



Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



OBJETIVO:

Familiarizar a Comissão Especial do Projeto de Lei nº 8456, de 2017, do Poder Executivo, quanto às peculiaridades dos Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo e sua manutenção na contribuição previdenciária sobre a receita bruta.

Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo



Ricardo Aparecido Miguel

www.abesata.org
presidencia@abesata.org

Natureza do serviço prestado

Proteção

Serviços destinados à vigilância, detecção, identificação, proteção e outros aplicados sobre aeronaves, aeronautas, passageiros, bagagens e cargas.



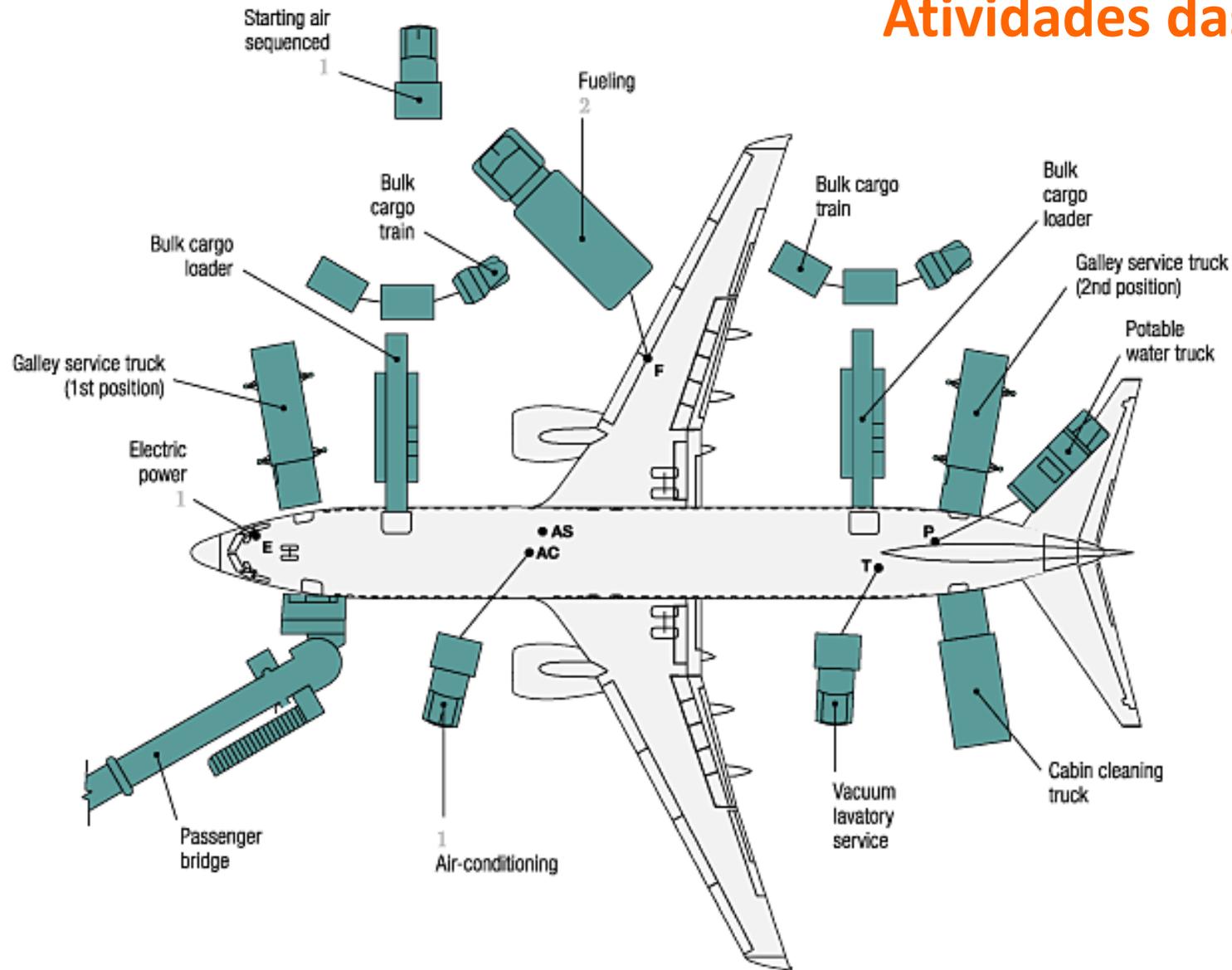
Natureza do serviço prestado

Operacional

São serviços destinados à orientação, organização, preparação, atendimento e deslocamento de aeronaves, aeronautas, passageiros, bagagens e cargas quando em solo.



Atividades das ESATAs



Fonte: Boeing

- 1 Not required if auxiliary power unit is in use
- 2 Sequence fueling with cargo loading
- E Electrical
- AC Air-conditioning

- AS Air start
- F Fuel
- T Toilet service
- P Potable water

- Formas de execução dos Serviços Auxiliares:**
- operadores aéreos;
 - operadores de aeródromos; e
 - empresas especializadas (ESATAs).

“os poucos setores mantidos no regime tributário diferenciado serão aqueles que apresentaram resposta ao incentivo.” (Henrique Meirelles)

Classe 5240-1/99 da CNAE 2.1:

**- Postos de trabalho em 31dez.2015:
31.885**

**- Postos de trabalho em 31 dez.2016:
33.435** (fonte MTE)

Aumento de 4,86%

PIB Brasil 2016 = -3,6%

Faturamento do setor em 2016 = -3,1%

Aumento de postos de trabalho = 7,96%



- Ministro da Fazenda justificou: “Existe, no entanto, ainda a preservação de alguns setores que são altamente geradores de mão de obra para os quais, segundo estudos técnicos, de fato essa medida faz efeito”. (Jornal Nacional, 29/03/17).
- Ministro da Fazenda justificou a permanência das ESATAs no PL 8456/2017.



Obrigado!

