

Fórum Permanente de Transportes Rodoviário de Carga

Seminário Nacional do Marco Regulatório



HERBERT DRUMMOND

Secretario de Política Nacional de Transportes

Brasília, 16 de fevereiro de 2016

Ministério dos
Transportes

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PÁTRIA EDUCADORA

FTRC – Fórum Permanente de Transportes Rodoviário de Carga

- Uma das principais **CONQUISTAS DO SETOR**, resultante das negociações mantidas entre Governo Federal, representantes dos caminhoneiros e dos transportadores de cargas
- O Fórum foi dividido em **DOIS SEGMENTOS**:
 - **CARGAS SECAS**
 - **CARGAS LÍQUIDAS**



FTRC – Fórum Permanente de Transportes Rodoviário de Carga

Compõem o Fórum TRC

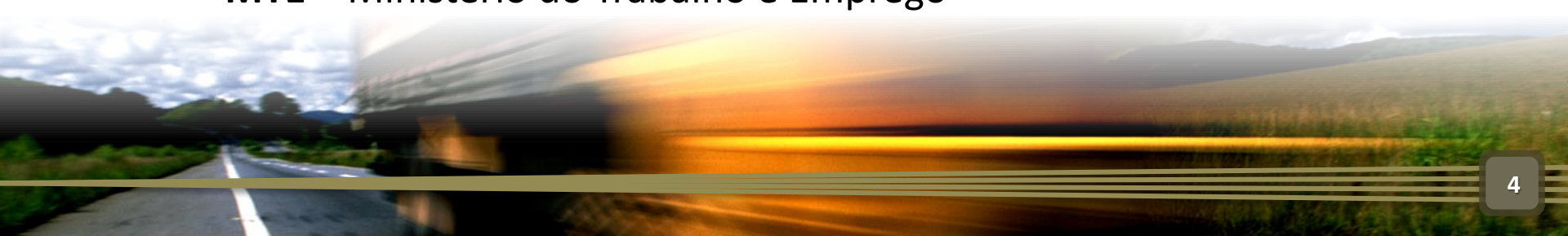
- Ministério dos Transportes
- Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
- Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)
- Transportadores Autônomos de Carga (TAC)
- Empresas de Transportes de Cargas (ETC)
- Embarcadores de Carga



FTRC – Fórum Permanente de Transportes Rodoviário de Carga

Compõem o Fórum TRC

- Confederações:
 - CNI
 - CNA
 - CNT
 - CNTA
 - CNTTL
- Outras Representações:
 - Sindicatos : **16**
 - Associações: **10**
 - Cooperativas: **3**
 - Federações: **4**
- Convidados:
 - Secretaria de Governo da Presidência da República
 - **PRF** – Polícia Rodoviária Federal
 - **MAPA** - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
 - **MTE** – Ministério do Trabalho e Emprego



FTRC – Fórum Permanente de Transportes Rodoviário de Carga

Principal Função:

- Contribuir para o **debate** e a **unificação de esforços** entre o governo federal e as entidades de apoio e representação nacional

Reuniões - mensais

- Realizadas em 2015:
 - FTRC Cargas Secas: **6 Reuniões**
 - FTRC Cargas Líquida: **6 Reuniões**
- Previsão para 2016:
 - FTRC Cargas Secas: **10 Reuniões**
 - FTRC Cargas Líquida: **10 Reuniões**



FTRC – Fórum Permanente de Transportes Rodoviário de Carga

Tributação	GT: Inclusão de todos os custos necessários para desenvolver a atividade de transporte para tomar créditos de PIS/CONFINS - Instrução Normativa SRF nº 387/2004
Segurança	Regulamentação da aplicação do Exame Toxicológico
	Política Nacional de Combate ao Furto e Roubo de Cargas (Lei Complementar nº 121/2006)
	GT: Infraestrutura para cumprimento da Lei nº 13.103/2015 com relação a <u>Pontos de Parada e Descanso (PPD)</u> nas rodovias nacionais
Fiscalização	Temas relacionados a Fiscalização da ANTT quanto ao cumprimento das legislações do Vale Pedágio Obrigatório, RNTRC e Carta Frete
	Recadastramento do RNTRC

FTRC – Fórum Permanente de Transportes Rodoviário de Carga

Crédito	<p>GT: <u>RENEGOCIAÇÃO DAS DÍVIDAS</u> dos transportadores autônomos de cargas - modalidade Pró-Caminhoneiro e PSI e FINAME até 2.400.000,00</p> <p>Publicação da Medida Provisória nº707/2015 prorrogando o prazo para a formalização das operações de refinanciamento para 30 de junho.</p>
Regulamentação do Setor de TRC	<p>GT: Regulamentação da exigência de uma <u>única licença ambiental para transporte pelo IBAMA</u></p> <p><u>Planilha de Calculo Referencial de Custos de Frete - ANTT</u></p> <p>GT: <u>Modelo de concessão pela menor tarifa</u></p> <p>GT: <u>Reserva de mercado no percentual de 50%</u> do volume a ser transportado no país</p> <p>GT: Permitir que <u>Cavalos Mecânicos 6x2</u> tracionem combinações de Veículos de Carga - CVC de 57 toneladas – (Assunto já encaminhado ao CONTRAN)</p>



FTRC – Fórum Permanente de Transportes Rodoviário de Carga

Alguns dos temas mais importantes tratados:

- Isenção de pagamento de pedágio para eixo suspenso de caminhão vazio.
- Tolerância de peso bruto total de 5% e de peso por eixo de 10%.
- Regulamentação do tempo de direção e pontos de parada e descanso dos motoristas profissionais.
- Estabelecimento de condições sanitárias, de segurança e de conforto nos pontos de parada.



FTRC – Fórum Permanente de Transportes Rodoviário de Carga

Alguns dos temas mais importantes tratados:

- Carência de um ano para pagamento das parcelas de financiamento dos programas Pro-caminhoneiros e Finame do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).
- Regulamentação de uma tabela referencial de frete pela ANTT.
- Regulamentação do exame toxicológico de larga janela de detecção.
- Regulamentação de Autorização Especial de Trânsito para caminhões boiadeiros, para circulação sem limites de horários.





Obrigado!

HERBERT DRUMMOND

Secretario de Política Nacional de Transportes