



Audiência pública promovida pela Câmara dos Deputados

Tema

Crimes de Trânsito



Situação atual

CTB Publicado em 1997

11 Crimes de trânsito

3 com penas acima de dois anos

8 com penas até dois anos



Principais problemas

Artigos 302 – 306 – 308

- Subnotificação
- Percepção de impunidade
- Desproporcionalidade das penas
- Menor permanência do aparato policial na atividade fim
- Conflito entre os artigos 302 e 308
- Custo social elevado



Propostas

- Aplicação dos institutos da Lei 9.099/95 nos artigos 306 e 308
- Aumento das penas no homicídio qualificado
- Criação de tipo qualificado para o Art. 306
- Ampliação das condutas para o artigo 308



Benefícios

❑ Maior Efetividade da Lei

Aumento da percepção de segurança e das atividades de fiscalização, em virtude da maior permanência de policiais na atividade fim;

Celeridade nos casos simples e penas proporcionais nos casos graves, reduzindo a sensação de impunidade.



Benefícios

Redução das conduções coercitivas em casos simples

O policial lavra os termos necessários no local e libera o cidadão.



Benefícios

Custo Social

A PRF prende, em média, 8.000 condutores sob efeito de álcool por ano

Modelo Atual

R\$ 37.692.160,00

Modelo Proposto

R\$3.586.240,00

Representa – **95%** de economia para a sociedade



Outras Vantagens

Mais tempo para a Polícia Judiciária investigar crimes mais complexos

Estudos demonstram que a devida penalização de pequenos delitos inibe a escalada do autor na criminalidade



Marcelo de Azevedo

Policial Rodoviário Federal

Antoniél Alves de Lima

Policial Rodoviário Federal

PRF