

O PPI e a Competitividade do Biodiesel no Brasil





1. O Programa nacional de Produção e Uso de Biodiesel;
2. Objetivos do Programa e as metas de crescimento do biodiesel no diesel vendido ao consumidor;
3. O PPI e a competitividade do biodiesel.
4. Considerações Finais





Antecedentes da consolidação do Biodiesel:

- **1980** – Primeira patente Brasileira de Biodiesel e querosene de aviação vegetal;
- **1983** – Programa nacional de energia de óleos Vegetais (OVEG) – primeiros testes com biocombustíveis e mistura de combustíveis em veículos;
- **2002** – Programa Brasileiro de Biodiesel (Probiobiodiesel);
- **2004** – Programa Nacional de Produção e Uso de Biodiesel (PNPB);
- **2004** – Criação do Selo Combustível Social;
- **2005** – Mistura do Biodiesel no Diesel para a ser obrigatória, em percentuais crescentes ao longo dos anos.

- **O programa e à agricultura familiar => agricultura familiar produz 30% da matéria-prima, concentrada nas regiões sul e centro oeste;**
- **Soja responde por mas de 70% da matéria-prima**





Objetivos do Programa:

- Implementar de forma sustentável a produção e uso do biodiesel;
- Enfoque na inclusão produtiva e no desenvolvimento rural sustentável com ênfase na geração de emprego e renda;
- Lei 11.097/05: "O biodiesel necessário ao atendimento dos percentuais (...) terá que ser processado, preferencialmente, a partir de matérias-primas produzidas pela agricultura familiar....";

Metas de Crescimento:

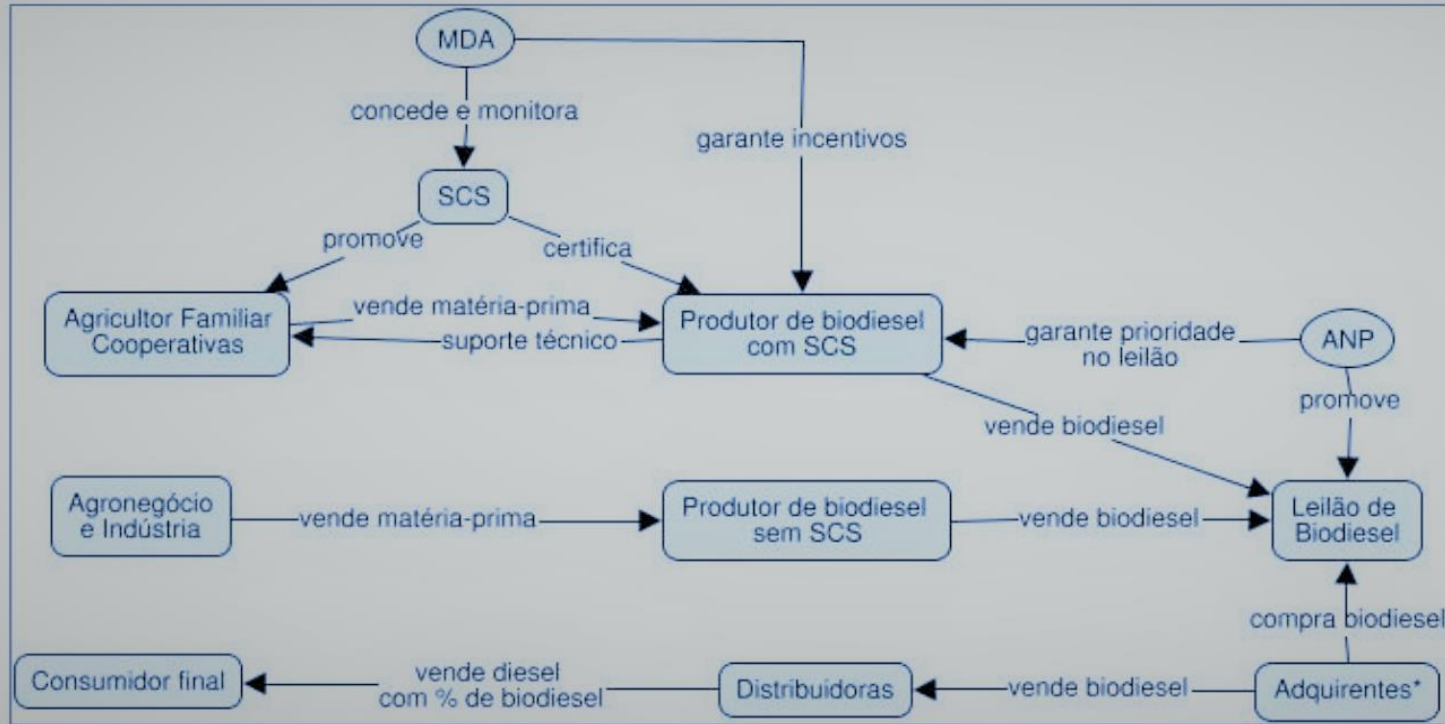
- Atingir 5% (B5), até 2013, sendo 2% (B2), até 2008;
- 2018 mistura atingiu 10% e o CNPE definiu que cresceria 1% ao ano, até atingir 15%, em 2023;
- Em 2021, o CNPE reduziu o percentual de 12 para dez; e mante os mesmos 10% para 2022. => **argumento de que o preço do biodiesel pressionava para cima o preço final do diesel.**





O Programa Nacional de Produção e Uso do Biodiesel

Figura 8 - Esquema dos integrantes da cadeia do biodiesel e as relações entre eles.



Fonte: Paola Mercadante Petry, 2020

PPI e a competitividade do biodiesel



	Dezembro/2021											
	Brasil		Sudeste		Sul		Centro-Oeste		Norte		Nordeste	
	Valor (R\$/litro)	Participação	Valor (R\$/litro)	Participação	Valor (R\$/litro)	Participação	Valor (R\$/litro)	Participação	Valor (R\$/litro)	Participação	Valor (R\$/litro)	Participação
Ref.: 26/12/2021 a 01/01/2022												
Preço Produtor Diesel A S500	3,00	56,3%	3,03	57,6%	2,99	58,0%	3,10	56,5%	2,94	52,3%	2,89	52,9%
Preço do biodiesel c/ Frete e Tributos	0,58	10,8%	0,58	10,9%	0,58	11,2%	0,58	10,5%	0,58	10,2%	0,58	10,6%
Tributos Federais do Diesel A ¹	0,33	6,2%	0,33	6,3%	0,33	6,4%	0,33	6,0%	0,33	5,9%	0,33	6,1%
Tributos Estaduais do Diesel A ²	0,70	13,0%	0,66	12,5%	0,55	10,6%	0,78	14,2%	0,85	15,1%	0,82	15,1%
Margem Bruta de Distribuição ³ + Revenda ³	0,73	13,7%	0,67	12,7%	0,72	13,9%	0,70	12,8%	0,93	16,5%	0,84	15,4%
Preço ao Consumidor de Diesel B Comum S500	5,34	-	5,27	-	5,16	-	5,49	-	5,63	-	5,45	-
Fonte: Relatório do Mercado de Derivados de Petróleo/MME												





DIESEL

Como você pode ver, a Petrobras⁵ é responsável por uma parte do valor do seu combustível, mas outros fatores entram no cálculo do valor⁶ que chega até você.

Preço Médio > BR

7,68

R\$ 0,99 (12,9%)	Distribuição e Revenda
R\$ 0,70 (9,1%)	Biodiesel
R\$ 0,93 (12,1%)	Imposto Estadual
R\$0,00(0,0%)	Impostos Federais
R\$ 5,06 (65,9%)	Parcela Petrobras

6. Período de coleta de 19/06/2022 a 25/06/2022

Preço Médio do Brasil: R\$ 7,68

5. Elaboração Petrobras a partir de dados da ANP, baseados nos preços médios de diesel S-10 da Petrobras (diesel A) e nos preços médios de diesel S-10 ao consumidor final (diesel B) nos 26 estados e no Distrito Federal, considerando a mistura obrigatória de 10% de biodiesel.





Considerações Finais

- Mantida o PPI por parte da Petrobras o Biodiesel tende a se manter competitivo, dada a perspectiva de aumento do preço do barril de petróleo;
- Soja como principal fonte de matéria-prima aumenta a volatilidade do preço final do biodiesel, reproduzindo no biodiesel a lógica de determinação de preço do PPI;
- Princípio fundante do programa de produção e uso do biodiesel de inclusão produtiva, desenvolvimento rural e geração de emprego e renda, com prioridade à agricultura familiar, perdeu destaque no programa;
- Debate de novos subsídios e agricultura familiar.

