



# RAIO X DOS SINISTROS DE TRÂNSITO NO DF

**Criminologia Ambiental**



**Bruno Telles, M.Sc.**

**Juliano Gomes, Dr.**

# Necessidade de Pesquisa Científica



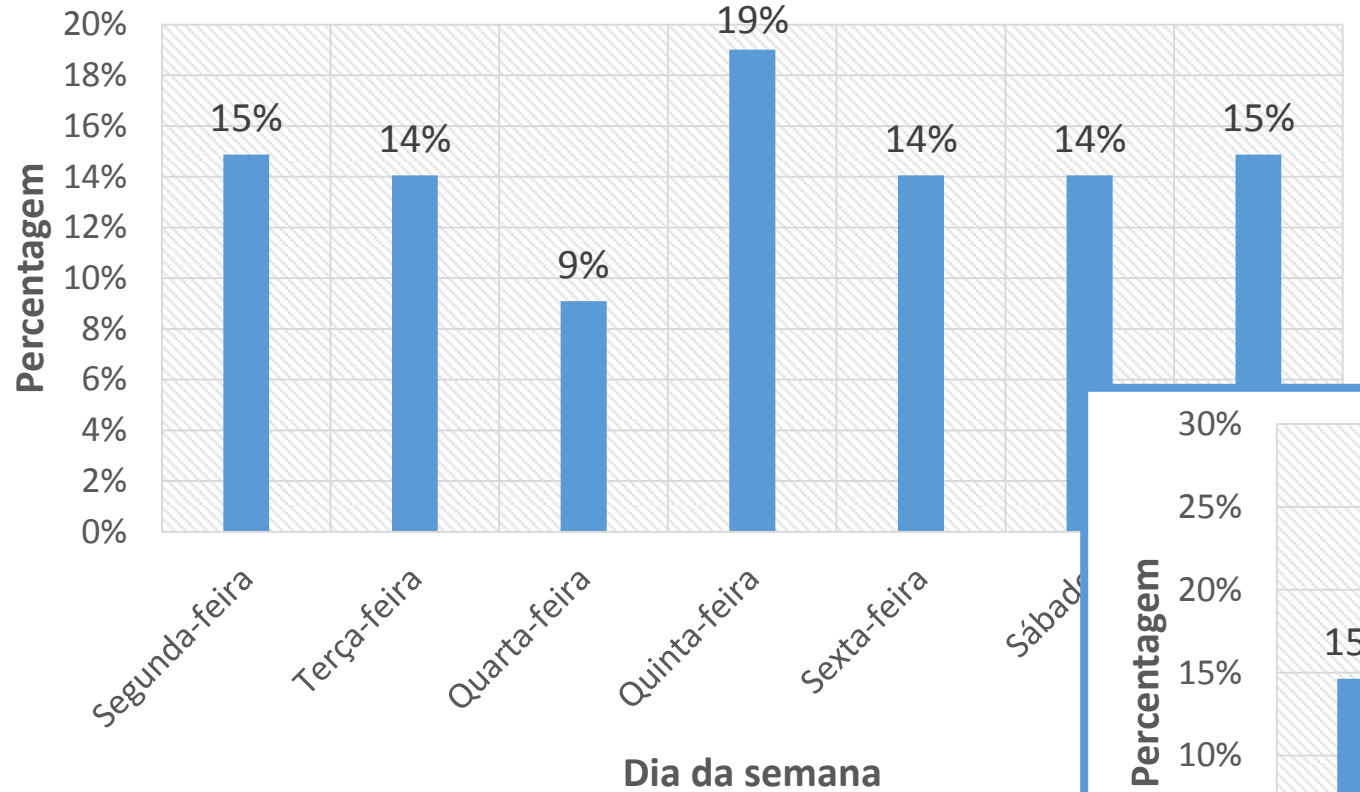
# Coleta de dados

- Tendo como ponto de partida os dados do DETRAN/DF, procedeu-se à pesquisa dos seguintes documentos
  - Boletim de ocorrência, confeccionado pelas Delegacias Policiais da Polícia Civil do Distrito Federal (PCDF)
  - Laudo de Perícia Criminal, produzido pelo Instituto de Criminalística (IC/PCDF)
  - Laudo de Exame de Corpo de Delito, emitido pelo Instituto de Medicina Legal Leonídio Ribeiro (IML/PCDF)

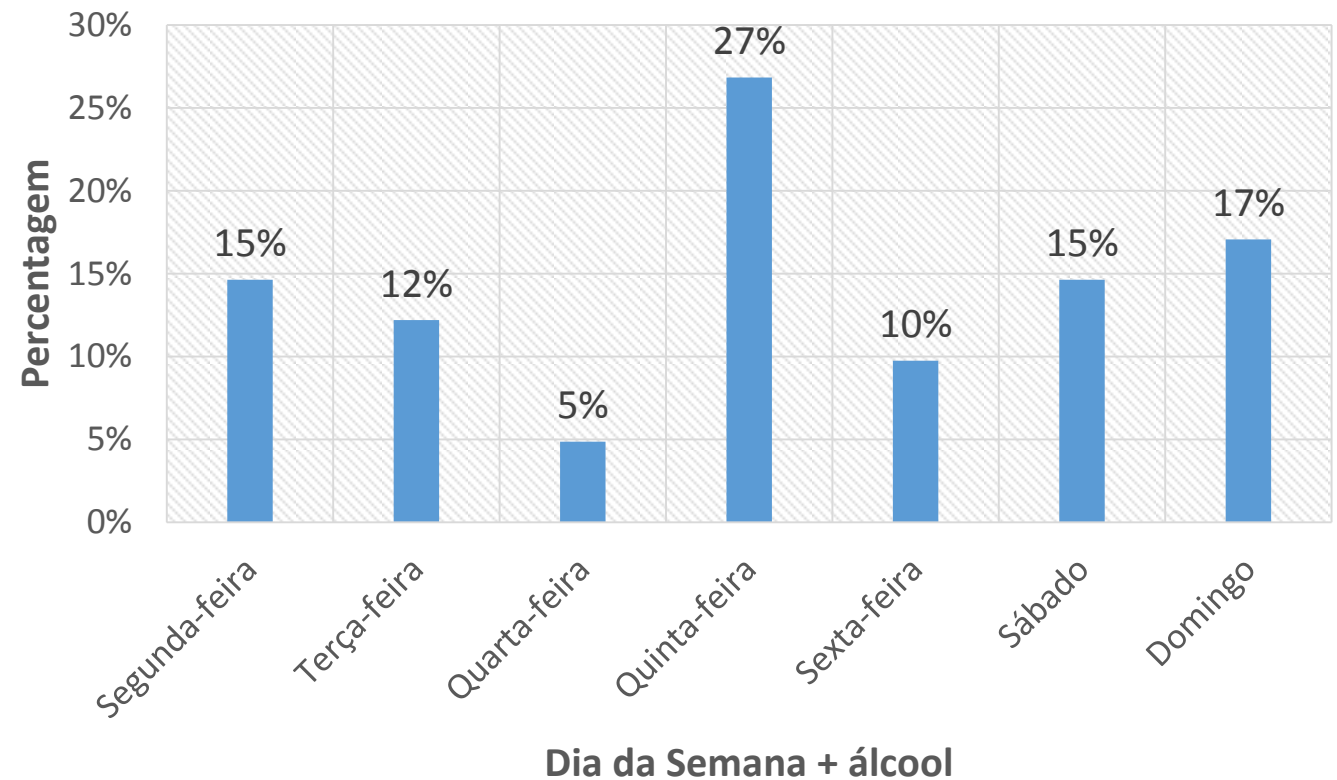


# Análise das 121 ocorrências de atropelamento

# Análise dos atropelamentos

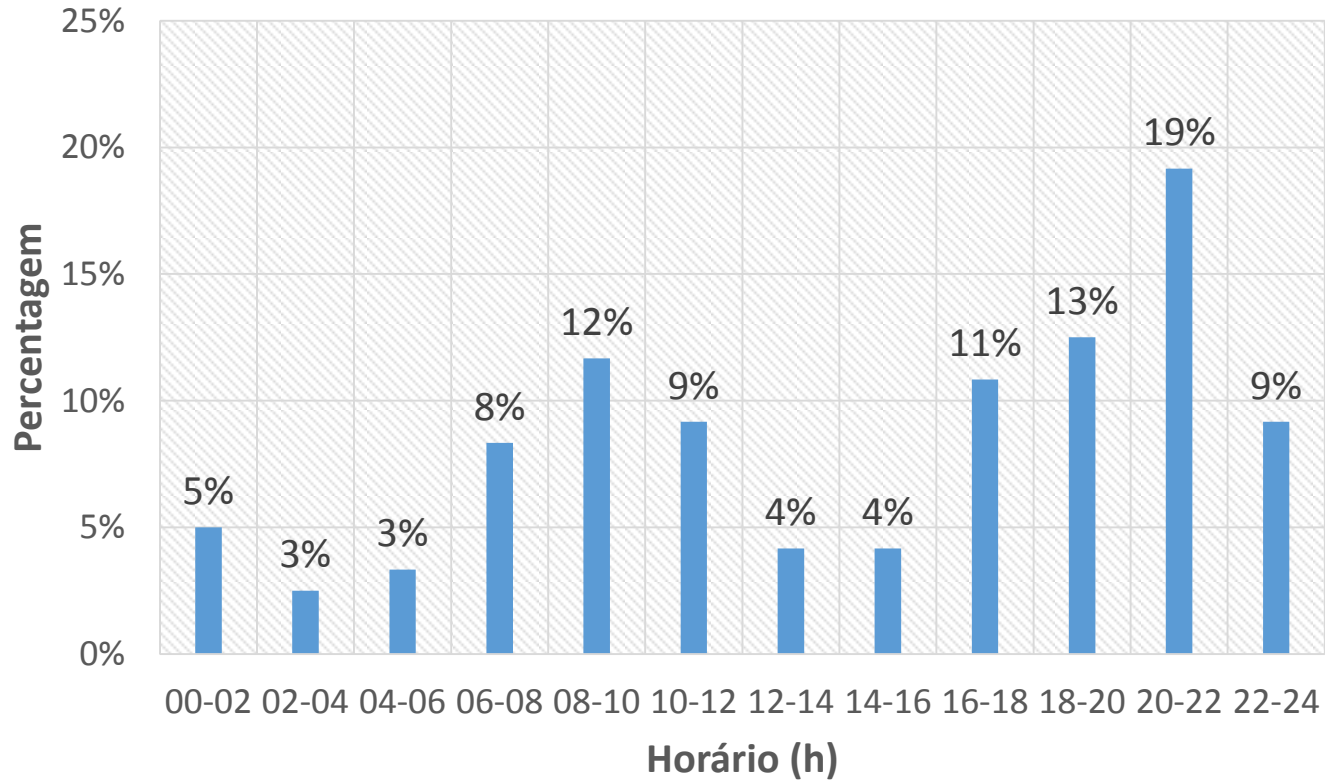


- 57% vítimas fez uso de álcool
- 90% masculino
- 2,3 g/l de álcool no sangue



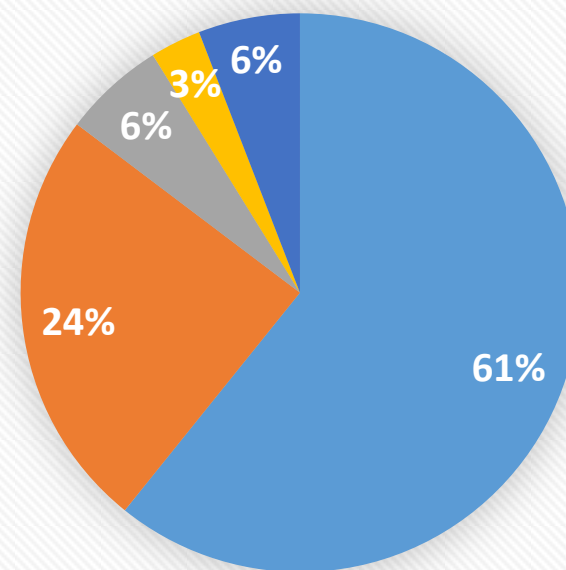
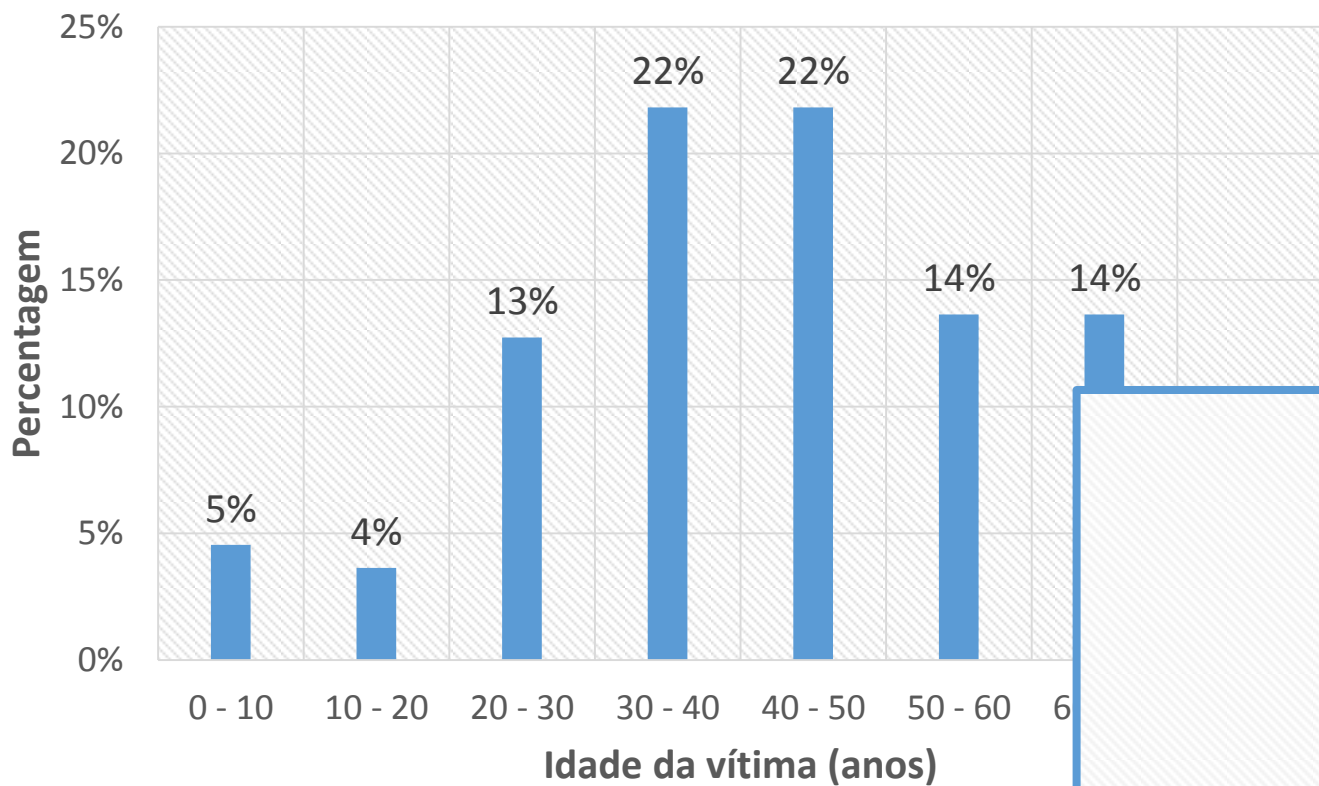
- Vítimas
- 77% masculino

# Análise dos atropelamentos



- Durante semana (não álcool)
  - 8h-10h e 22h-24h
- Durante a semana (álcool)
  - 20h-22h
- Final de semana (não álcool)
  - 12h-14h
- Final de semana (álcool)
  - 20h-22h e 0h-4h

# Análise dos atropelamentos



- Tonalidade da roupa
  - 73% escura

- Politraumatismo
- Traumatismo crânio-encefálico
- Traumatismo craniano
- Traumatismo raquimedular
- Demais causas

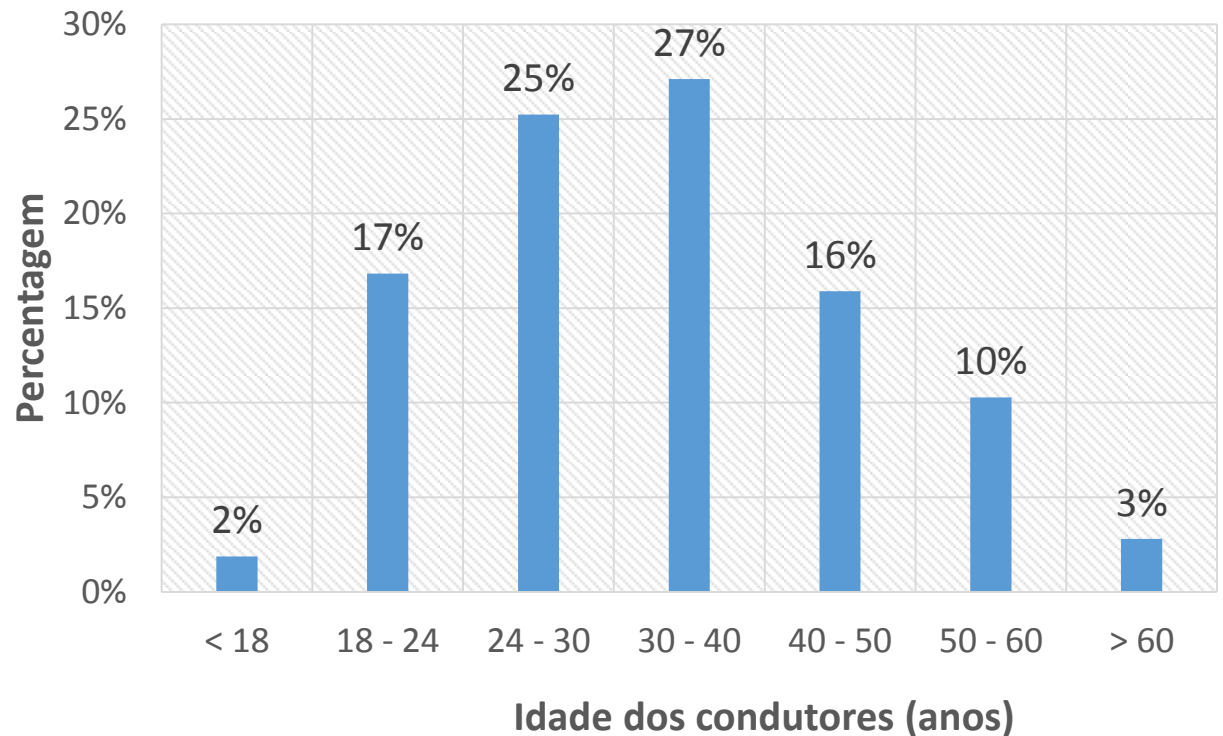
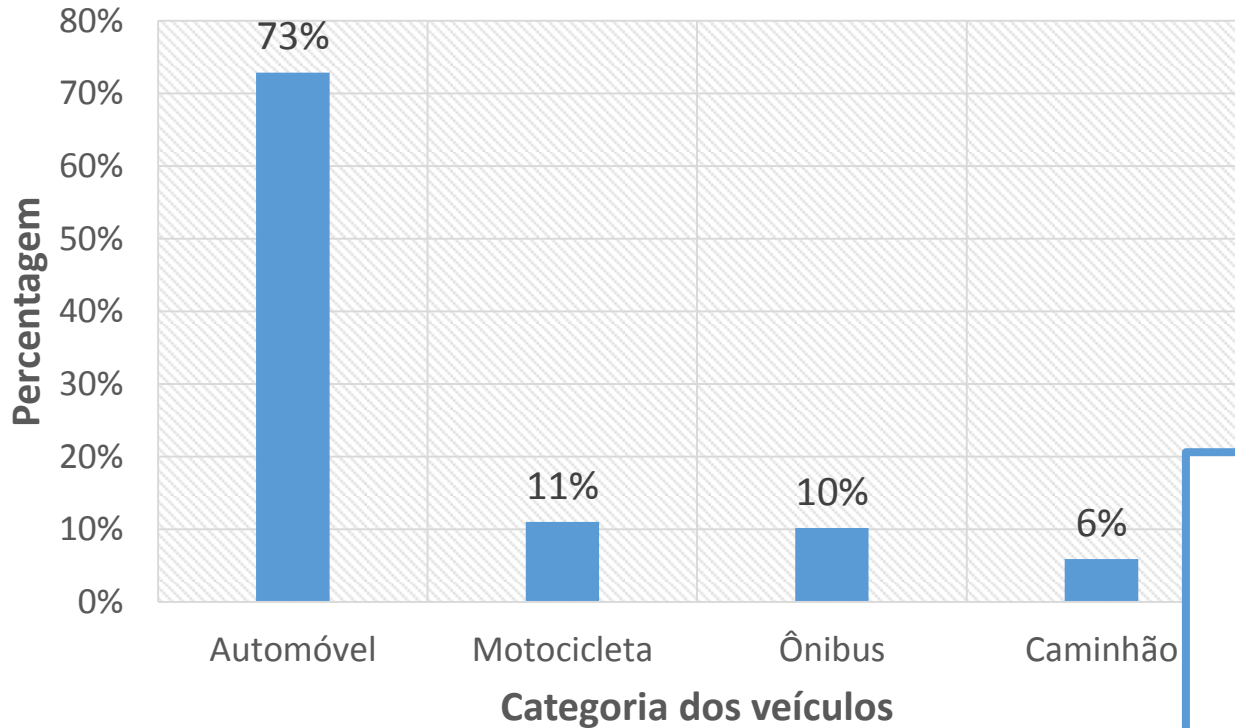
# Análise dos atropelamentos

- Velocidade das vias

- 48% - 80km/h

- 31% - 60km/h

- 12% - 40km/h

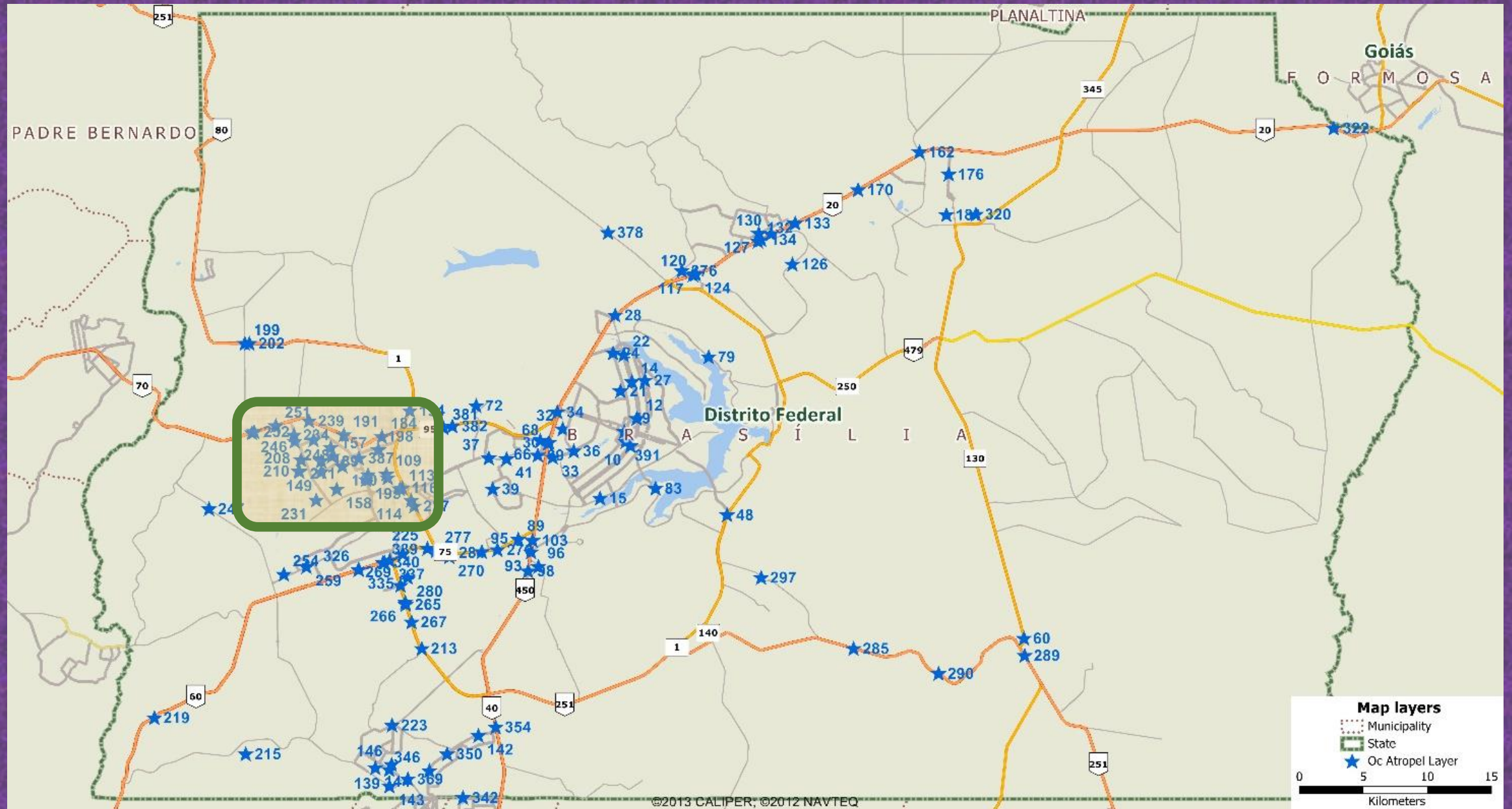


- Sexo dos condutores

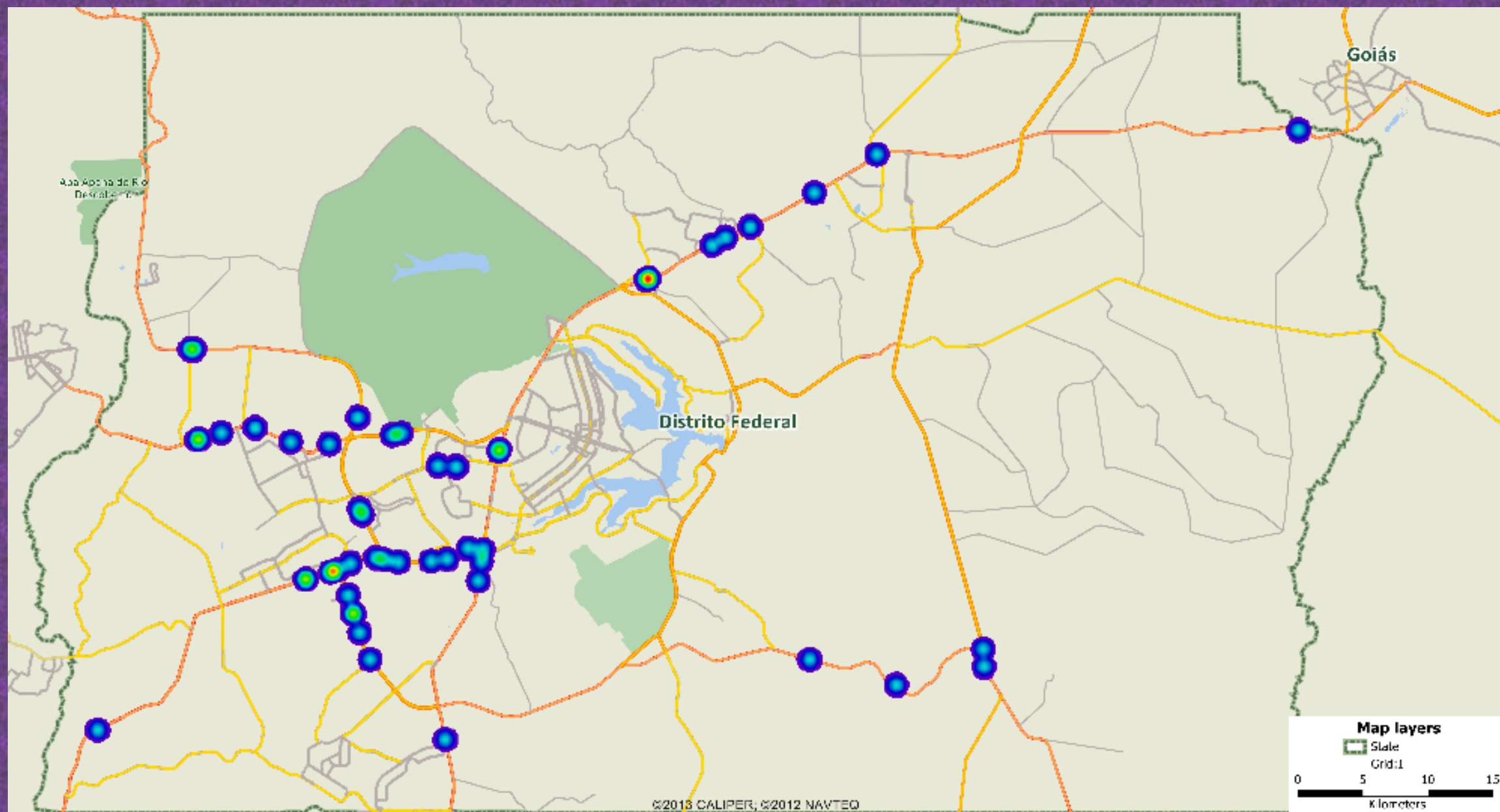
- 91% masculino



# Análise dos atropelamentos



# Atropelamentos Rodovias



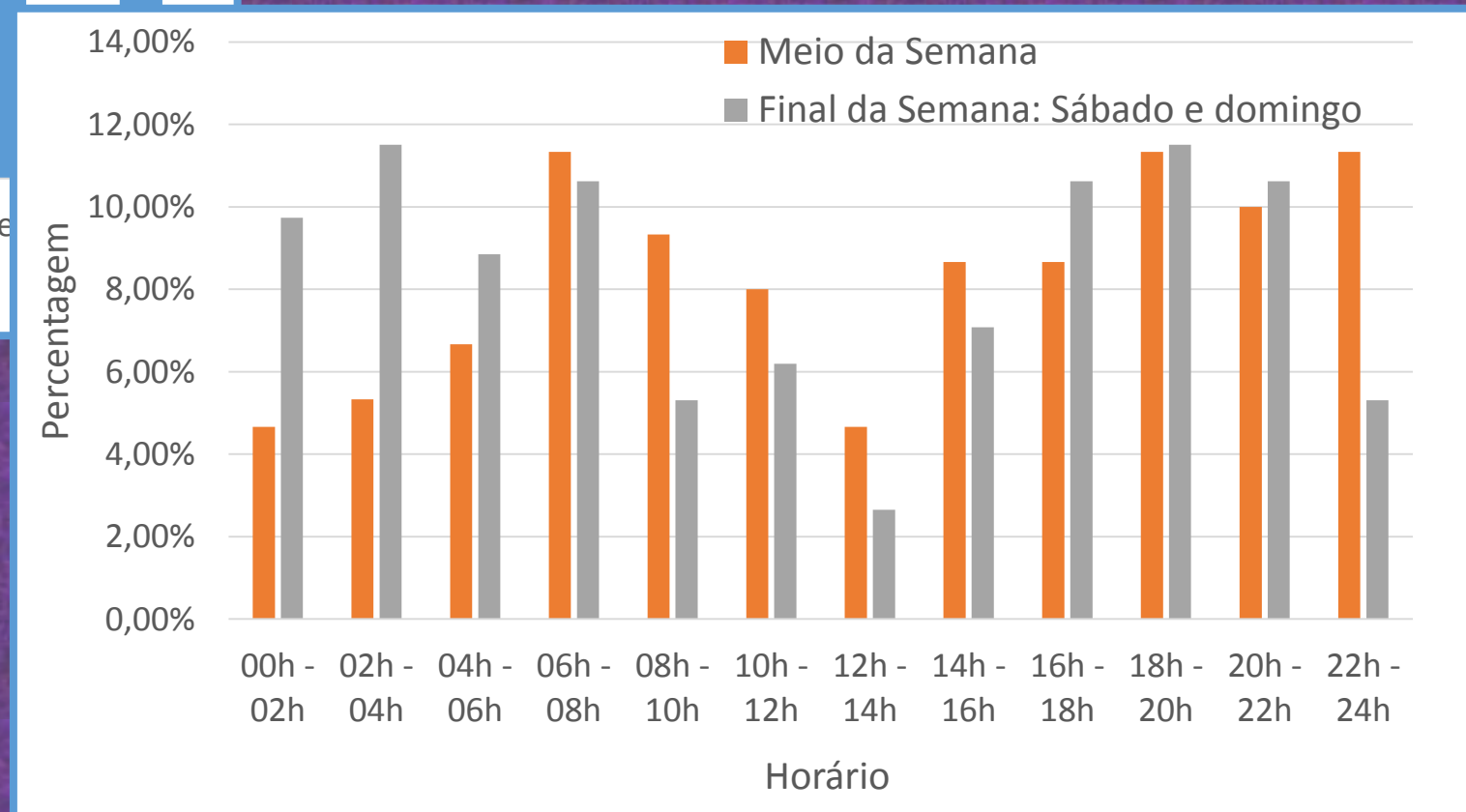
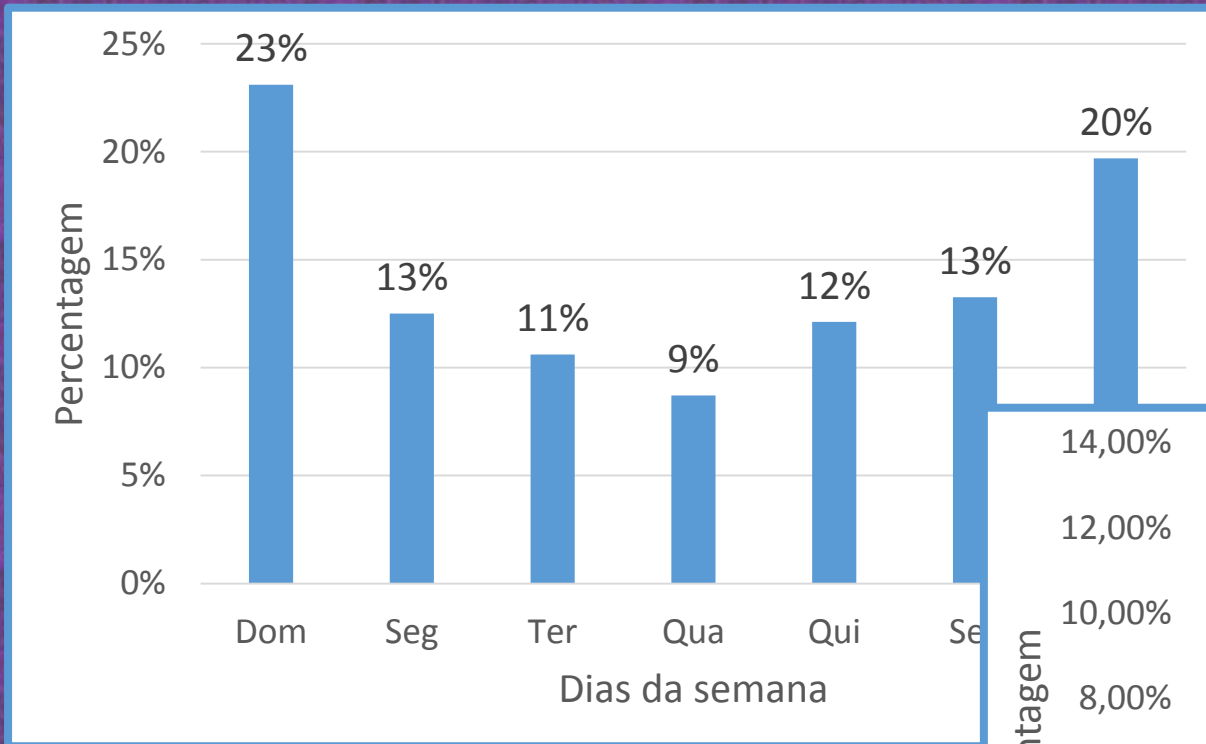
# ATROPELAMENTOS

- **Sem atropelamentos fatais a menos de 250 metros de passarelas;**
- **Atropelamentos em rodovias são próximos a pontos de ônibus (<50 m), contudo, sem infraestrutura de travessia;**
- **O tráfico de drogas é um problema de segurança pública, de saúde pública e, agora, passa a ser um problema de trânsito (Ceilândia).**
- **Que os órgãos competentes fiscalizem os esforços do Estado para fornecer estruturas para travessia de rodovias de forma segura.**

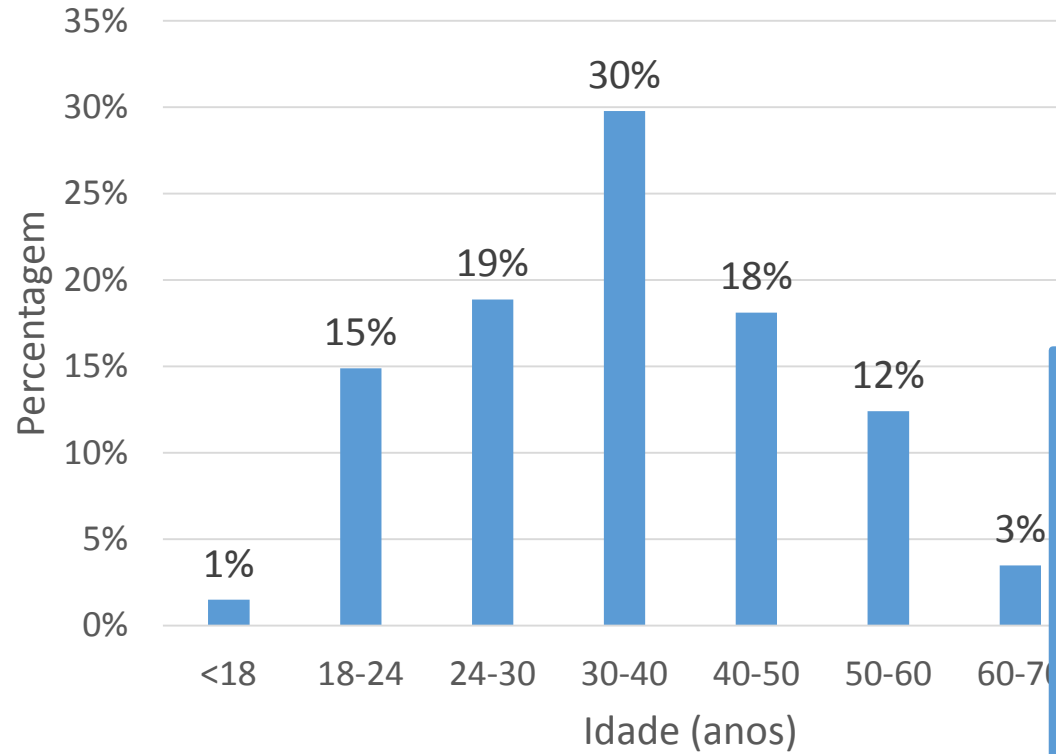


# Análise das 270 ocorrências de colisão

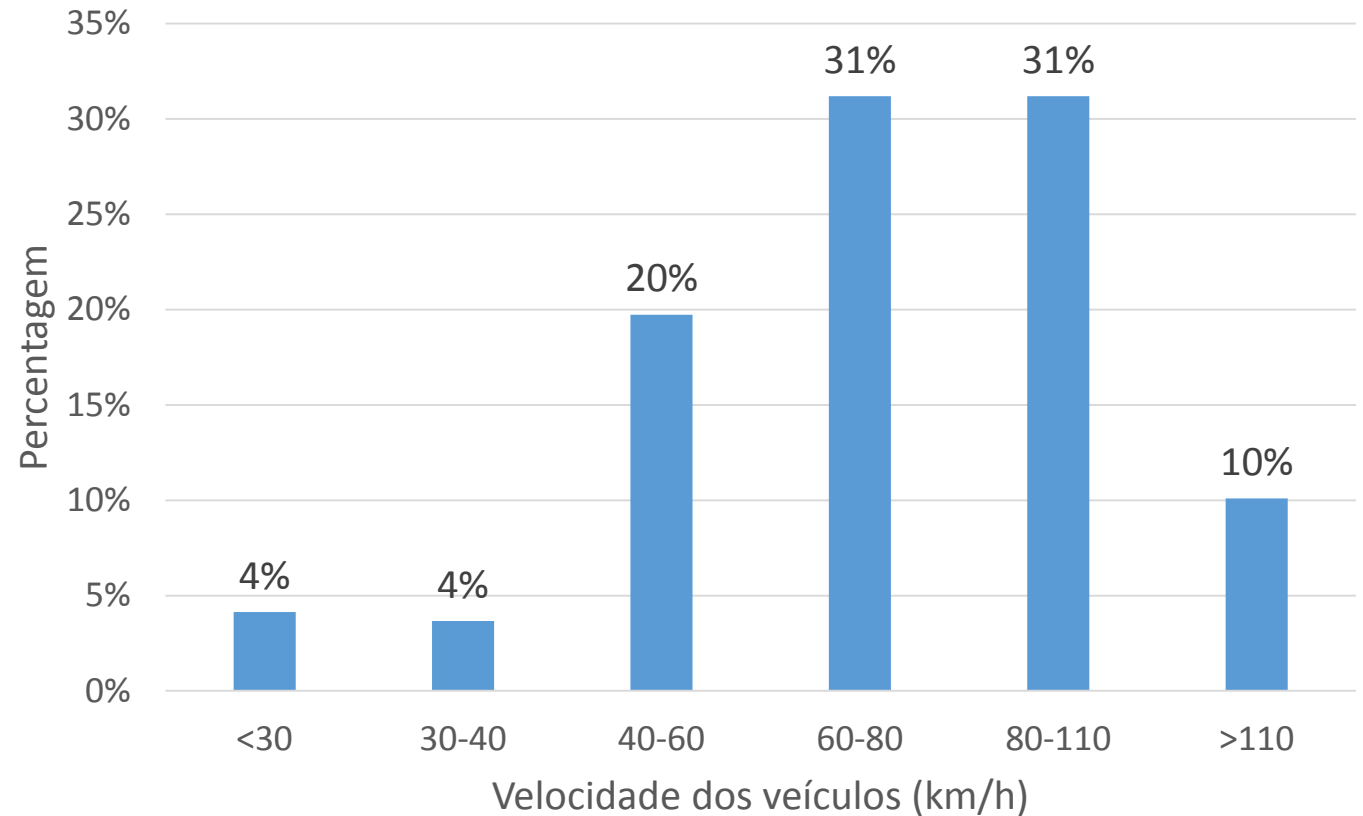
# Análise das colisões



# Análise das colisões

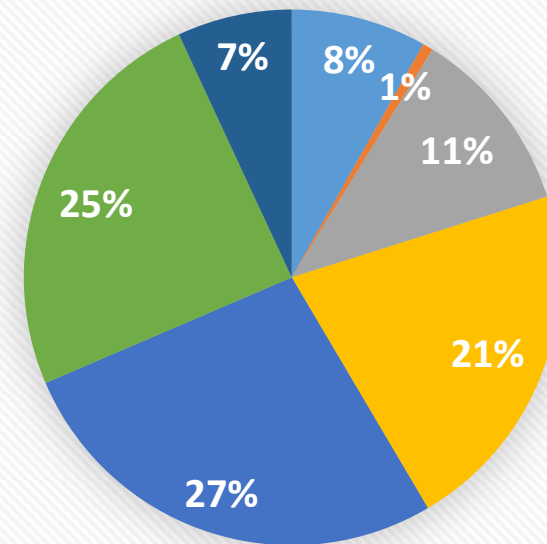
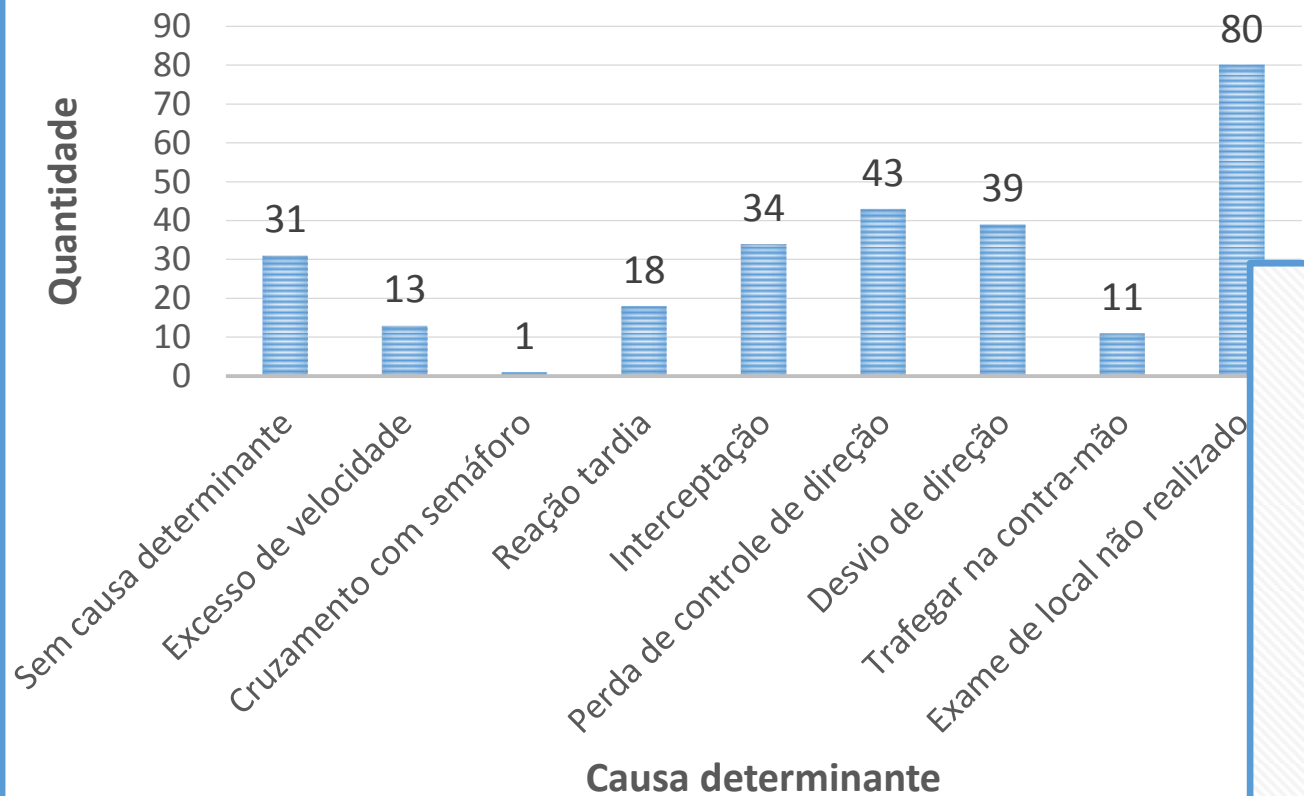


- Velocidade da via
- 60% - 80km/h



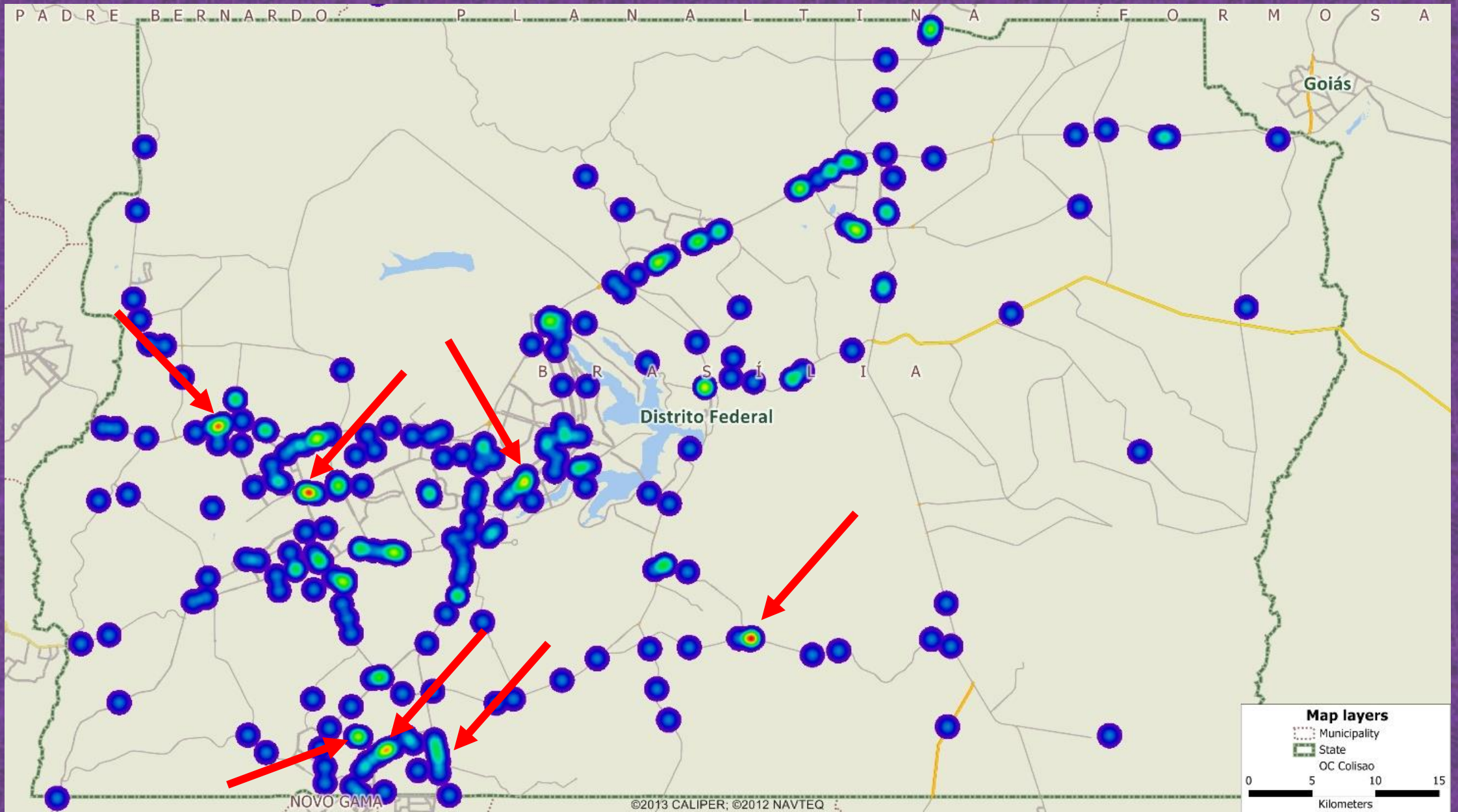
# Análise das colisões

## CAUSA DETERMINANTE



- Excesso de velocidade
- Cruzamento com semáforo
- Reação tardia
- Interceptação
- Perda de controle de direção
- Desvio de direção
- Trafegar na contra-mão

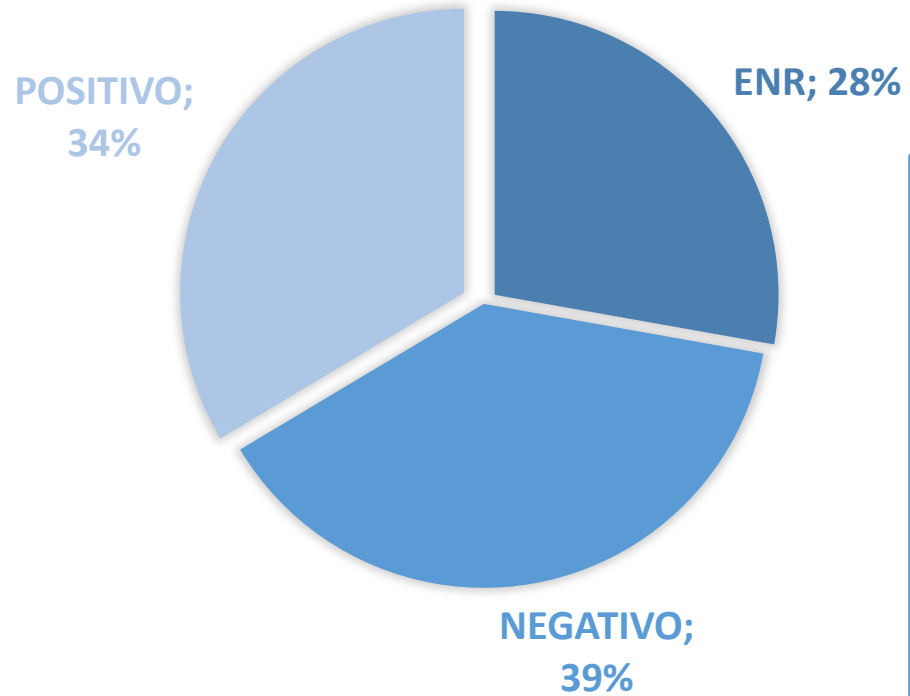
# Análise das colisões





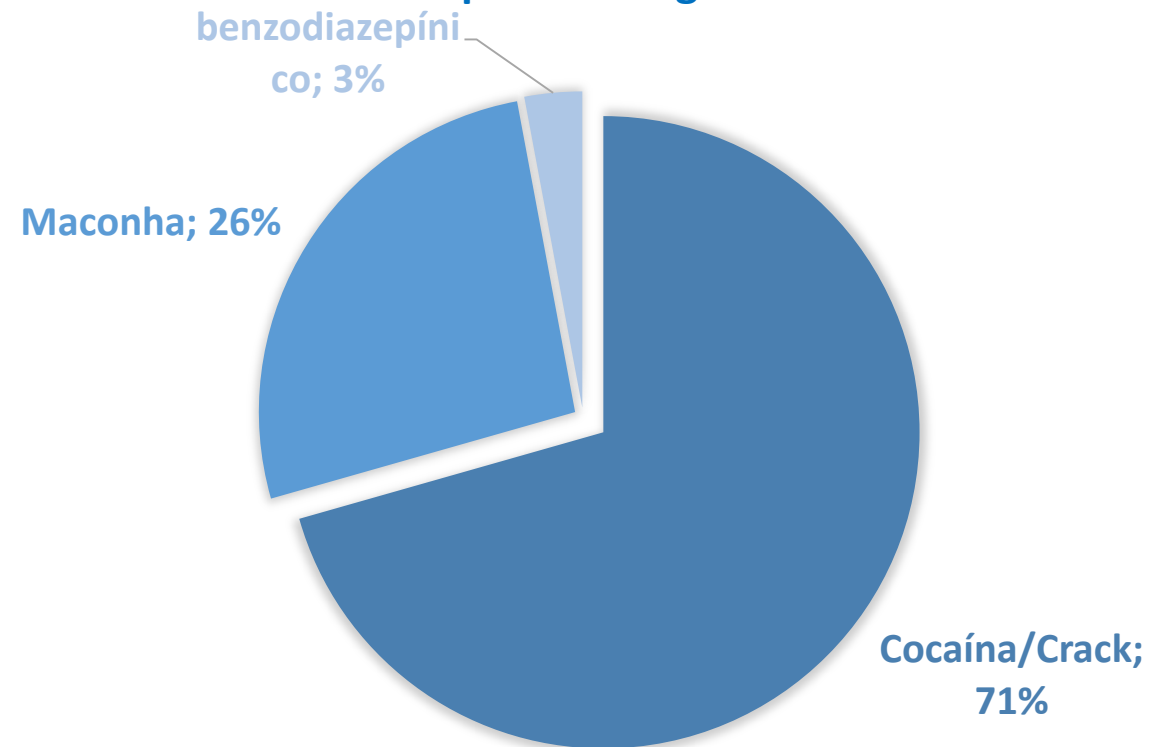
# Análise das colisões

QTD de álcool Cadáver

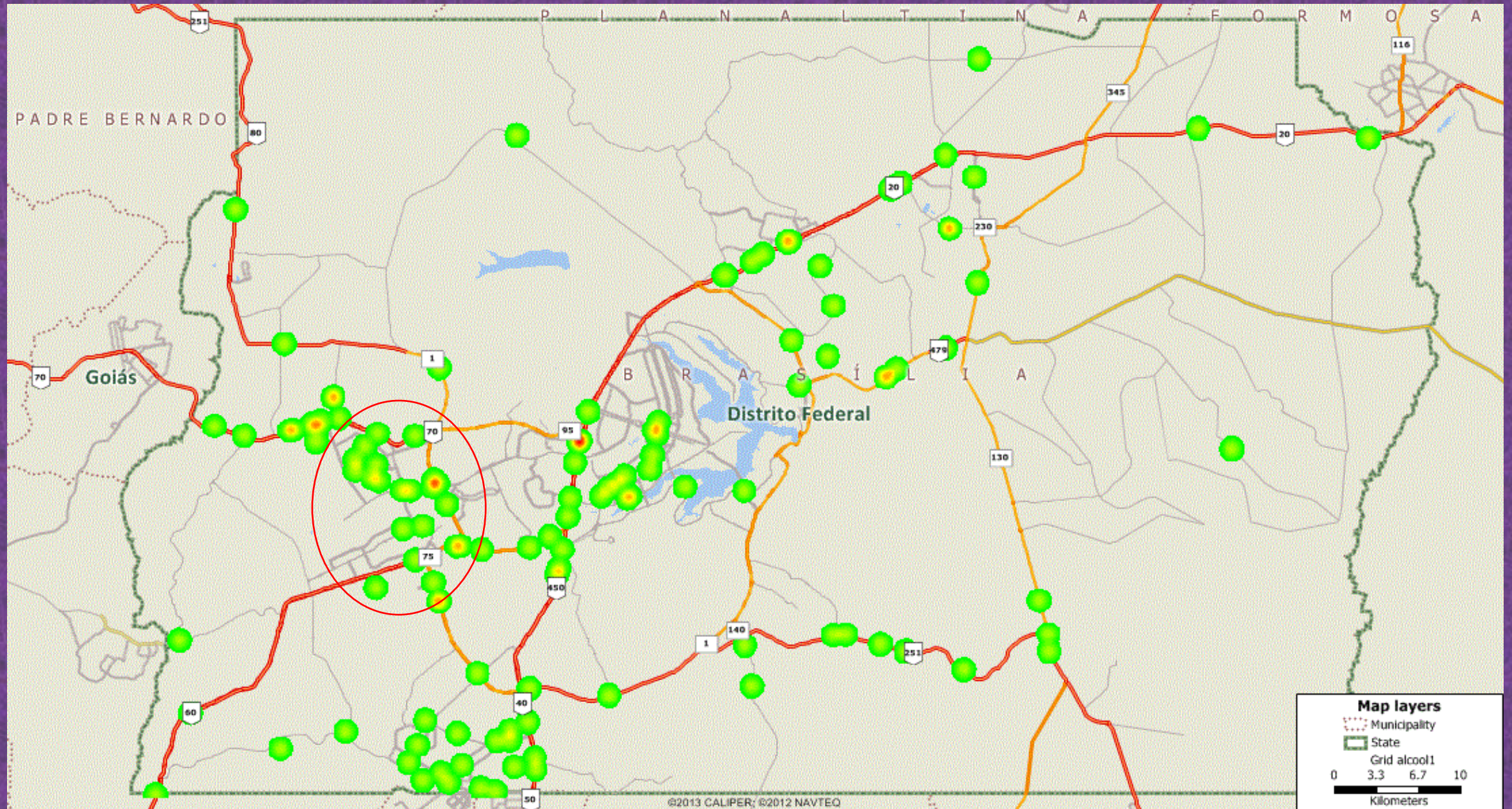


- Droga ilícita
- 12% do total

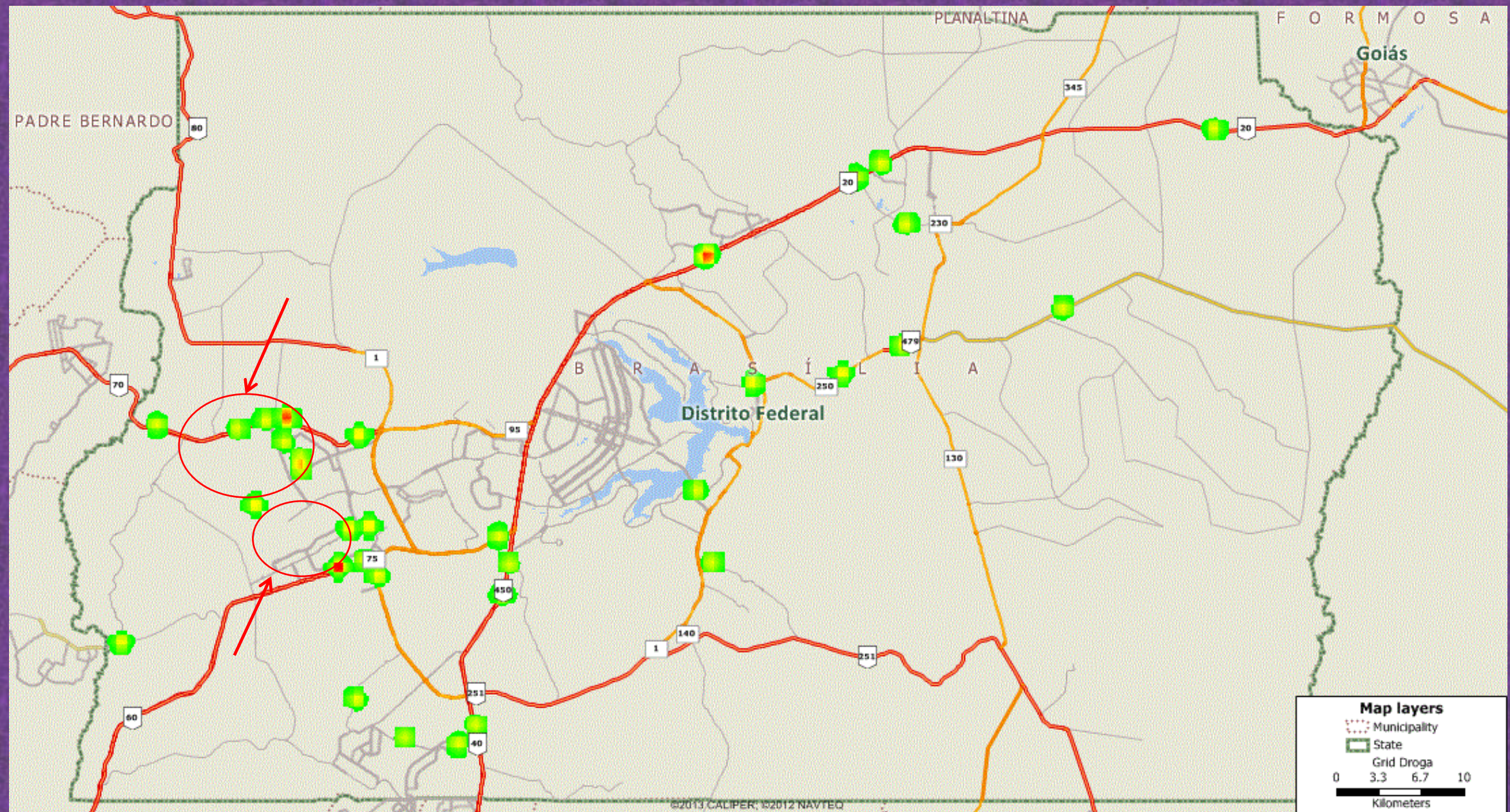
Tipos de Drogas



# Mapa do “Álcool”



# Mapa das “drogas ilícitas”



# RECOMENDAÇÕES COLISÕES

- Efetuar bafômetro para todo motorista envolvido em colisão, independente se é suspeito ou vítima;\*
- Aumentar a pena para motoristas que transitam sob o efeito de drogas;
- Prever uma forma de que o motorista que deu causa ao acidente tenha que compensar o Estado em relação ao socorro às vítimas, perícia e danos ao patrimônio público;
- Remodelar a o CBT, conforme aprendizado prático;

# Agradecimentos



PEC da Perícia –  
325/09



✓ *Em apoio*