

AUDIÊNCIA PÚBLICA

LEI DE MIGRAÇÃO

25.11.2015

ÍNDICE

Números no Mundo

Números no Brasil

Estudo FGV

Vistos

TAMANHO DA INDÚSTRIA

421 Navios

62 Armadores Associados

50.000

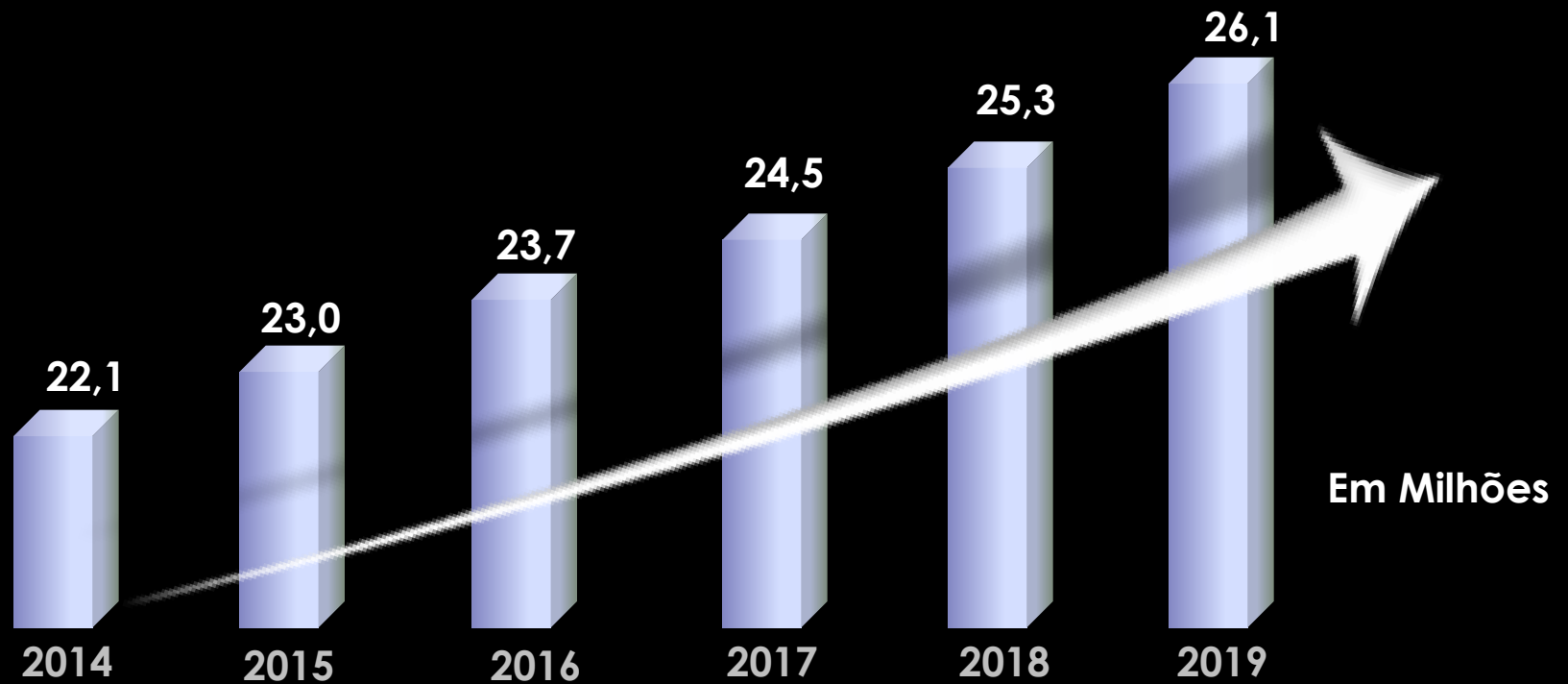
Agentes de Viagens

13.500

Agências de Viagens



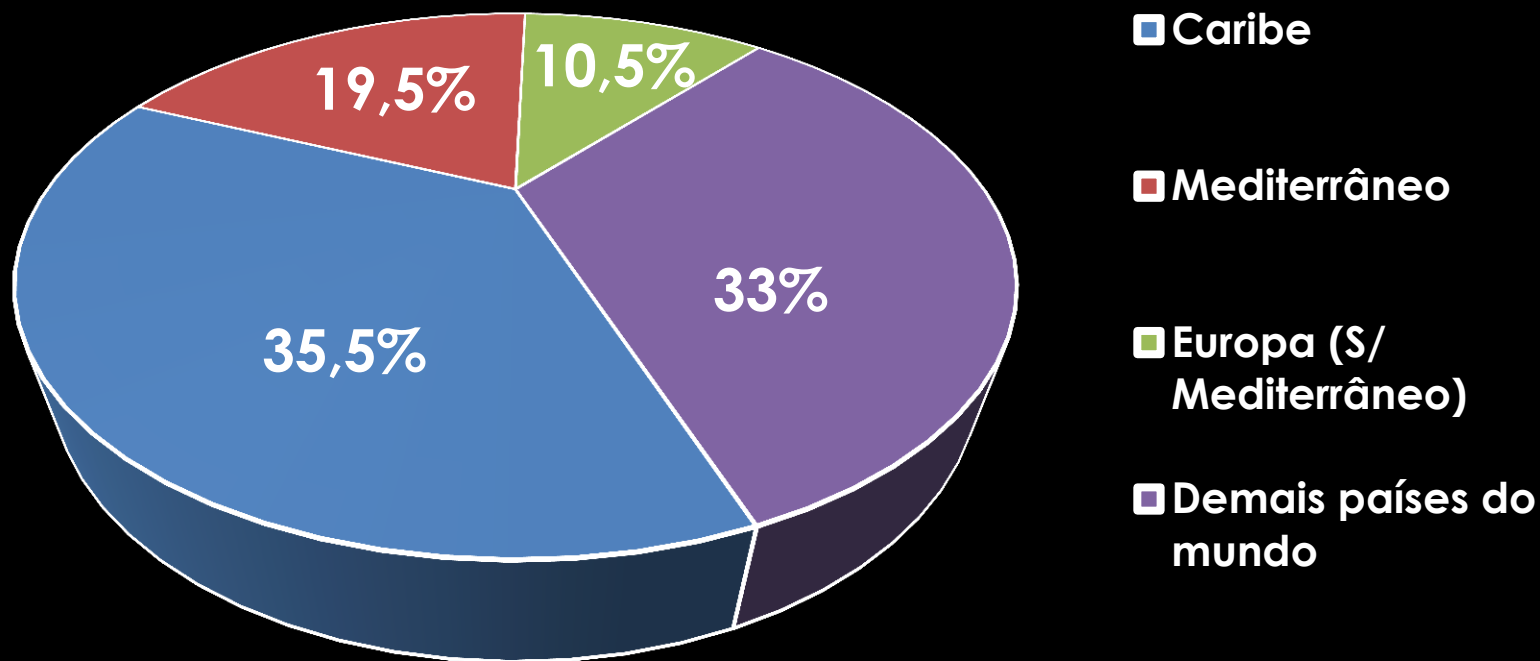
EVOLUÇÃO EM NÚMERO DE PASSAGEIROS



NÚMEROS MUNDIAIS

ANO	NAVIOS DE OCEANOS	NAVIOS DE RIOS	TOTAL POR ANO	TOTAL ACUMULADO 421	INVESTIMENTOS EM NAVIOS (em bilhões de USD)
2015	6	16	22	443	4,5
2016	9	4	13	456	6,48
2017	6	2	8	464	5,13
2018	8	0	8	472	6,41
2019	3	0	3	475	2,72
2020	1	0	1	476	0,87
TOTAL	33	22	55	476	25,65 Bilhões de Dólares

MARKET SHARE ITINERÁRIOS



Asia/Oceania – 6%

Alaska – 4,5%

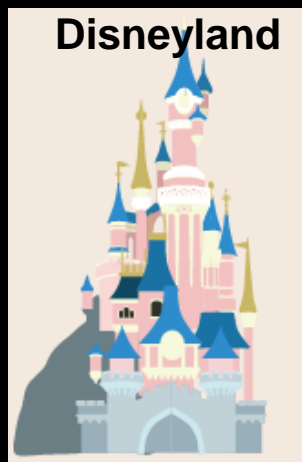
América do Sul – 2,9%

421 Navios em linha reta

80 km



Se fosse uma atração turística



15.963.000 de
Visitantes por ano



7.000.000 de
Visitantes por ano



200 mil leitos, 57 milhões de visitantes com estadia média de 1,3 noites por hóspede
New York



CURIOSIDADES

500 mil leitos, 23 milhões de visitantes com estadia média de 7,9 noites por cruzeirista

CLIA



Mais de **1.000** portos
em todo o mundo



CURIOSIDADES



U\$117 bilhões de
impacto econômico no
mundo em 2014



939.000 empregos



U\$ 39,3 bilhões
pagos em salários



5 milhões de
cruzeiristas a mais nos
últimos 6 anos



82% dos cruzeiristas
querem voltar aos destinos
para uma experiência
em terra



CLIA ABREMAR BRASIL



TEMPORADA 2015/2016

865 Escalas 26 Destinos

10 Navios | 211 Roteiros | 597 Mil leitões



ESCALAS DE ROTEIROS INTERNACIONAIS

8

Armadoras

10

Navios

15

Destinos

82

Escalas

Cruzeiros Marítimos

Estudo de Perfil e
Impactos Econômicos no Brasil

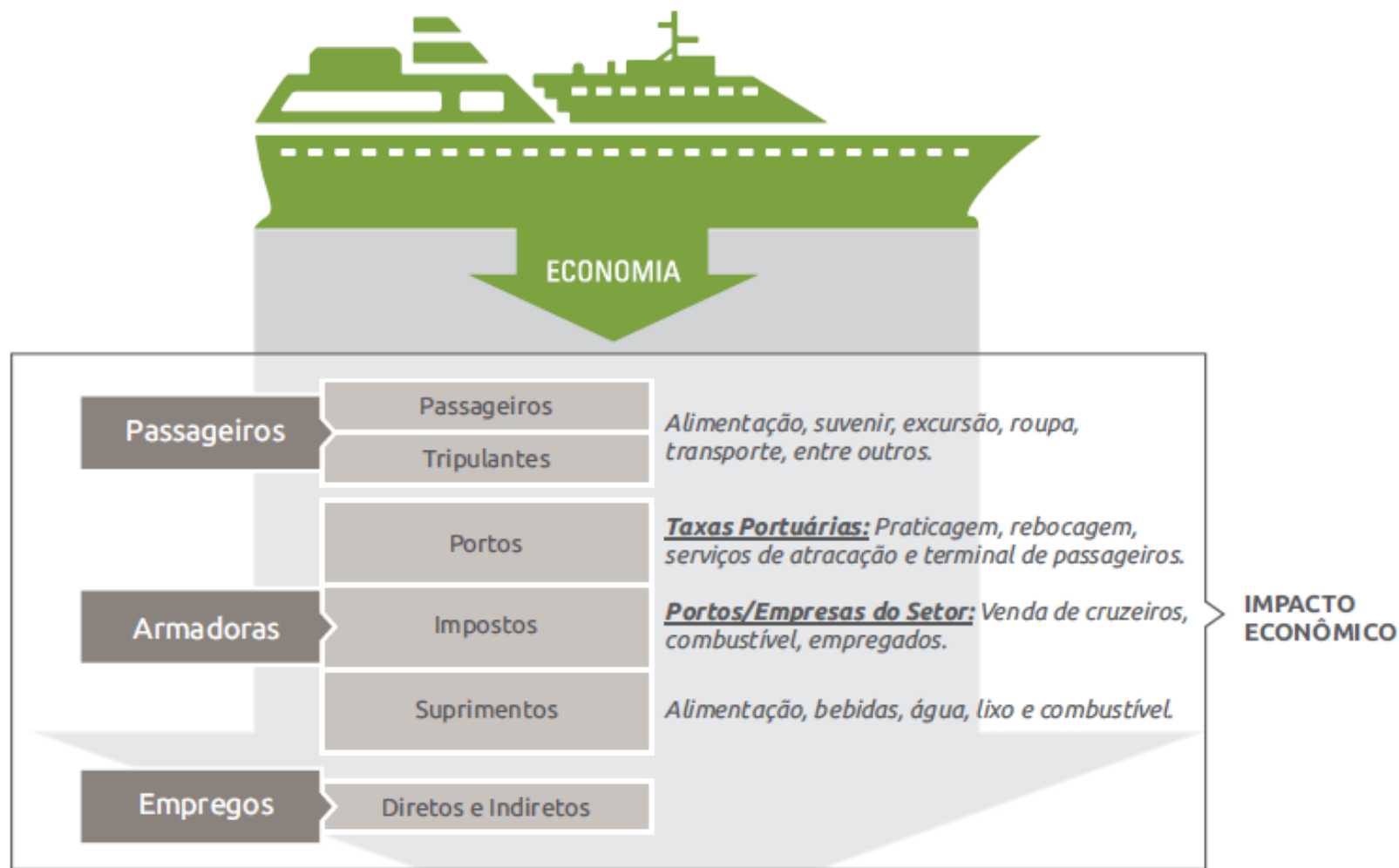
Temporada 2014-2015

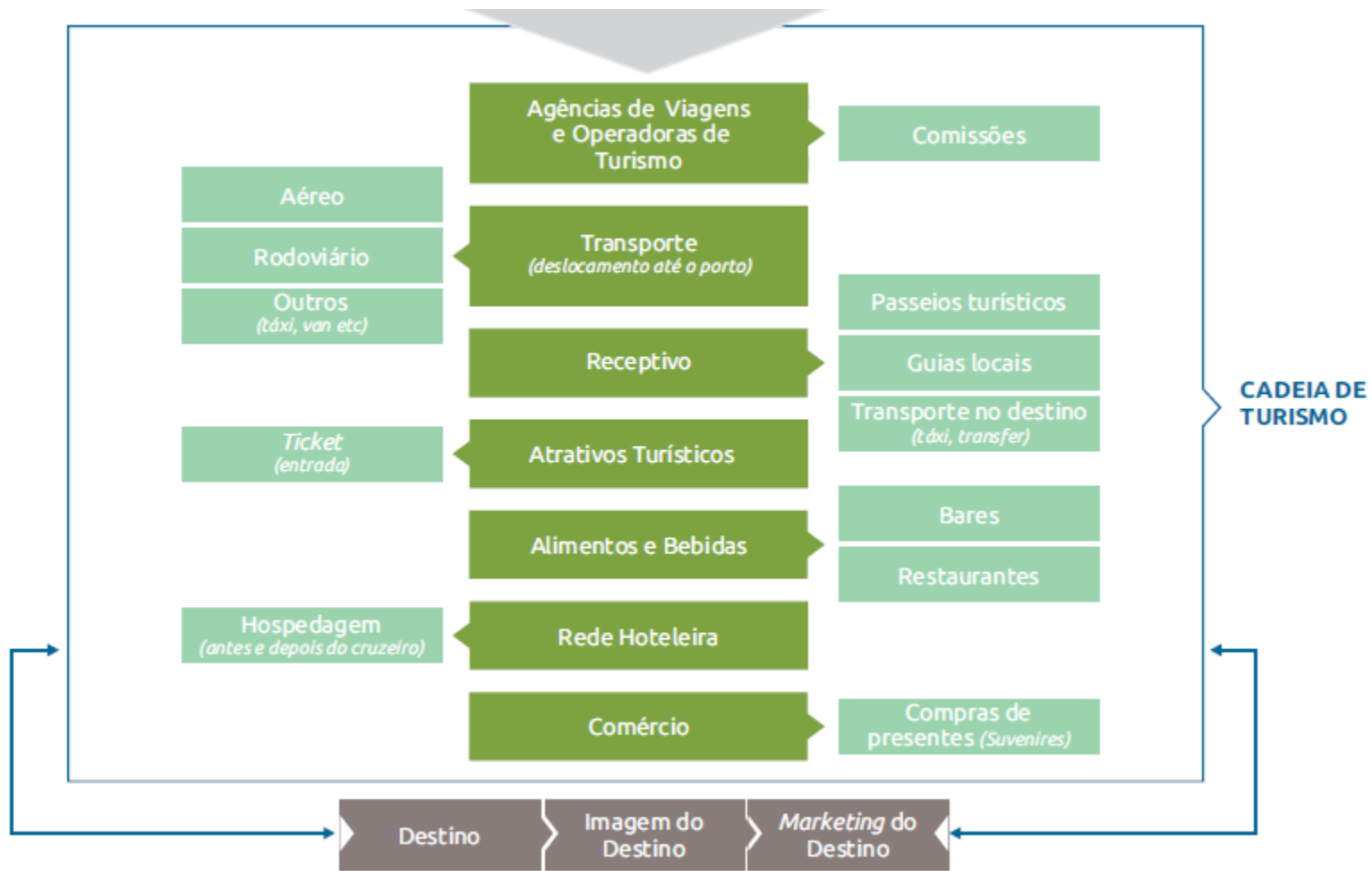
 **FGV PROJETOS**


CLIA
CRUISE LINES INTERNATIONAL ASSOCIATION
ABREMAR-BRASIL

Principais objetivos do estudo

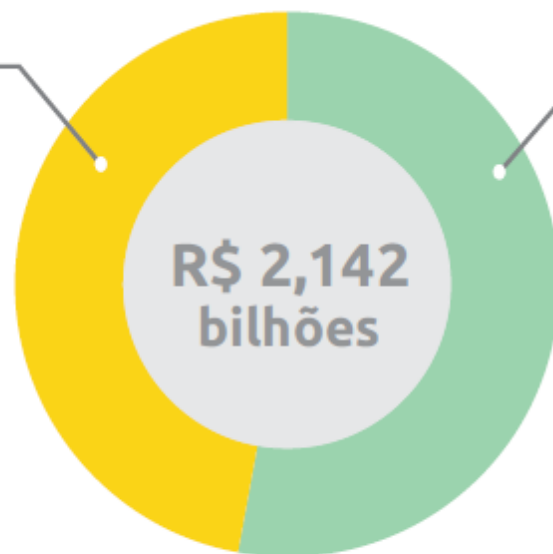
- ▶ Avaliar o **impacto econômico** dos cruzeiros marítimos em cabotagem na costa brasileira durante a temporada **2014/2015**
- ▶ Avaliar **evolução dos dados** da atual temporada em comparação à temporada **2013/2014**
- ▶ Mensurar a **movimentação econômica** das armadoras atuantes no mercado brasileiro, assim como dos cruzeiristas durante as viagens
- ▶ Identificar o **perfil e hábitos de viagem** dos cruzeiristas nas cidades portuárias





Cruzeiristas
e Tripulantes

R\$ 1,009 bilhão
(47%)



Armadoras

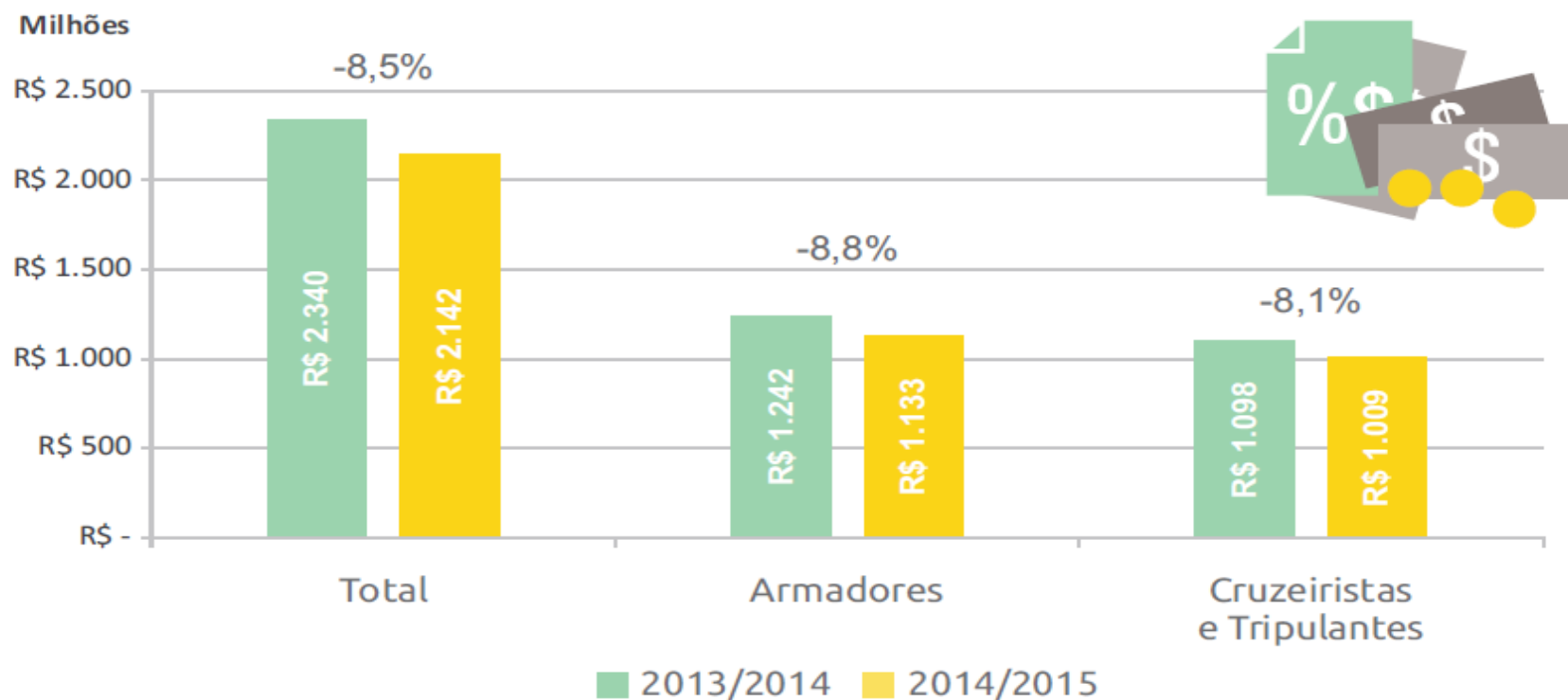
R\$ 1,133 bilhão
(53%)

O impacto econômico total sofreu
uma queda de **8,5%** em relação à
temporada 2013/2014, o que significa
uma redução de **R\$ 198 milhões**.

IMPACTO ECONÔMICO TOTAL

2014/2015 e variação percentual em relação a 2013/2014

Resultados da Temporada 2014/2015 e Comparação com a Temporada 2013/2014



ARMADORAS

Resultado Temporada 2014/2015 e variação percentual em relação à temporada 2013/2014



Comissionamento para
operadoras de agências

2014 | 2015: R\$ 89,9 MM

2013 | 2014: R\$ 89,6 MM

Variação: +0,3%



Combustíveis

2014 | 2015: R\$ 499,2 MM

2013 | 2014: R\$ 509,7 MM

Variação: -2,1%



Taxas e impostos

2014 | 2015: R\$ 159,3 MM

2013 | 2014: R\$ 169,1 MM

Variação: -5,8%



Salários pagos

2014 | 2015: R\$ 35,8 MM

2013 | 2014: R\$ 36,2 MM

Variação: -1,0%



Fornecedores de
alimentos e bebidas

2014 | 2015: R\$ 269,9 MM

2013 | 2014: R\$ 330,7 MM

Variação: -18,4%



Marketing,
excursões e escritório

2014 | 2015: R\$ 40,1 MM

2013 | 2014: R\$ 67,6 MM

Variação: -40,7%



Água e lixo

2014 | 2015: R\$ 38,8 MM

2013 | 2014: R\$ 39,3 MM

Variação: -1,4%

CRUZEIRISTAS E TRIPULANTES

Resultado da temporada 2014/2015 e variação percentual em relação à temporada 2013/2014



Comércio
Varejista

2014 | 2015: R\$ 309,1 MM
2013 | 2014: R\$ 318,7 MM
Variação: -3,0%



Transporte antes
e/ou após a viagem

2014 | 2015: R\$ 161,7 MM
2013 | 2014: R\$ 175,0 MM
Variação: -7,6%



Transporte durante
a viagem

2014 | 2015: R\$ 59,4 MM
2013 | 2014: R\$ 62,0 MM
Variação: -4,2%



Alimentos e
bebidas

2014 | 2015: R\$ 318,4 MM
2013 | 2014: R\$ 359,9 MM
Variação: -11,5%



Passeios
Turísticos

2014 | 2015: R\$ 128,0 MM
2013 | 2014: R\$ 144,1 MM
Variação: -11,2%

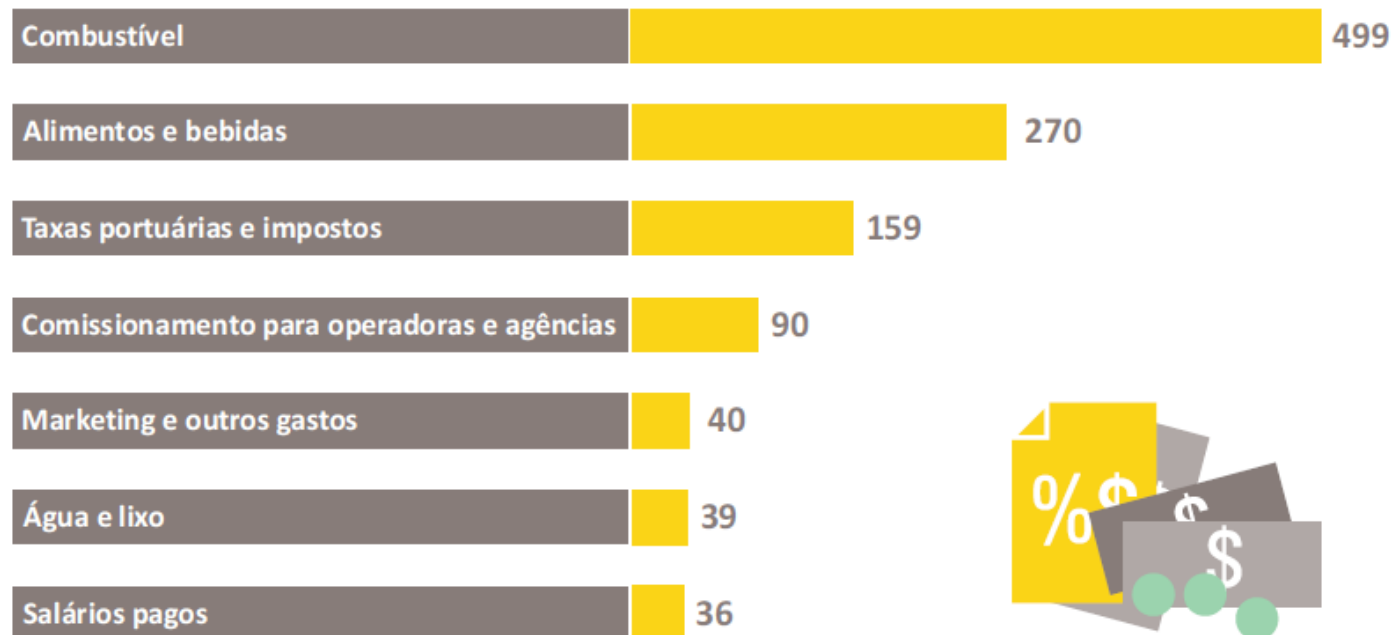


Hospedagem antes
ou após o cruzeiro

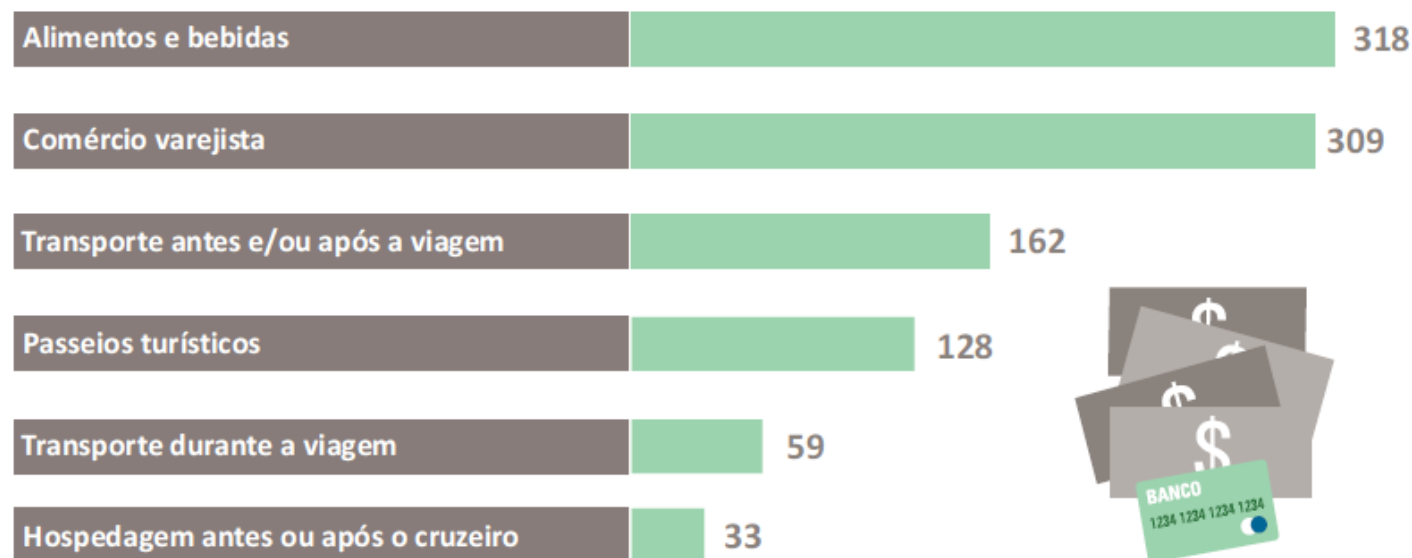
2014 | 2015: R\$ 32,5 MM
2013 | 2014: R\$ 38,2 MM
Variação: -14,9%

¹ Os impactos induzidos passaram a ser calculados apenas nessa edição do estudo.

IMPACTO TOTAL DAS ARMADORAS NA ECONOMIA BRASILEIRA, por tipo de gasto Temporada 2014/2015 (em milhões R\$)

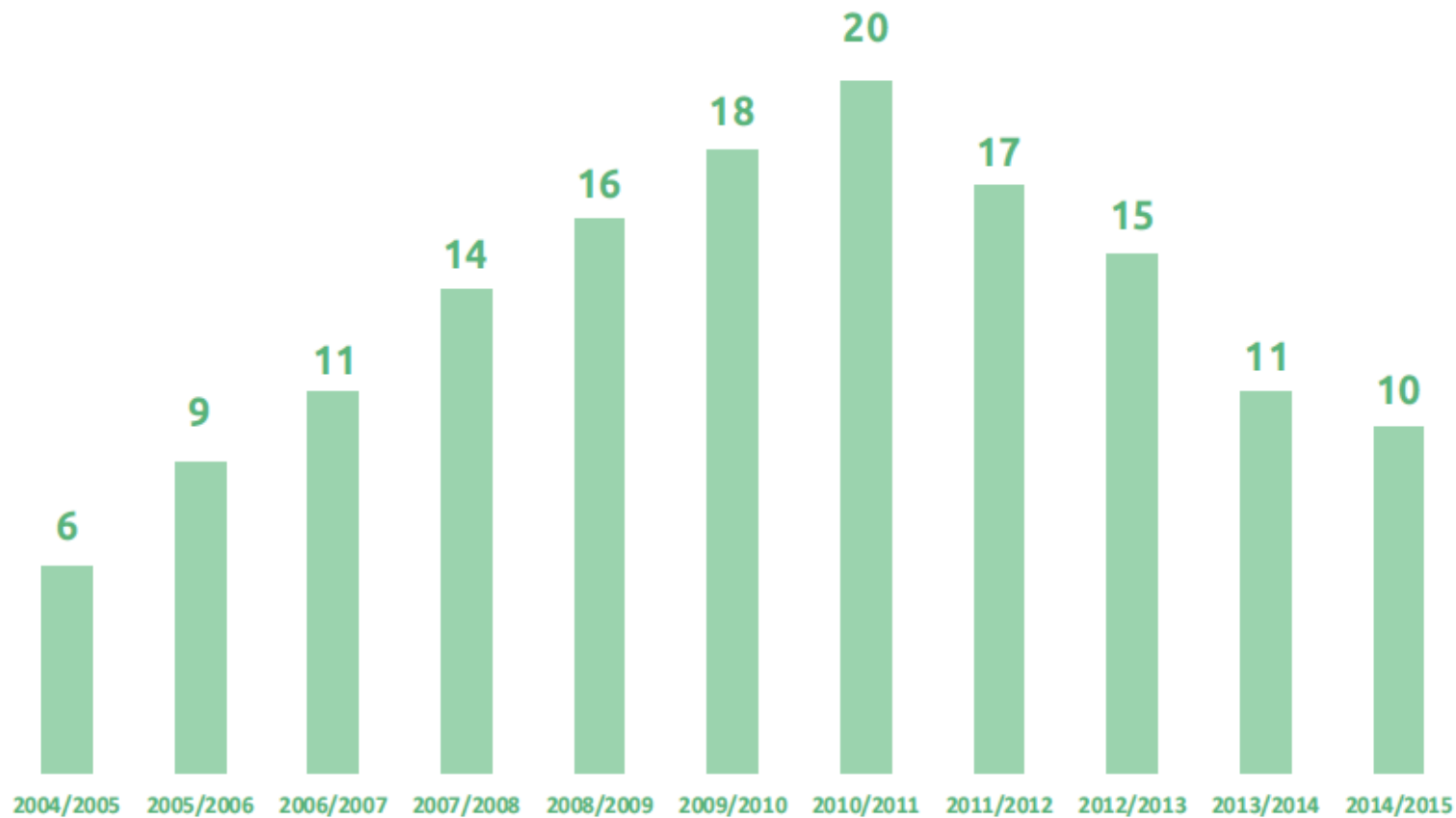


IMPACTOS DIRETO E INDIRETO DOS CRUZEIRISTAS E TRIPULANTES NA ECONOMIA BRASILEIRA, por tipo de gasto – Temporada 2014/2015 – (Em milhões R\$)

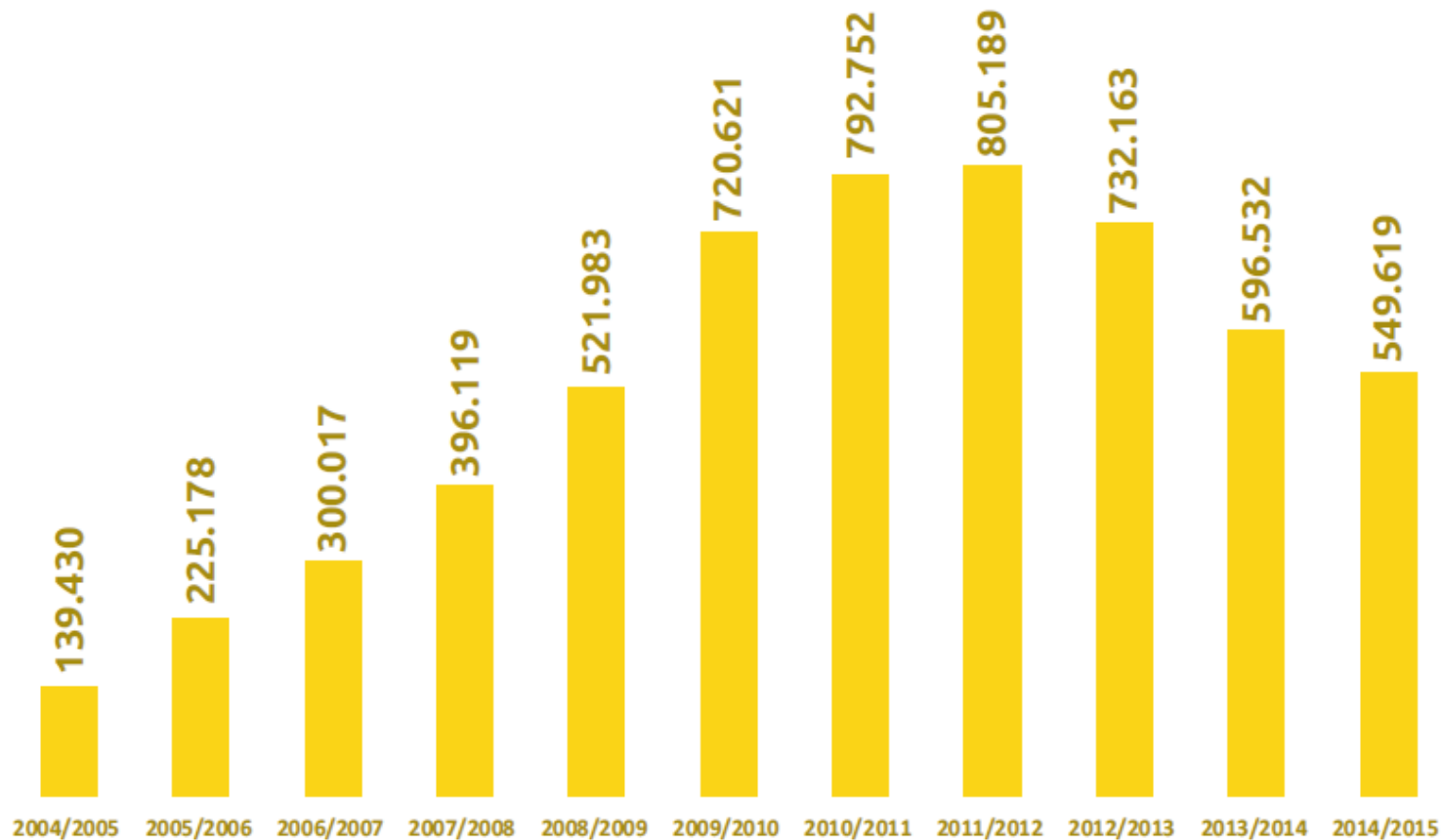


Considerando o **número total de escalas, de cruzeiristas e tripulantes e o impacto econômico total** (direto, indireto e induzido) gerado por estes, o **total gerado por cruzeirista, em cada cidade de escala é de R\$ 438,53.**

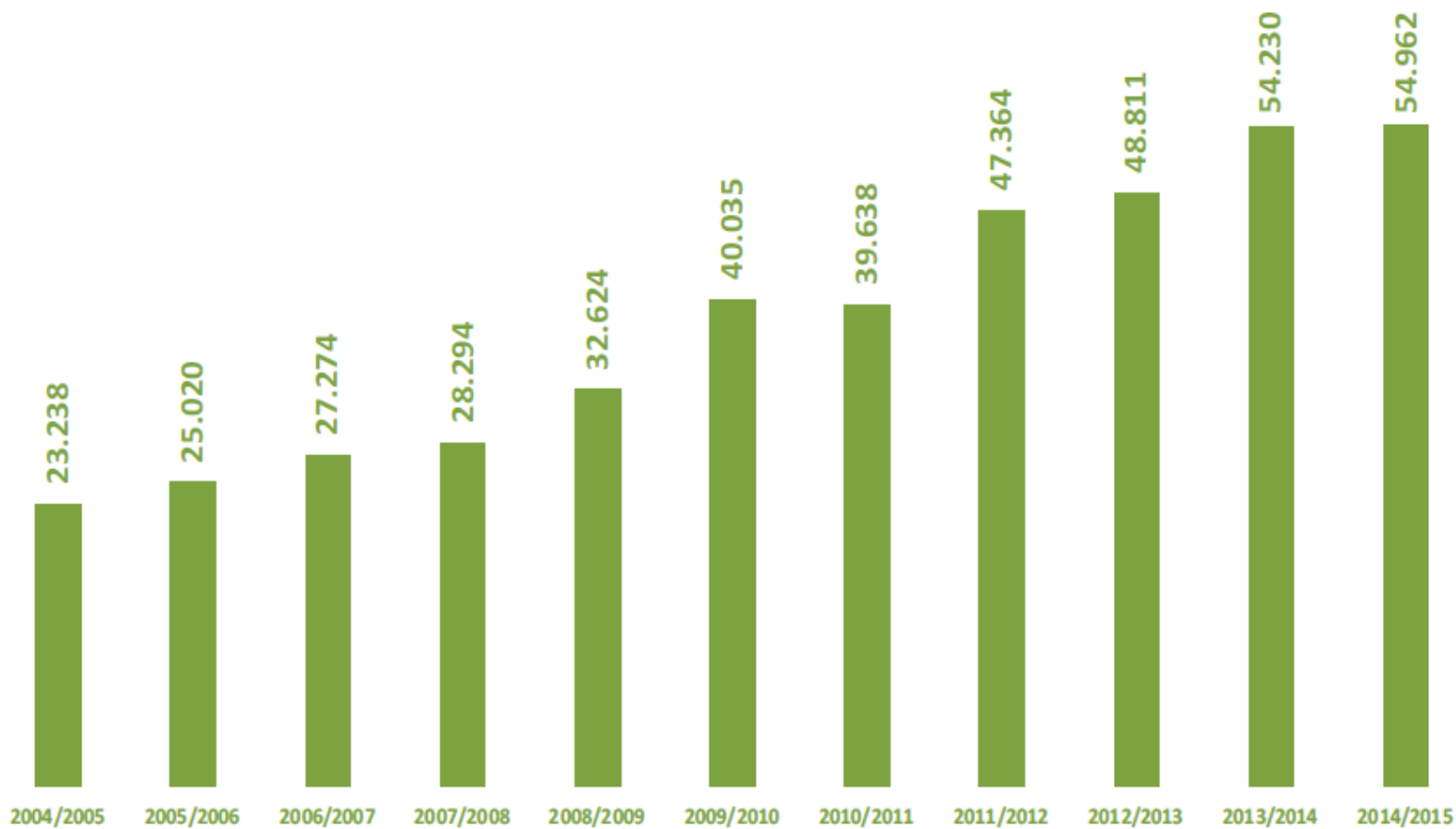
NÚMERO DE NAVIOS



NÚMERO DE CRUZEIRISTAS



CRUZEIRISTAS POR NAVIO



ARMADORAS PRESENTES NO BRASIL

As quatro armadoras presentes no Brasil durante a temporada 2014/2015 somaram 10 navios que, juntos, representam **29.562**

leitos. Levando em consideração todos os cruzeiros realizados

(230) no período e o número de escalas (939), pode-se constatar o

total de **614.681 leitos** ofertados na temporada.

Cruzeiristas estrangeiros

80.223

Tíquete médio dos cruzeiristas

R\$ 1.640,00

Tempo médio de cruzeiros



6 dias

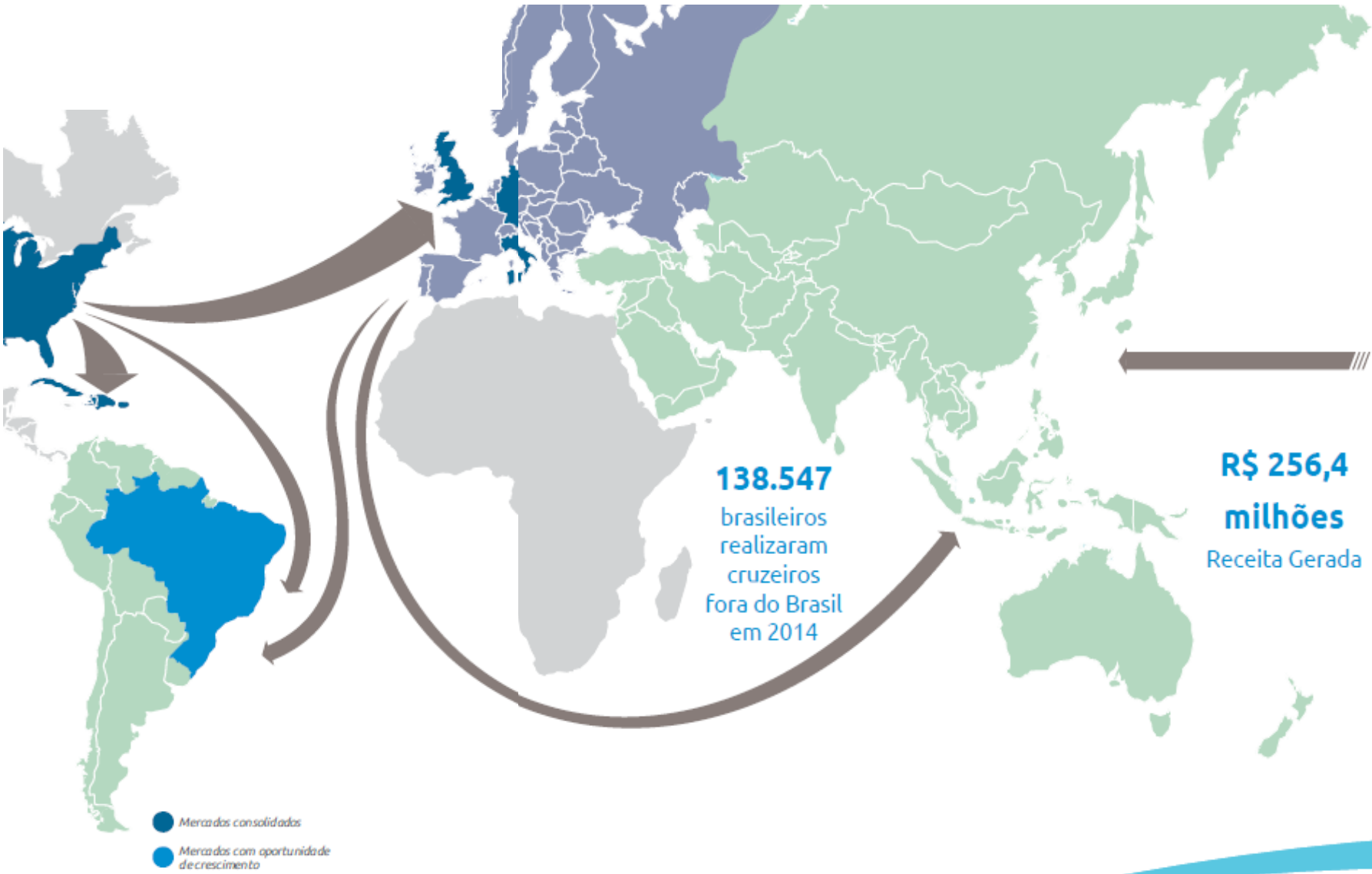
GERAÇÃO DE POSTOS DE TRABALHO

*O setor de cruzeiros marítimos gerou **32.722 postos de trabalho** na economia brasileira durante a temporada 2014/2015, **10,0%** a menos que em **2013/2014**.*

O setor de cruzeiros marítimos gerou, na temporada 2014/2015, **32.722 postos de trabalho** na economia brasileira, o que representou um resultado 10,0% inferior ao apurado em 2013/2014 (o valor referente a temporada 2013/2014, com a inserção do cálculo do impacto induzido, é de **36.340**). Do total de empregos criados pelo segmento, **2.481** foram de **tripulantes dos navios** (resultado 4,2% inferior ao apurado na temporada 2013/2014) e outros **30.241 empregos diversos**, de forma direta, indireta e induzida³ (-10,4%), motivados pelos gastos dos turistas nas cidades portuárias de embarque/desembarque e visitadas, além dos gerados na cadeia produtiva de apoio ao setor.



-  Tripulantes dos navios
-  Empregos diretos e indiretos



FATORES LIMITADORES

Organização das escalas dos transatlânticos, programas de qualificação nas regiões portuárias e avaliação das rotas dos cruzeiros marítimos

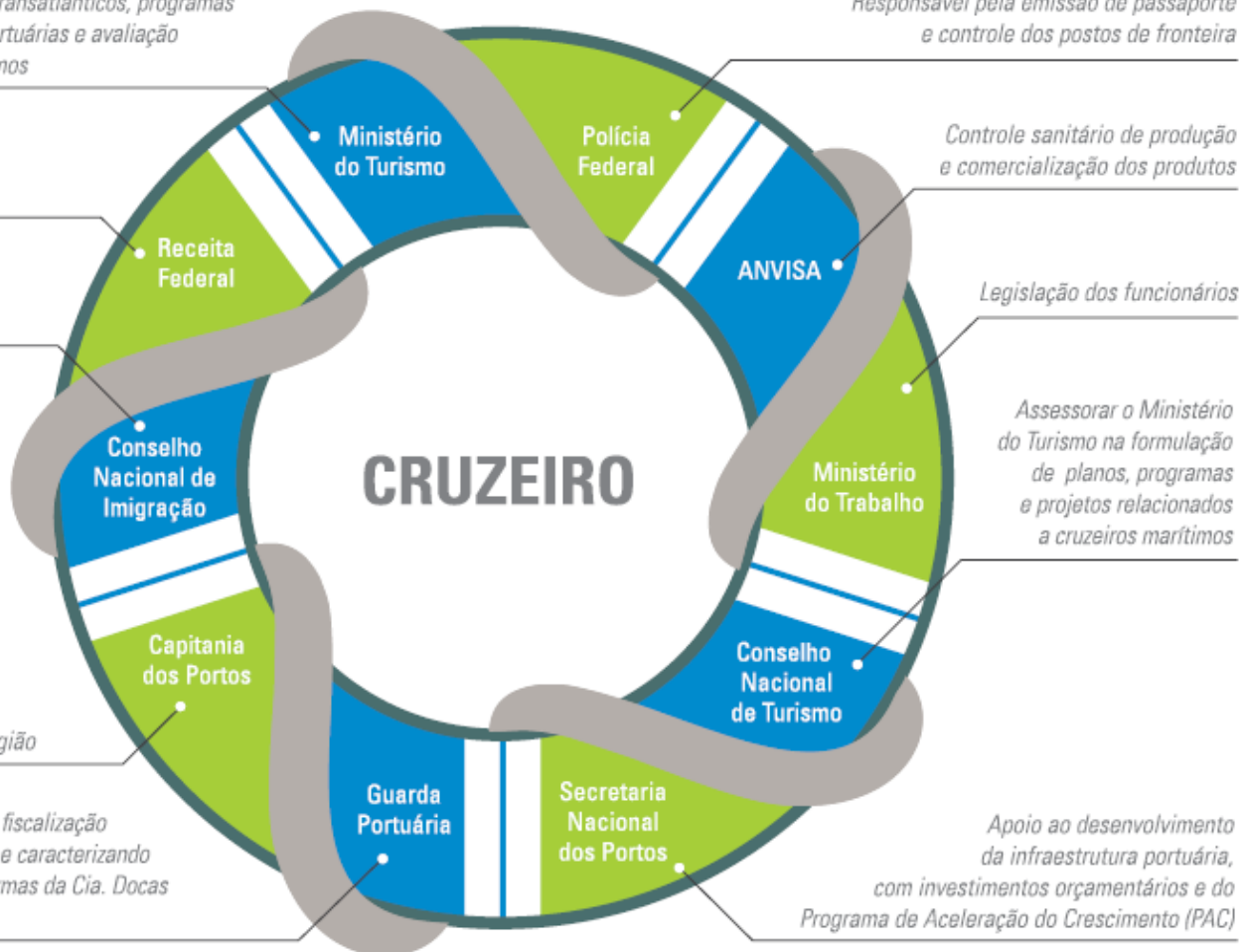
Responsável pela emissão de passaporte e controle dos postos de fronteira

Controle e fiscalização da arrecadação de impostos

Coordenar e orientar as atividades de imigração

Administração de todas as atividades marítimas e operações portuárias da Região

Atendimento de ocorrências e fiscalização da faixa portuária, verificando e caracterizando os fatos que contrariam as normas da Cia. Docas e a legislação penal em vigor



NOSSO TRABALHO



VISTOS



Visto 5 – Temporário de Trabalho – Cabotagem – Validade 2 anos

MINISTÉRIO DO TRABALHO

- Aplicação no site com todos os documentos – **R\$20,00 por pessoa;**
- Processo demora de **1 a 7 dias;**
- Definição do Consulado a ser processado o Visto – **Conversar antes com o Consulado.**

MINISTÉRIO DAS RELAÇÕES EXTERIORES - CONSULADO

- **Fazer nova aplicação** com os mesmos dados inseridos no Ministério do Trabalho;
- Pagamento de **U\$200,00 por pessoa;**
- Processo demora de **1 a 30 dias** – Visto e Formulário;
- Recolhimento dos passaportes e envio ao Consulado;
- Retorno dos passaportes ;
- Tripulantes sem passaporte – **Risco de extravio.**

MINISTÉRIO DA JUSTIÇA

- Registro dos passaportes em até **30 dias** da chegada;
- Polícia Federal vai à bordo **por dias** para colher digitais e fazer registro;
- Pagamento de **R\$200,00 por pessoa.**

Visto 2 – Visto de Negócios – 5 anos

DIRETO NO CONSULADO

- **U\$60,00** ou **EUR\$60,00**;
- Demora de **7 a 30 dias**;
- Recolhimento dos passaportes;
- Retorno dos Passaportes;
- Tripulantes sem passaporte – **Risco de Extravio.**

Carteira de Marítimo – Seaman´s Book

RESOLUÇÕES 108 e 185

Liberação de visto de trabalho e negócios para pessoas de países e navios com relações diplomáticas com o Brasil – Seaman´s.

ASSOCIADOS



Obrigado!

