

AVALIAÇÃO PSICOLÓGICA DE CONDUTORES NO BRASIL



POR QUE A NECESSIDADE DA AVALIAÇÃO MÉDICA E PSICOLÓGICA DE CONDUTORES?

MODELO DE AVALIAÇÃO PSICOLÓGICA DE CONDUTORES NO BRASIL

PROPOSTA DE MUDANÇA

Justificativa Técnica-Científica, Critérios e Fluxo de Procedimentos da Avaliação Psicológica de Condutores

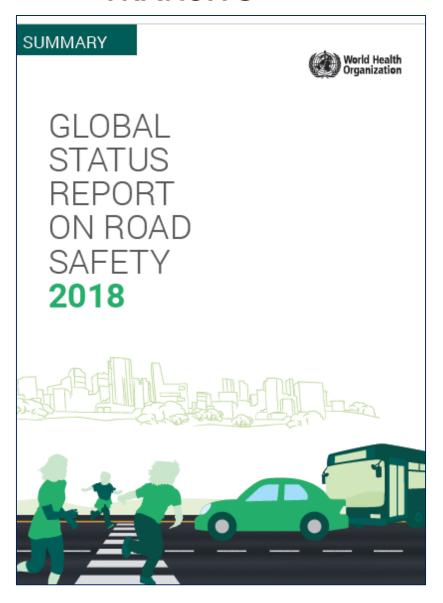
Roberto Moraes Cruz, Dr.1

Universidade Federal de Santa Catarina

Agosto de 2019

Proposta por escrito

MOBILIDADE NO TRÂNSITO



FOCO: saúde e segurança dos participantes do sistema trânsito

Morbidez

Mortalidade

Lesões e traumas Incapacidade Improdutividade Prejuízos econômicos



MOBILIDADE NO TRÂNSITO



Prevenir, avaliar e reabilitar comportamentos

- Vulneráveis
- Inseguros
- Impulsivos
- Ofensivos
- Patológicos

FOCO: saúde e segurança dos participantes do sistema trânsito

Morbidez



Mortalidade

Lesões e traumas Incapacidade Improdutividade Prejuízos econômicos



Questão principal:

Qual a **probabilidade** de uma pessoa demonstrar menor **capacidade para controlar o veículo** e **agir ou reagir adequadamente** aos riscos inerentes ao ambiente de transito?

Dirigir Veículos

Exposição ao ambiente

de trânsito

Impactos pessoais e coletivos



Questão principal:

Qual a probabilidade de uma pessoa demonstrar menor capacidade para controlar o veículo e agir ou reagir adequadamente aos riscos inerentes ao ambiente de transito?

Dirigir Veículos

Capacidade e Habilidades (mobility competence e mental health)



Perspectiva internacional

Exposição ao ambiente de trânsito

Questão principal:

Qual a probabilidade de uma pessoa demonstrar menor capacidade para controlar o veículo e agir ou reagir adequadamente aos riscos inerentes ao ambiente de transito?

Dirigir Veículos

Questão derivada:

Quais os **critérios biopsicológicos** necessários e suficientes à condução segura, consistente e oportuna?

Exposição ao ambiente de trânsito

- Condições clínicas biopsicológicas prévias e atuais;
- Habilidades biopsicológicas adaptativas e funcionais à direção, incluindo a capacidade de compensar habilidades indisponíveis ou pouco consistentes (sensoriais, perceptivas, emocionais e cognitivas)

Questão principal:

Qual a probabilidade de uma pessoa demonstrar menor capacidade para controlar o veículo e agir ou reagir adequadamente aos riscos inerentes ao ambiente de transito?

Dirigir Veículos

Questão derivada:

Quais os **critérios biopsicológicos** necessários e suficientes à condução segura, consistente e oportuna?

Exposição ao ambiente de trânsito

Capacidade e Habilidades

(mobility competence e mental health)

Avaliação Médica e Psicológica

Critérios:

- 1) Clínicos
- 2) Psicométricos
- 3) Epidemiológicos

AVALIAÇÃO PSICOLÓGICA DE CONDUTORES PADRÕES INTERNACIONAIS

Critérios para o exame das condições psicológicas de condutores

- 1. Velocidade de reação a estímulos;
- 2. Atenção seletiva;
- 3. Percepção de velocidade;
- 4. Controle inibitório
- 5. Impulsividade;
- 6. Vulnerabilidade psicológica;
- 7. Flexibilidade cognitiva;
- 8. Tomada de decisão;
- 9. Nível de risco subjetivamente aceito;
- 10. Internalização de padrões morais de compromisso com a vida e com a segurança no trânsito.

Exposição ao ambiente de trânsito

Dirigir Veículos

- Condições de saúde;
- Maturidade biopsicológica;
- Participação em grupo de vulneráveis ou de risco;

PREDITORES DO COMPORTAMENTO DE RISCO E ACIDENTES DE NO TRÂNSITO

... The list of **psychological predictors of dangerous driving** is long and involve a series of **behaviors and mental states** that can result in accidents (Richer & Bergeron, 2012);

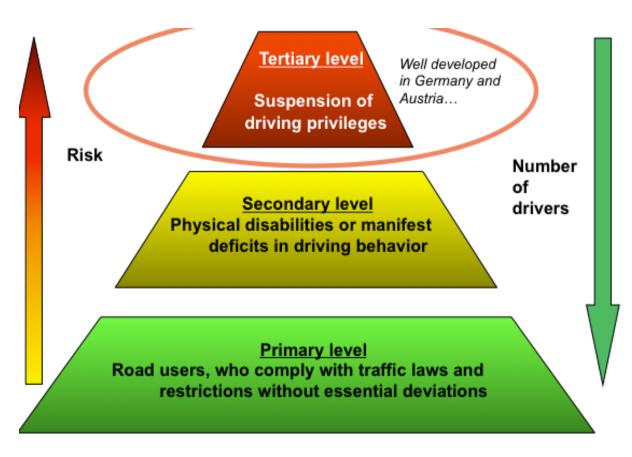
.....Aggressive driving (e.g., tailgate other drivers), negative cognition and emotions while driving (e.g., anger, rumination, frustration), and risky driving (e.g., driving above the speed limit; Dula & Ballard, 2003; Willemsen, Dula, Declercq, & Verhaeghe, 2008);

.....Personality traits were found to explain dangerous driving. Specifically, people who drive more carefully present higher scores in traits as agreeableness, conscientiousness, openness to change, and introversion (Harris et al., 2014);

... Impulsive drivers have the tendency to drive in a non-safe way (Marengo et al., 2012).

... Psychoticism, which covers some aspects of **psychopathy** such as coldness, **aggressiveness**, **impulsivity**, and **lack of empathy** (Eysenck, 2002), was the best predictor to risky driving (Tao, Zhang, & Qu, 2017).

SISTEMA DE AVALIAÇÃO MÉDICO-PSICOLÓGICO EUROPEU



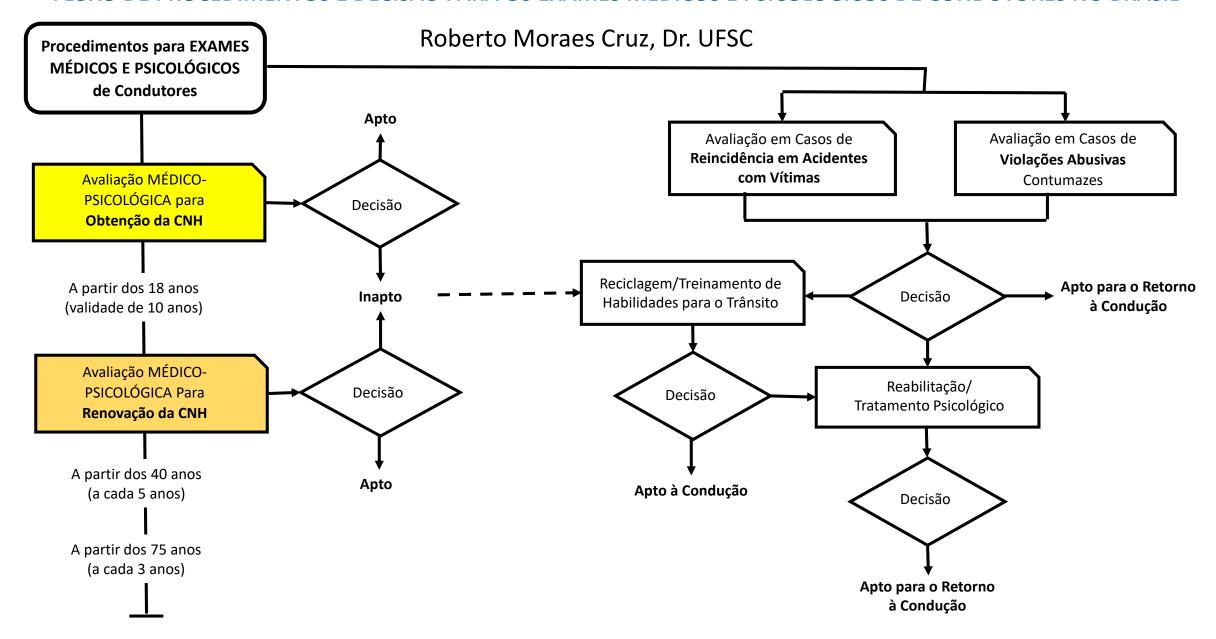
Nível terciário: : **Avaliação médico-psicológica n**os casos de suspensão do direito de dirigir por reincidência de violações abusivas e acidentes com vítimas (alto risco para acidentes)

Nível secundário: Avaliação médico-psicológica de casos de restrições de habilidades ou déficits identificados em eventos no trânsito: acidentes e violações de normas (risco médio para acidentes)

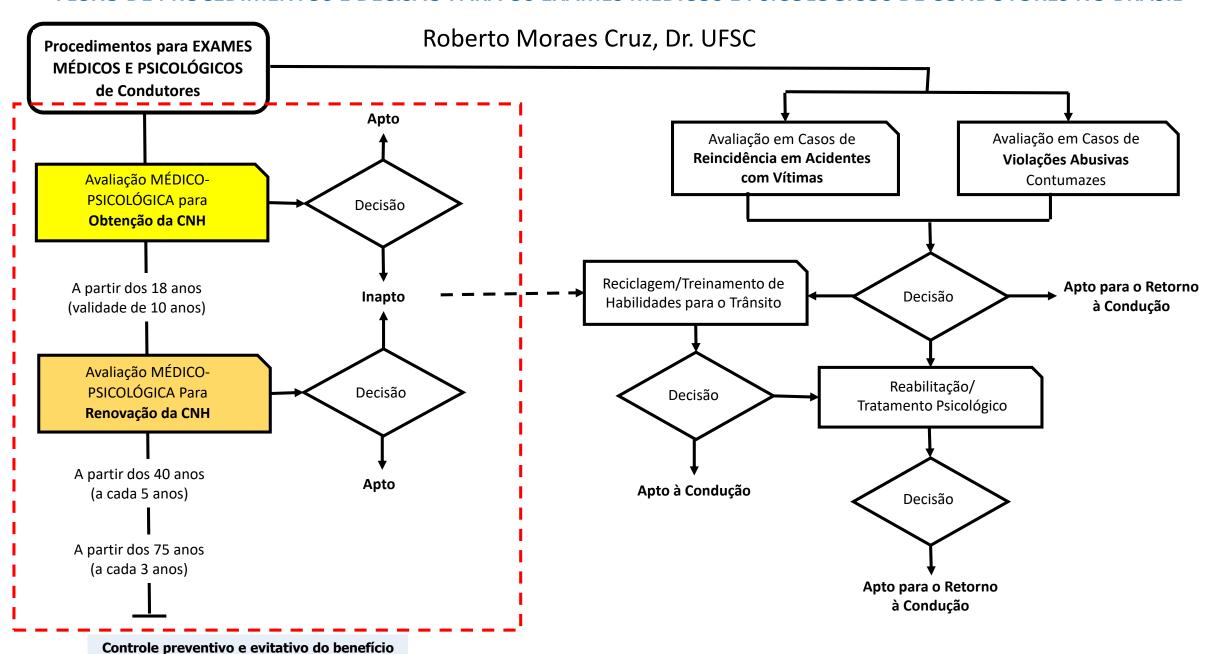
Nível primário: Prevenção por meio de educação, capacitação, programas de apoio. (risco baixo para acidentes)



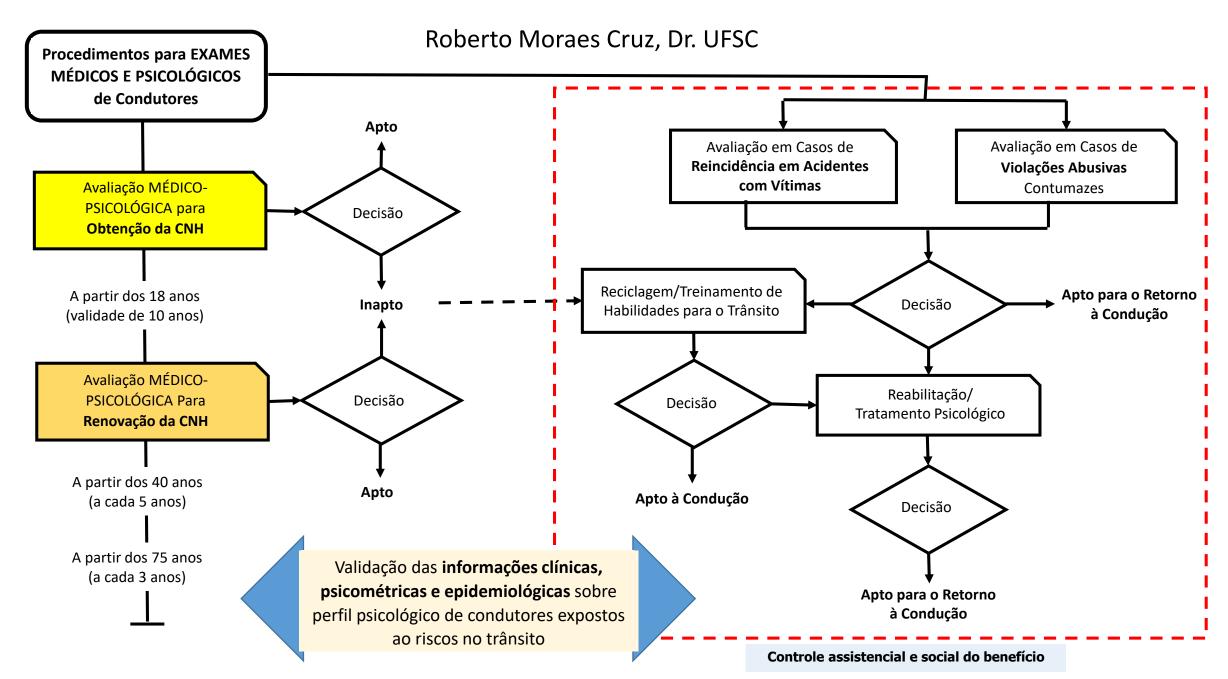
FLUXO DE PROCEDIMENTOS E DECISÃO PARA OS EXAMES MÉDICOS E PSICOLÓGICOS DE CONDUTORES NO BRASIL



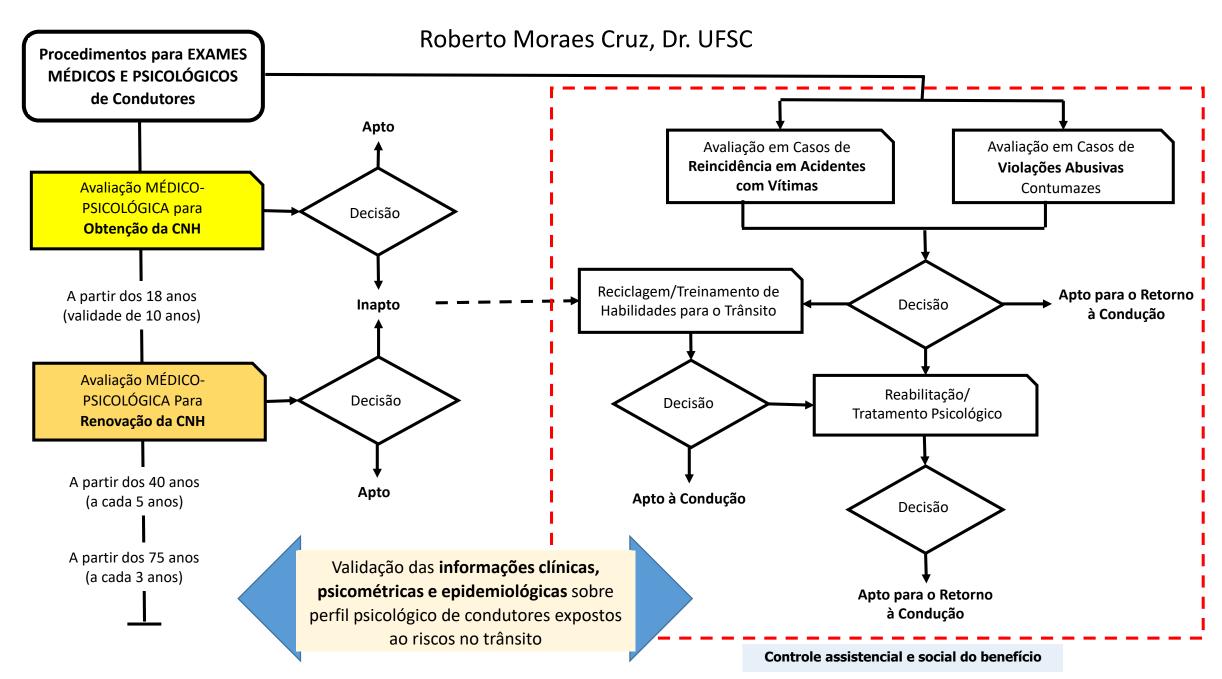
FLUXO DE PROCEDIMENTOS E DECISÃO PARA OS EXAMES MÉDICOS E PSICOLÓGICOS DE CONDUTORES NO BRASIL



FLUXO DE PROCEDIMENTOS E DECISÃO PARA OS EXAMES PSICOLÓGICOS DE CONDUTORES NO BRASIL



FLUXO DE PROCEDIMENTOS E DECISÃO PARA OS EXAMES PSICOLÓGICOS DE CONDUTORES NO BRASIL





AVALIAÇÃO PSICOLÓGICA DE CONDUTORES NO BRASIL

