

# *Audiência pública*

## **Alteração do Código de Trânsito – Inspeção Veicular Ambiental**

Departamento de Vigilância de Doenças e Agravos não Transmissíveis e Promoção da Saúde – DEVDANTPS  
Coordenação Geral de Vigilância de Doenças e Agravos não Transmissíveis  
Secretaria de Vigilância em Saúde  
Ministério da Saúde

[cgdant@saude.gov.br](mailto:cgdant@saude.gov.br)

Brasília, 08 de dezembro de 2015

## CENÁRIO:

**Hegemonia do transporte individual privado**

# Nas últimas décadas as cidades brasileiras passaram por:

- Crescimento acelerado
- Gestão do transporte dissociada do planejamento urbano
- Estímulo ao transporte individual (IPI reduzido para automóveis)
- Ausência de prioridade e de regulação do transporte coletivo
- Baixa capacidade de investimento público
- Contingenciamento do crédito ao setor público



o que levou ao **aumento da frota de automóveis**, do **tempo médio de deslocamento da população**, da **poluição** urbana e do **custo do transporte**, além da **redução da qualidade do transporte público**.

# Padrão dos Deslocamentos da População Brasileira nas Últimas Décadas

## Ano 2003:

- 29,8% utilizava transporte coletivo
- 28,8% utilizava transporte individual
- 41,4% utilizava transporte não motorizado (bicicleta ou a pé).

## Ano de 2011:

- 28,9% utilizava transporte coletivo
- 30,9% utilizava transporte individual
- 40,2% utilizava transporte não motorizado (bicicleta ou a pé).

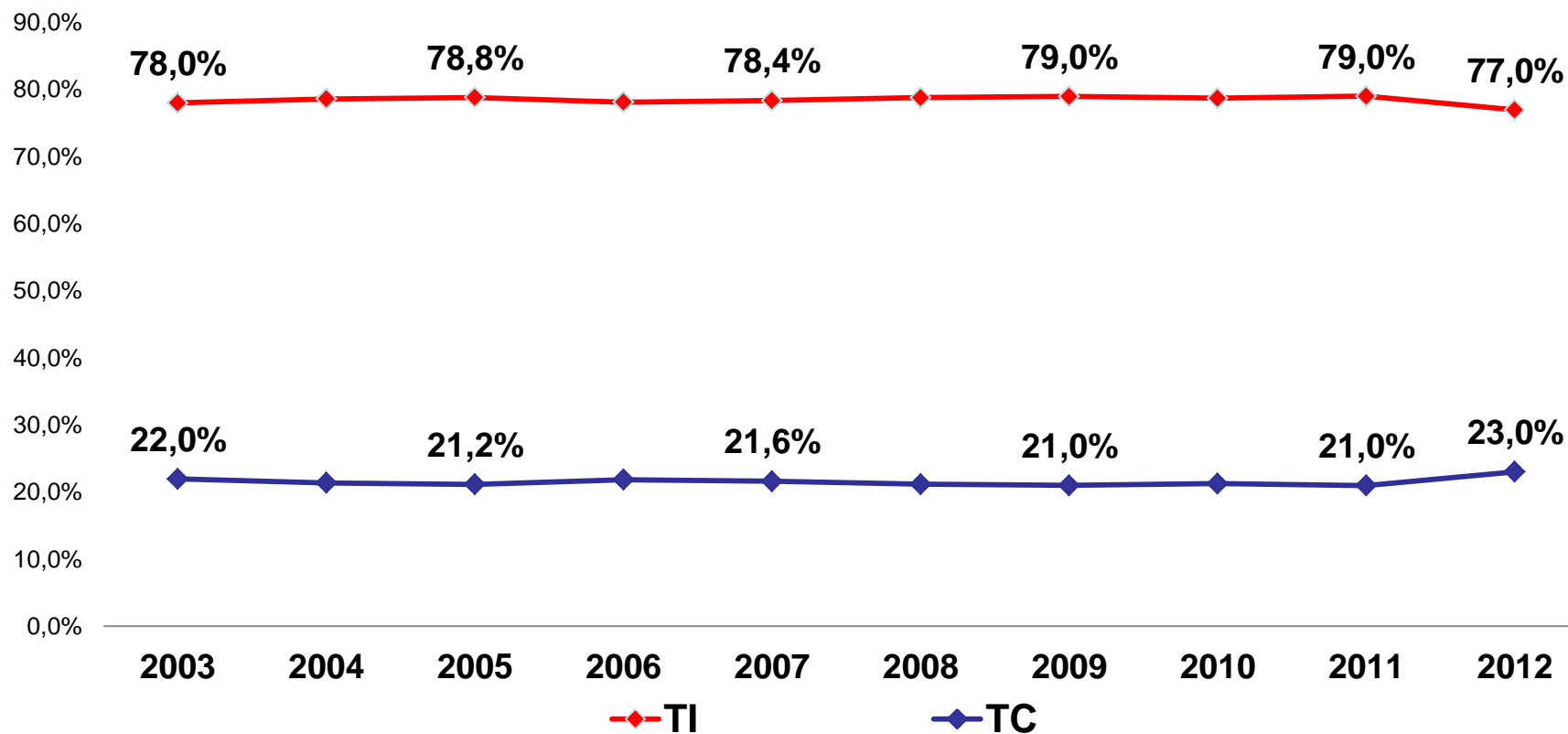
✓ O uso do **ônibus diminuiu** de 27%, em 2003, para 20,3% em 2011

✓ O uso do **automóvel aumentou** de 26,9%, em 2003, para 27,4% em 2011

✓ O uso da **motocicleta aumentou** de 1,9%, em 2003, para 3,5% em 2011

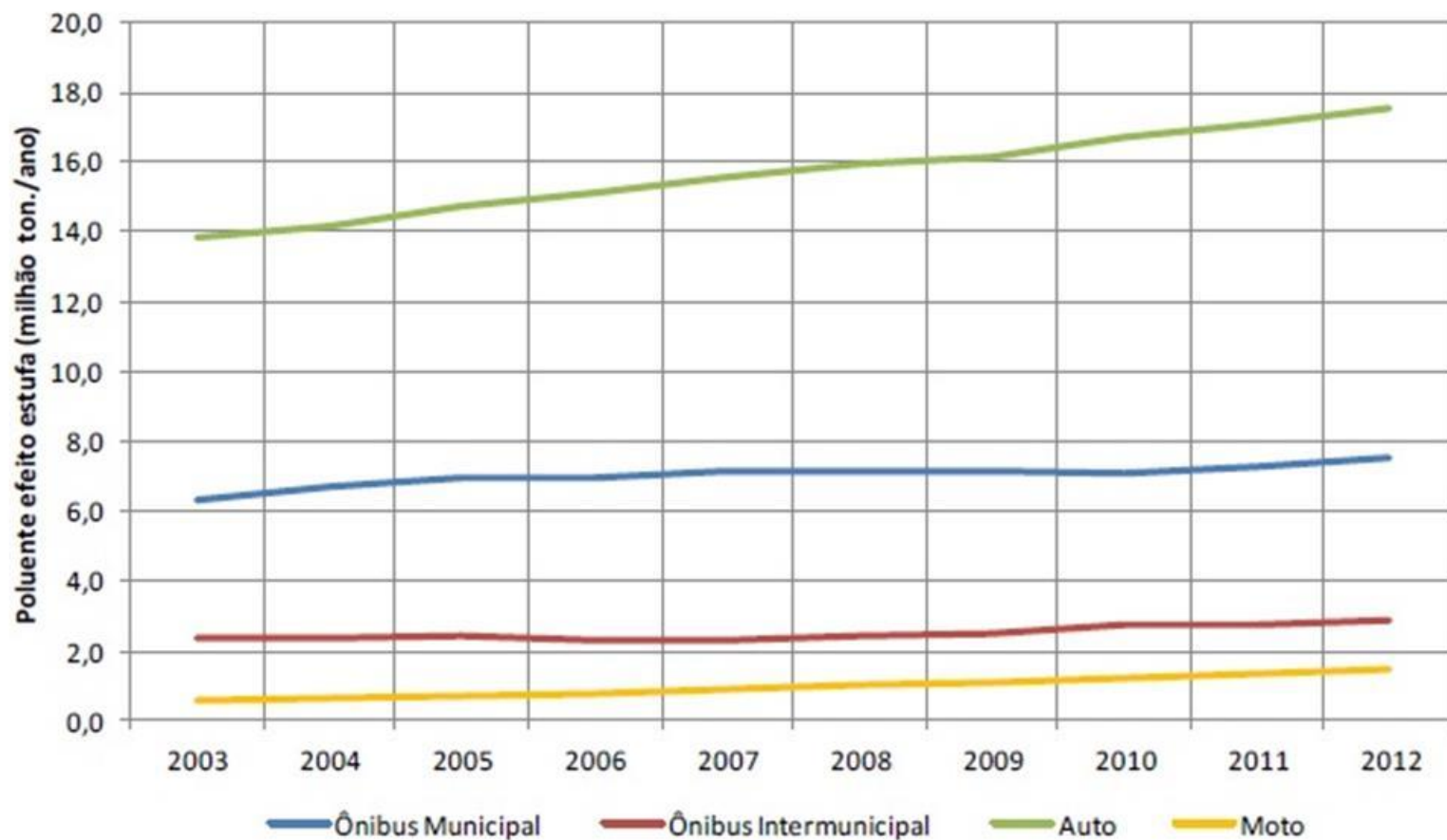
✓ O transporte **a pé reduziu** de 38,9%, em 2003, para 36,8% em 2011.

## Investimento Público em Transporte Motorizado (%)



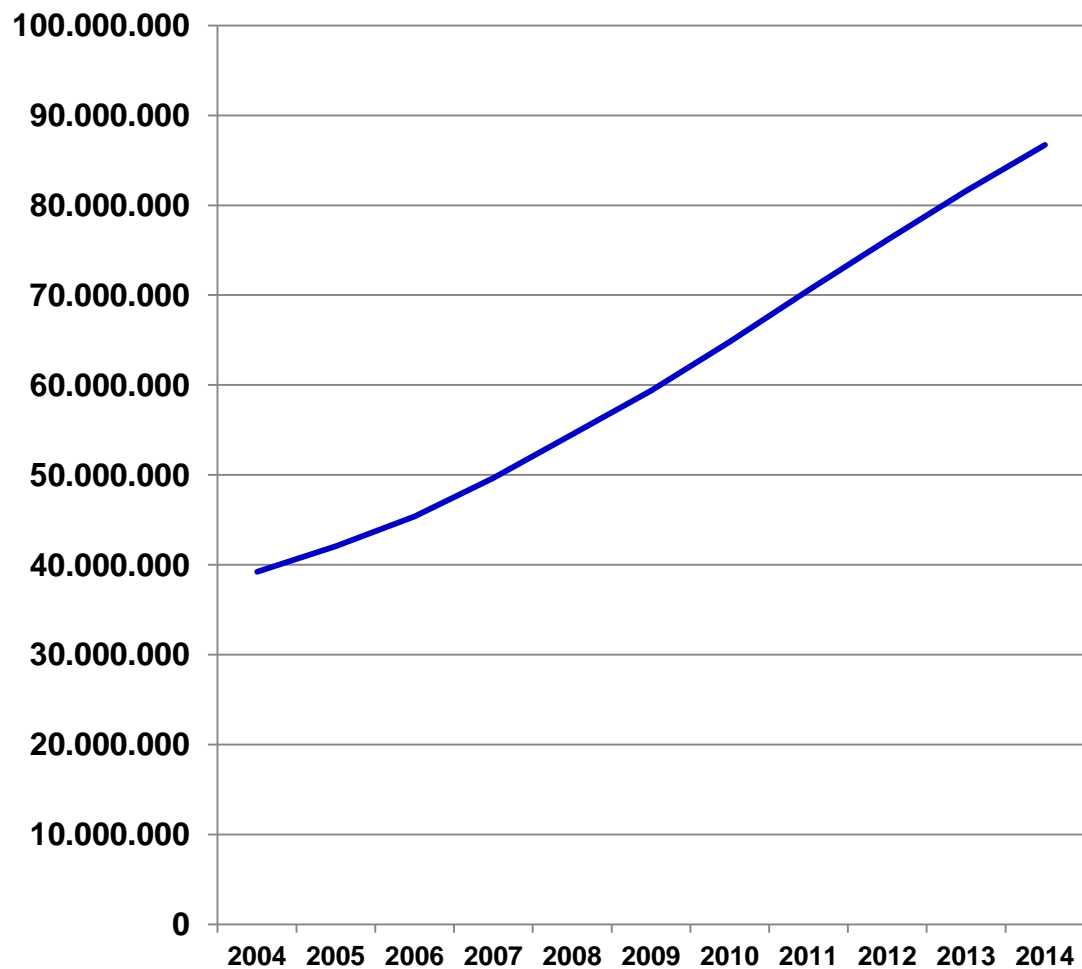
Fonte: ANTP

**Gráfico 32 – Emissões de poluente estufa por modo (milhão ton./ano)**

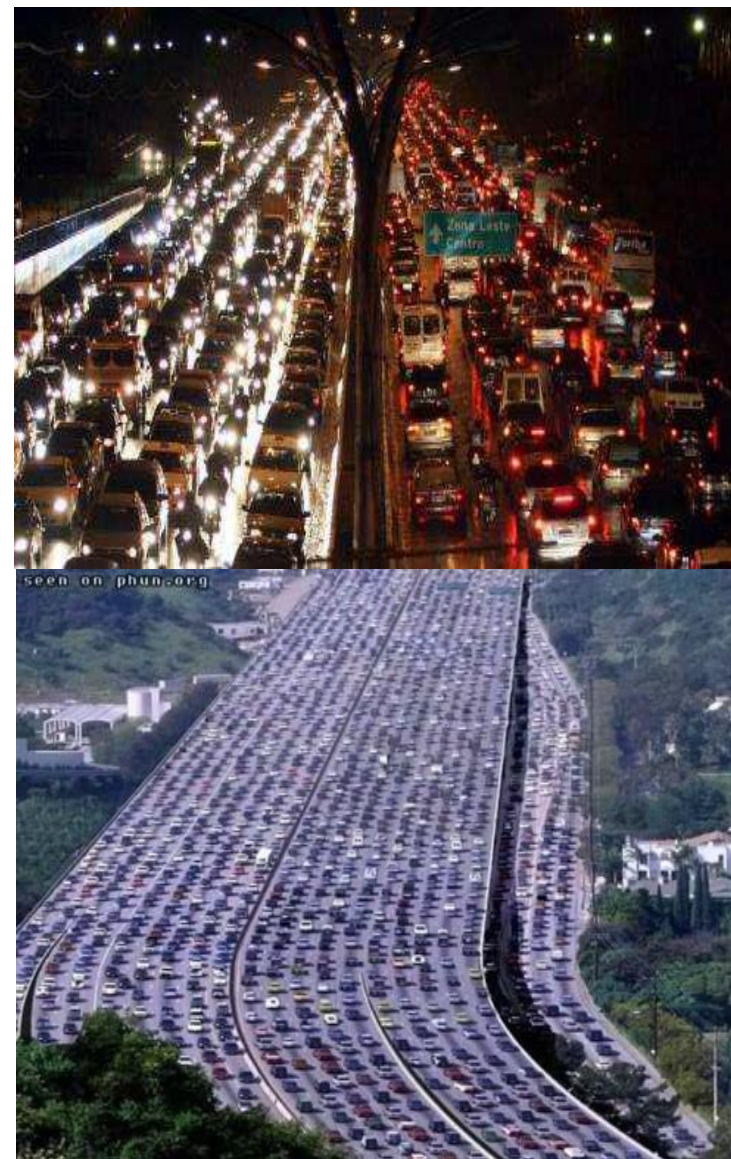


Fonte: Sistema de Informações da Mobilidade Urbana – ANTP - 2014

## Frota de veículos no Brasil, 2003 a 2014



Fonte: Renavam/Ministério das Cidades/Denatran



# Cenas do nosso cotidiano...





# CENÁRIO:

**Impactos do trânsito na saúde das pessoas**

## Brasil

- 201 milhões de habitantes e 8,5 milhões Km<sup>2</sup>

### Taxa de mortalidade por Acidente Transporte Terrestre (ATT) - Ano 2013

- Brasil: 21 óbitos/100 mil habitantes - Sistema de Informações sobre Mortalidade <sup>1</sup>
- África do Sul: 25,1
- Rússia: 18,9
- China: 18,8
- Índia: 16,6
- Estados Unidos 10,6

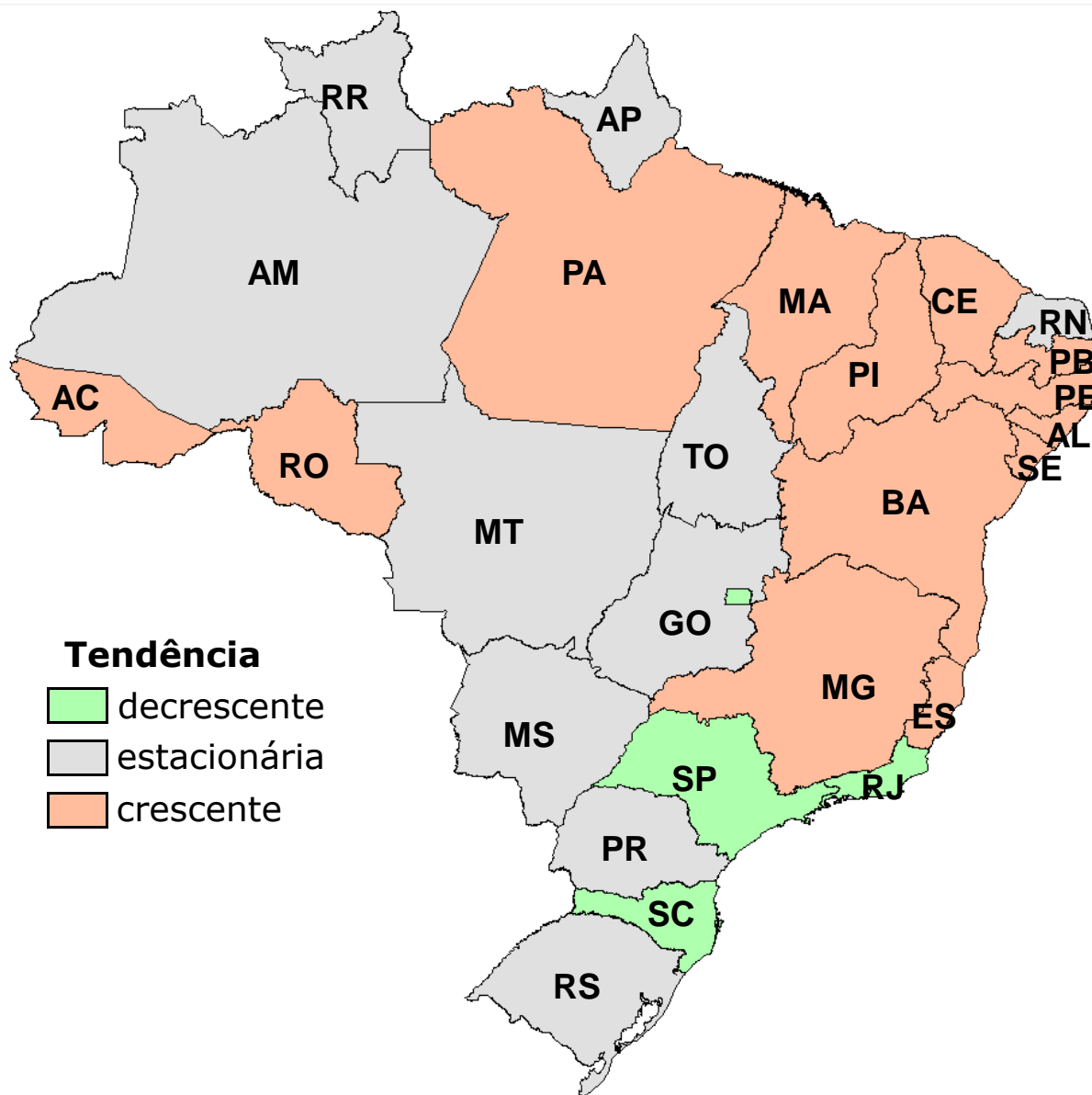
Organização Mundial da Saúde<sup>2</sup>

O acidente de transporte terrestre é a segunda maior causa de morte no Brasil na faixa etária de 15 a 39 anos.

<sup>1</sup> Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM)

<sup>2</sup> Global Status Report on Road Safety 2015

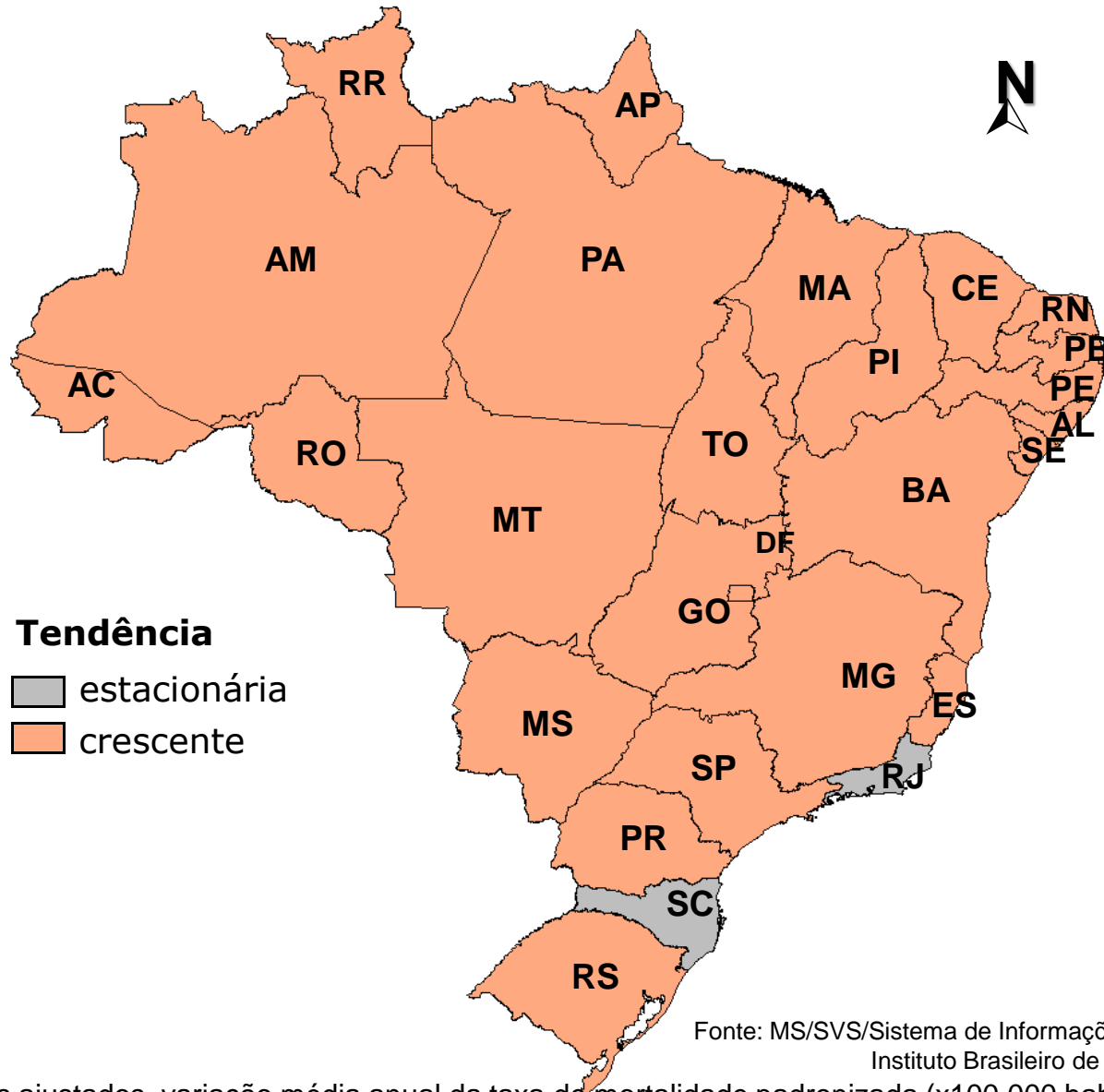
# Tendência da mortalidade\* por ATT, Brasil, 2004 a 2013



Fontes: SIM e IBGE

\* Dados ajustados, variação média anual da taxa de mortalidade padronizada (x100.000 habitantes)

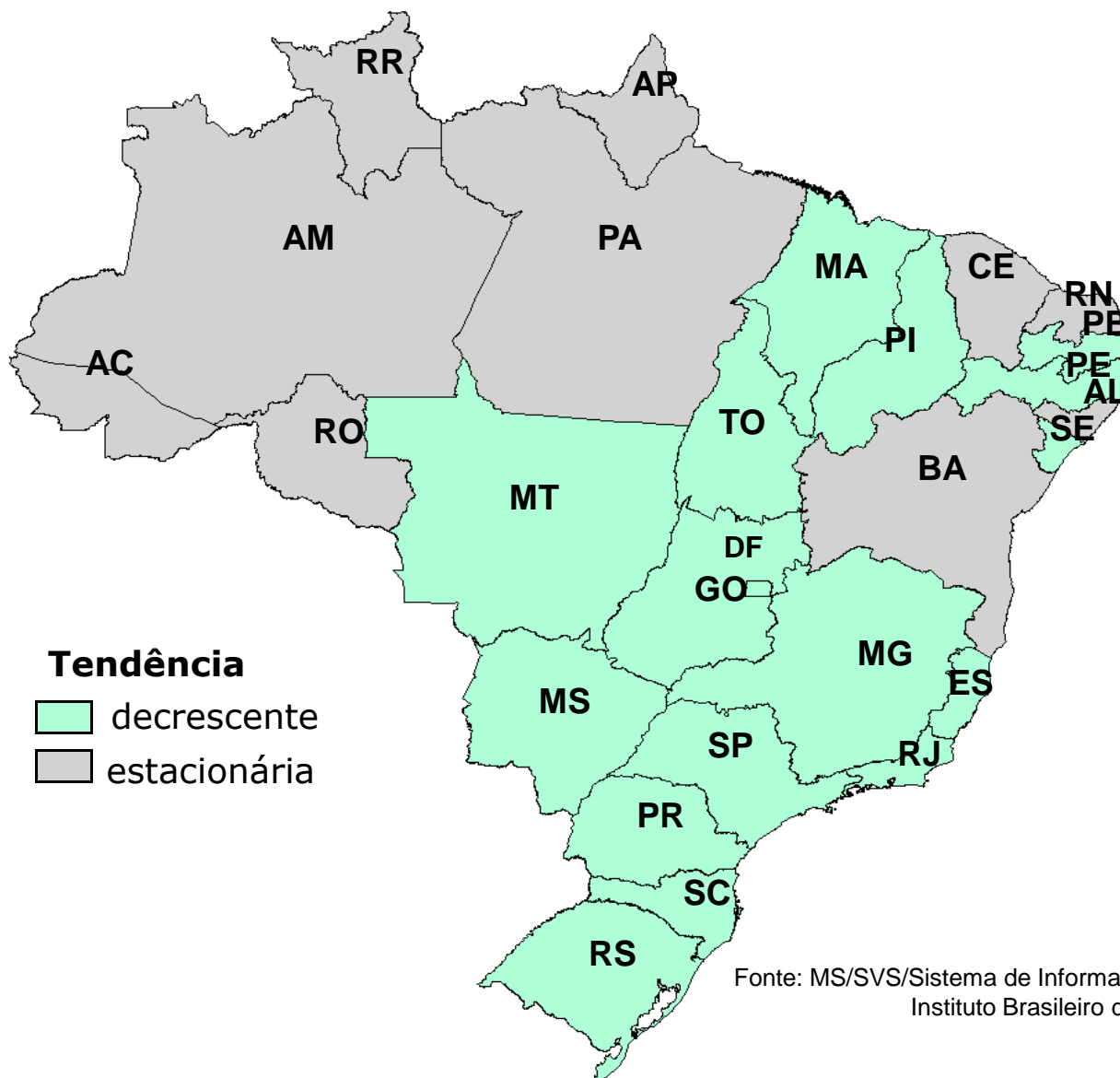
# Tendência da mortalidade\* de acidentes envolvendo motociclistas Brasil, 2004 a 2013



Fonte: MS/SVS/Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM)  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)

\* Dados ajustados, variação média anual da taxa de mortalidade padronizada (x100.000 habitantes)

# Tendência da mortalidade\* por acidentes envolvendo pedestre Brasil, 2004 a 2013



Fonte: MS/SVS/Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM)  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)

\* Dados ajustados, variação média anual da taxa de mortalidade padronizada (x100.000 habitantes)

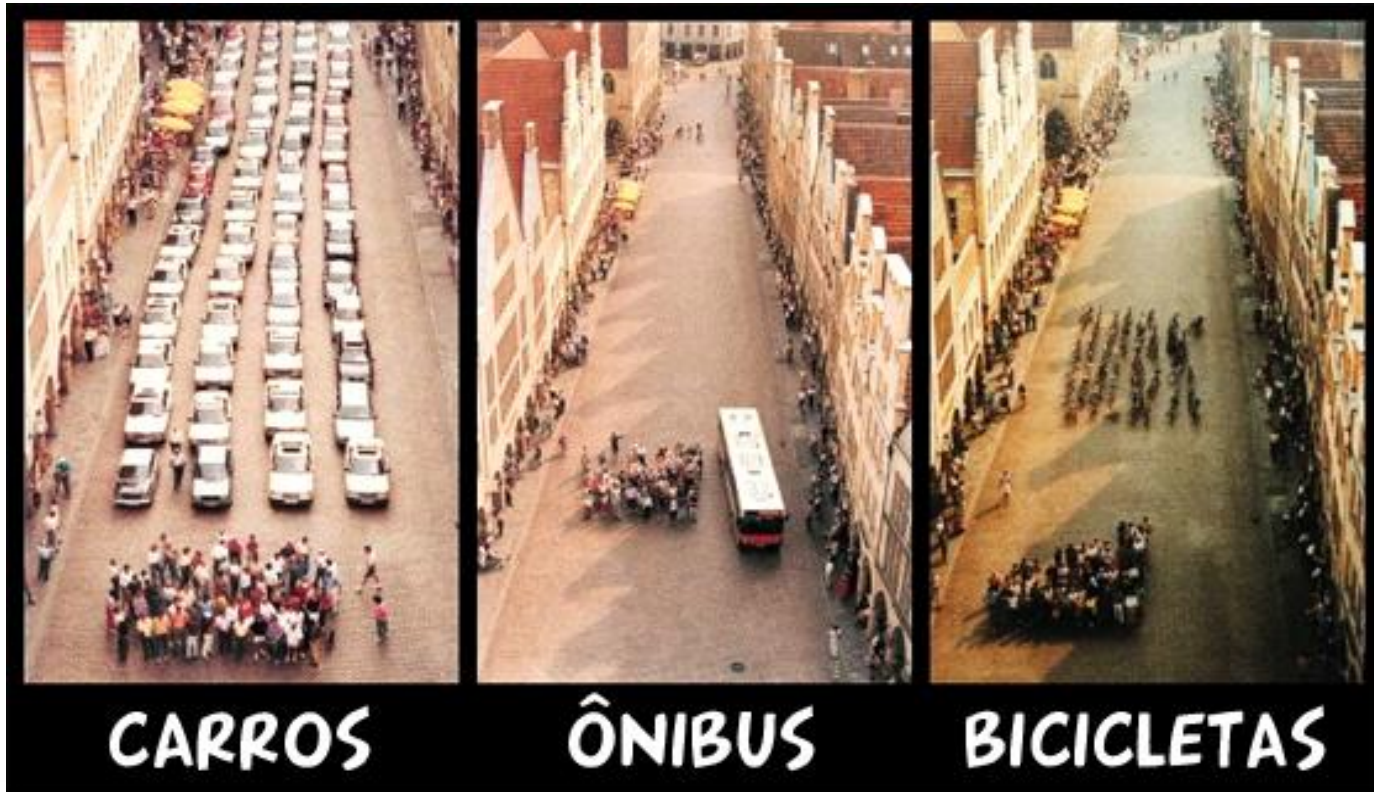
**Possibilidades...**



# Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

## A Lei prioriza:

- ✓ **Transporte público coletivo** sobre individual motorizado;
- ✓ **Não-motorizados** sobre motorizados.







**2ª CONFERÊNCIA GLOBAL DE ALTO NÍVEL  
SOBRE SEGURANÇA NO TRÂNSITO**  
TEMPO DE RESULTADOS

# Declaração de Brasília



**2ª CONFERÊNCIA GLOBAL DE ALTO NÍVEL  
SOBRE SEGURANÇA NO TRÂNSITO**  
TEMPO DE RESULTADOS

## Principal tema

mobilidade e transporte público sustentável  
(relaciona diretamente com o modelo de  
desenvolvimento dos países e com a ODS).

E se a gestão for centrada na atuação setorial, com graves dificuldades em promover estratégias integradas em suas ações, especialmente no meio urbano, teremos problemas .....



# Brasil que queremos



**Qual cidade queremos?**

**Para quem a cidade existe?**

# Obrigada!

Endereço eletrônico da  
Secretaria de Vigilância em Saúde:

[www.saude.gov.br/svs](http://www.saude.gov.br/svs)

Disque Notifica  
0800-644-6645  
[notifica@saude.gov.br](mailto:notifica@saude.gov.br)



Ministério da  
Saúde