

EXAME TOXICOLÓGICO DE LARGA JANELA



SUA IMPORTÂNCIA PARA A SEGURANÇA NO TRÂNSITO,
NO COMBATE AO TRÁFICO E CRIME ORGANIZADO
Rodolfo Rizzotto

Escravidão sobre rodas



Consequências dos acidentes com veículos pesados - estudo de caso:



**363 acidentes fatais envolvendo
1 caminhão e 1 automóvel**

**Morreram 605 ocupantes de
automóvel e 17 ocupantes
de caminhão**

Motorista sob efeito de drogas provocou acidente com 23 mortos e 21 feridos na BR-101 no Espírito Santo (Junho 2017)







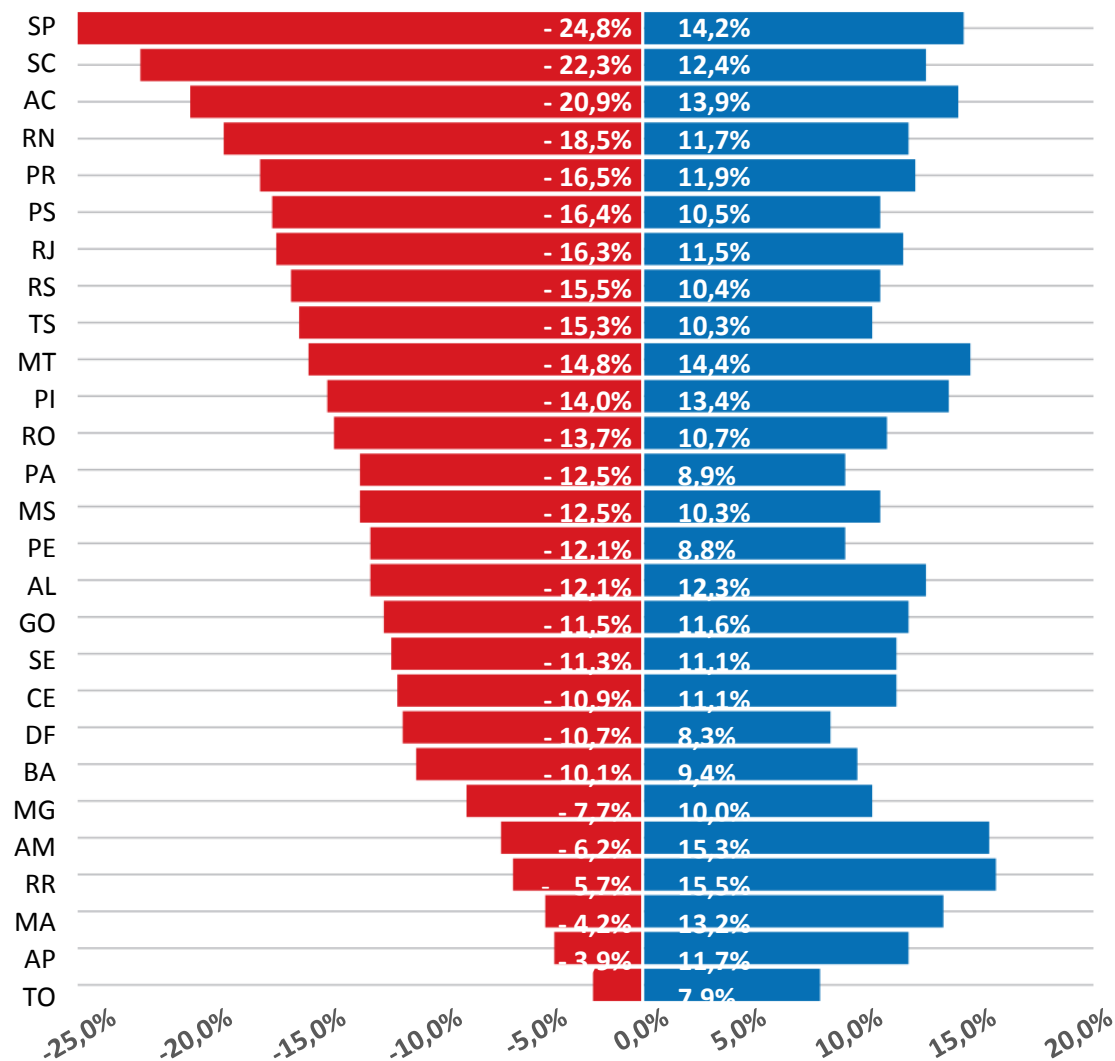
LEI 13.103/2015

O exame toxicológico de larga janela de detecção para motoristas profissionais

Queda de emissão de CNHs após vigência do exame toxicológico de larga janela de detecção em alguns estados do país

QUEDA NAS HABILITAÇÕES POR UF

Variação entre Julho/2016 e Julho/2019



O número de motoristas habilitados nas categorias C (caminhões), D (ônibus) e E (carretas) caiu em todos os estados.

■ C, D e E
■ A e B

Fonte: O Globo/Denatran

24 PNEUS X R\$ 1.500,00 = R\$ 36.000,00
Litros de diesel por ano= 50.000 = R\$175.000,00
Exames toxicológicos e médicos? E o frete?



Redução de acidentes depois do exame toxicológico

Total de acidentes antes do exame (2015) e depois (2017)

	2015		2017
Caminhões	37.412	-34%	24.574
Ônibus	5.659	-45%	3.105
Total Pesados	43.071	-36%	27.679
Motos e carros	79.019	-22%	61.639
Todos os veículos	122.090	-27%	89.318



Acidentes ônibus interestaduais

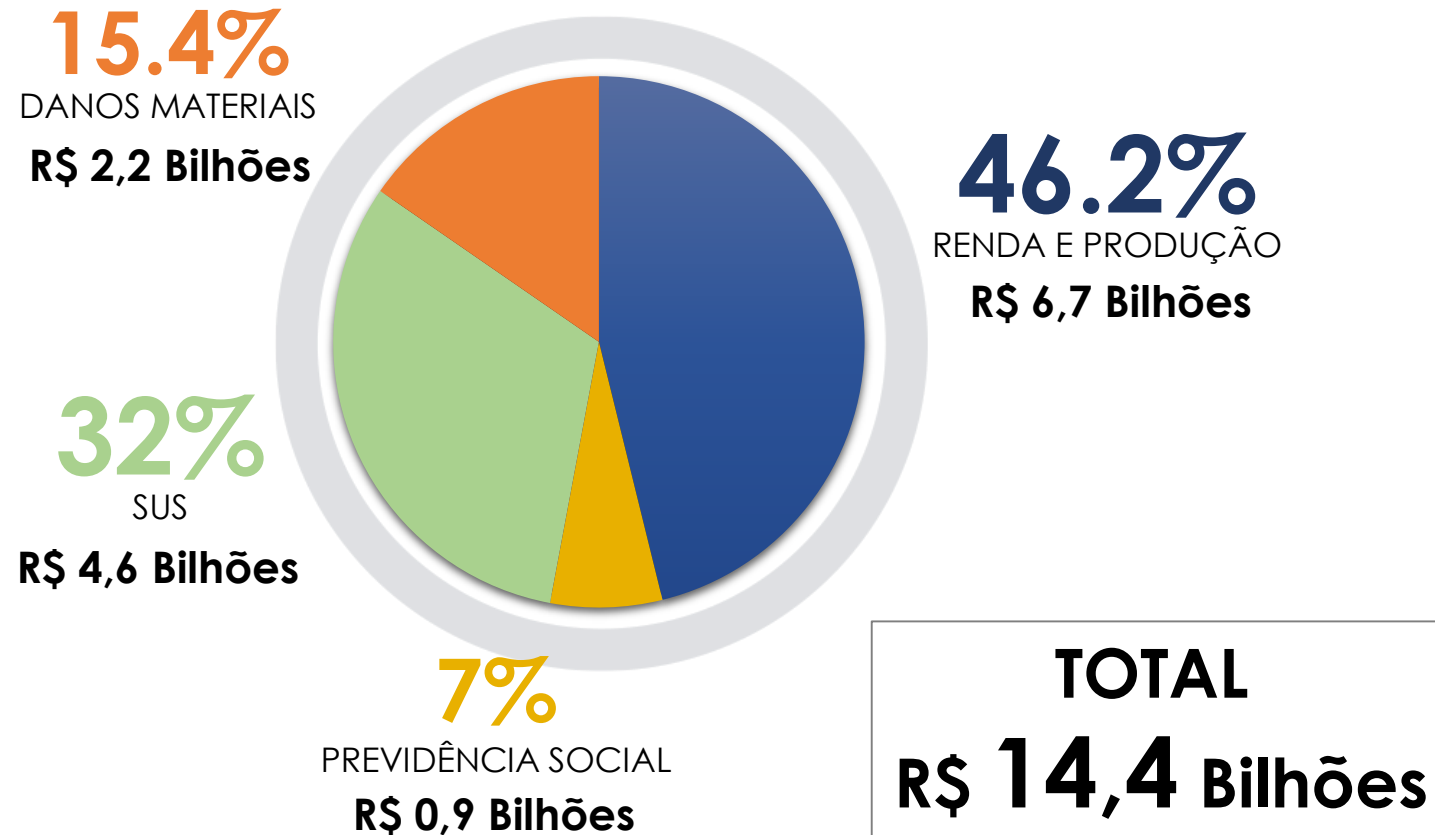


Fonte: ANTT

Ano	Ônibus	Mortos	Feridos
2015	440	93	669
2017	212	91	280
	- 52%	- 2%	- 58%

RESUMO DOS BENEFÍCIOS

APENAS EM RODOVIAS FEDERAIS - REGIÕES SUL E SUDESTE - PERÍODO 2016-2018



Estudo com teste de 150.000 caminhoneiros

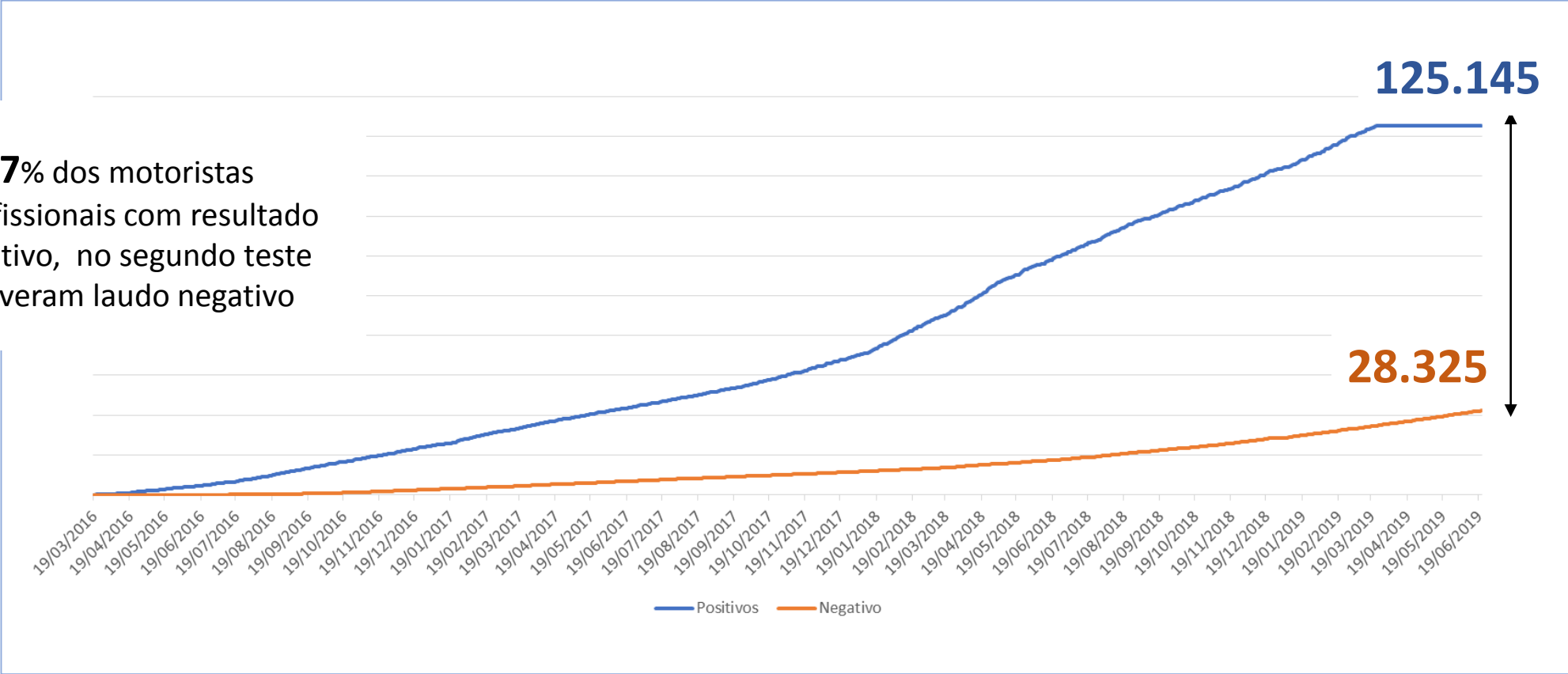
- Estudo da University of Central Arkansas (UCA) analisou testes de Drogas de 151,662 caminhoneiros. Destes 12,824 (8,5%) não passaram no exame do cabelo e 949 (0,6%) foram reprovados no teste de urina. A positividade no cabelo foi de 14,2 vezes maior.
- Baseado nestes testes foi possível estimar que 310.250 caminhoneiros americanos que passaram no teste de urina seriam reprovados no teste de cabelo mas estavam dirigindo normalmente porque passaram no teste de curta janela

EXAME TOXICOLÓGICO DE LARGA JANELA DE DETECÇÃO ÍNDICE DE RECUPERAÇÃO DA APTIDÃO PROFISSIONAL



Mais de 28 mil profissionais aptos para o exercício da função (ABTox)

22.7% dos motoristas profissionais com resultado positivo, no segundo teste obtiveram laudo negativo





MINISTÉRIO DA CIDADANIA

Foco na abstinência

Comunidades terapêuticas para dependentes químicos no Brasil

Vagas no sistema:

10.893 vagas existentes e ocupadas

Investimento anual do Governo nesse sistema:

R\$ 148.359.101,40 por ano

CUSTO PARA O GOVERNO
POR VAGA SEM GARANTIA
DE ABSTINÊNCIA

R\$ 13.619,67

CUSTO PARA O GOVERNO
DOS 28.000 POSITIVOS QUE
FICARAM SOB ABSTINÊNCIA
POR MÍNIMO 90 DIAS

R\$ 00,00 POR INDIVÍDUO



Rodovias Federais 2017

Motoristas testados com etilômetro

2017	2.182.842 de todas as categorias (A,B,C,D e E)	
DPRF	Dirigindo sob efeito de álcool = C, D e E = 01 condutor flagrado a cada 2 dias por unidade da federação para droga lícita	4.708
	Fonte: Denatran/DPRF	



DROGÔMETRO

- Custo por motorista testado= R\$ 70,00
- Contraprova – espera de 4 dias úteis pelos menos
- Não tem validade forense
- Deslocamento do Policial para a delegacia
- Pouca efetividade imediata
- Não flagra efeitos da abstinência
- Uso pós acidente com vítima
- Motorista com sinais de uso de drogas ilícitas - Raves

Acidente 12 de outubro na Dutra: 6 mortos





POLÍTICA PÚBLICA SEM CUSTO PARA O ESTADO

- Reduz acidentes e salva vidas
- Combate a concorrência desleal
- Aumenta a segurança do transporte de passageiros
- Aumenta a segurança do transporte escolar
- Desestimula o uso de drogas
- Ajuda no combate a criminalidade e tráfico
- Conta com amplo apoio da opinião pública
- Não custa nada para o Estado e sociedade
- Grande benefício econômico

Quem é contra o exame toxicológico?



- O traficante
- O motorista usuário
- Quem explora os motoristas
- O crime organizado
- Quem tem interesse na legalização das drogas