



OBSERVATÓRIO

NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



Francisco Garonce

Objetivo Estratégico

**Salvar Vidas
por meio de ações que
reduzam acidentes,
mortes e lesões no
trânsito.**



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



OBSERVATÓRIO

NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



Francisco Garonce



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

MEMBER OF THE



ECOSOC
United Nations Economic
and Social Council



Metas Globais de Desempenho para a Segurança no Trânsito



Meta 1: Até 2020, todos os países estabelecerem um plano de ação nacional multisetorial de segurança no trânsito abrangente, com metas e prazos determinados.



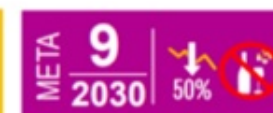
Meta 2: Até 2030, todos os países aderirem a um ou mais dos principais instrumentos jurídicos da ONU relacionados com a segurança viária.



Meta 3: Até 2030, todas as novas vias com padrões técnicos que considerem a segurança no trânsito para todos os usuários da via, ou atinjam classificação de três estrelas ou mais.



Meta 4: Até 2030, mais de 75% dos deslocamentos serem em vias que atendam aos padrões técnicos que levam em conta a segurança no trânsito para todos os usuários.



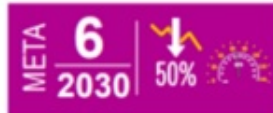
Meta 9: Até 2030, reduzir pela metade o número de lesões e mortes no trânsito relacionados a condutores que consomem álcool e/ou reduzir os casos relacionados a outras substâncias psicoativas.



Meta 10: Até 2030, todos os países com leis nacionais para restringir ou proibir o uso de telefones celulares ao dirigir.



Meta 5: Até 2030, 100% dos veículos novos (produzidos, vendidos, ou importados) e usados atenderem a padrões de segurança de alta qualidade, como os regulamentos prioritários recomendados pela ONU, Regulamentos Técnicos Globais ou reconhecidos requisitos nacionais de desempenho equivalentes.



Meta 6: Até 2030, reduzir à metade a proporção de veículos trafegando acima do limite de velocidade e reduzir as lesões e mortes relacionadas à velocidade.



Meta 7: Até 2030, aumentar a proporção de motociclistas que utilizam corretamente capacetes padronizados para cerca de 100%.



Meta 8: Até 2030, aumentar a proporção de ocupantes de veículos utilizando cintos de segurança ou sistemas padrão de retenção para crianças para cerca de 100%.



Meta 11: Até 2030, todos os países com regulamentações promulgadas sobre tempo de direção e períodos de descanso para condutores profissionais e/ou aderir à regulamentação internacional/regional nesta área.



Meta 12: Até 2030, todos os países estabelecerem e alcançarem metas nacionais para minimizar o intervalo de tempo entre a ocorrência de um acidente e a atenção emergencial profissional.





OBSERVATÓRIO

NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



Francisco Garonce



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

PL 3267/2019


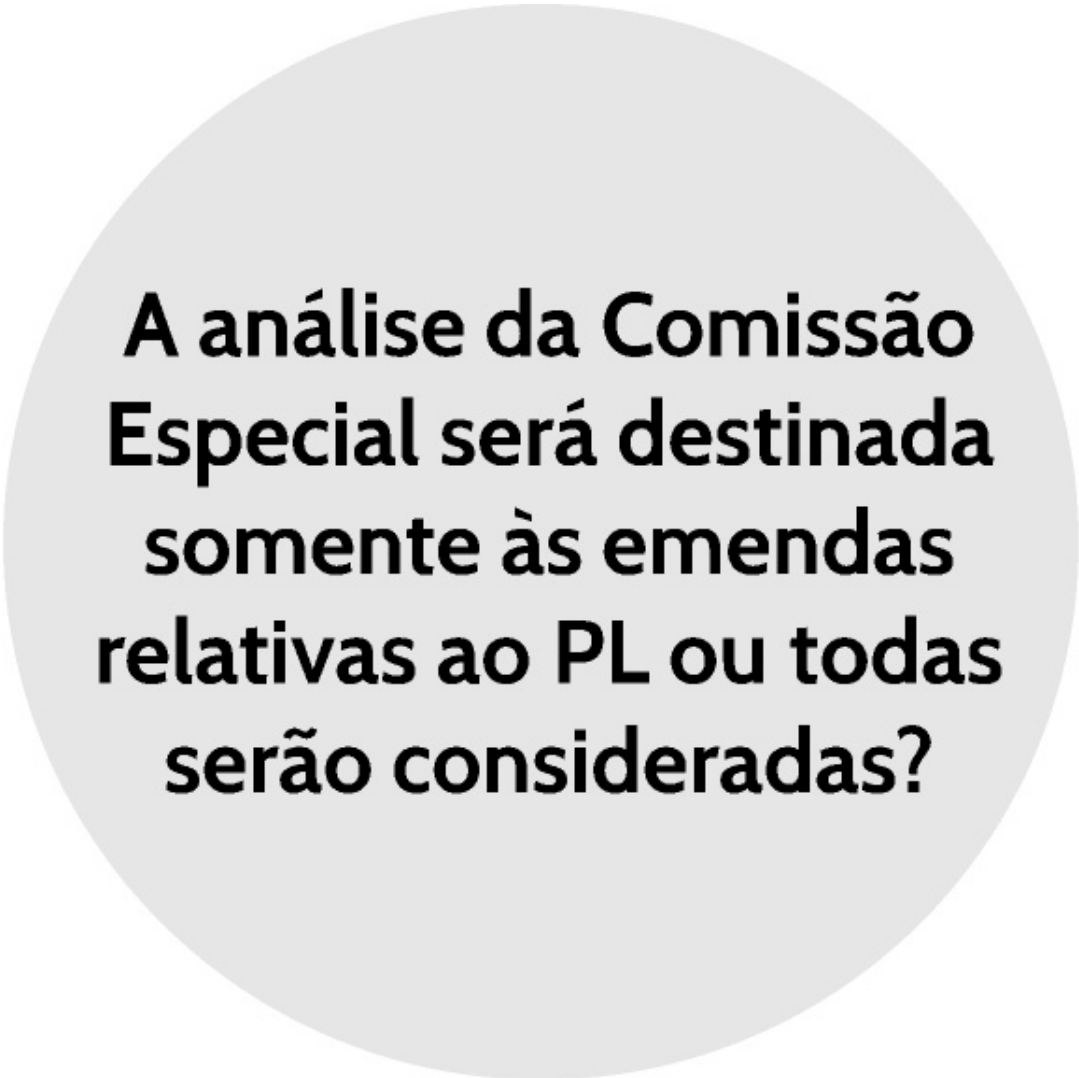
37 itens

228 EMENDAS

62 não relativas

ao PL





A análise da Comissão Especial será destinada somente às emendas relativas ao PL ou todas serão consideradas?



#SOMOSTODOSVÍTIMAS

COM OS ACIDENTES DE TRÂNSITO, PERDE A SAÚDE, PERDE A EDUCAÇÃO, PERDE A SOCIEDADE.

~~A QUEM INTERESSA?!?!?~~

3.290.016

de sinistros pagos para **motocicletas** e **ciclomotores** em **10 anos**.



199.753

Morte



2.530.763

Invalidez Permanente



559.500

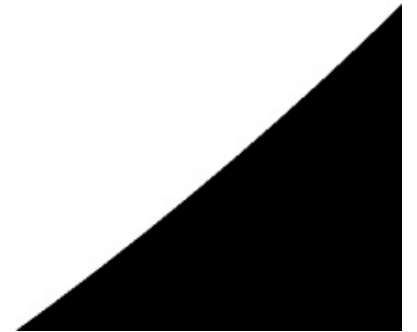
Reembolso por Despesas
Médicas e Suplementares (DAMS)

Indenizações Pagas - Motocicletas e Ciclomotores

EDUCAÇÃO

ATITUDE

SEGURANÇA





EDUCA:

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO EM SALA DE AULA



OBSERVATÓRIO

NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



Francisco Garonce

**Salvar Vidas
por meio de ações que
reduzam acidentes,
mortes e lesões no
trânsito.**



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



OBSERVATÓRIO

NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



Francisco Garonce