

# **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

**Comissão Especial – Audiência Pública**

**Proposta de Emenda à Constituição nº**

**159-A, de 2007**

**Destinação de Recursos da CIDE**

**24/fevereiro/2016**

**Convite: Nilto Tatto**

**Presidente: André Fufuca**

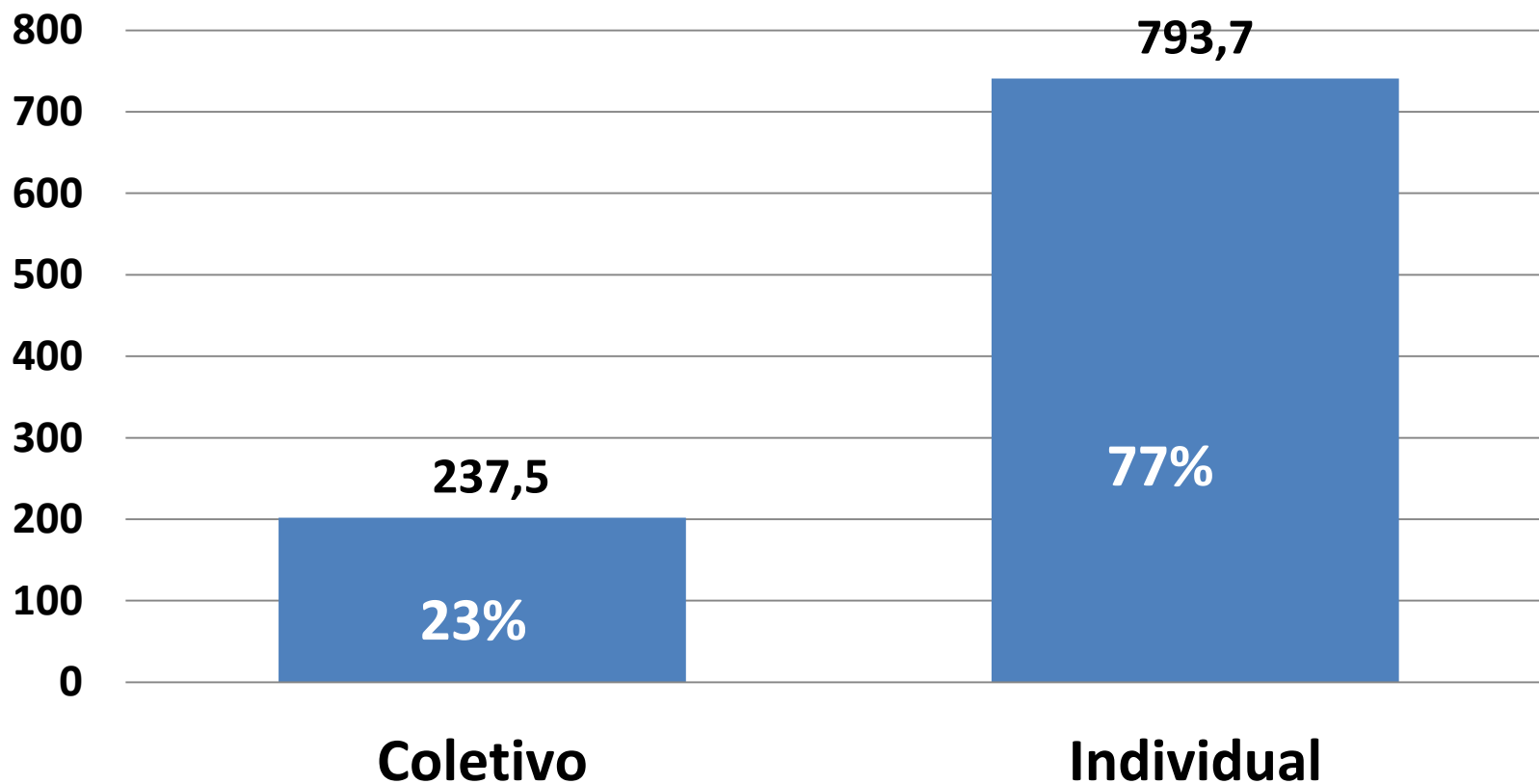
## **ANTP – Bandeiras**

- **Cidades com Qualidade de Vida**
- **Transporte Público de Alta Qualidade**
- **TP como Qualificador da Vida Urbana**
- **Mobilidade em sintonia com Desenvolvimento Urbano**
- **Cidades Sustentáveis e Inclusivas**
- **Prioridade aos não motorizados e ao TP**
- **Zero acidentes**

## Externalidades Negativas

- **Congestionamento x Tempo Perdido no Deslocamento**
- **Emissão de poluentes e ruído x saúde**
- **Acidentes de Trânsito (42 mil mortes; R\$40 bilhões/ano - 2006)**
- **Consumo de espaço viário prioritariamente ao automóvel**
- **Tarifa como EXCLUDENTE de oportunidades de emprego, educação, saúde, lazer e outros.**

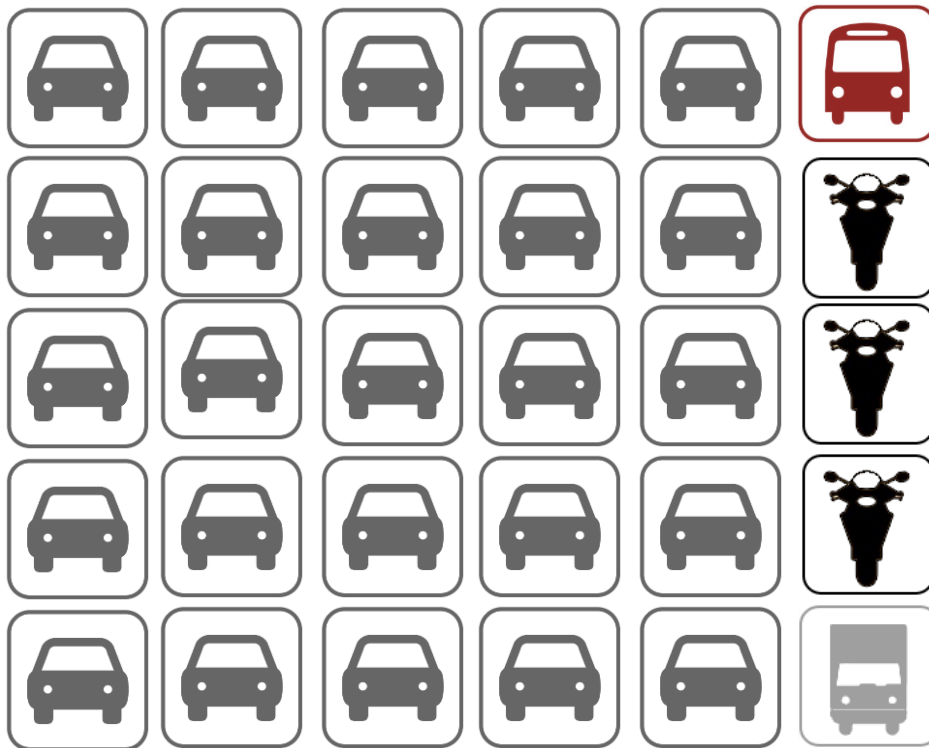
**Valores de Patrimônio em Infraestrutura da Mobilidade – Quanto  
o Estado Gastou Proporcionalmente  
(R\$ Trilhões)**



Fonte: Sistema de Informações da Mobilidade – ANTP

# Ocupação do Viário no Horário de Pico

(CET/SP)



**7,5% MOTOS**

1,1 usuários por carro

**6,0% ÔNIBUS DE LINHA**

71,5 usuários por veículo

**2,0 % ÔNIBUS FRETADO**

48 usuários por veículo

**6,0 % CAMINHÕES**

**78,5% CARROS**

1,4 usuários por carro

- **Impacto do congestionamento no custo operacional**

<b>Cidade</b>	<b>% Custo Operacional</b>
<b>São Paulo</b>	<b>15,8</b>
<b>Rio de Janeiro</b>	<b>9,6</b>
<b>Belo Horizonte</b>	<b>6,2</b>
<b>Recife</b>	<b>3,5</b>
<b>Porto Alegre</b>	<b>2,6</b>
<b>Curitiba</b>	<b>1,6</b>
<b>Brasília</b>	<b>0,9</b>

(\*) Fonte: Redução das deseconomias urbanas com a melhoria do transporte público – ANTP/IPEA – 1999

- **“Pedágio Urbano”**
- **Frota de veículos: 25 milhões (1999) – 90 milhões (Atual)**

**Hoje, com a expansão da frota de automóveis o impacto é 50% maior**

## IMPORTÂNCIA MACROECONÔMICA DA “INDÚSTRIA” DO TRANSPORTE COLETIVO

### Geração de Empregos

- “Indústria” do TC:  
**388.772**
- Indústria  
Automobilística:  
**127.139**
- “Indústria” do TC  
**supera indústria da  
transformação** em 21  
UF. Perde apenas para  
SP, RJ, SC, PR e RS

### Geração de Renda

- **R\$28 bilhões**
- **Supera arrecadação  
tributária de 24 UF.**  
Perde apenas para SP  
e MG

### Valor Adicionado

- Cada **R\$1,00** de ingresso  
na “indústria do TC”,  
gera **R\$2,80** para a  
sociedade.
- Isso agrega **R\$1,80**,  
correspondente a **64%**  
da renda nacional da  
indústria.
- A título de comparação a  
média nacional está em  
**48%**.

**Amostra: 39 municípios da RMSP e 34 outras cidades (capitais e cidades médio e grande porte) - Dados atualizados para 2012**

**Fonte:** “A importância macroeconômica da ‘indústria’ do transporte público de passageiros”  
– RTP ANTP 130 – Antonio Carlos de Moraes

## Quanto Custa x Quem Paga

### Fatores de Custo Operacional

- Características da cidade
- Configuração da rede de TC
- Demanda, Oferta e IPK
- Insumos de custo
- Impostos
- Lucro Empresarial

### Fontes de Receita

- Usuário Pagante (Tarifa)
- Usuário Automóvel (CIDE)
- Orçamento Órgão Gestor: gratuidades/subsídio
- Desoneração de Impostos
- Outros Beneficiários do TC de Qualidade

Obs.: O acréscimo de 10 centavos no preço dos combustíveis de automóveis permite uma redução de 22 centavos na tarifa, SEM IMPACTO INFLACIONÁRIO (FGV-2014)



## Exemplo: Cidade de São Paulo

<b>Origem da Receita</b>	<b>Valor</b>
<b>Custo Total (ano)</b>	<b>R\$7 bilhões</b>
<b>Orçamento municipal</b>	<b>R\$2 bilhões</b>
<b>Pagantes (todas as formas)</b>	<b>R\$5 bilhões</b>

**Ailton Brasiliense Pires**  
**Presidente**

[www.antp.org.br](http://www.antp.org.br)

[ailtonbrasiliense@antp.org.br](mailto:ailtonbrasiliense@antp.org.br)