

Versão 02/03/16



# Ubrabio

União Brasileira do Biodiesel  
e Bioquerosene

**Donizete Tokarski**  
Diretor Superintendente

## **Biodiesel: Combustível alinhado ao modelo de desenvolvimento global sustentável**

Audiência Pública da Comissão  
Especial da Câmara dos Deputados  
destinada a proferir parecer ao  
Projeto de Lei 1.013/2011

Brasília, 02 de março de 2016



## Associadas

---

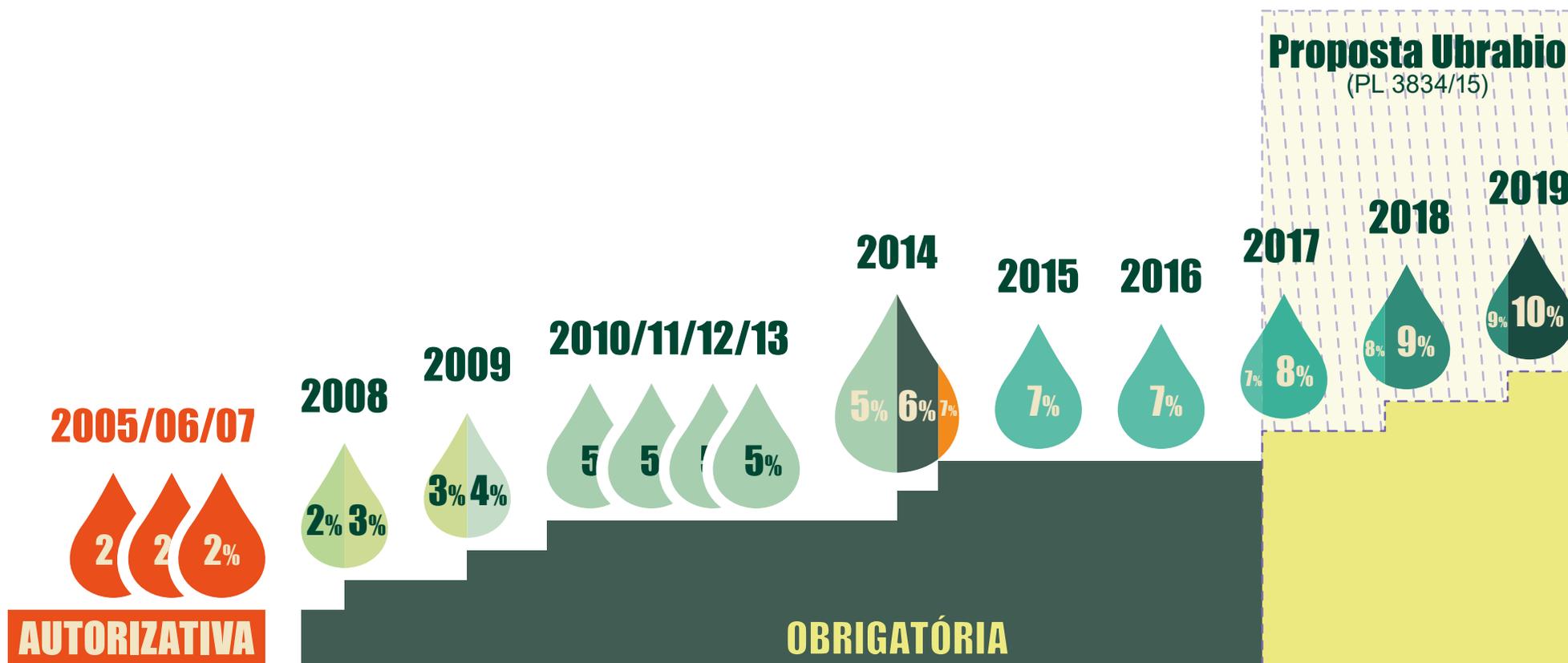


Mechanical Separation  
GEA Westfalia Separator Brasil



# Programa Nacional de Produção e Uso do Biodiesel (PNPB)

## Evolução da Mistura



Lei 11.097 de 13/01/2005

Lei 13.033 de 24/09/2014

Fonte:Ubrabio

## INDC Brasileiro - Cop21

---

A adoção de percentuais maiores de biodiesel ao óleo diesel é uma medida que pode agregar muitos benefícios à sociedade brasileira, tanto que é uma das medidas adicionais a serem adotadas pelo Brasil, conforme consta na INDC (Pretendida Contribuição Nacionalmente Determinada do Brasil), para consecução do objetivo da Convenção Quadro das Nações Unidas sobre Mudança do Clima, recentemente anunciada na conferência da ONU:

- O Brasil pretende adotar medidas adicionais que são consistentes com a meta de temperatura de 2°C, em particular:
  - aumentar a participação de bioenergia sustentável na matriz energética brasileira para aproximadamente 18% até 2030, expandindo o consumo de biocombustíveis (...) aumentando a parcela de biodiesel na mistura do diesel;

# Emissão de Gases de Efeito Estufa (GEE) na Produção do Biodiesel



## Pegada de Carbono da produção de Biodiesel

As emissões de GEE de biodiesel de soja produzido nos estados do Mato Grosso e Mato Grosso do Sul são 70% menores se comparadas ao diesel fóssil, considerando as emissões totais do biodiesel desde a fase agrícola até o consumidor final, em Paulínia-SP.

Etapas envolvidas no levantamento da pegada de Carbono do biodiesel de soja



Produção de Soja

Óleo de Soja

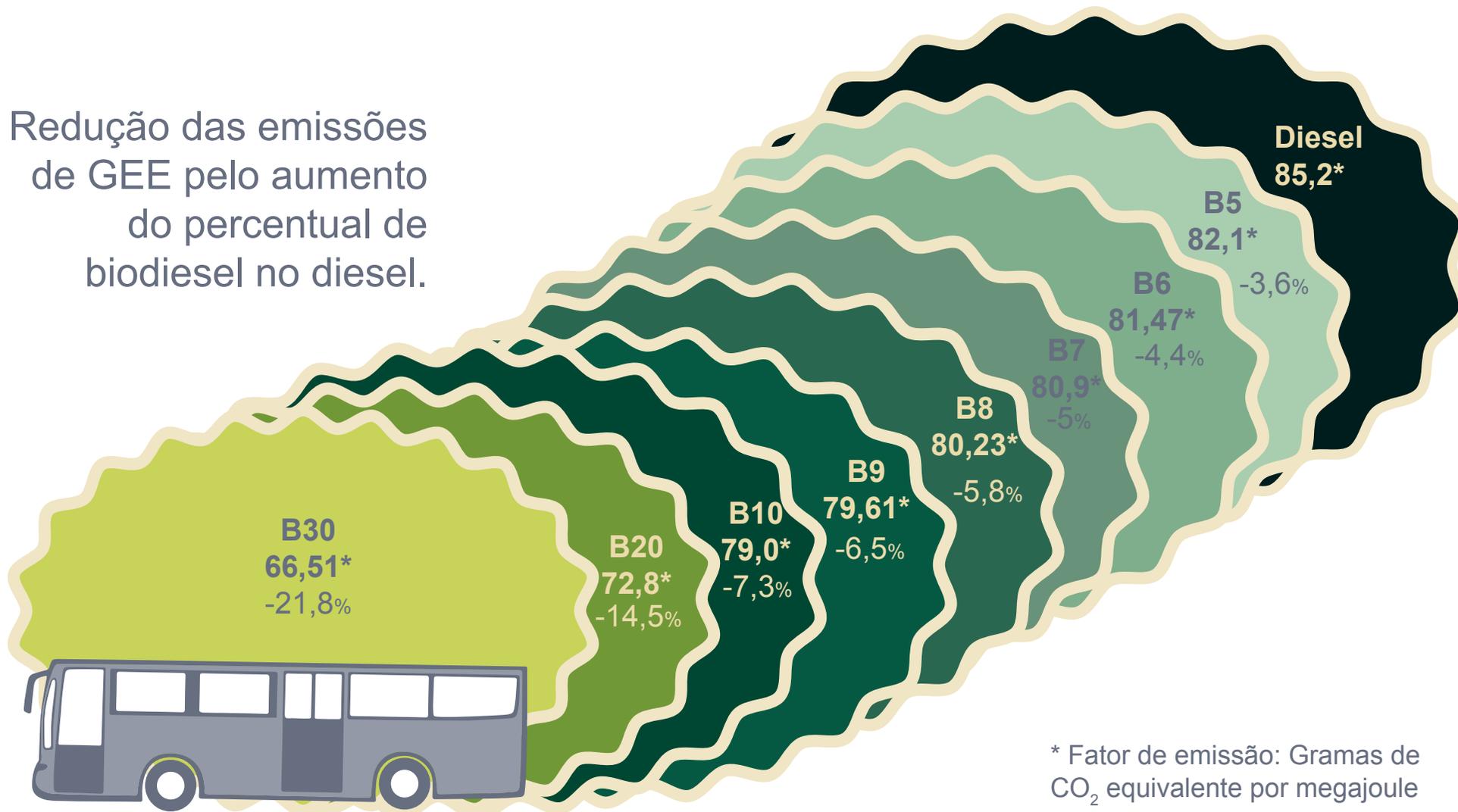
Biodiesel

Transporte & Distribuição

Fonte: MAPA - Benefícios Ambientais da Produção do Uso do Biodiesel - Outubro 2013

## Emissão de Gases de Efeito Estufa (GEE) no uso do Biodiesel

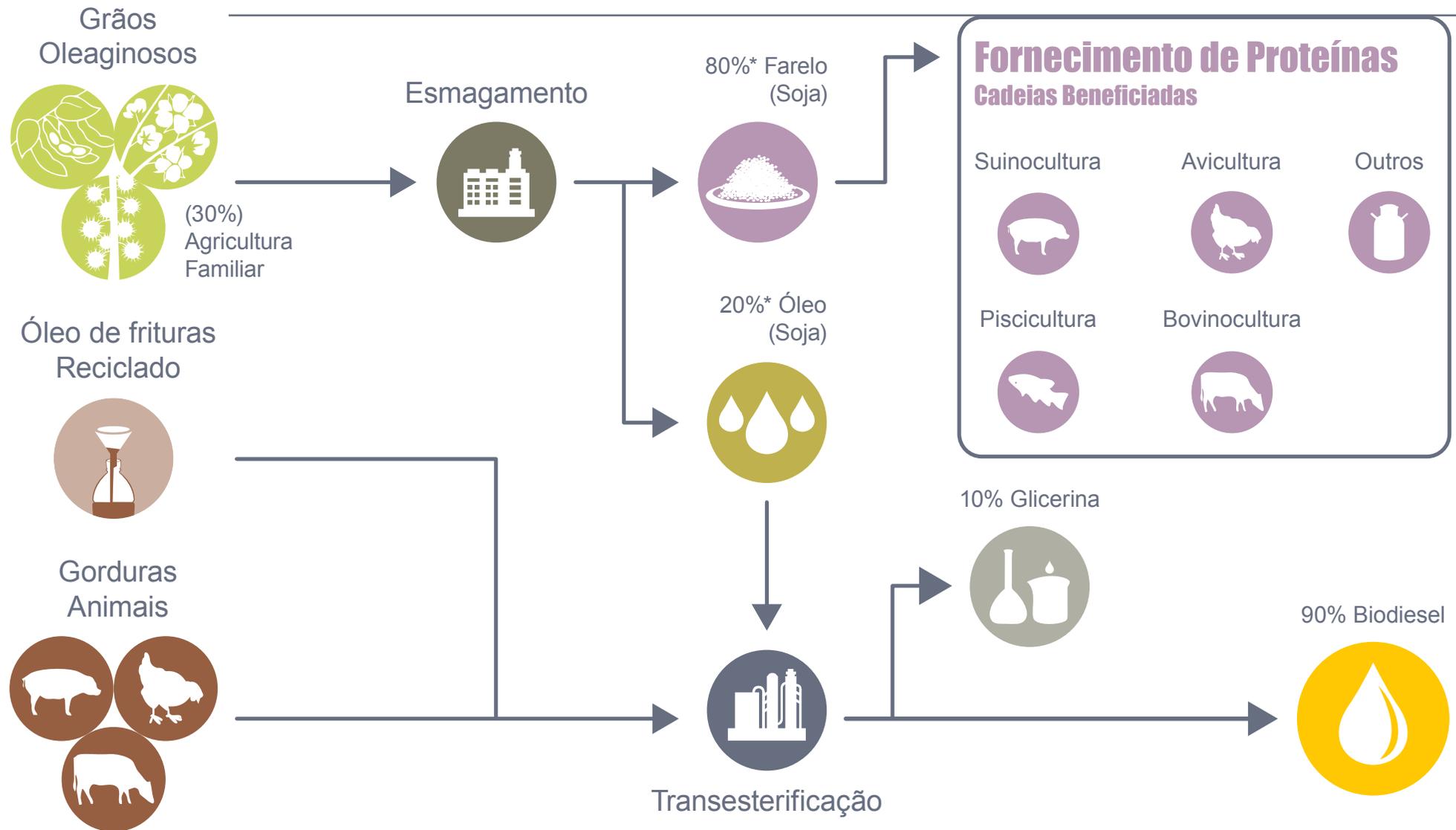
Redução das emissões de GEE pelo aumento do percentual de biodiesel no diesel.



\* Fator de emissão: Gramas de CO<sub>2</sub> equivalente por megajoule

Fonte: Relatório de Benefícios Ambientais da Produção do Uso do Biodiesel, MAPA - Elaboração Ubrabio

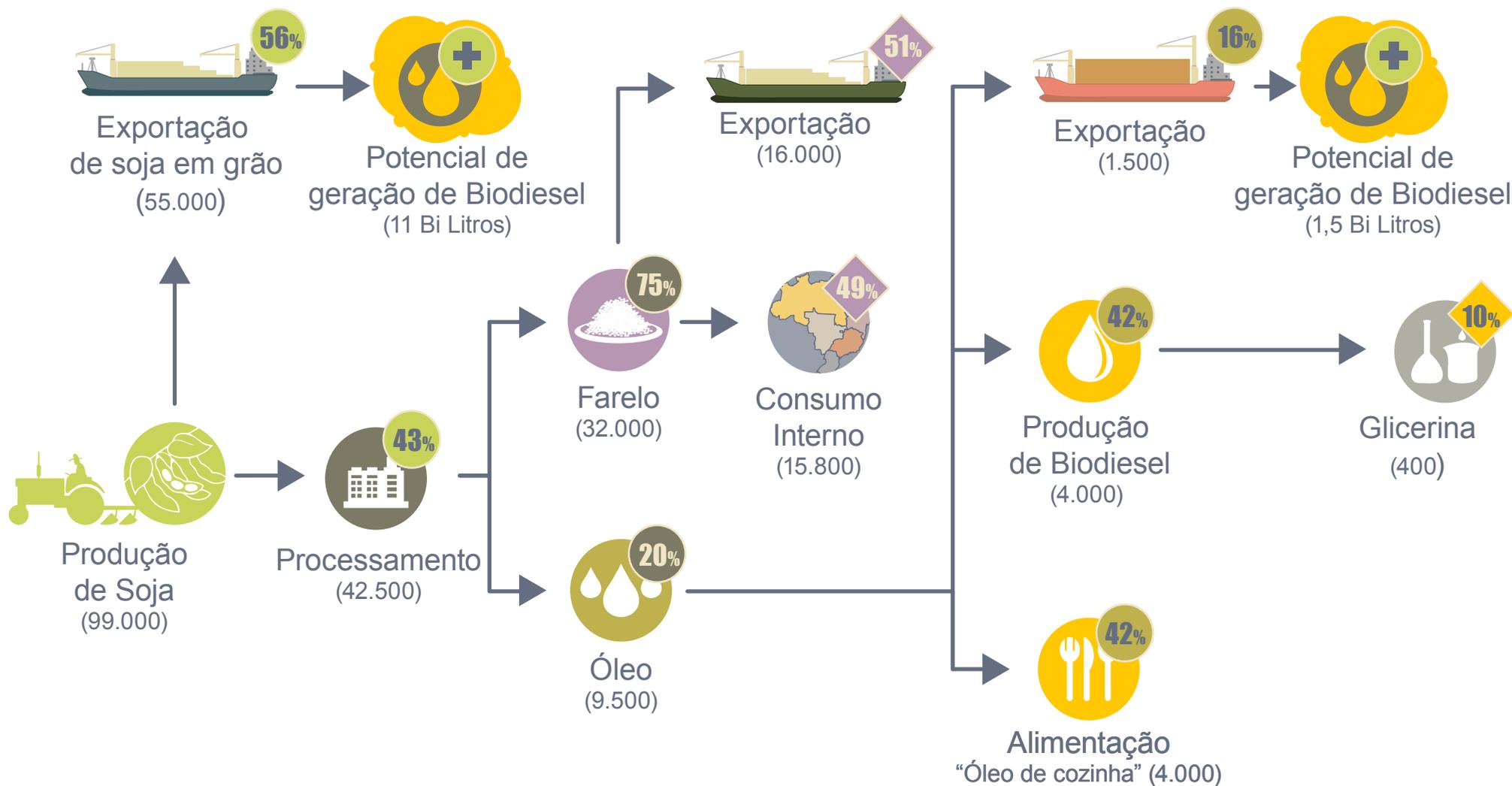
# Cadeia Produtiva do Biodiesel



\*Valor aproximado

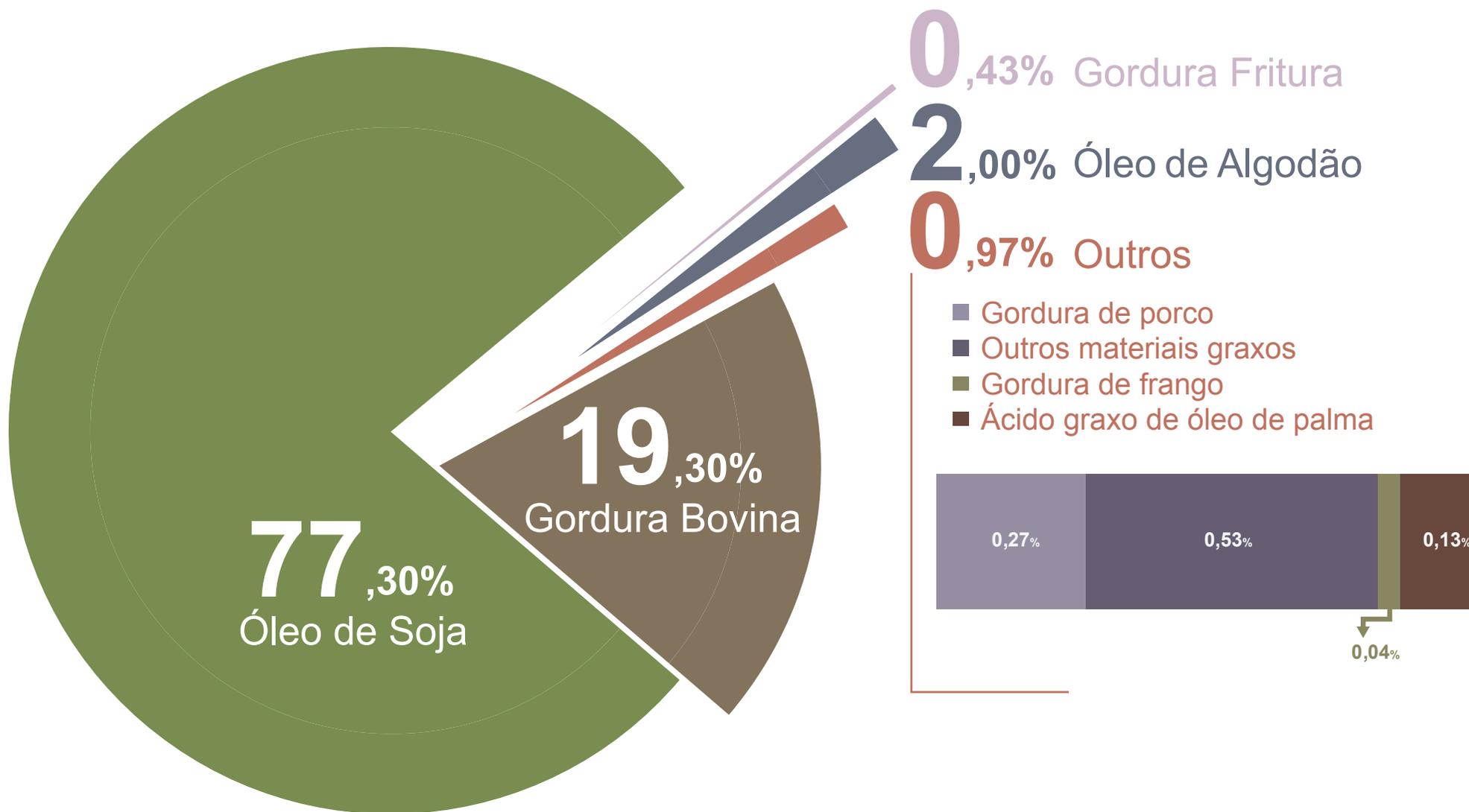
Fonte:Ubrabio

## Complexo Soja 2015/2016 Estimado (mil toneladas)



Fonte:Ubrabio

## Matérias-primas utilizadas na produção do Biodiesel - 2015 (%)



Fonte: ANP

## Destinação Sustentável de resíduos pecuários



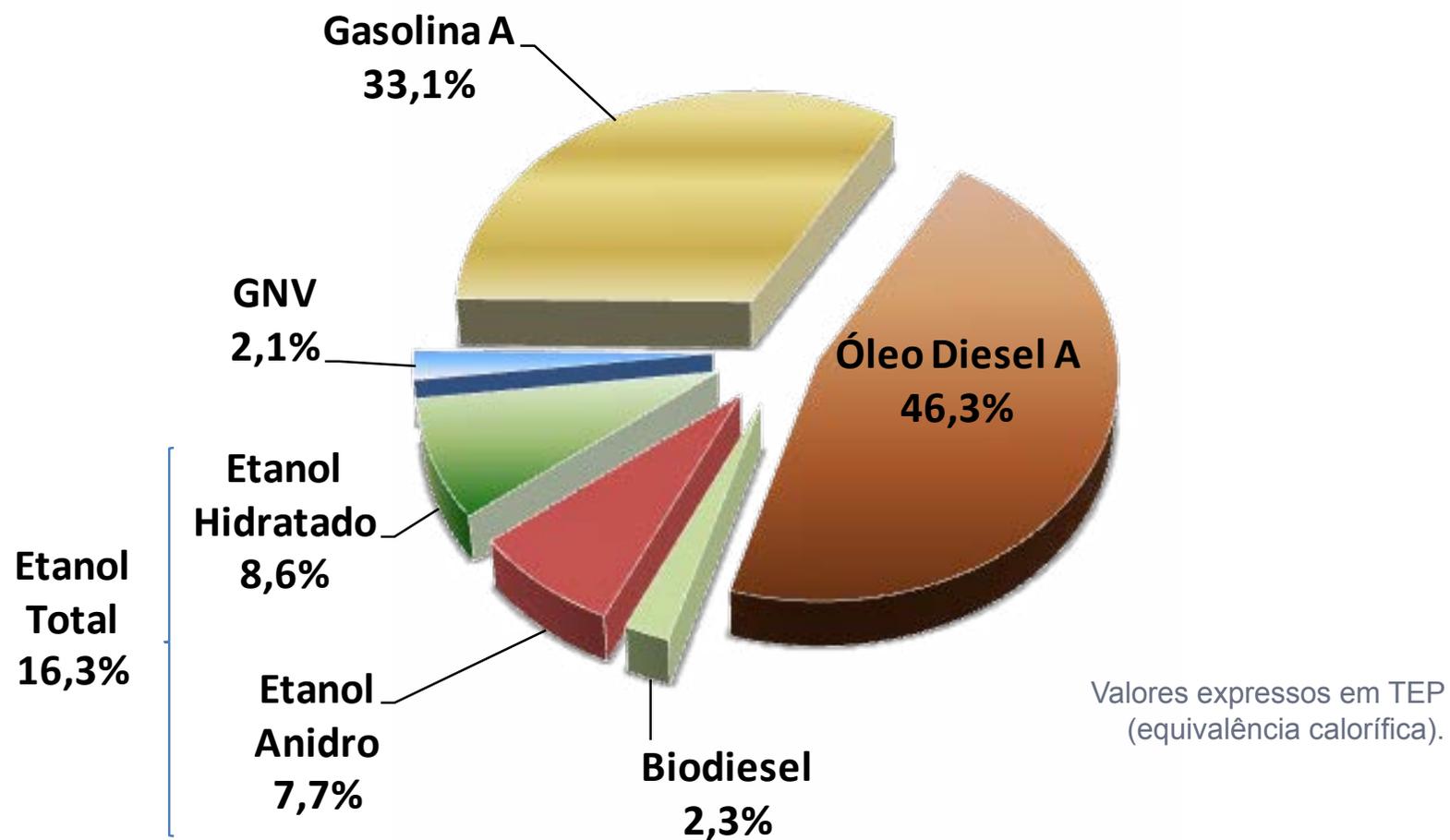
## AGORA

### Gorduras Animais

A produção de Biodiesel está contribuindo para uma destinação sustentável do subproduto da pecuária de corte, que não conseguia colocação integral no mercado, e acabava se transformando em passivo ambiental

**Mais de 675 mil toneladas de Sebo foram utilizadas na produção de Biodiesel em 2015**

## Matriz Veicular Nacional 2014



Fonte: ANP.

## Quanto representa cada Taxi utilizando B20 ?

---

Um Taxi no Rio de Janeiro roda, por ano, cerca de 70.000 km o que daria um consumo de 3 mil litros de diesel/ano.

Se usar B20, isso representa uma redução de:

**1,2 ton de CO<sub>2</sub>/taxi por ano!**

**Equivale a plantar 9 novas árvores por ano. Para cada taxi!**

**Temos 33.000 taxis no RJ – Cerca de 300 mil árvores/ano no RJ.**



## Dois veículos de mesma potência Gasolina vs. Diesel



**Volvo S60 T4 Kinetic Sedan 4dr  
 Geartronic 6sp 2.0T [MY16]**

**\$56,717** ? or **\$206** PER WEEK\* ?

-  2.0 L, 140KW (Petrol - Premium ULP)
-  Sports Automatic
-  4 Doors, 5 Seats
-  5.8 L/ 100 km **17 km/L**
-  Front Wheel Drive



**Volvo S60 D4 Kinetic Sedan 4dr Adap  
 Geartronic 8sp 2.0DTT [MY16]**

**\$58,487** ? or **\$212** PER WEEK\* ?

-  2.0 L, 140KW (Diesel)
-  Sports Automatic
-  4 Doors, 5 Seats
-  4.2 L/ 100 km **24 km/L**
-  Front Wheel Drive

**Veículo Diesel  
 40% mais  
 econômico!**

Comparado  
 com a Gasolina  
 Brasileira (E27),  
 a diferença é  
 ainda maior

Fonte: RedBook.com.au

## A maioria dos Veículos Leves a Diesel na Europa possui garantia até B30

---



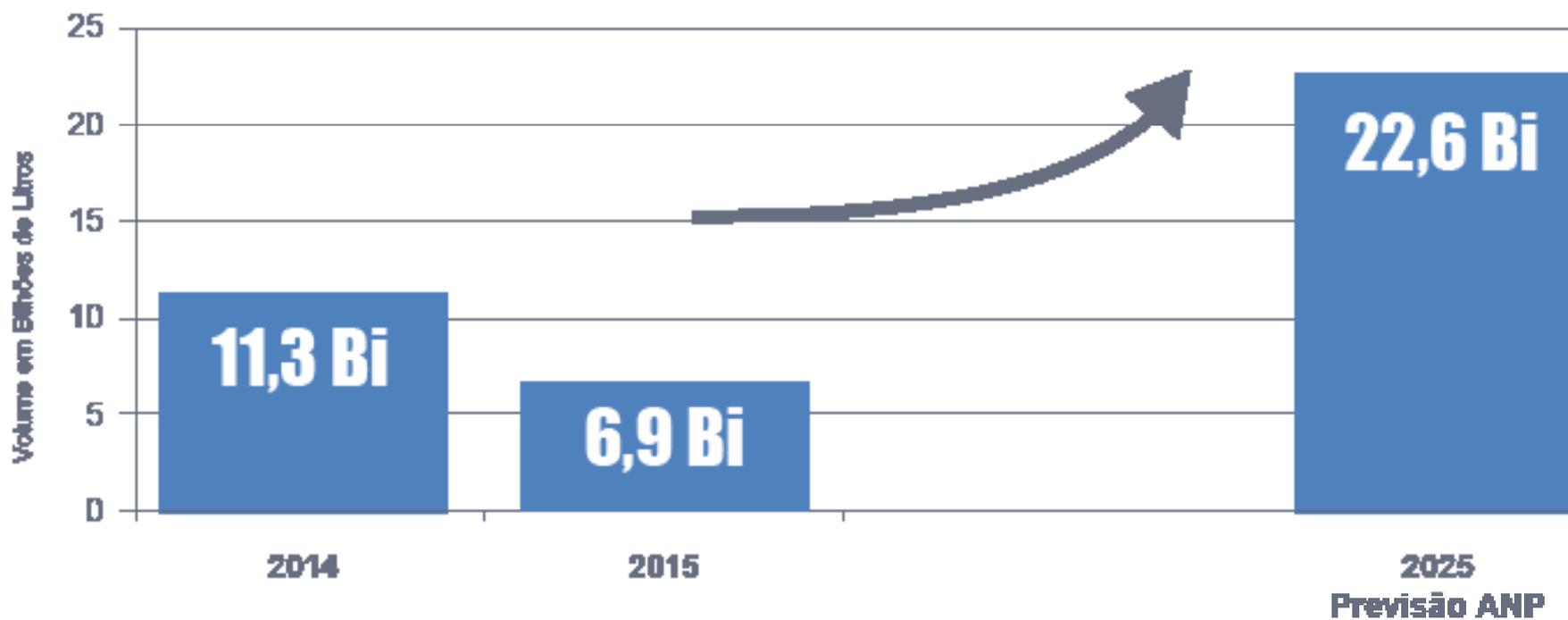
## Impactos da primeira fase do PNPB (2005/2016)

Impacto em diversas áreas econômicas, com reflexo no desenvolvimento em todas as regiões do País



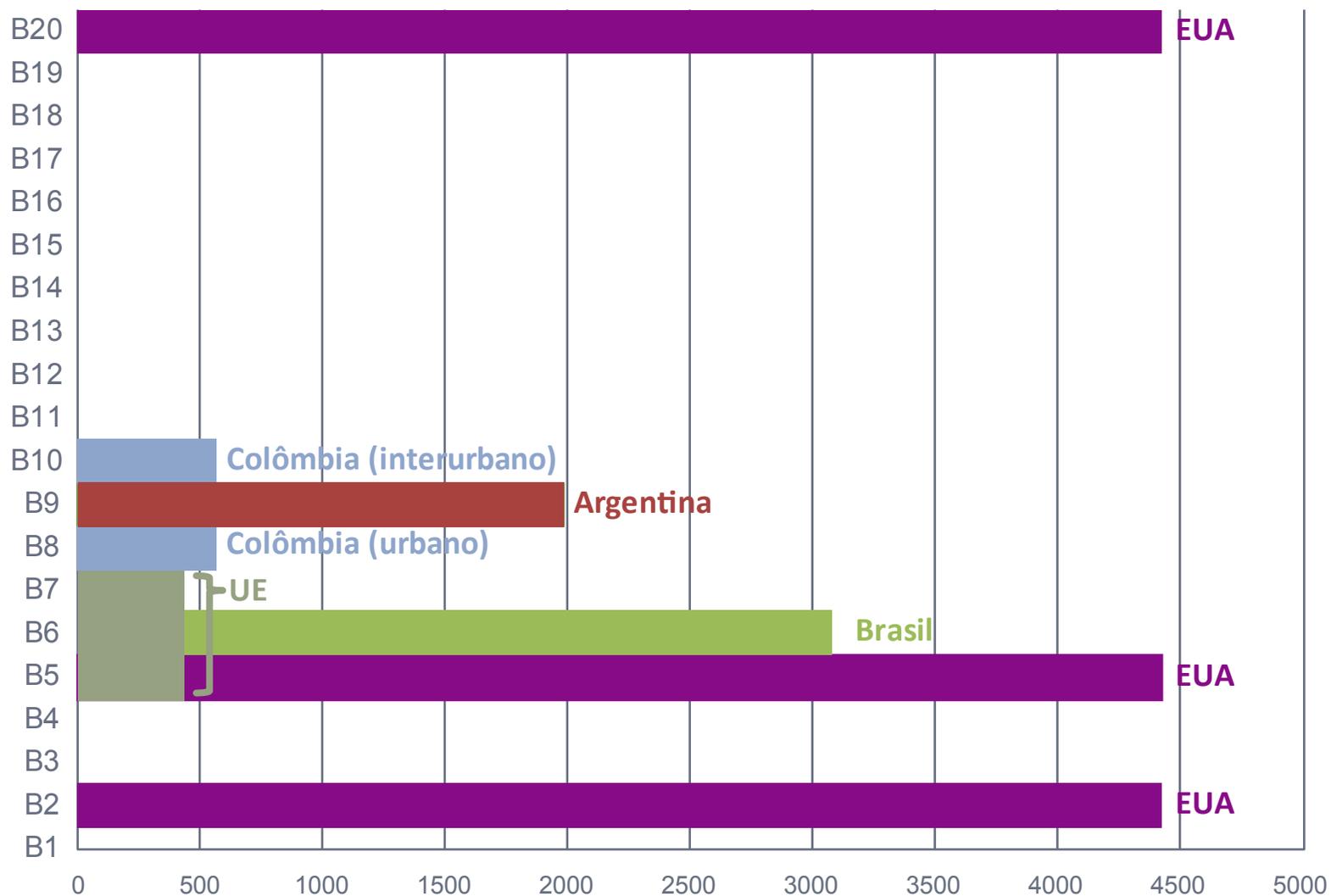
Fonte: ANP

## Importação de Diesel (Bilhões de litros)



Fonte: ANP

## Percentual de Biodiesel Utilizado em Países Selecionados



Fonte: ANP, USDA, Carbio, EIA, EBB, NBB, Oil World - Elaboração Ubrabio

# Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

## Câmara Setorial da Cadeia Produtiva de Oleaginosas e Biodiesel

- Abrangência: 57 estudos, 12 países, 5 continentes



*Usos de Biodiesel no Brasil e no Mundo*

*Brasília, junho de 2015*

# Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

## Câmara Setorial da Cadeia Produtiva de Oleaginosas e Biodiesel

---

### 6. Considerações finais:

- *Resultados positivos para misturas elevadas de biodiesel*
- *Evidencia-se inexistência ou preponderância de baixíssimos impactos no uso das misturas até B50, para os itens consumo de combustível, partida a frio, potência e desempenho de motores e durabilidade e desgaste de componentes*
- *Balanco de emissões amplamente favorável às misturas mais elevadas: CO, HC, MP vs NOx*
- *Especificação do biodiesel brasileiro rigorosa, acompanhando os padrões europeu e norte americano*
- *Indicação de manutenção e aprimoramento de boas práticas que permitam manter a qualidade do diesel B até seu destino final*
- *Desejável avanço da tecnologia de motores: adequação ao biodiesel*



# Ubrabio

União Brasileira do Biodiesel  
e Bioquerosene

**OBRIGADO!**

**Donizete Tokarski**  
Diretor Superintendente

SCN Quadra 01 Bloco C - nº 85 - Sala 304,  
Edifício Brasília Trade Center - Brasília/DF  
CEP.70711-902 - Telefone (61) 2104-4411

[ubrablo.com.br](http://ubrablo.com.br)

[faleconosco@ubrablo.com.br](mailto:faleconosco@ubrablo.com.br)

ubrablo

