

ABTox

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE TOXICOLOGIA

RENATO DIAS

DIRETOR-GERAL DA PRF no período de 2017 a 2018

PRESIDENTE DA ABTOX



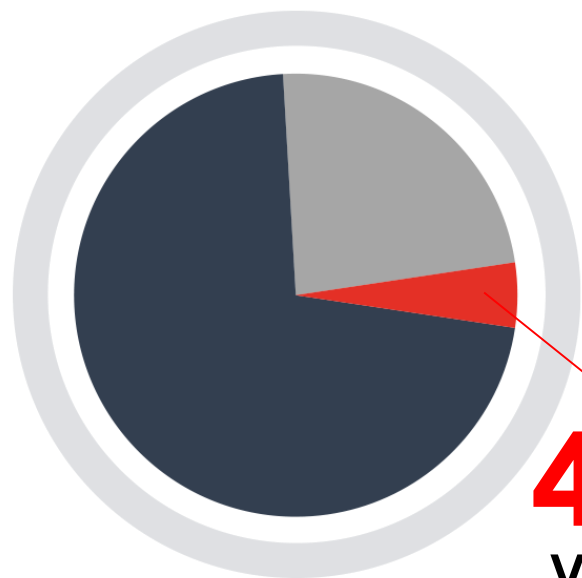
sbt MEIO-DIA

sbt
sbt HD
SANTA CATARINA



Acidentes nas rodovias federais

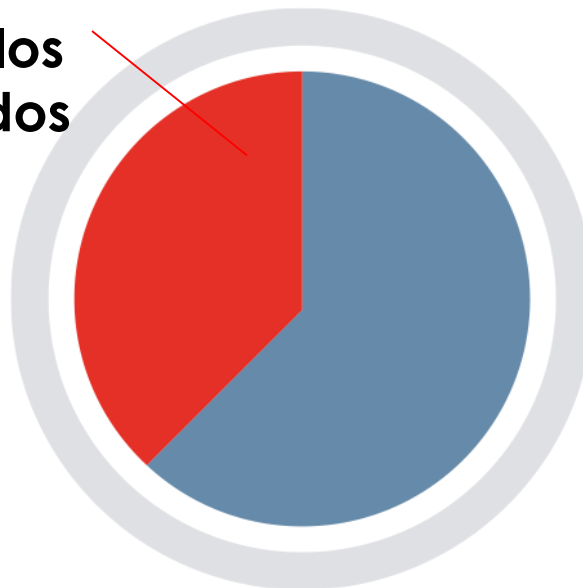
PARTICIPAÇÃO
NA FROTA - 2014



4,1%
Veículos
pesados

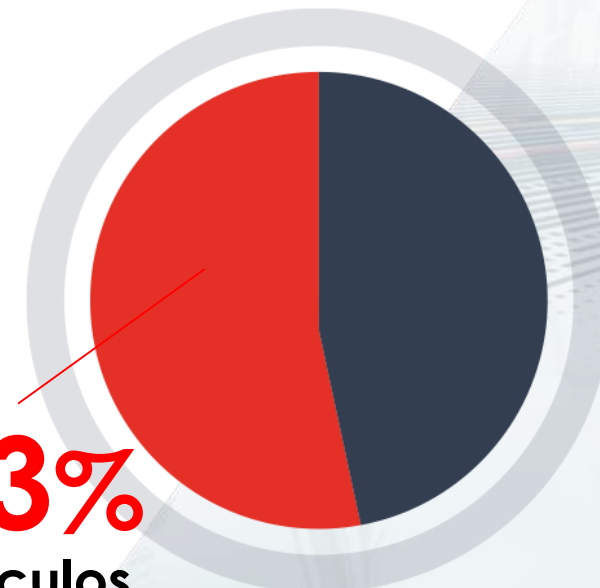
PARTICIPAÇÃO
NOS ACIDENTES
2014

38%
Veículos
pesados



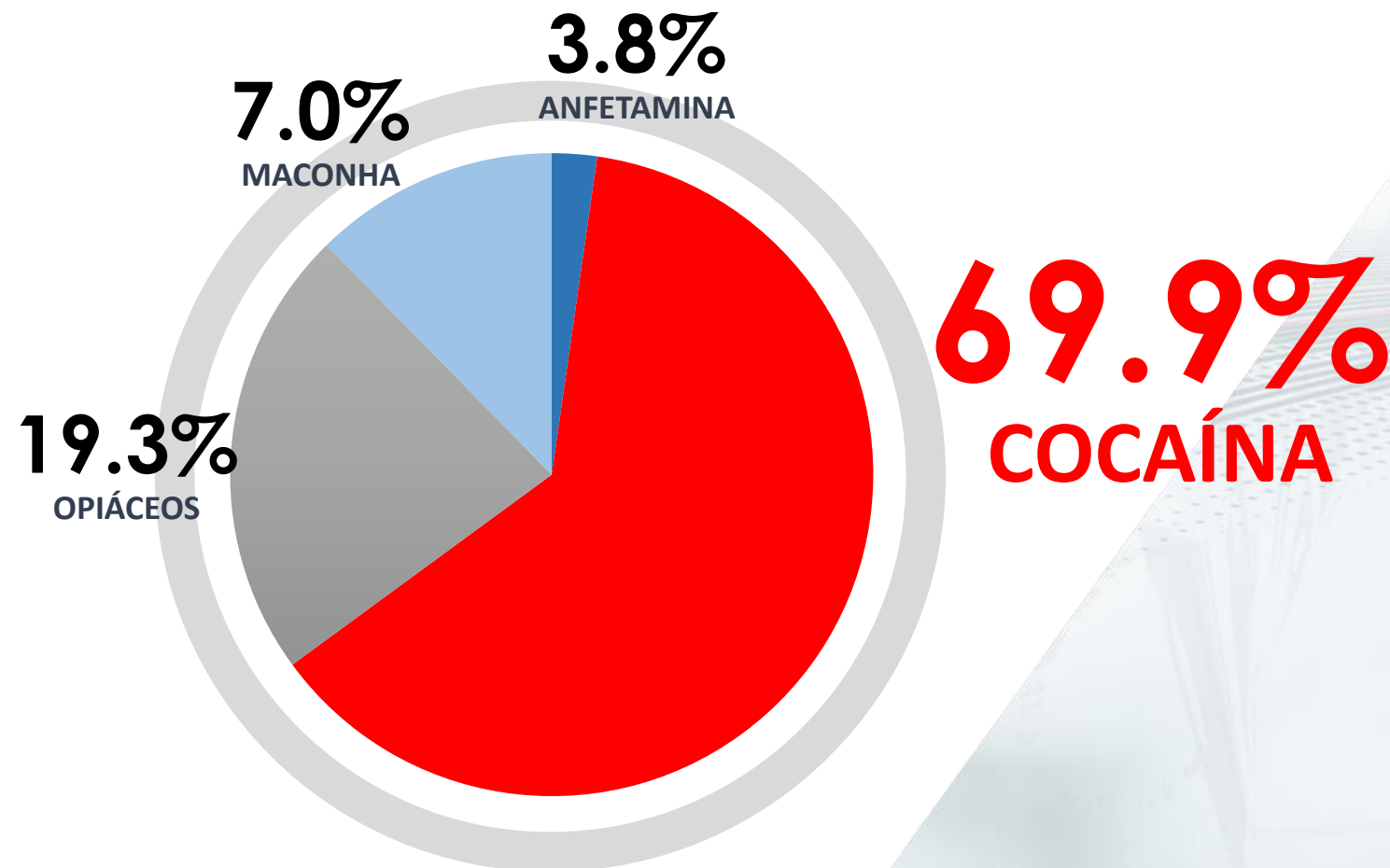
PARTICIPAÇÃO NOS
ACIDENTES COM
VÍTIMAS FATAIS – 2014

53%
Veículos
pesados

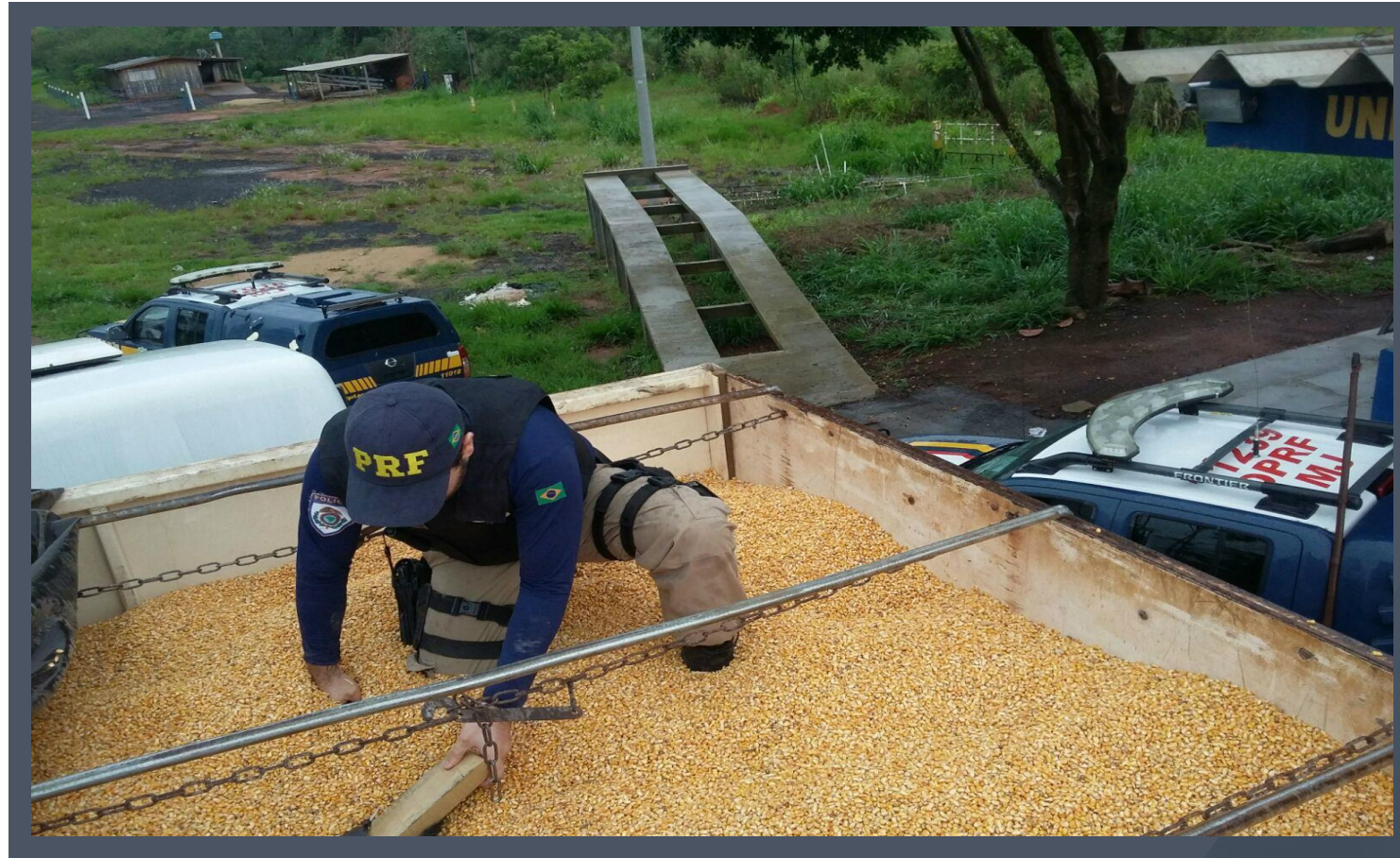


Contaminação por tipo de droga nos motoristas positivados

**EXAME
TOXICOLÓGICO
DE 2016 a 2018**



Logística do **CRIME ORGANIZADO** passa pela estrada





Fonte:





20 anos de história no Brasil

No Brasil, o exame toxicológico de larga janela de detecção já é uma realidade em diversos órgãos há mais de 20 anos.



A solução

A edição pelo Congresso Nacional da Lei 13.103/2015 que instituiu o **Exame Toxicológico de larga janela de detecção** para

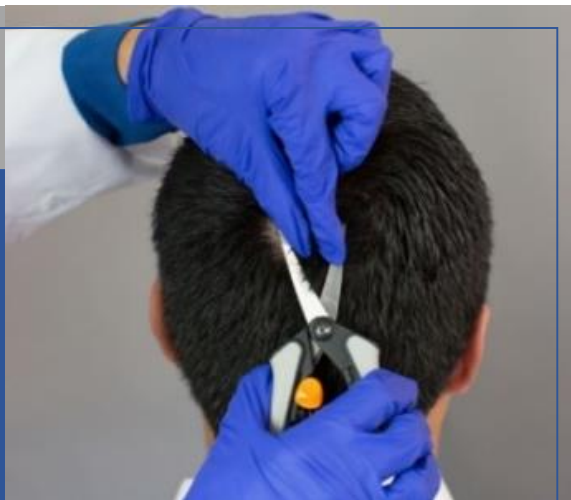


**12 milhões de motoristas
com CNHs nas categorias
C,D e E.**

Matrizes para detectar o abuso de drogas

EXAME DO CABELO

ÚNICO QUE POSSUI LARGA
JANELA DE DETECÇÃO
PARA VERIFICAÇÃO DO
USO REGULAR DE DROGAS



Detecta o **uso regular de drogas e o comportamento do indivíduo, até 180 dias anteriores** à data da coleta da amostra. Pode ser feito com pêlos, fios de cabelo ou unha.

Vale como prova nos tribunais, porque possui **acreditação forense** do CAP FDT.

Possui **cadeia de custódia inviolável**, seguindo rígidos padrões internacionais.

Saliva



Urina



Detectam apenas o uso flagrante nas últimas horas anteriores à coleta da amostra

Sem segurança jurídica e sem cadeia de custódia

Não detectam o uso regular de drogas

Frequências de testagem em função da larga janela de detecção do exame toxicológico

06 meses: Frequência de **ALTA** Testagem

12 meses: Frequência de **MÉDIA** Testagem

18 meses: Frequência de **BAIXA** Testagem

Segurança do exame de larga janela

MESES



Frequência de testagem do Exame Toxicológico de larga janela de detecção em motoristas profissionais é de **18 meses**.

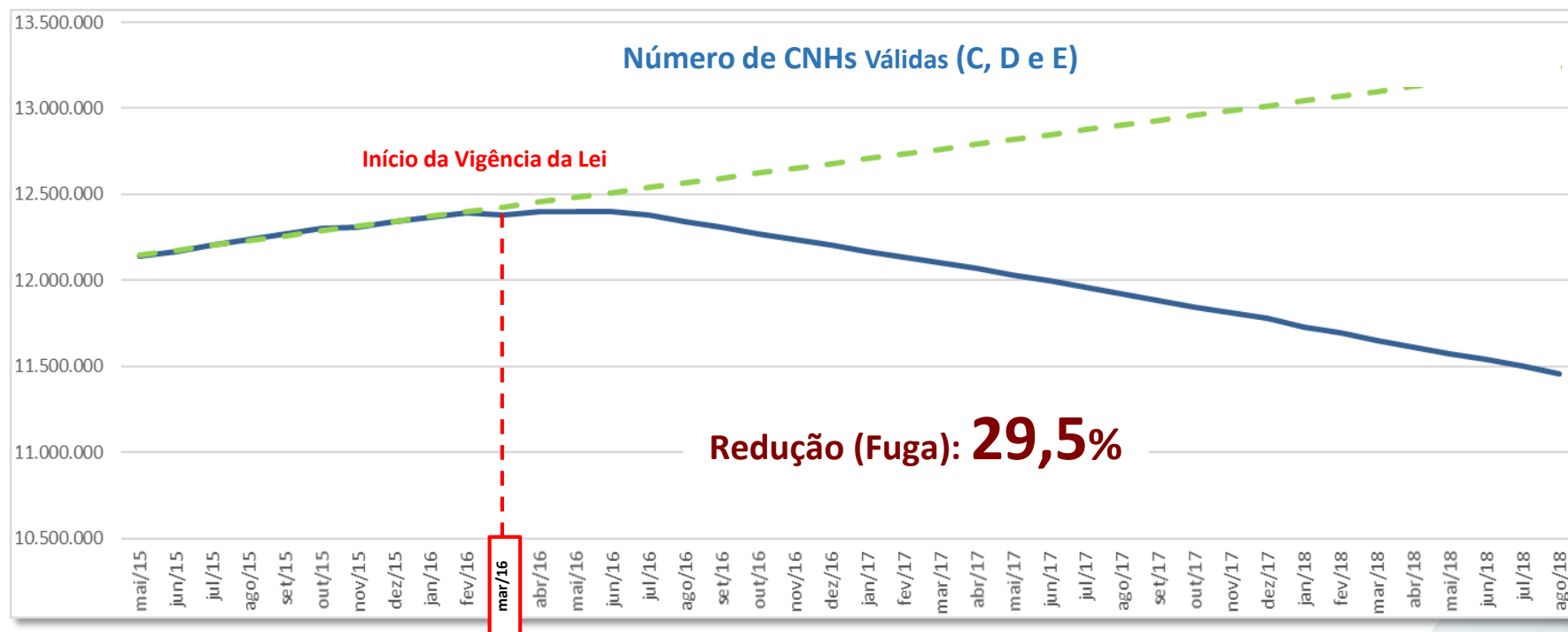
O maior prazo no qual os motoristas ficam sem verificação de consumo de drogas é de **12 meses**.

Brasil – Categorias C, D e E

Cerca de 1,7 milhão de motoristas profissionais potenciais usuários de droga deixaram de renovar suas CNHs ou rebaixaram de categoria.

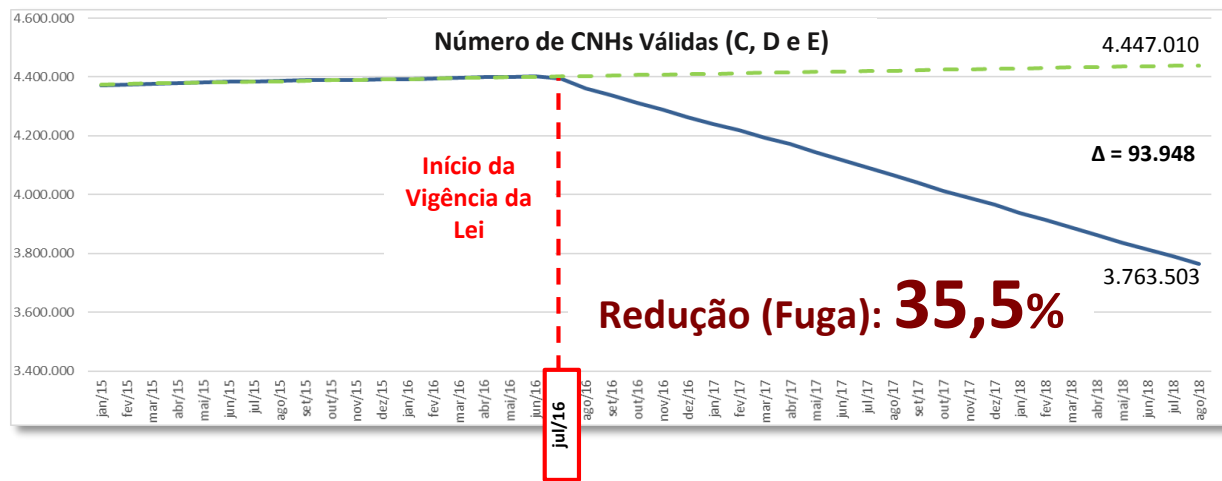
500 mil rebaixaram a categoria
1.2 milhão não renovaram

Início da Vigência da Lei: Mar/2016

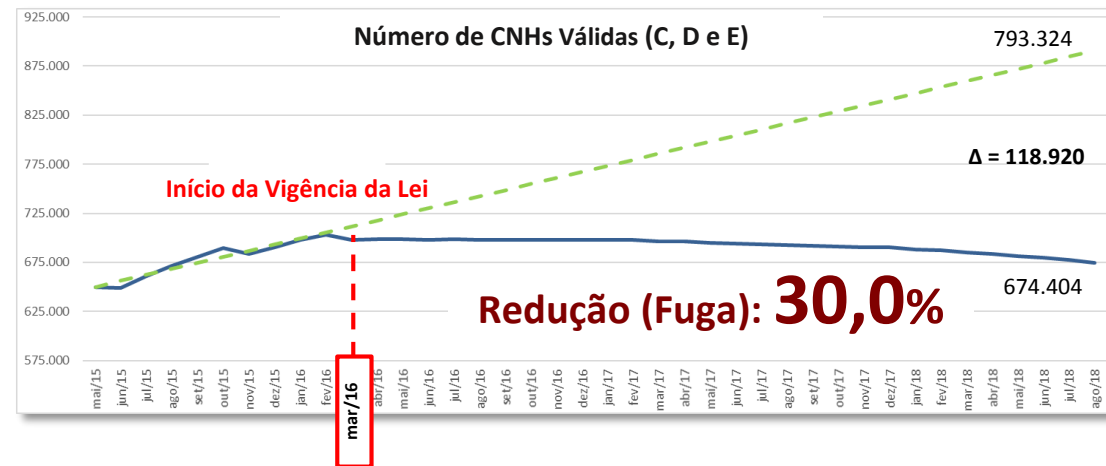


Fonte: DENATRAN - ITTS

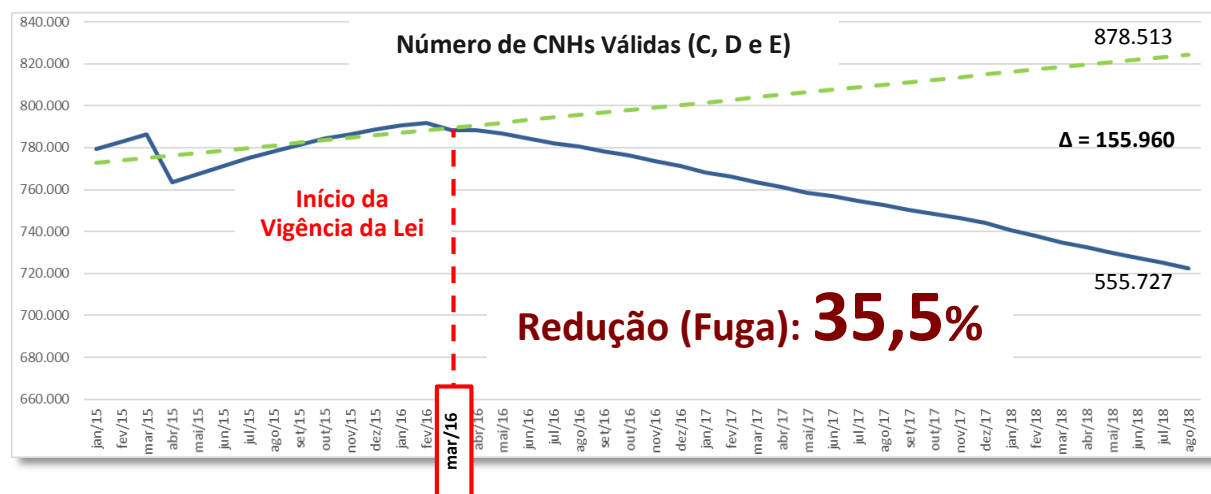
SÃO PAULO - Início da Lei: **Julho/2016**



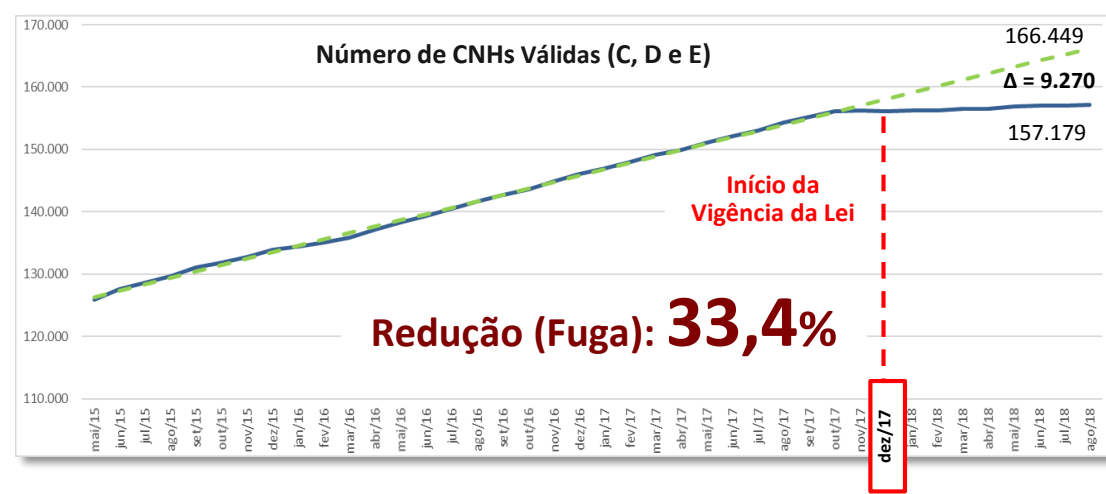
RIO DE JANEIRO – Início da Lei: **Março/2016**



RIO GRANDE DO SUL – Início da Lei: **Março/2016**



MARANHÃO – Início da Lei: **Dezembro/2017**



Redução de acidentes depois do exame toxicológico

	2015		2017
Caminhões	37.412	-34%	24.574
Ônibus	5.659	-45%	3.105
Total Pesados	43.071	-36%	27.679
Motos e carros	79.019	-22%	61.639
Todos os veículos	122.090	-27%	89.318

Fonte: PRF e SOS Estradas

A sociedade aprova a medida

PESQUISA IBOPE DE OPINIÃO PÚBLICA – BRASIL – JUNHO 2019

Pergunta 2 – Na sua opinião a obrigatoriedade do exame toxicológico deve ou não deve permanecer?

	TOTAL
Base	2002
Deve permanecer	93%
Não deve permanecer	6%
Não sabe/ Não respondeu	0%

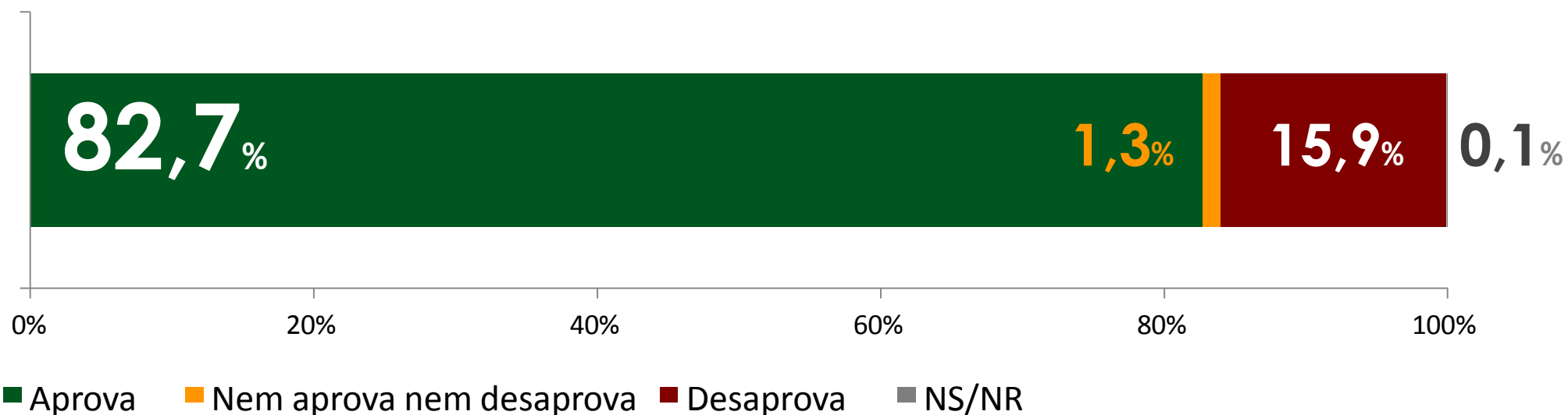
Fonte: IBOPE Inteligência



Posição sobre o exame toxicológico

Pergunta: (PARA TODOS – estimulada e única)

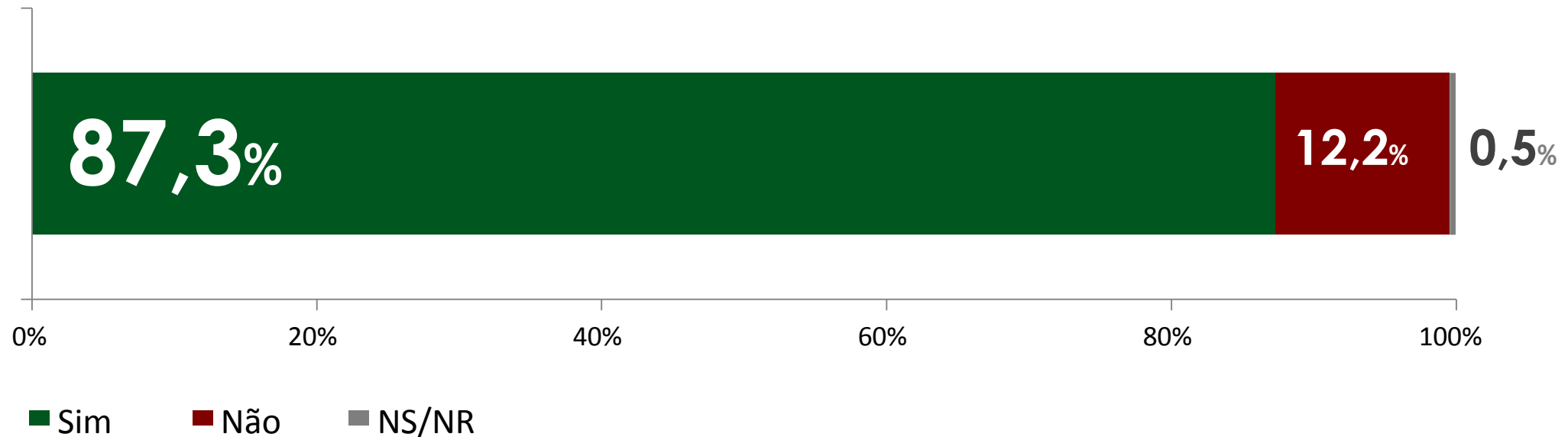
Independentemente de ter feito ou não o exame toxicológico, você aprova ou desaprova que ele seja obrigatório para motoristas de ônibus, caminhões, vans e peruas?



Aprovação do exame toxicológico para os motoristas

Pergunta: (PARA TODOS – estimulada e única)

E você aprovaria que o exame fosse exigido para todos os motoristas, inclusive de automóveis e motocicletas, sim ou não?



ABTox

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE TOXICOLOGIA

OBRIGADO!