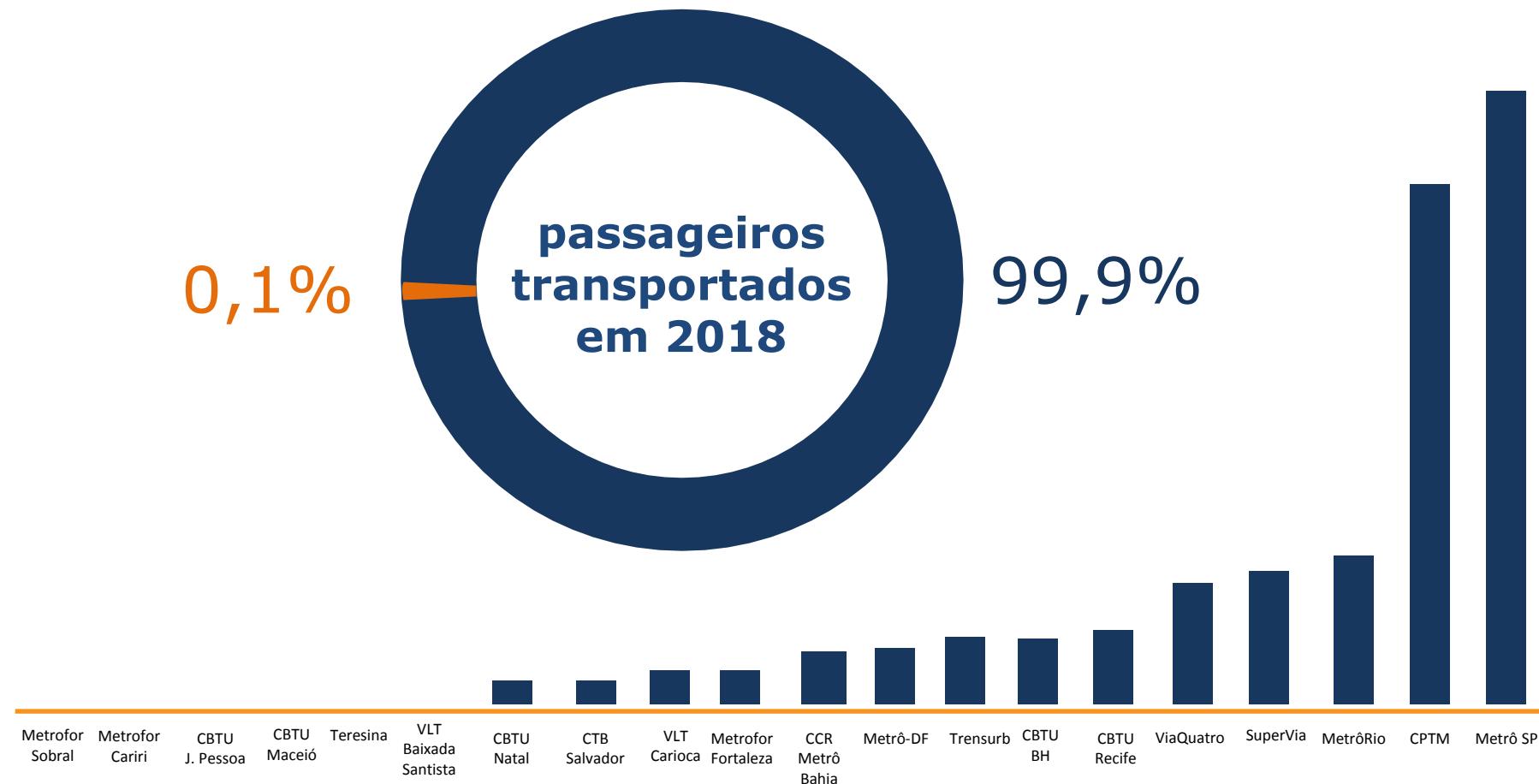
**CBTU**  
Companhia Brasileira  
de Trehs Urbanos



Apoio:

**CNT** | Confederação  
Nacional do  
Transporte

Com 9 anos de atuação, a ANPTrilhos fala em nome do setor de transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil.



# **DESAFIOS PARA O DESENVOLVIMENTO DO TRANSPORTE NAS CIDADES BRASILEIRAS**

O atual modelo se mostra totalmente saturado e incapaz de dar vazão à mobilidade do cidadão



# Planejamento não acompanha o:

Crescimento populacional

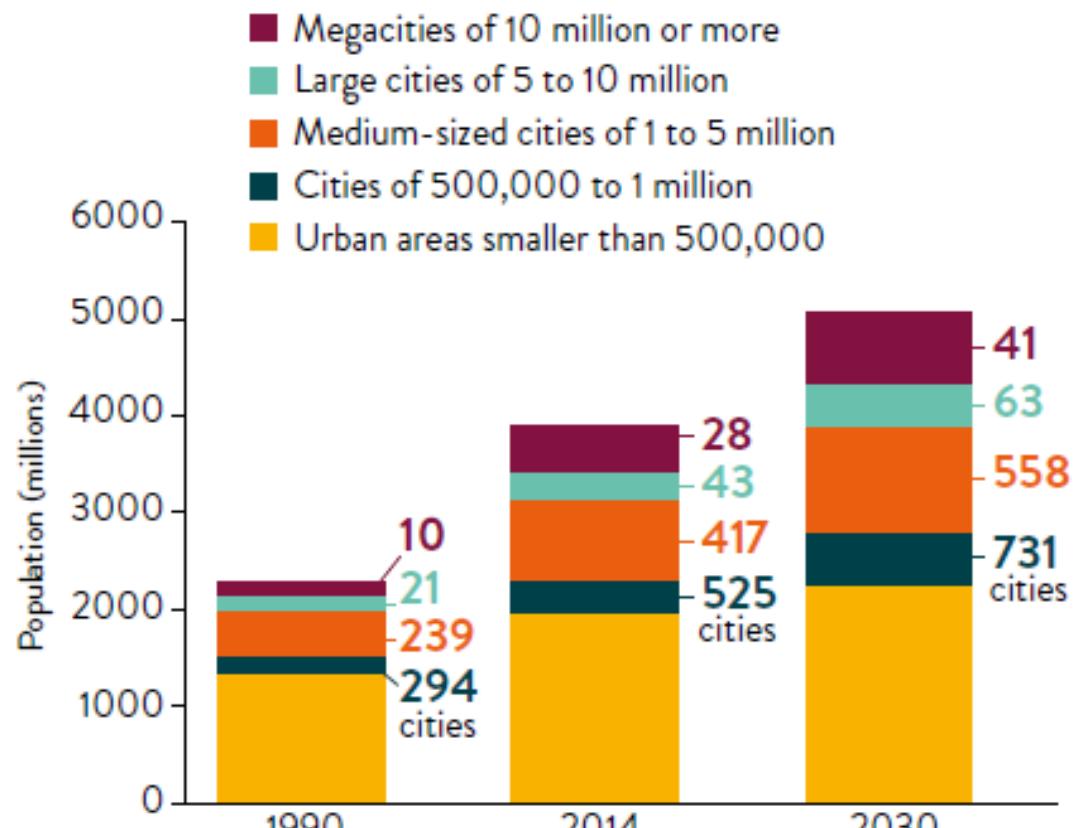


Adensamento urbano



# ELEVADA URBANIZAÇÃO

**FIGURE 1: GLOBAL URBAN POPULATION GROWTH IS PROPELLED BY THE GROWTH OF CITIES OF ALL SIZES**  
Source: Undesa (United Nations, Department of Economic and Social Affairs, World Urbanization Prospects: The 2014 Revision, Highlights, 2014 - page 13 2)



Fonte: UITP

**Em 2025, 40% do crescimento ocorrerá nas cidades com menos de 10 milhões de pessoas nos países em desenvolvimento**



**O tamanho e o adensamento do centros urbanos é o que, justamente, impõe um maior desafio ao gestor público**



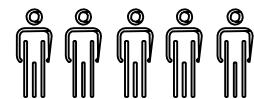


**Não há solução para  
grandes e médios  
centros urbanos que  
não passe pelo  
transporte de alta  
capacidade como os  
trilhos**

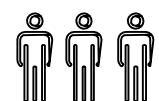
Porque o transporte sobre trilhos é o único capaz de atender aos corredores estruturantes de alta demanda, com agilidade, regularidade e previsibilidade



**60 mil**  
Passageiros/hora



**6,7 mil**  
Passageiros/hora



**1,8 mil**  
Passageiros/hora



# Porque o transporte sobre trilhos adiciona mais tempo à vida do cidadão



Economia de tempo  
médio ao usar o  
sistema sobre trilhos



**50 minutos<sub>/dia</sub>**  
**3 dias<sub>/mês</sub>**



# PORQUE ELE TEM MENOR NÚMERO DE ACIDENTES E MENOR IMPACTO SOBRE OS SERVIÇOS DE SAÚDE



**Nos últimos 19 anos foram registrados 18 mortes nos sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos de todo o Brasil**



**A cada 1 hora, 5 pessoas morrem em acidentes de trânsito no Brasil.**



*Porque o futuro das  
cidades precisa passar  
por sustentabilidade...*

**... e os trilhos contribuem para a qualidade ambiental das cidades.**



deixou de emitir  
**2,4 milhões**  
de toneladas de poluentes

-  - veículos em trânsito
-  - queima de combustível

**Se todo mundo sabe disso,**

**Por que não SE INVESTE EM TRILHOS?**



**- Porque os gestores públicos não tem se dedicado ao planejamento de longo prazo**



**... E porque projetos de trilhos são  
projetos de Estado e não de governo ...**



**O que precisa ser mudado?**

**O que as cidades precisam?**

# O PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE DEVE PAUTAR:

- a visão de longo prazo
- a integração da região metropolitana
- a priorização do transporte estruturante
- a sua integração com todos os demais modos dos municípios



*É fundamental buscar uma estrutura que supere os problemas dos mandatos políticos para criar um legado de permanente evolução*



# **PROBLEMAS IDENTIFICADOS**

**X**

# **PROPOSTAS DO PROJETO DE LEI PARA**

## **SOLUÇÃO**

**A Lei cria o Pacto da Mobilidade na Metrópole, promovendo a cooperação entre todas as esferas de governo, para a elaboração do Plano Metropolitano de Transporte e Mobilidade.**



**Não ataca o principal problema, que é a falta das redes estruturantes na região metropolitana**





**Esse plano deveria ter como foco o planejamento e execução das linhas estruturantes de transporte, que são aquelas que darão resultado em termos de mobilidade.**

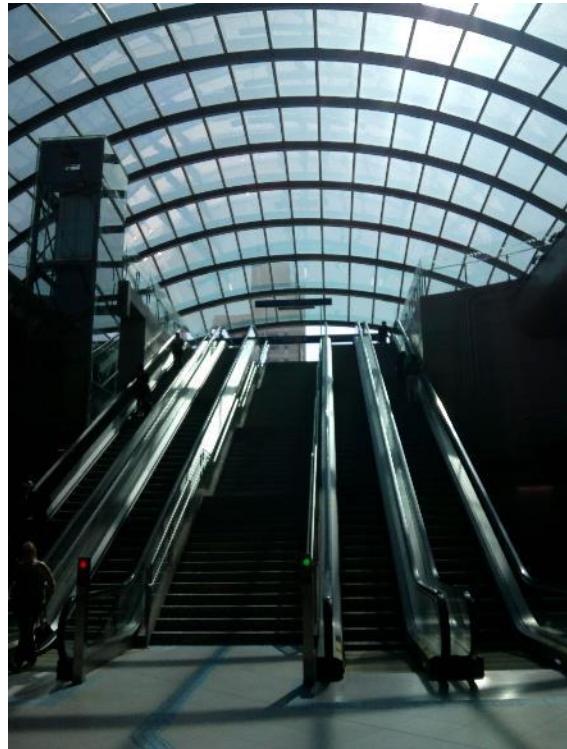
**Bem como prever a sua integração, por parte dos municípios, com os meios de transporte já existentes na região.**

**A proposta cria o Fundo Metropolitano do Transporte Público, fundamental para o financiamento do transporte coletivo...**



**... Entretanto, não cria prioridade, regra ou diretriz para seu desembolso, fazendo com que se possa ser ineficaz.**

O Fundo estimula o planejamento, mas não trata da implantação e execução das redes de transporte...



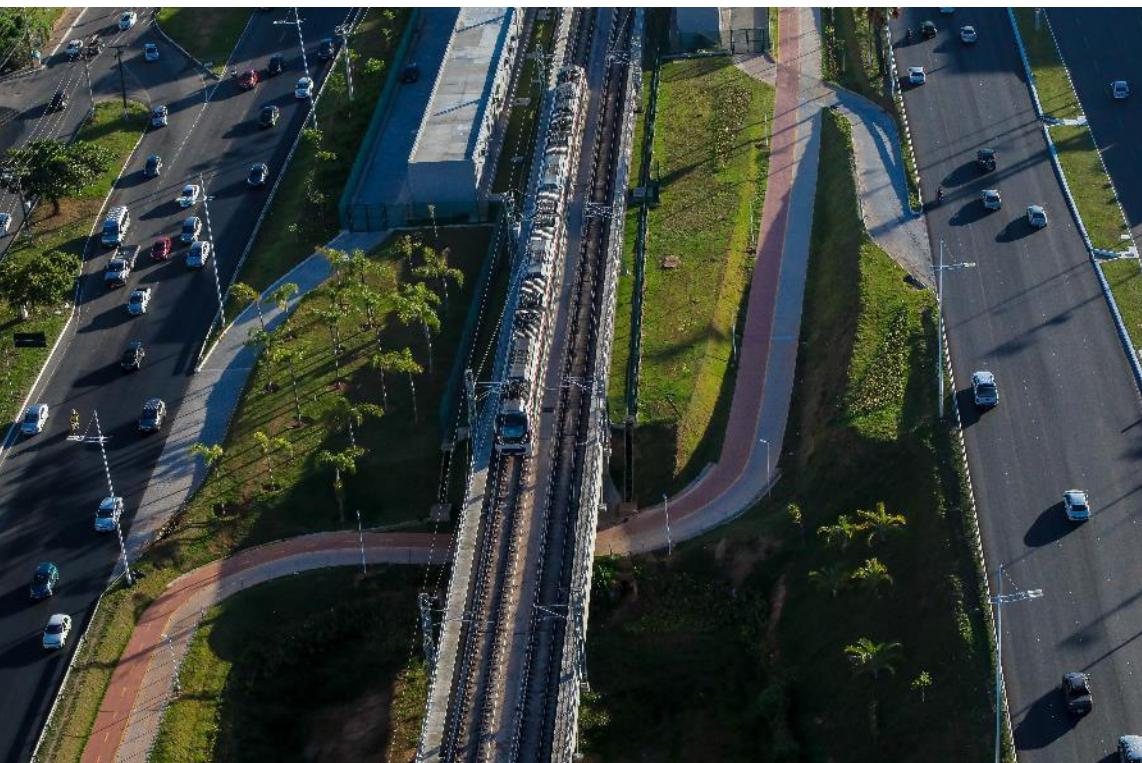
...Cita a criação da Autoridade Metropolitana, mas não dá efetividade à sua atuação e ...

**Não fala em Planejamento de Longo Prazo.**

# CONTRIBUIÇÕES DA ANPTRILHOS

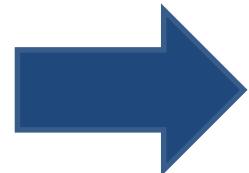
# Foco no Transporte Estruturante

- Planejamento de Longo Prazo
- Demanda como indutor do tipo de transporte
- Integração física / tarifária



# Autoridade Metropolitana como tema central

AUTORIDADE  
METROPOLITANA



Autonomia  
Administrativa / Financeira



- Planejamento de Longo Prazo
- Execução do Plano
- Financiamento

Execution  
Operation



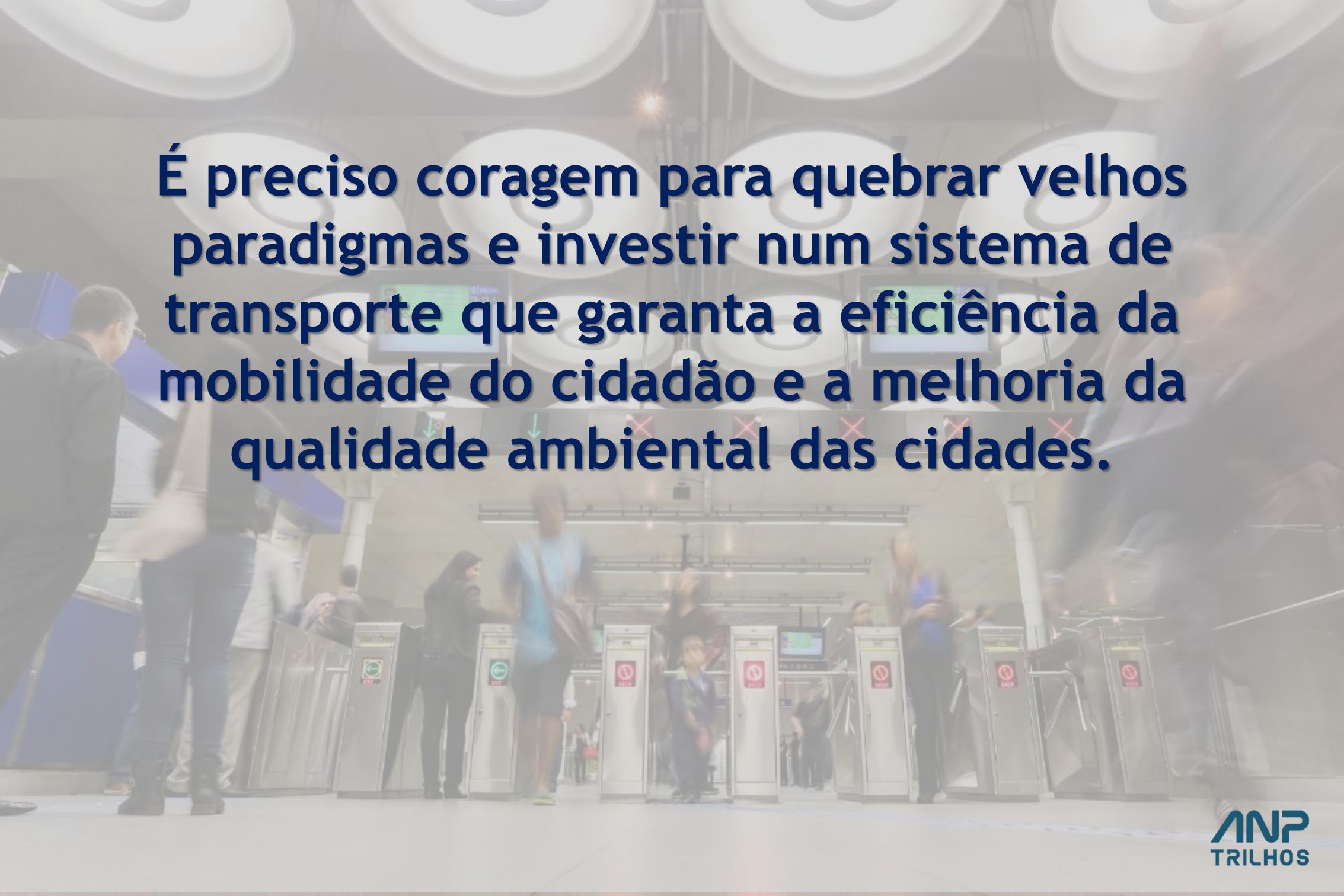
# Conselho Gestor da Autoridade e não do Pacto Federativo



# **Fundo seja gerido pela Autoridade Metropolitana com participação compulsória das 3 esferas de Governo**

- Federal - OGU
- Estados
- Municípios
- Receitas Diretas: Cide Municipal /  
Pedágio Urbano / Exploração  
Imobiliária





**É preciso coragem para quebrar velhos  
paradigmas e investir num sistema de  
transporte que garanta a eficiência da  
mobilidade do cidadão e a melhoria da  
qualidade ambiental das cidades.**

# Obrigado!



Setor de Autarquias Sul – Quadra 1 – Bloco J – Edifício Clésio Andrade  
Torre A – 5º andar – Sala 510 – CEP 70.070-010 – Brasília/DF  
Fone: (61) 3322-3158 – contato@anptrilhos.org.br  
[www.anptrilhos.org.br](http://www.anptrilhos.org.br)

ANPTrilhos

@ANPTrilhos

ANPTrilhos