

Congresso Nacional Comissão Especial Carro Diesel

**APROVE
DIESEL** 

Aliança Pró-Veículos Diesel

Brasília, 28 de Outubro de 2015

O que é a APROVE DIESEL

Aliança Pró-Veículos Diesel – APROVE Diesel

É uma organização sem fins lucrativos dedicada à divulgação das aplicações e à conscientização da importância econômica dos motores Diesel, suas contínuas melhorias de eficiência energética e de redução do seu impacto ambiental, liderando o caminho para o futuro da tecnologia de Diesel limpo em todas as utilizações.

Associados:



BOSCH
Tecnologia para a vida

DELPHI

Honeywell

MAHLE



Apoio Institucional:



Histórico da Proibição

1ª proibição no ano 1976

Crise do Petróleo

Alta dependência de combustíveis importados

Problemas de balanço externo de pagamentos

Ultima proibição:

Portaria n.23/94 do DNC (Departamento Nacional Combustíveis)

“Art.1º: É proibido o uso de combustível diesel em veículos automotores de passageiros, carga ou uso misto, nacionais ou importados, com uma capacidade de carga inferior a 1000 kg, computando o peso do motorista, passageiros e outras cargas.”

***Justificativas:** combustível diesel tem preços subsidiados, dependência de importação e possibilidade de se utilizar outros combustíveis substitutos.*

Contexto econômico e tecnológico brasileiro atual difere muito daquele na época da proibição

Carros Diesel – Alta tecnologia

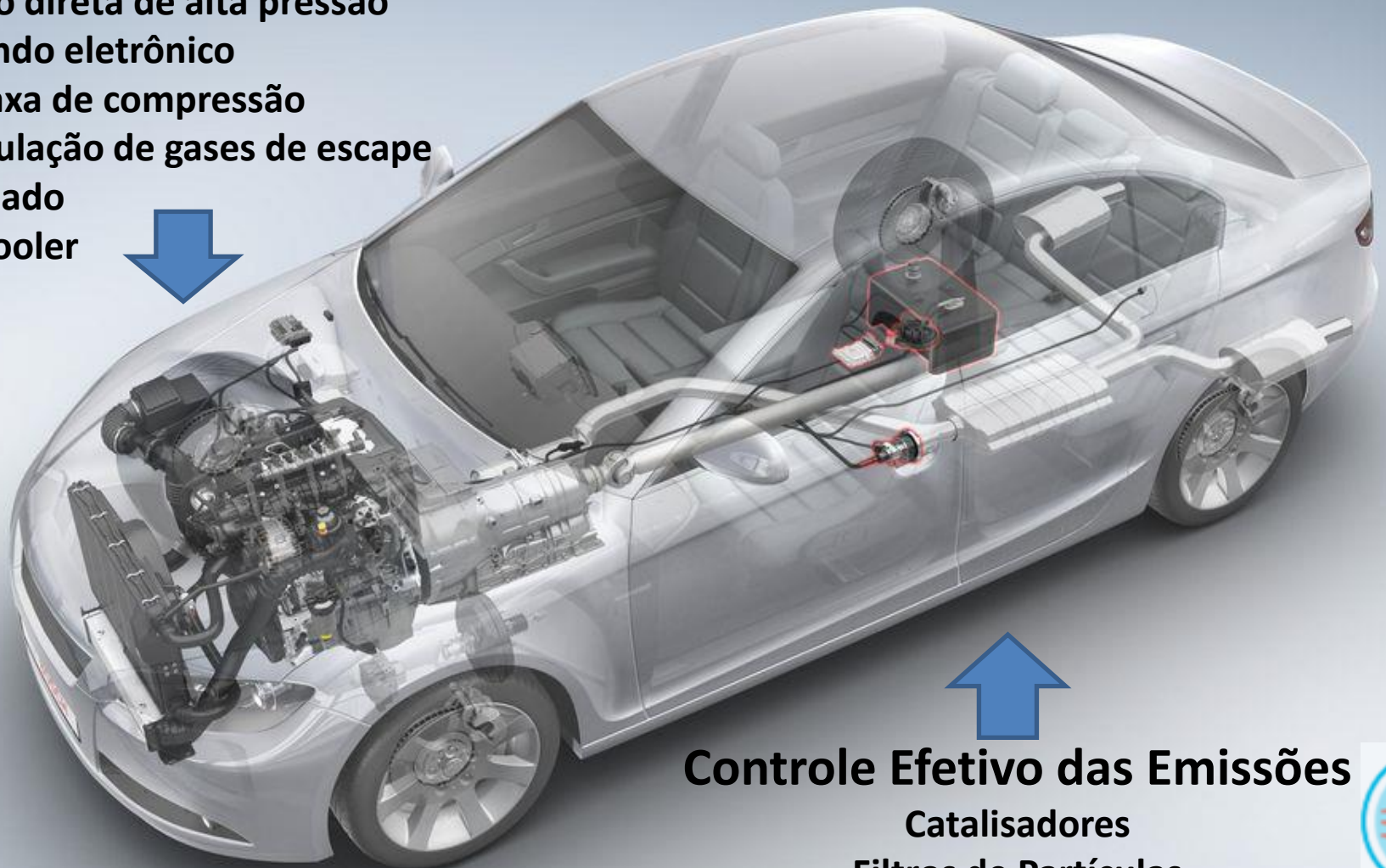


Motores Avançados

- Injeção direta de alta pressão
- Comando eletrônico
- Alta taxa de compressão
- Recirculação de gases de escape
- Turbinado
- Intercooler



Combustível Limpo (S10) Baixo teor de Enxofre



Controle Efetivo das Emissões

- Catalisadores
- Filtros de Partículas



4 MAIORES VANTAGENS DO CARRO A DIESEL



20 KM/LITRO

É o consumo misto de um carro médio a diesel.



25% menos CO₂

Do que o emitido por carro equivalente que usa gasolina.



ESPORTIVIDADE

50% mais torque do que carro de igual potencia com motor a gasolina



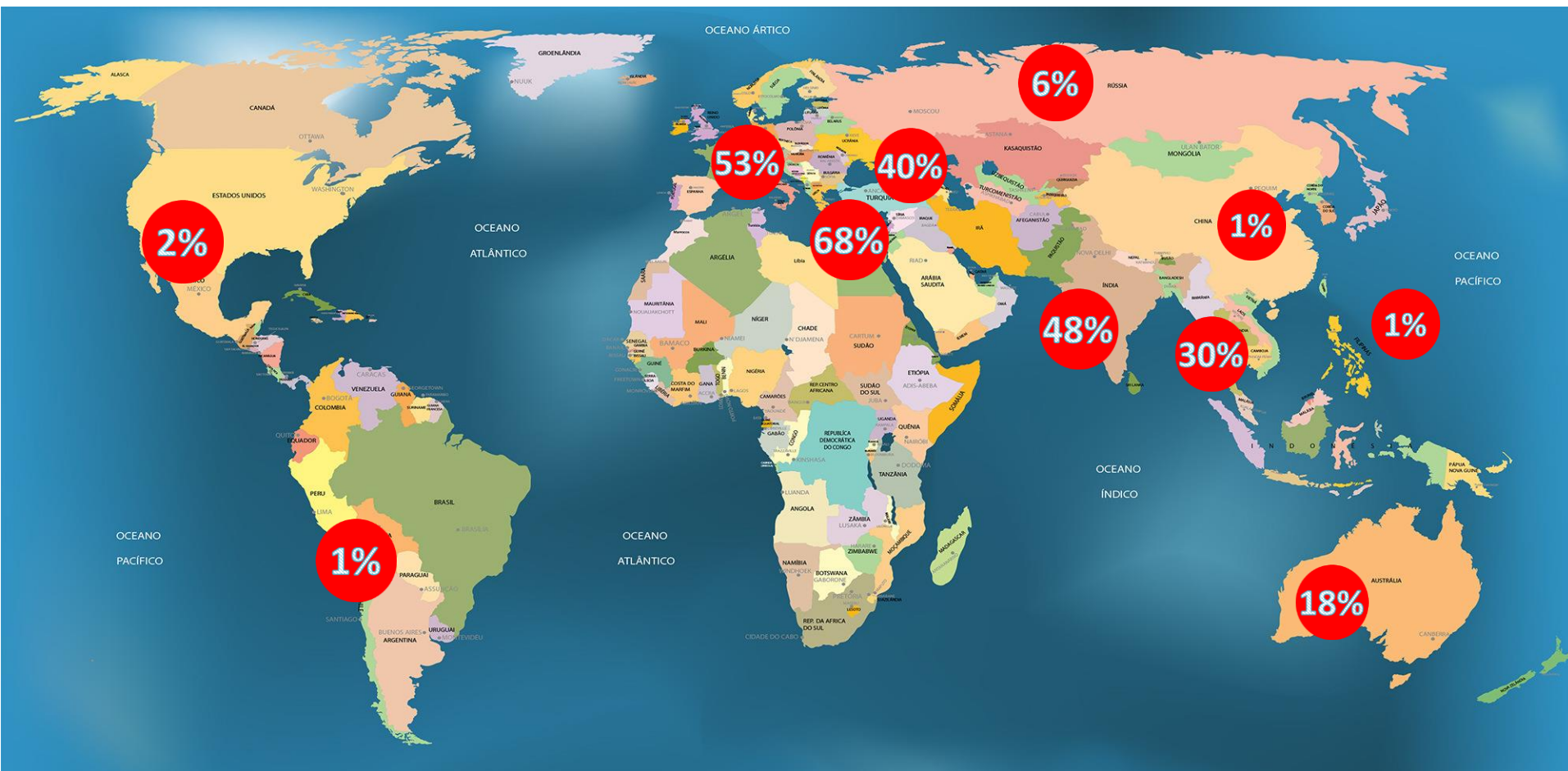
AUTONOMIA

Roda mais de **1000 km** sem precisar abastecer

A alta eficiência energética dos modernos carros a diesel tem potencial ainda maior com o uso de soluções híbridas-eletricas

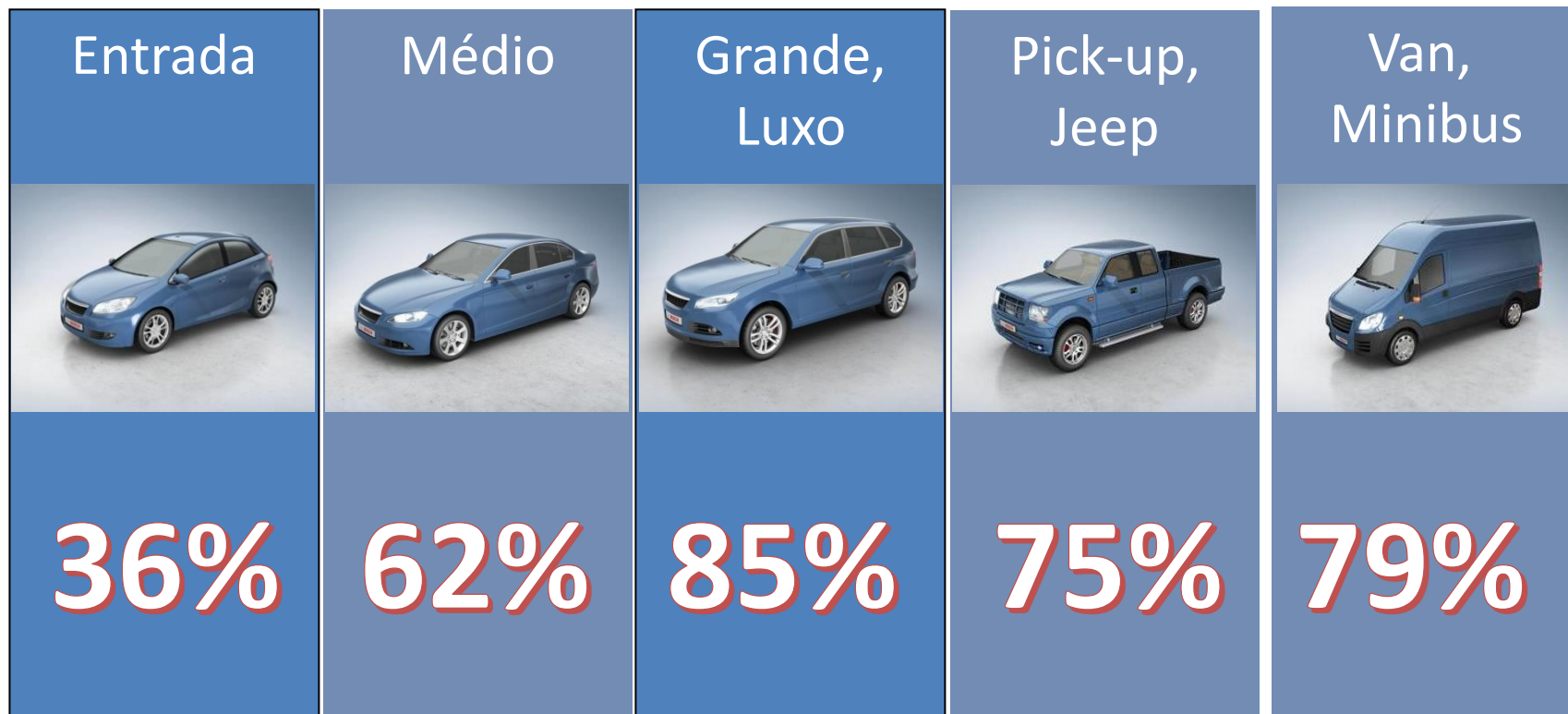
Carros a Diesel: Participação de Mercado

Ano 2014: Participação na vendas de veículos novos



Produção em 2014: 10 milhões de carros a Diesel

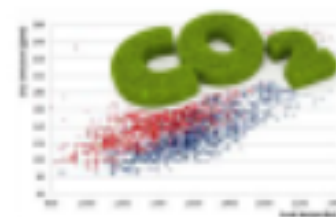
Europa em 2014: Participação na vendas por segmento



Maior penetração nos segmentos dos carros médios, grandes, carros de luxo, SUVs, Pick-Ups, Jeeps e Comerciais Leves

CO₂ – Emissão de Gases de Efeito Estufa

Emissões 25% menores que carro a gasolina



PM / PN – Emissão de partículas

Filtros garantem emissões de **5 mg por km**



CO / HC – Emissão de componentes tóxicos

Emissões de CO e HC são **desprezíveis** no motor

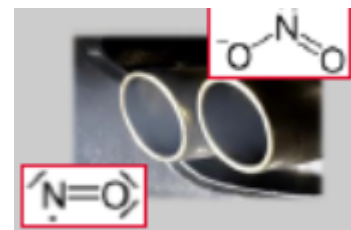


NOx – Emissões de óxidos de nitrogênio

Emissões em ciclo de teste **< 80mg por km**

feitas com uso de catalisador SCR ou NSC.

Próximo passo: RDE – Conformidade em todas as condições de uso



Uso de filtros de partículas e de catalisadores asseguram conformidade ambiental

Veículos leves a diesel

Ano 2014: Exemplos de modelos produzidos no Mercosul

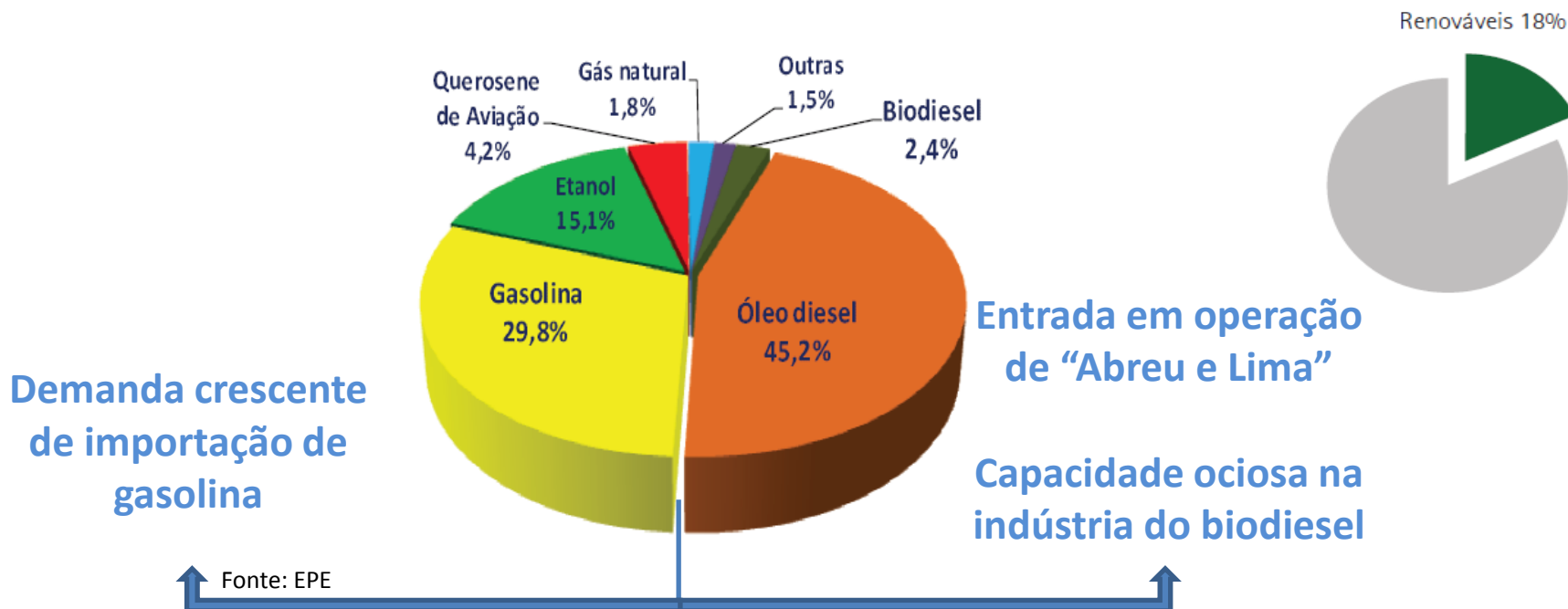


~ 300 mil veículos leves diesel produzidos por ano no Mercosul
Mais de 70% dos motores são importados!

O Cenário da Liberação



Impacto na matriz de combustíveis



“A abertura do mercado de carros ao biodiesel irá aproveitar a capacidade produtiva instalada deste biocombustível, incentivará a agricultura familiar e aumentará a parcela verde da matriz energética brasileira”



A capacidade ociosa da indústria do biodiesel pode cobrir toda a demanda adicional do carro a diesel

A questão tributária

Estudo da “Fernando T. Ishikawa Advogados Associados”

Gráfico 17: Tributos gerados por veículo gasolina (vida útil 08 anos)

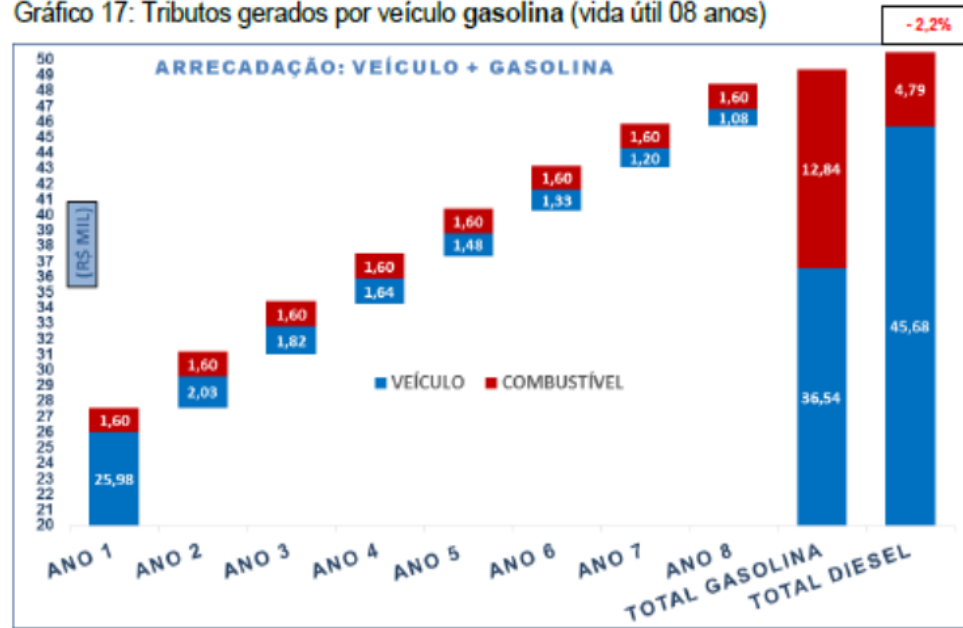
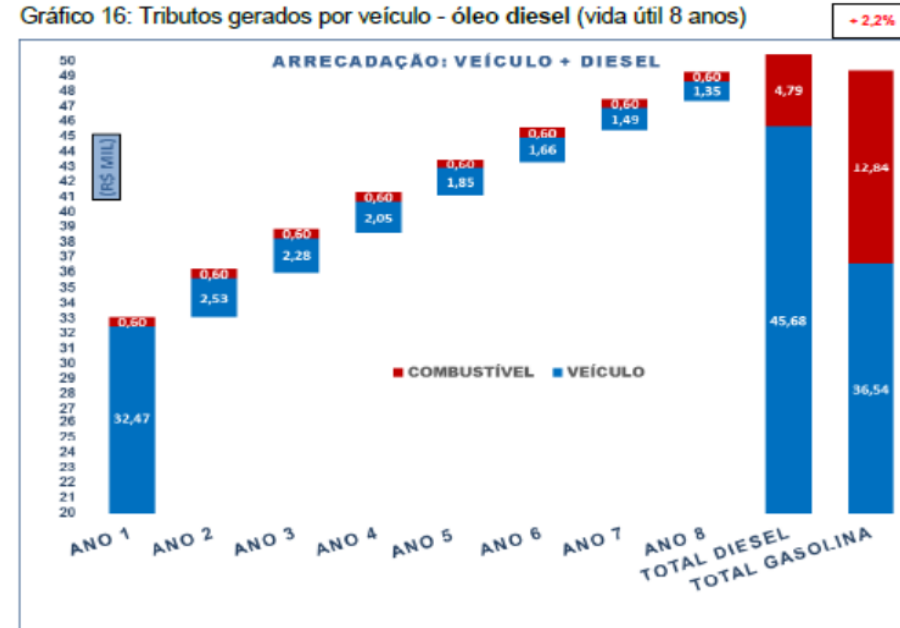


Gráfico 16: Tributos gerados por veículo - óleo diesel (vida útil 8 anos)

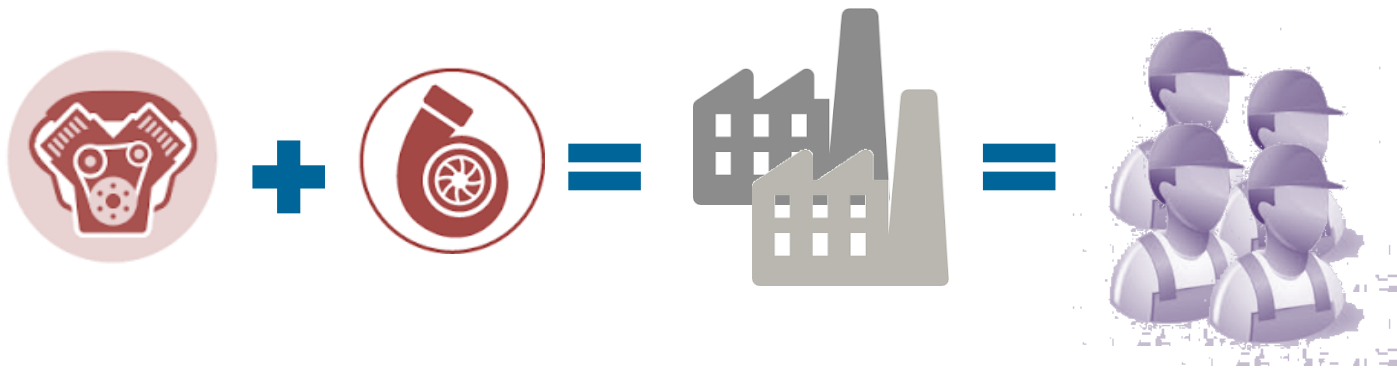


Carros diesel são mais caros que as versões correspondentes a gasolina (premissa: +25%) e por isso pagam mais impostos na aquisição do veículo e mais IPVA. Estes ganhos sobrecompensam as eventuais perdas causadas pela menor tributação do diesel sobre a gasolina.

A venda de carros a diesel darão aos governos estaduais e federais ganhos tributários e antecipação na arrecadação dos impostos

Investimentos e geração de empregos

- Investimentos produtivos em fábricas de motores e de autopeças
- Aumento das exportações de autopeças e motores
- Geração de postos de trabalho para profissionais qualificados
- Produção de carros de maior conteúdo tecnológico – exportação!



O Brasil tem fornecedores altamente qualificados e competências de Pesquisa e Desenvolvimento para atender a estas demandas!

Benefícios para o cidadão brasileiro

Benefícios para o cidadão, que poderá exercer o direito constitucional de poder comprar um carro moderno e econômico a diesel, ou qualquer alternativa que a indústria oferecer



Carros com consumo de
20km/l



Autonomia de
1000 km por tanque

O **aumento da renda** de prestadores de serviços, como os taxistas e os operadores de entregas, tendo em vista a maior autonomia, eficiência e durabilidade dos motores a diesel.

Carros a diesel são especialmente vantajosos para uso em taxis e para outros profissionais que têm uso intenso de veículos.

CARRO A DIESEL:

- TECNOLOGIA GLOBAL COM ALTO VALOR AGREGADO
- CONFORMIDADE EM EMISSÕES COM USO DE FILTROS E CATALISADORES
- PRODUÇÃO MUNDIAL DE 10 MILHÕES DE UNIDADES ANO
- PROIBIDO O USO NO BRASIL DESDE 1976

CARRO A DIESEL – VANTAGENS:

- ALTA EFICIENCIA ENERGÉTICA COM BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL
 - CARROS MÉDIOS: 20 KM POR LITRO, MAIS DE 1000 KM DE AUTONOMIA
 - 25% MENOS EMISSÕES DE CO₂ DO QUE MOTOR EQUIVALENTE A GASOLINA
- ALTO TORQUE E ESPORTIVIDADE

CENÁRIO DA LIBERAÇÃO NO BRASIL:

- VANTAGENS PARA INDÚSTRIA E SOCIEDADE
 - INVESTIMENTOS E CRIAÇÃO DE EMPREGOS NA INDÚSTRIA
 - OPÇÃO ECONÔMICA PARA TAXISTAS E OUTROS PROFISSIONAIS
- USO MAIS EFICIENTE DOS COMBUSTÍVEIS AUTOMOTIVOS
- UTILIZAÇÃO DA CAPACIDADE INSTALADA DA INDÚSTRIA DO BIODIESEL
- IMPACTO POSITIVO NA ARRECADAÇÃO DE IMPOSTOS

Congresso Nacional Comissão Especial Carro Diesel



The image shows a screenshot of a Facebook page. At the top left is the 'facebook' logo. To the right are input fields for 'E-mail ou telefone' and 'Senha', with a 'Manter-me conectado' checkbox and a 'Não consegue fazer login?' link. The main content area features a background image of a car's rear. On the left is the 'APROVE DIESEL' logo with the tagline 'Aliança Pró-Veículos Diesel'. To the right, the text reads 'Aliança Pró-Veículos Diesel' and 'APROVE Diesel'. Below this, it says 'Aprove Diesel' and 'Organização sem fins lucrativos'. At the bottom, a blue bar contains the website 'www.aprovediesel.com.br' and the Facebook page 'www.facebook.com/aprovediesel'.

**APROVE
DIESEL** 

Aliança Pró-Veículos Diesel

Brasília, 28 de Outubro de 2015

Principais poluentes automotivos e Limites de emissões na Europa, USA e Brasil

| MOTOR TÍPICO | POLUENTE | IMPACTO | EURO 6 CICLO WLTC (mg / km) | US T III BIN 50 CICLO FTP75 (mg / km) | BRASIL L6 CICLO FTP75 (mg / km) |
|--------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|
| MOTORES GASOLINA OU FLEX | NMHC Hidrocarboneto não metano | Irrita vias respiratórias | 68 | 30 (NMOG:50mg/mi) | 50 |
| | RCHO Aldeídos | Cancerígeno | - | 2.5 (4 mg/mi) | 20 |
| | CO Monóxido de Carbono | Bloqueia vias respiratórias | 1000 | 1100 (1700 mg/mi) | 1300 |
| MOTORES DIESEL | PN Número de Partículas | P _{2.5} Cancerígeno | 6x10 ¹¹ (# / km) | - | - |
| | PM Massa de Partículas | P _{2.5} Cancerígeno | 5 | 2 (3 mg/mi) | 25 |
| | NOx Óxidos de Nitrogênio | Não toxico Predecessor do Ozônio | 80 | 30 (50 mg/mi) | 80 |