



Audiência Pública PL 3267/2019

Câmara dos Deputados

10 de outubro de 2019

**CR:ANÇA
SEGURA
BRASIL**





Todos os dias,
10 crianças morrem
em razão de um acidente que poderia
ser evitado

*Fonte: Ministério da Saúde, Datasus 2017

Dados Gerais



+ 3.600 crianças e adolescentes de até 14 anos **morreram** em razão de um acidente em 2017.

+ 111 mil foram **internadas** por motivos acidentais em 2018 apenas no SUS.

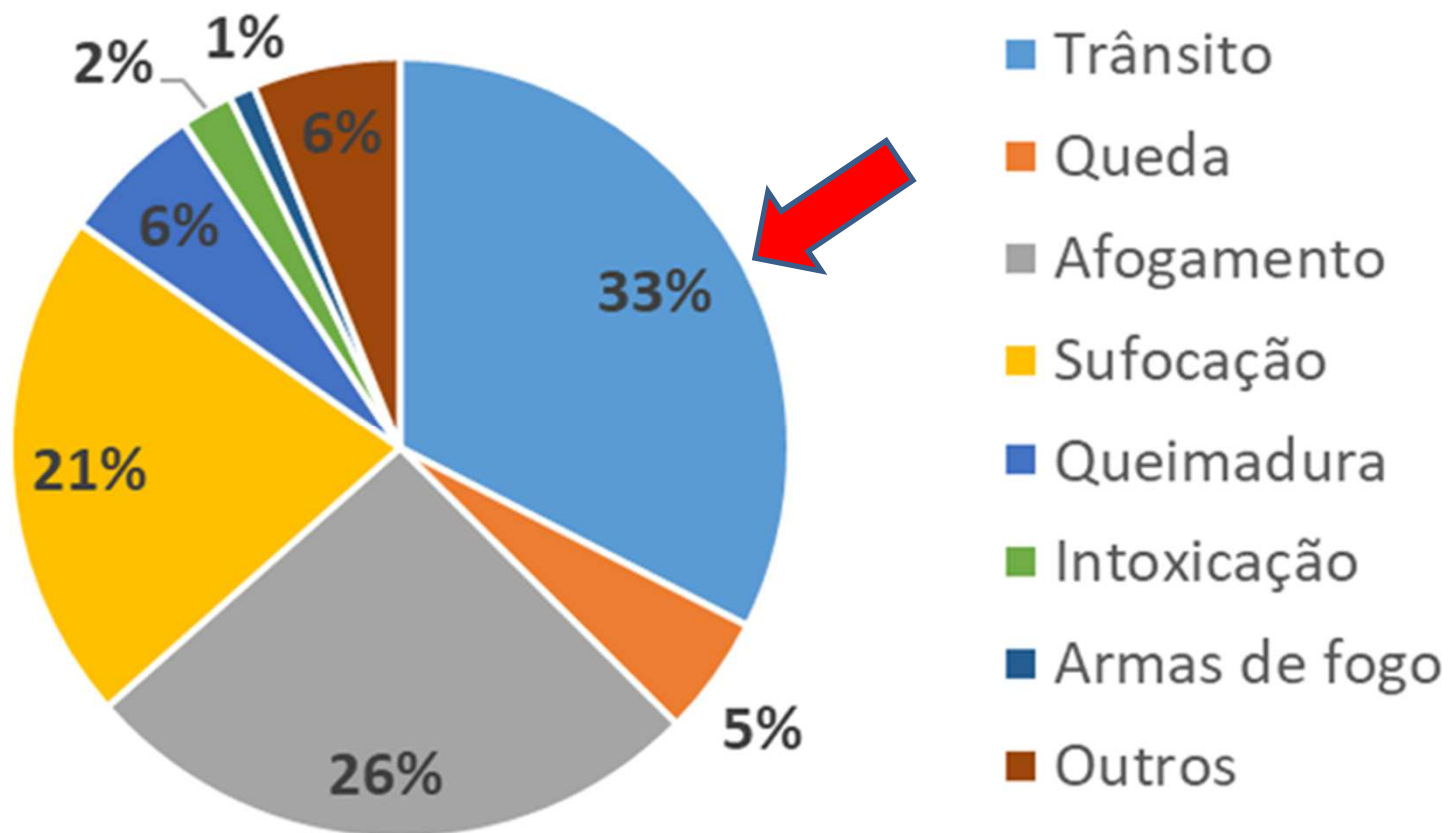
*Fonte: Ministério da Saúde, Datasus 2017



1/3 dessas mortes
acontecem no **TRÂNSITO**

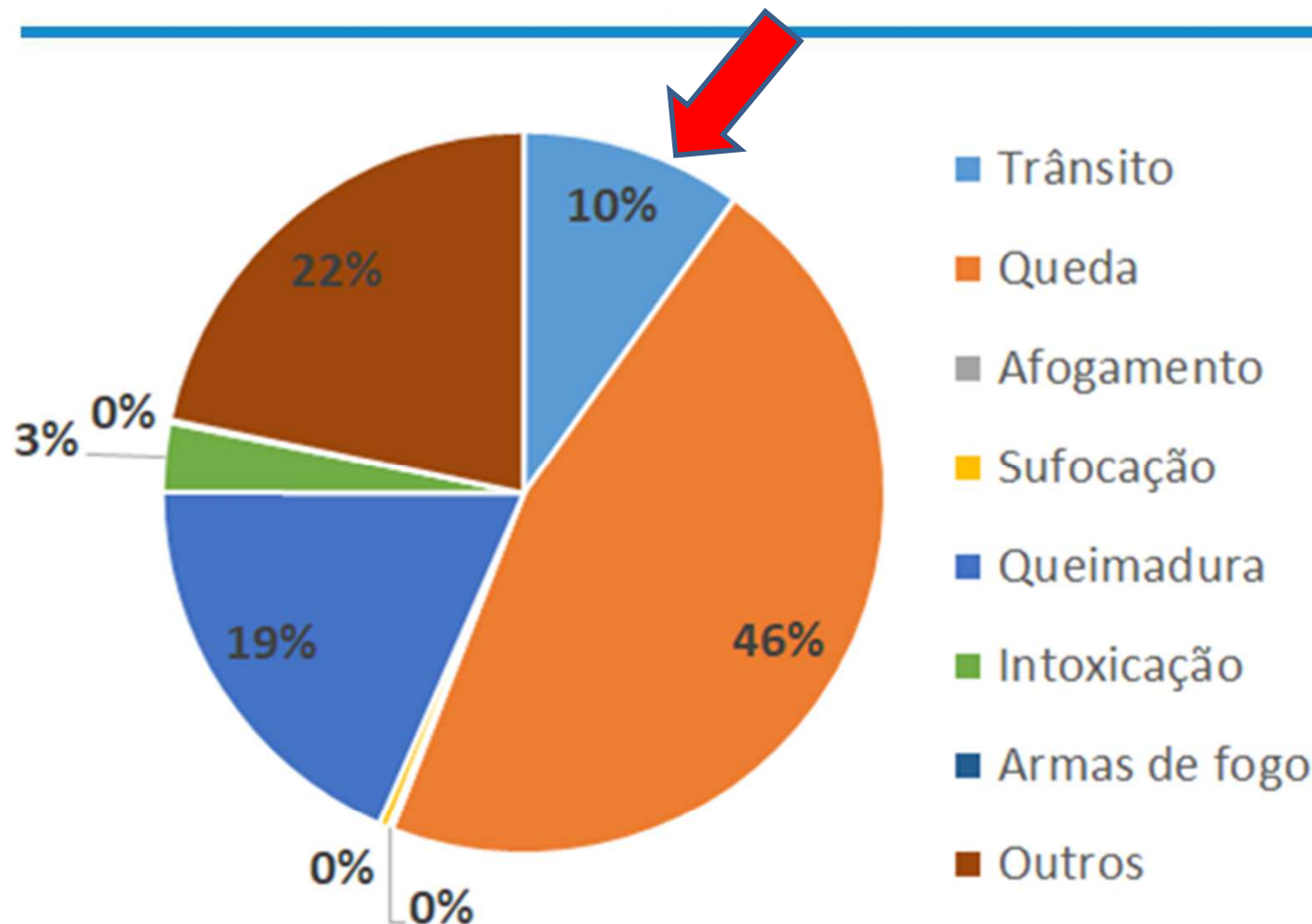
*Fonte: Ministério da Saúde, Datasus 2017

Mortalidade por acidentes 0-14a - 2017



*Fonte: Ministério da Saúde, Datasus 2017

Internações por acidentes 0-14a - 2018



*Fonte: Ministério da Saúde, Datasus 2018

Consequências das Sequelas



Para cada **1**
criança que
MORRE

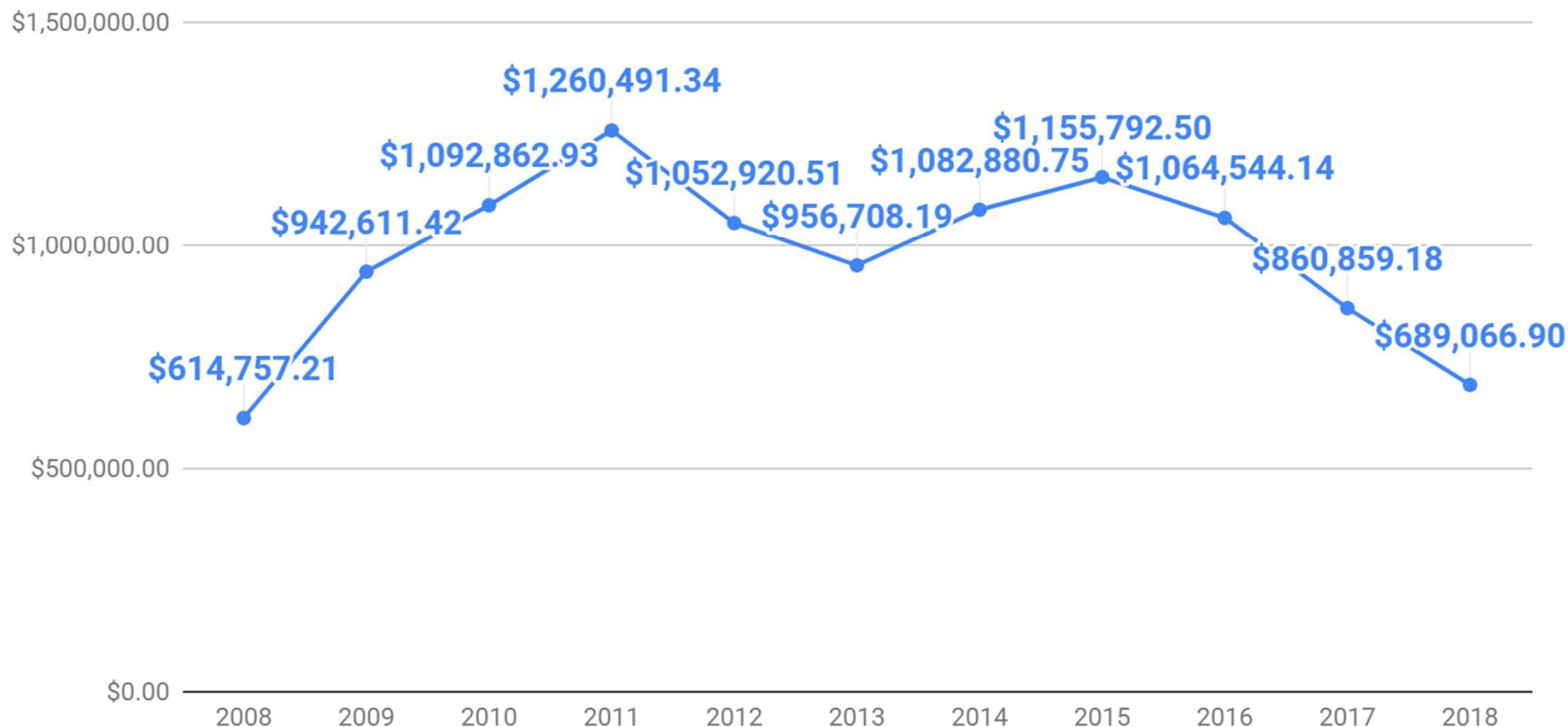


4 ficam com
SEQUELAS
PERMANENTES

CONSEQUÊNCIAS:

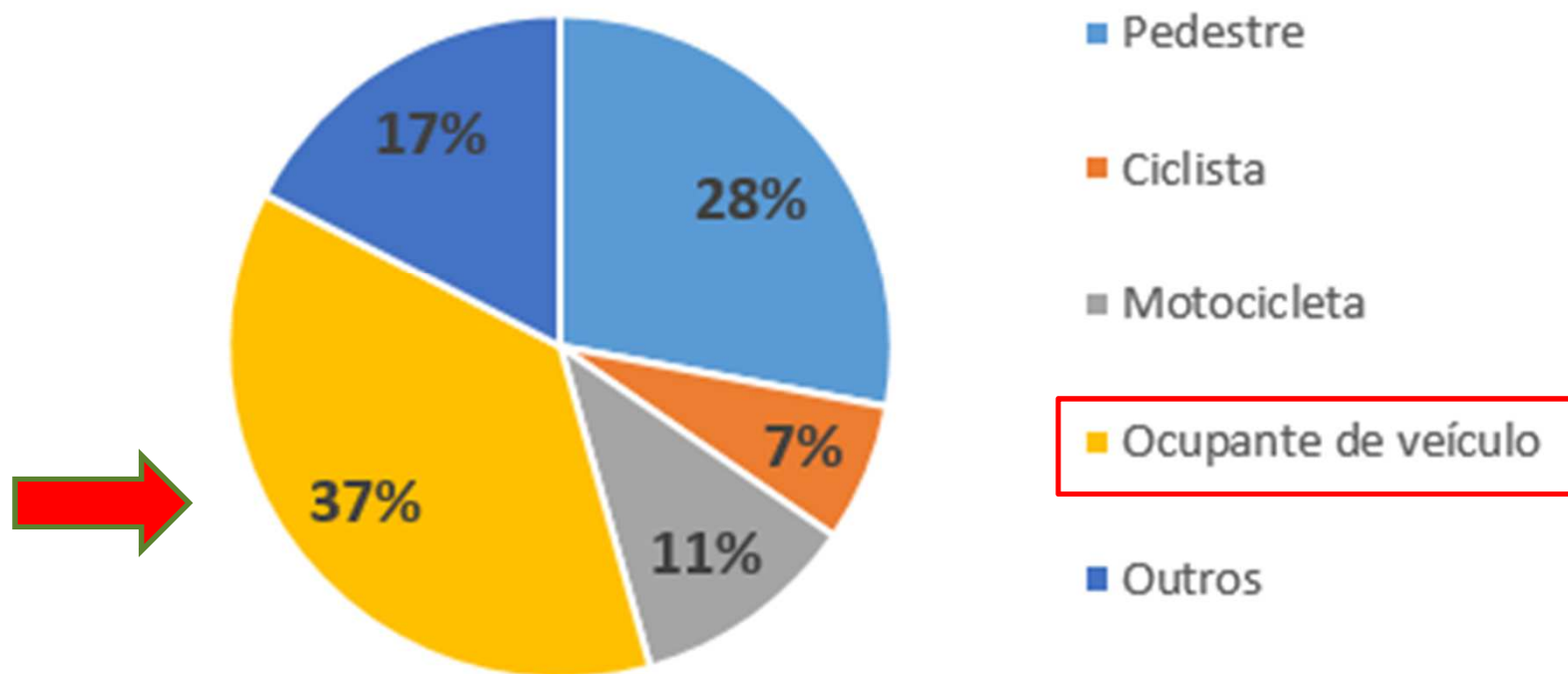
- ✓ FINANCEIRAS
- ✓ EMOCIONAIS
- ✓ SOCIAIS

Valor gasto pelo SUS com internação de ocupantes de veículo 0-9a



*Fonte: Ministério da Saúde, Datasus 2018

Mortalidade Trânsito 0-14a - 2017



*Fonte: Ministério da Saúde, Datasus 2017



Lei da Cadeirinha

10 anos de “Lei da Cadeirinha”

Em 27 de Maio de 2008 entrou em vigor a resolução 277 do Contran, que determina o uso de assentos especiais para bebês e crianças conforme a idade com o **objetivo de aumentar a segurança e prevenir mortes em casos de acidente de trânsito**

Dispositivos de Segurança



BEBÊ CONFORTO

0 a 1 ano



CADEIRINHA

1 a 4 anos



ASSENTO DE ELEVAÇÃO

4 a 7,5 anos



Dispositivos de Segurança

Os dispositivos de retenção veicular são a **ÚNICA** forma segura de transportar crianças em veículos.

Quando usados e instalados corretamente, **reduzem em 71% o risco** de morte em caso de acidentes.

Dispositivos de Segurança



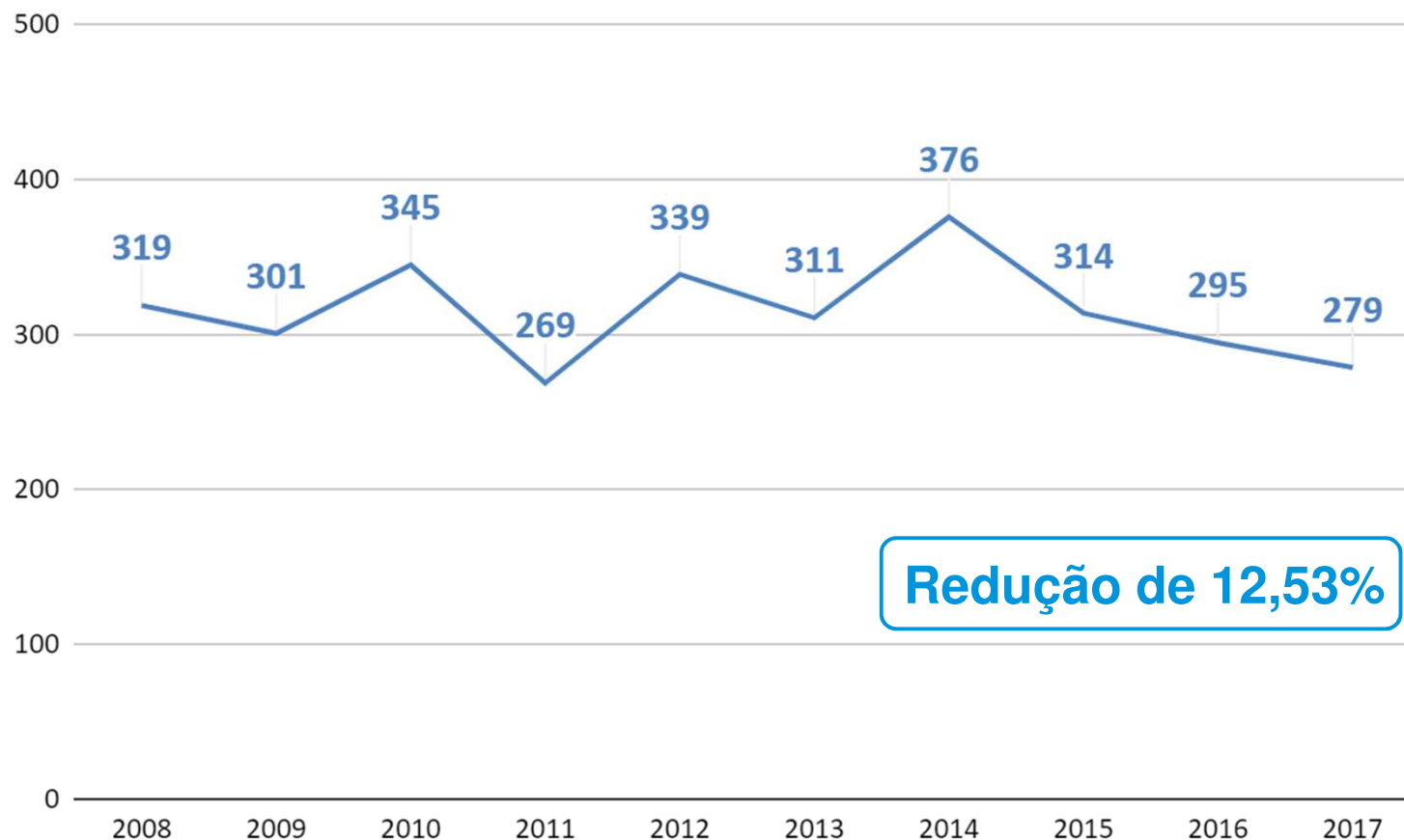
Os bancos e cintos de seguranças dos veículos são projetados para proteger adequadamente pessoas com mais **de 1,45 m**

No Brasil, segundo o IBGE, as crianças atingem essa altura em média aos 11 anos de idade

Car Crash Test

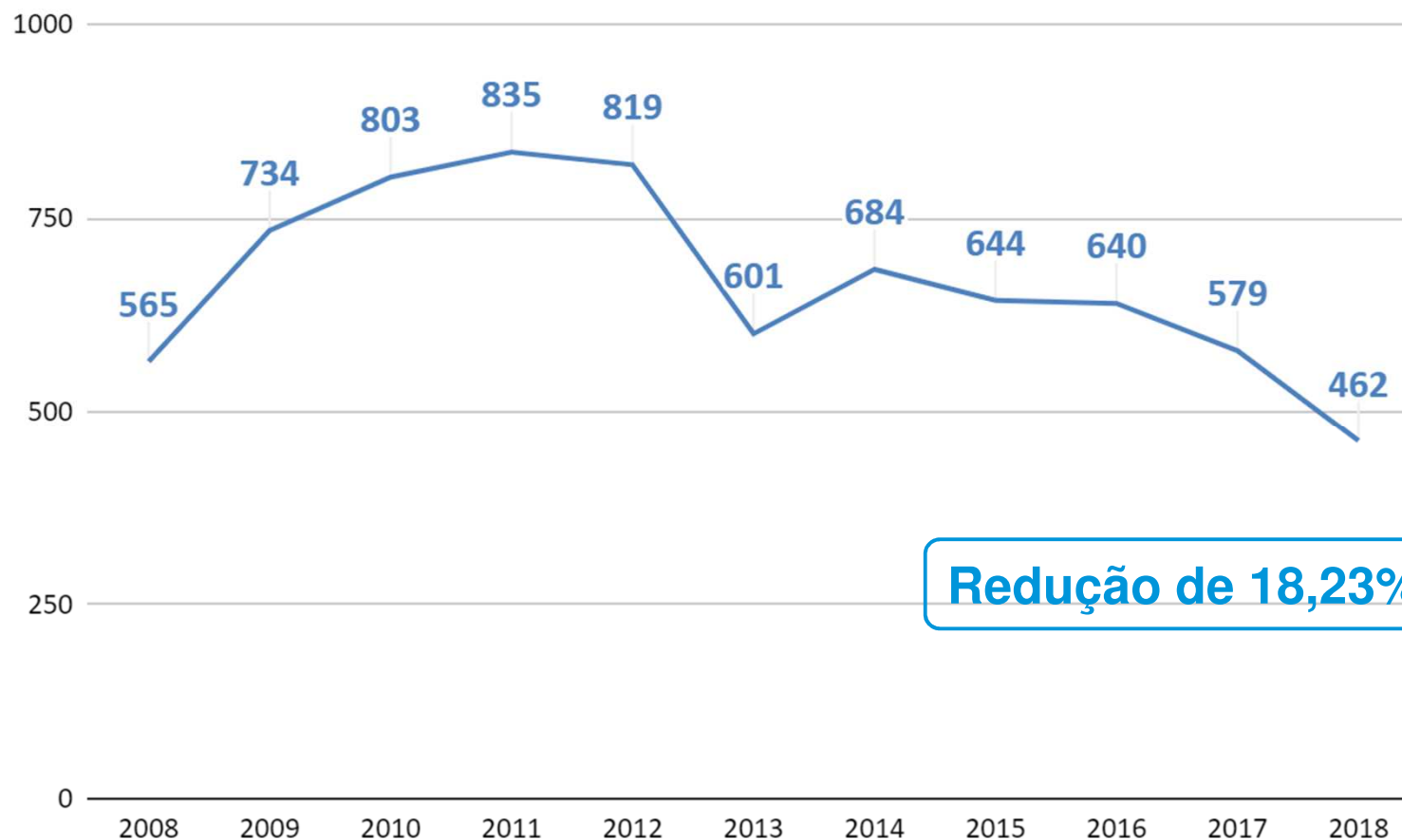


Mortes ocupantes de veículo 0-9a



*Fonte: Ministério da Saúde, Datasus 2017

Internações ocupantes de veículo 0-9a



Redução de 18,23%

*Fonte: Ministério da Saúde, Datasus 2018

Frota de Veículos



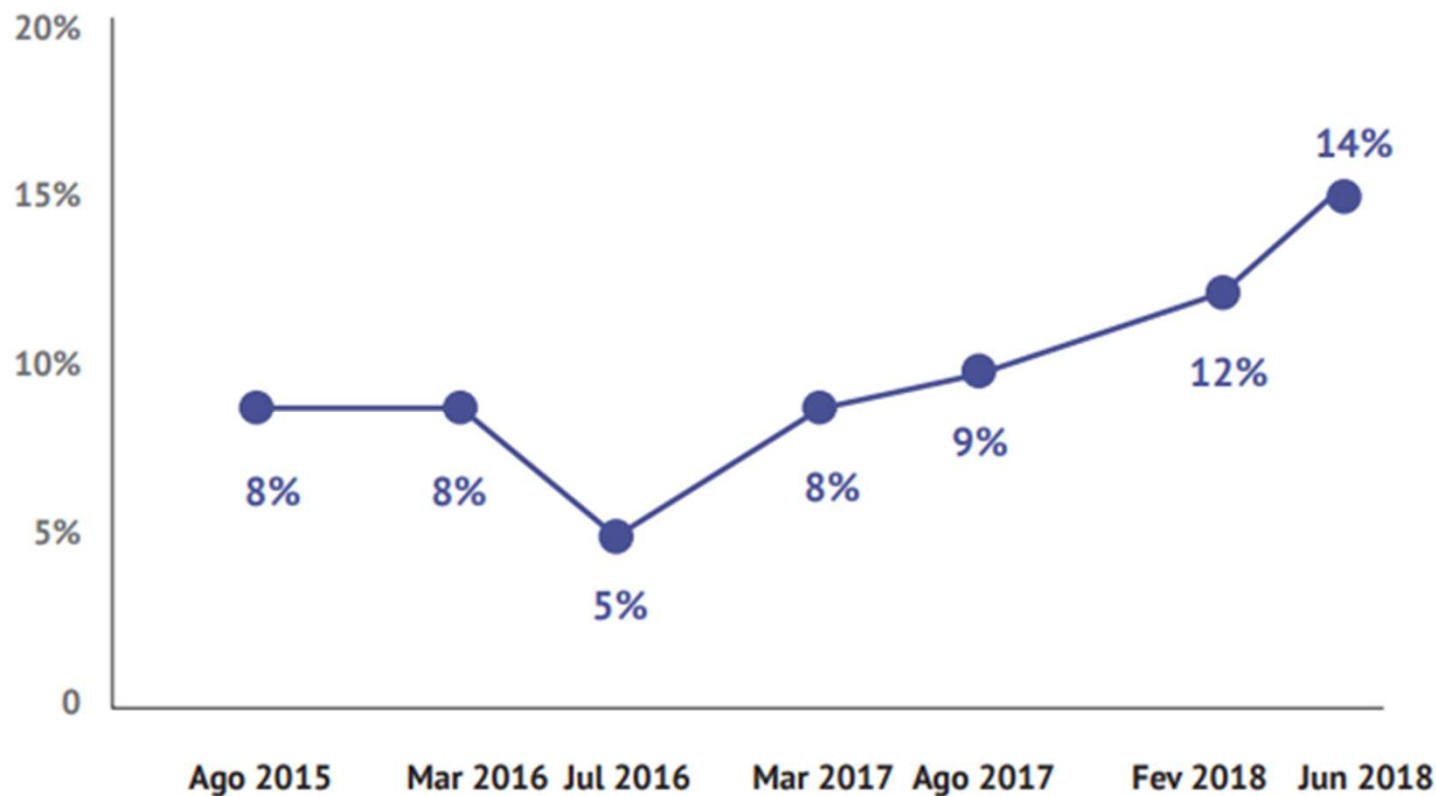
De 2008 a 2018, a frota de veículos no país aumentou de **37,1 milhões** para **65,7 milhões**, o que representa um **crescimento de 77%**

**Mapa da Motorização Individual no Brasil - Observatório das Metrôpoles*

Motoristas flagrados excedendo o limite de velocidade



% de motoristas flagrados excedendo o limite de velocidade



*Fonte: INICIATIVA BLOOMBERG PARA SEGURANÇA GLOBAL NO TRÂNSITO, 2019



Dispositivos de Segurança

A obrigatoriedade do uso dos dispositivos de retenção **deveria constar do Código de Trânsito Brasileiro** e não apenas em uma Resolução do Contran

Conscientização

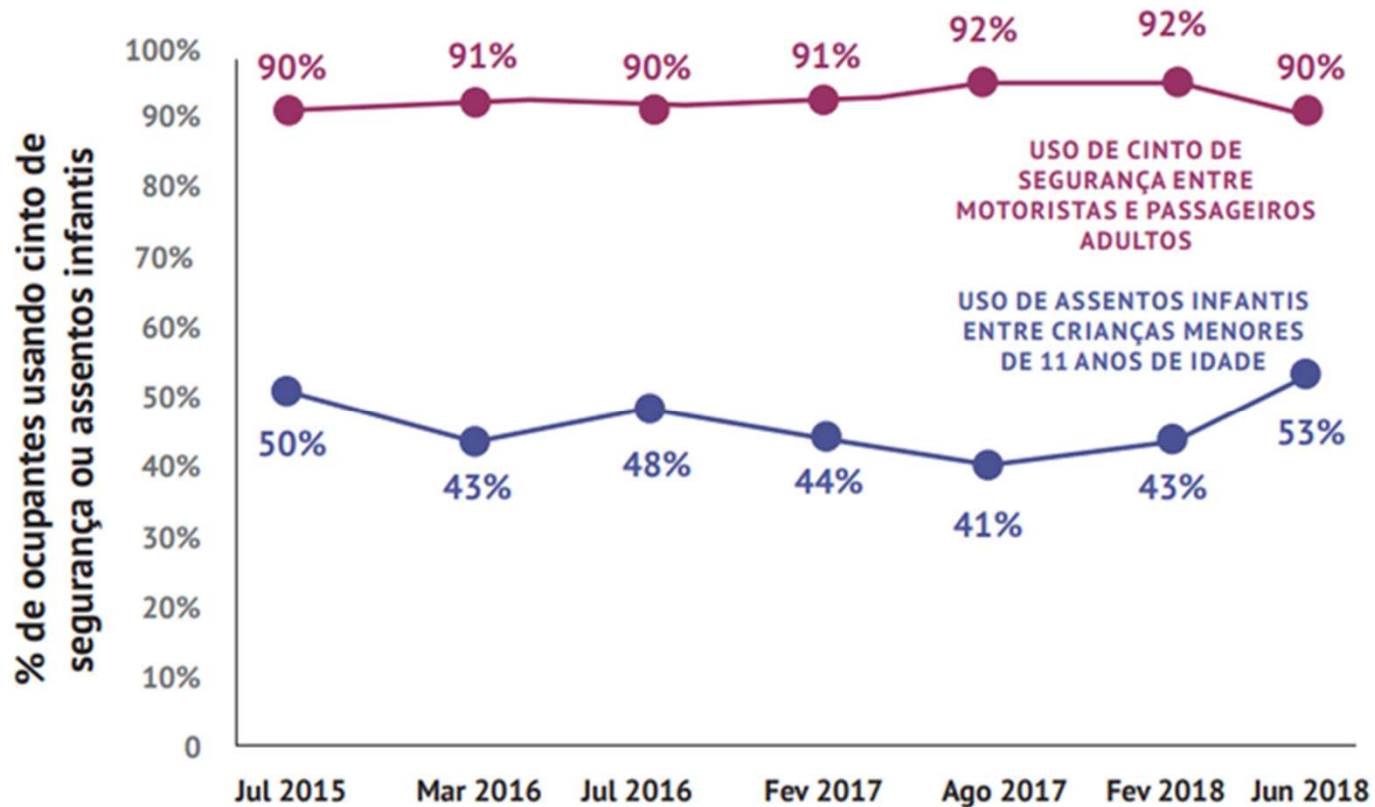


Pesquisa Datafolha 2012

31% dos entrevistados **NÃO** usavam dispositivos de retenção para transportar as crianças em veículos

13% disseram que deixavam de usar o equipamento às vezes.

Uso do cinto de segurança x Uso dos DRV



*Fonte: INICIATIVA BLOOMBERG PARA SEGURANÇA GLOBAL NO TRÂNSITO, 2019

Penalidade



Toda população ainda precisa entender a importância de utilizar os equipamentos de proteção para transportar crianças, independentemente das penalidades.

Porém, muitos responsáveis já deixam de utilizar os equipamentos de segurança. Por isso, a medida proposta irá resultar na diminuição do uso desses equipamento de proteção. O que **aumentara muito o número de morte de crianças em acidentes de trânsito no país.**

Não há exageiro na punição atual.

Organização Mundial da Saúde



A Organização Mundial da Saúde recomenda que governos trabalhem para diminuir principais fatores de riscos no trânsito, que são:

- Excesso de velocidade e direção e bebida
- Não uso de capacete, cinto de segurança e **sistema de retenção para crianças**

O **fortalecimento da legislação** para mitigar os principais fatores de risco é **reconhecido pela maioria dos governos como uma estratégia importante para melhorar a segurança no trânsito**

Organização das Nações Unidas



- Em 2011, foi lançada pela ONU a **Década de Ação pela Segurança no Trânsito**. O Brasil se comprometeu em reduzir as mortes por esse tipo de acidente em 50% até 2020.
- Em 2011, 43.256 brasileiros perderam a vida no trânsito.
- Em 2017, o país reduziu esse número para 34.236, o que representa uma queda de 20,85%. **Estamos longe de atingir a meta estipulada pela ONU.**

Constituição Federal



De acordo com o Constituição Federal:

Art. 227 - É **dever** da família, da sociedade e do **Estado** assegurar à criança, ao adolescente e ao jovem, com absoluta prioridade, o **direito à vida, à saúde, à alimentação, à educação, ao lazer, à profissionalização, à cultura, à dignidade, ao respeito, à liberdade e à convivência familiar e comunitária, além de colocá-los a salvo de toda forma de negligência, discriminação, exploração, violência, crueldade e opressão.** (Redação dada Pela Emenda Constitucional nº 65, de 2010)

Estatuto da Criança e Adolescente



De acordo com o ECA:

Art. 4º - É **dever** da família, da comunidade, da sociedade em geral e do **poder público** assegurar, com absoluta prioridade, a efetivação dos **direitos referentes à vida, à saúde, à alimentação, à educação, ao esporte, ao lazer, à profissionalização, à cultura, à dignidade, ao respeito, à liberdade e à convivência familiar e comunitária.**



História Gabriel

CRANÇA SEGURA BRASIL

Se você conhece pais com filhos pequenos,
compartilhe essa história e ajude a evitar novos acidentes.

Legendas/legendas ocultas

▶ ⏪ 🔊 3:14 / 3:22

⏏ ⚙️ 📺 🖥️ 🗉

CR:ANÇA
SEGURA
BRASIL



Vania Schoemberner
Gerente Executiva
vania@criancasegura.org.br
11 2389-4527



CR:ANÇA
SEGURA
BRASIL

www.criancasegura.org.br