

# Seminário Nacional do Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas

*Edson Dalto*  
*Gerência Setorial do*  
*Departamento de Transportes e Logística (DELOG)*  
*Área de Infraestrutura*



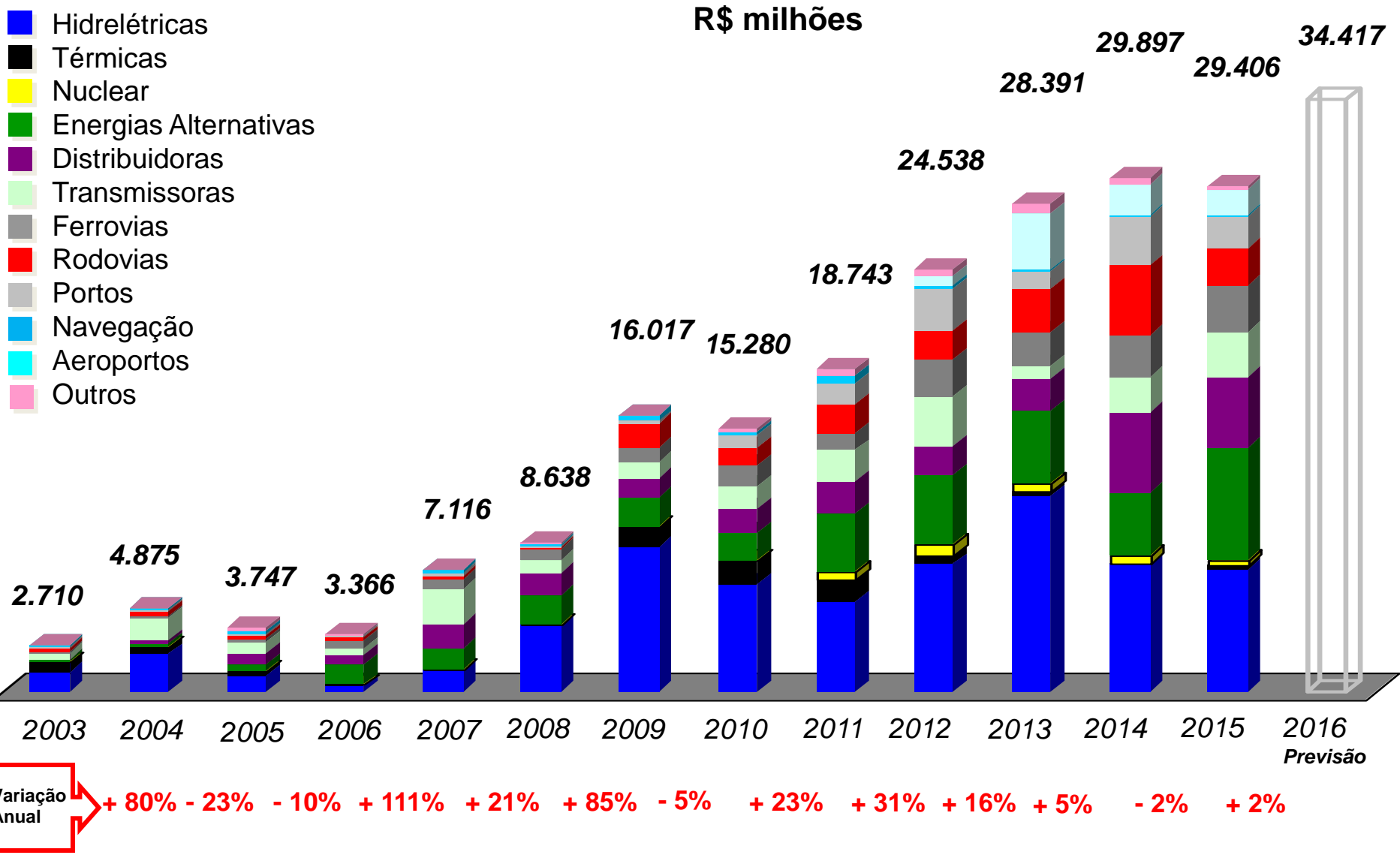
**Brasília, 16/02/2016**

- 1 BNDES e o apoio à infraestrutura**
- 2 Competitividade da logística brasileira**
- 3 Instrumentos de apoio do BNDES**
- 4 PIL**

## **1** BNDES e o apoio à infraestrutura

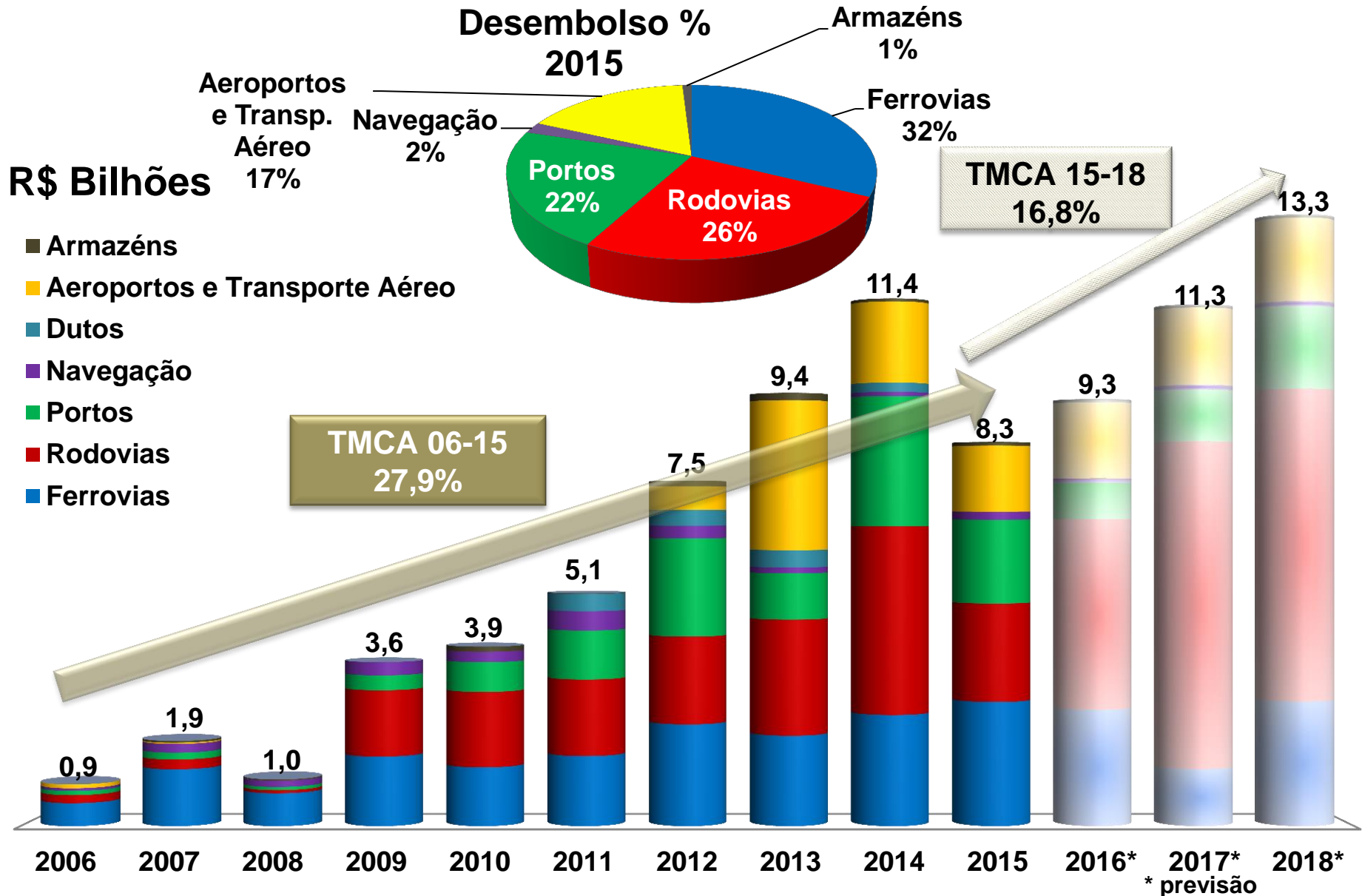
# Evolução dos Desembolsos

Logística com participação crescente no total da Infraestrutura



# Desembolsos em logística

Tendência de crescimento



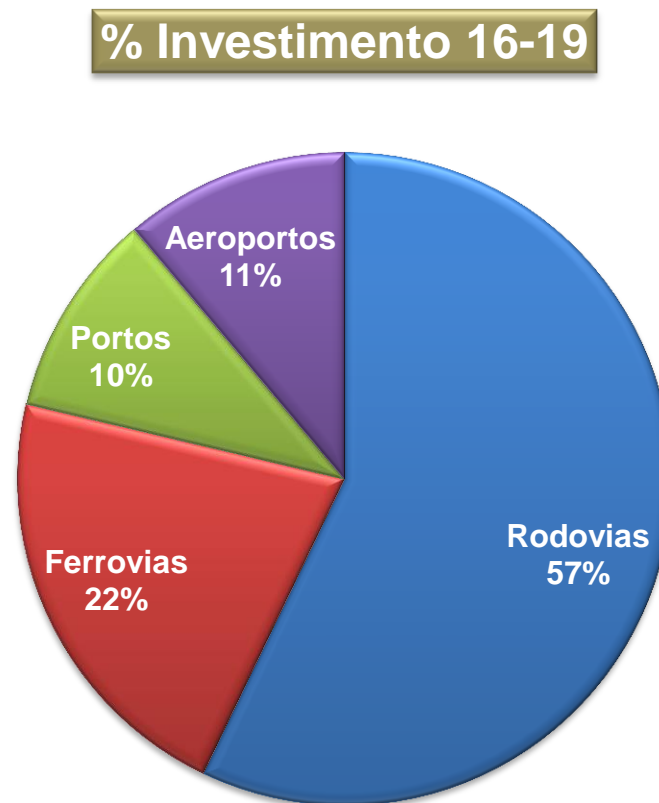
# Carteira de projetos aprovados (2003 – 2015)

Valores em R\$ mil

Segmento	Capacidade	Nº de Projetos	Financiamento BNDES (R\$ Mil)	Investimento Previsto (R\$ Mil)
Rodovias	8.674 Km	50	21.084.248	40.335.973
Ferrovias	2.338 Km, 18.663 Vagões e 501 Locomotivas	37	18.977.989	53.655.724
Portos	122.280.000 Toneladas por Ano	41	12.450.038	21.436.573
Aeroportos e Transporte Aéreo	66.600.000 Passageiros por Ano	14	9.445.643	17.277.709
Navegação	223 Embarcações*	33	2.899.690	4.720.866
Transporte Dutoviário	1.331 Km	1	1.625.700	8.690.000
Terminais e Armazéns	14.055.786 Toneladas por Ano	24	1.107.131	1.552.053
Outros	-	1	6.481	7.277
<b>TOTAL</b>		<b>201</b>	<b>67.596.920</b>	<b>147.676.175</b>

Obs: (\*) 90 rebocadores, 93 balsas, 20 empurradores, 12 navios de cabotagem e 8 outros.

Setores	Investimento R\$ bi
Rodovias	87,1
Ferrovias	32,9
Portos	15,5
Aeroportos	17,0
Total	152,5



# Principais corredores de exportação

## Soja, farelo de soja e milho (Safrá 2014/15)

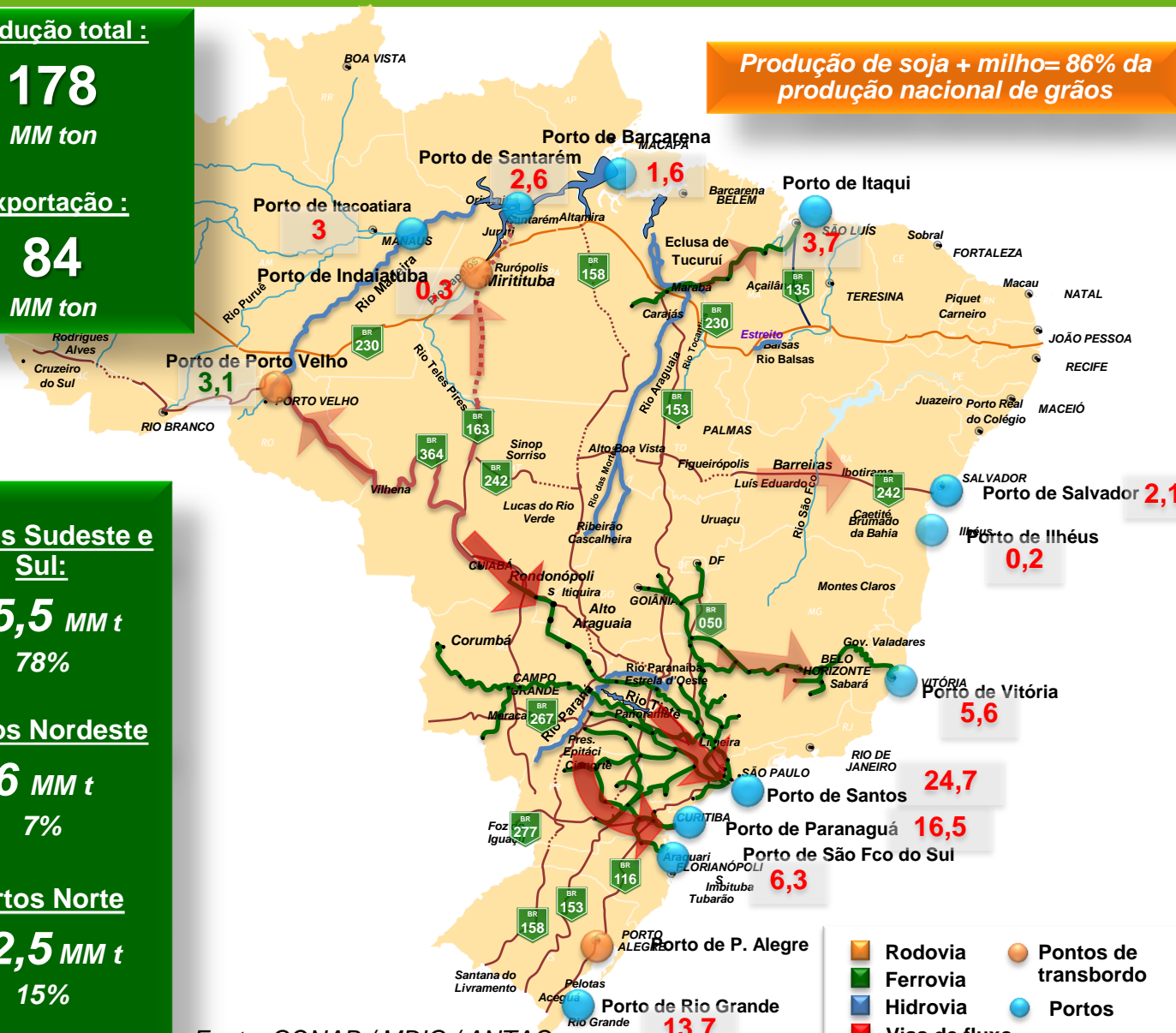
Produção total :

**178**  
MM ton

Exportação :

**84**  
MM ton

Produção de soja + milho = 86% da produção nacional de grãos



Soja	
Produção	96,2
MT	29%
PR	18%
RS	15%
GO	9%
Exportação	48
Santos (SP)	22%
Paranaguá (PR)	14%
Rio Grande (RS)	9%
Farelo de Soja	
Exportação	14
Paranaguá (PR)	36%
Santos (SP)	25%
Rio Grande (RS)	14%
Milho	
Produção	81,8
MT	23%
PR	19%
GO	11%
MS	10%
Exportação	22
Santos (SP)	37%
Paranaguá (PR)	17%
Tubarão (ES)	10%

Milhões de toneladas

Fonte: CONAB / MDIC / ANTAQ

Portos Sudeste e Sul:

**65,5** MM t  
78%

Portos Nordeste

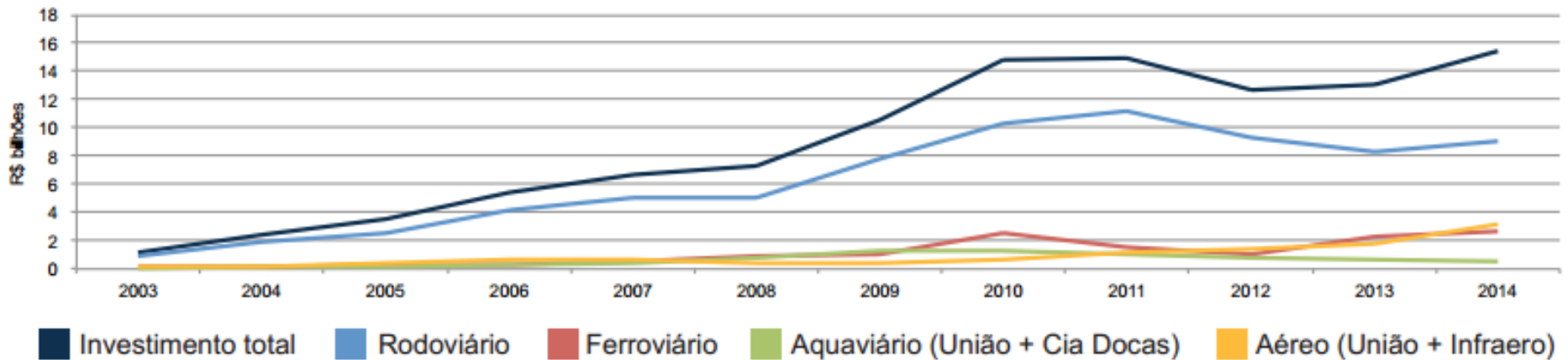
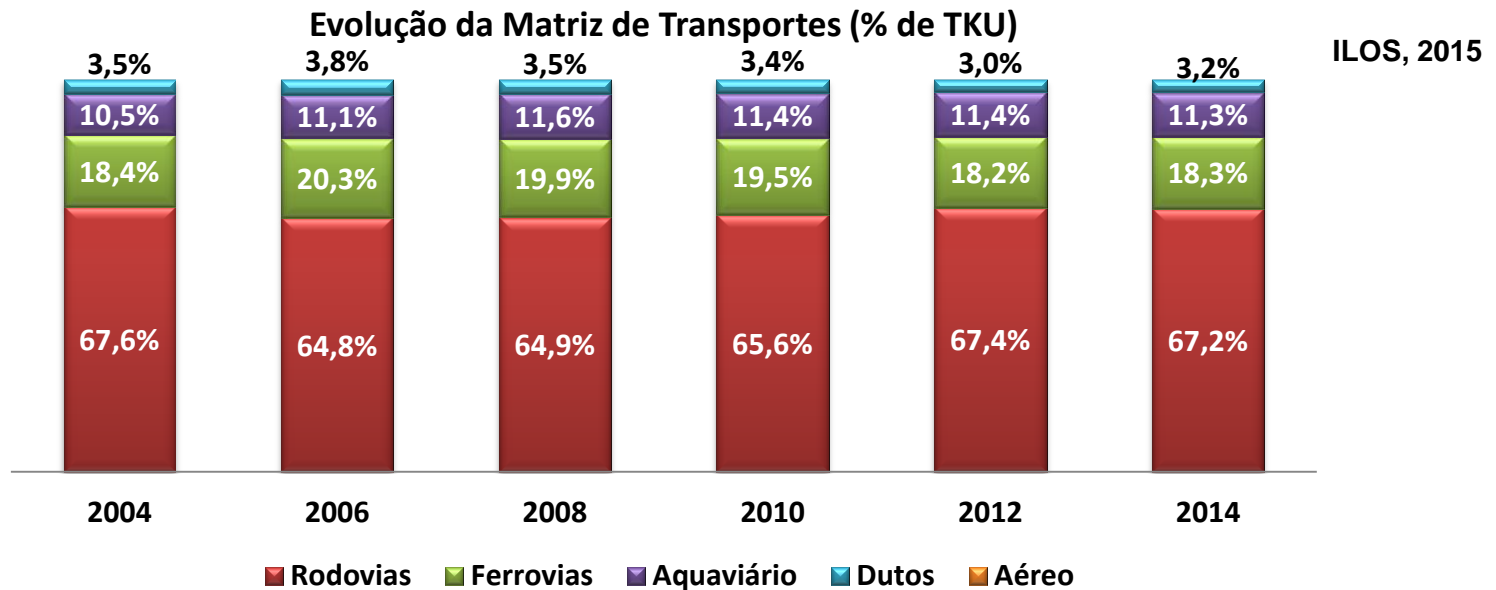
**6** MM t  
7%

Portos Norte

**12,5** MM t  
15%

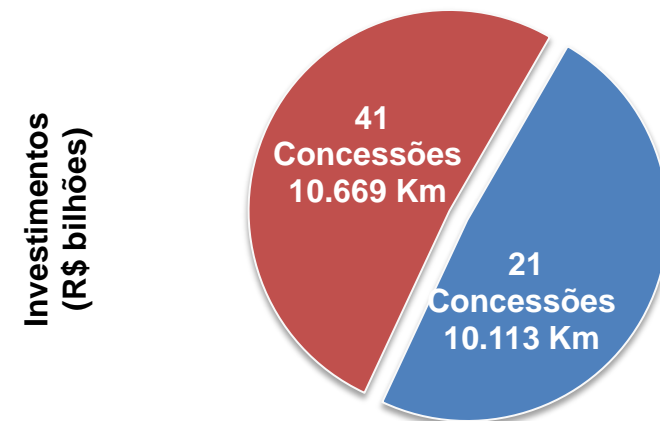
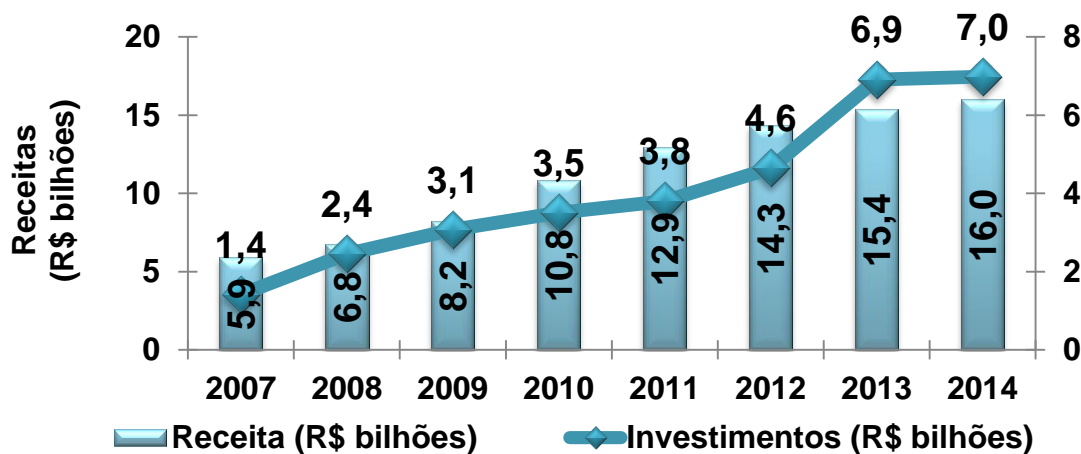


## **2** Competitividade da logística brasileira



# Concessões atuais

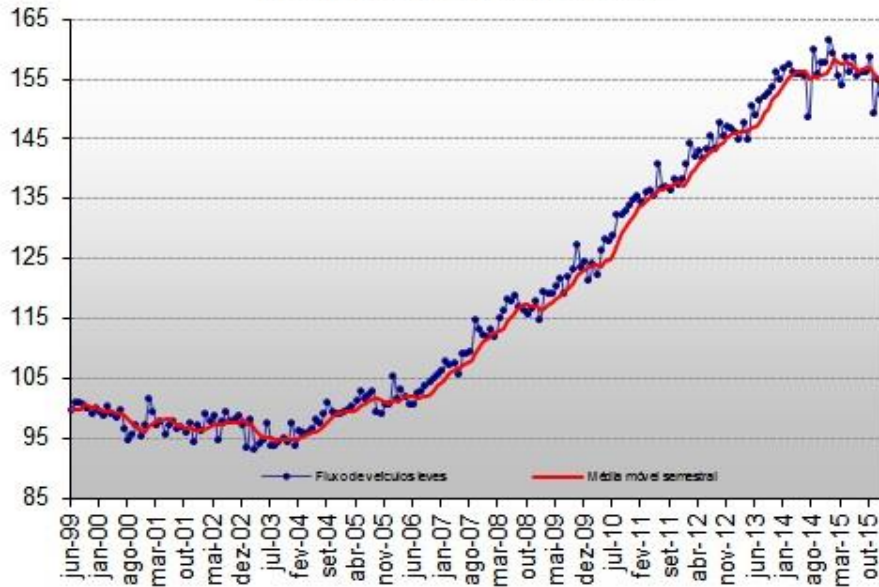
Significativo crescimento em extensão, tráfego e investimentos



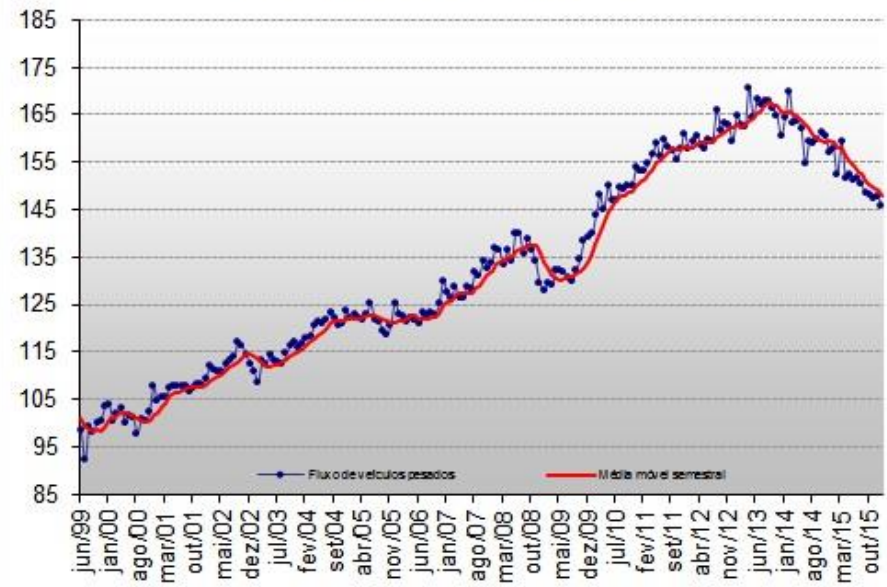
Fonte: ABCR

- Federais
- Estados/Municípios

**Brasil - Fluxo de veículos leves**



**Brasil - Fluxo de veículos pesados**

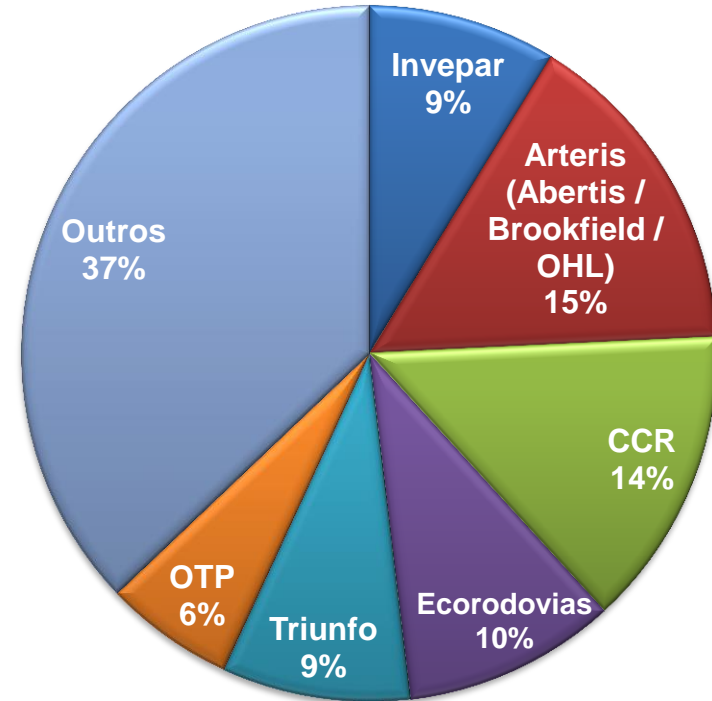


Período	Leves	Pesados	Total
Dezembro/15 sobre Dezembro/14	-3,5%	-5,4%	-3,9%
Dezembro/15 sobre Novembro/15 c/ ajuste sazonal	4,1%	0,4%	3,2%
Últimos doze meses	-0,4%	-6,0%	-1,8%
Acumulado no ano (Jan-Dez/15 sobre Jan-Dez/14)	-0,4%	-6,0%	-1,8%

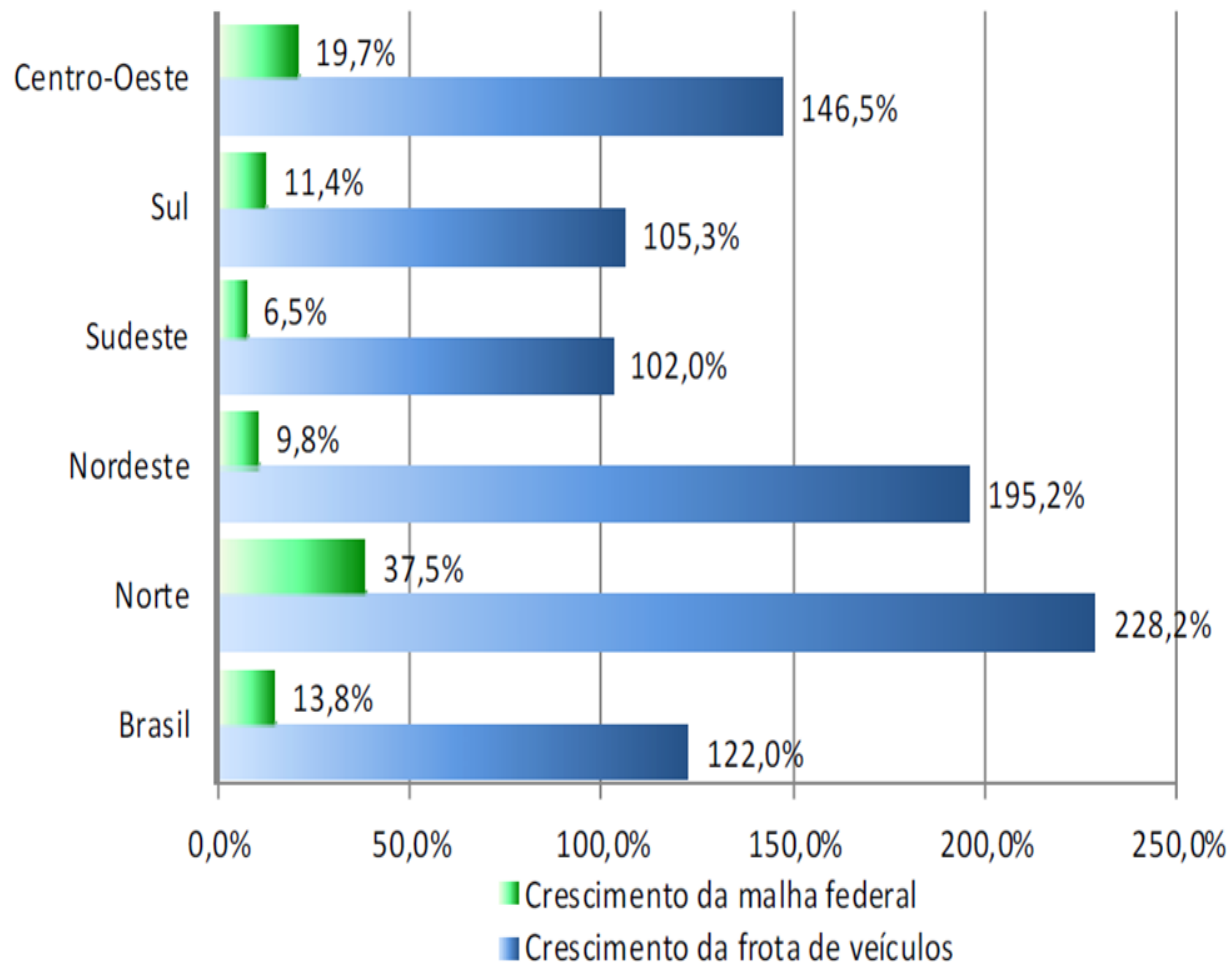
Pesados: queda atividade industrial  
 Leves: queda nos indicadores de emprego, renda  
 Ambos: aumento de combustível

Grupos Controladores	Km administrados	# Concessões
Arteris	3.225,9	9
CCR	2.903,8	8
Ecorodovias	2.058,4	7
Triunfo	1.819,2	4
Invepar	1.818,6	5
OTP	1.259,1	4
Outros	7.714,2	25
<b>Total</b>	<b>20.799,2</b>	<b>55</b>

\* Rota do Atlântico e Bahia Norte entre Odebrecht e Invepar (50/50); ViaRio entre as duas + CCR (1/3 cada) e Renovias (Encalço 60% e CCR 40%)



Fonte: ABCR, BNDES, 2015



## **3** Instrumentos de apoio do BNDES

## Componentes:

(1) Crédito



(2) Debêntures



(3) Equity

## Objetivos:

- Ampliar e modernizar a rede de infraestrutura de transportes
- Tornar os processos logísticos mais econômicos e eficientes
- Promover a modicidade tarifária e maior concorrência entre os operadores
- Integração dos modais articulados com as cadeias produtivas

## Beneficiários:

- Concessionárias vencedoras dos leilões
- Grupos econômicos com ativos em infraestrutura de logística e transportes

## Formas de Apoio (crédito):

- **DIRETO** (acima de R\$ 20 milhões), **INDIRETO** (agentes financeiros) ou **MISTO**
- *Project finance* ou financiamento com garantias corporativas (reais e pessoais)

## Setores elegíveis:

Rodovias

Ferrovias

Portos e terminais

Aeroportos

Operadores Logísticos

Embarcações (FMM)



- **Operações diretas:**

Custo financeiro  
TJLP/Mercado



Spread básico:  
1,5% a.a.\*



Taxa de risco  
de crédito\*

*\* Até 2.87% a.a., de acordo com a  
classificação de risco da empresa*

- **Operações indiretas:**

Custo financeiro  
TJLP/Mercado



Spread básico:  
1,5% a.a.\*



Intermediação  
financeira 0,5% aa



Spread do agente  
financeiro

- **Prazo: até 20 anos**

- **Empréstimo ponte:**

- Até 30% da dívida de longo prazo
- Corporativo ou fiança bancária
- Prazo: 18 meses

# Condições de financiamento

## Acréscimo de TJLP com a emissão de debêntures

### RODOVIAS



Sem debêntures



Máximo debêntures

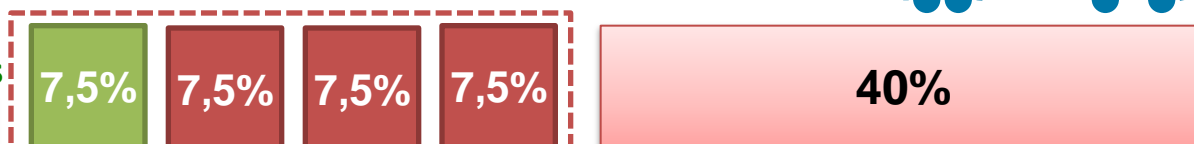


Participação em TJLP é acrescida em 10%, se houver emissão mínima de 10%,

### RODOVIAS – demais ciclos



sem debêntures até 30%



Máximo debêntures



Emissão mínima: 7,5% ou R\$ 100 MM, o que for maior



# Condições de financiamento – Nova PO (previsão)

## Acréscimo de TJLP com a emissão de debêntures

### RODOVIAS – todos os ciclos



Participação em TJLP é acrescida em 10%, se houver emissão mínima de 10%,

- **Operações diretas/indiretas:**
  - Spread básico: 1,5%
- **Prazo: até 20 anos**



## 4 PIL

# Rodovias

## Concessões recentes e projetos



R\$ 66,1 bi

- Leilões 2016:  
R\$ 19,6 bi
- Leilões 2017:  
R\$ 31,2 bi
- Investimentos concessões existentes:  
R\$ 15,3 bi

- 1 BR- 050/GO-MG
- 2 BR-163/MT
- 3 BR- 060/153/262/DF-GO-MG
- 4 BR-163/MS
- 5 BR- 040/MG-GO-DF
- 6 BR-153/GO-TO
- 7 Ponte Rio-Niterói (BR-101/RJ)
- 8 BR- 060/364/GO-MT
- 9 BR- 364/GO-MG
- 10 BR- 476/153/282/480/PR-SC
- 11 BR- 163/230/MT-PA
- 12 BR- 101/116/290/386/RS
- 13 BR- 101/SC
- 14 BR- 280/SC
- 15 BR- 282/470/SC
- 16 BR- 101/465/493/RJ-SP
- 17 BR- 262/381/ES-MG
- 18 BR- 267/MS
- 19 BR- 262/MS
- 20 BR- 364/MT-RO
- 21 BR- 101/BA
- 22 BR- 101/232/PE

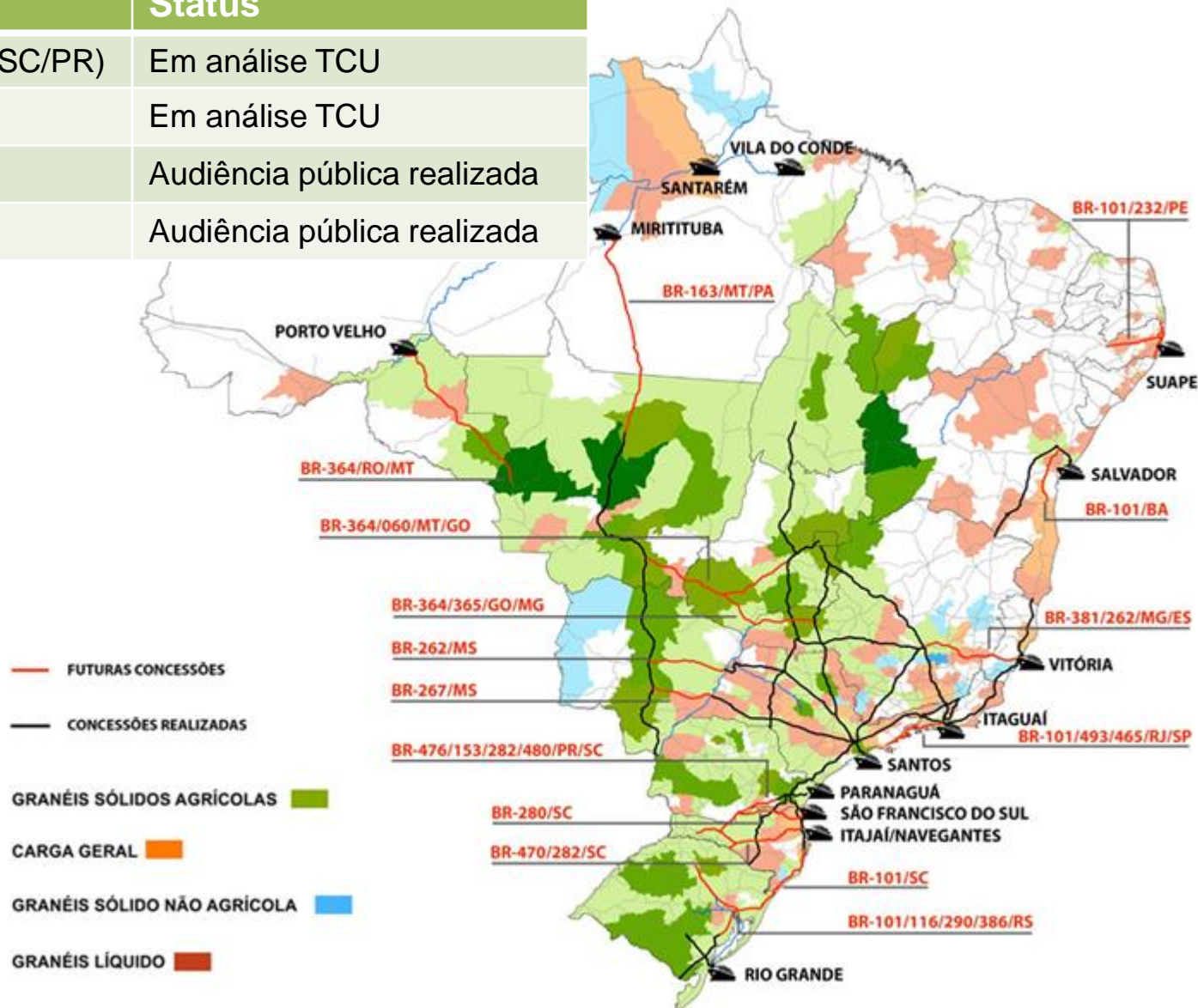


- Licitadas
- Leilão previsto para 2016
- PMI - Leilão previsto para 2017

# Rodovias

## Concessões recentes e projetos

Rodovia	Status
BR476/153/282/480 (SC/PR)	Em análise TCU
BR364/365 (GO/MG)	Em análise TCU
BR364/060 (MT/GO)	Audiência pública realizada
BR163 (MT/PA)	Audiência pública realizada





**BNDES**

*O banco nacional  
do desenvolvimento*

**Edson Dalto**

**(55 21) 2172-7265**

**Edson.dalto@bndes.gov.br**

# Contribuição ao desenvolvimento regional

Evolução da distribuição regional dos desembolsos 2007 vs 2014  
(% sobre total)

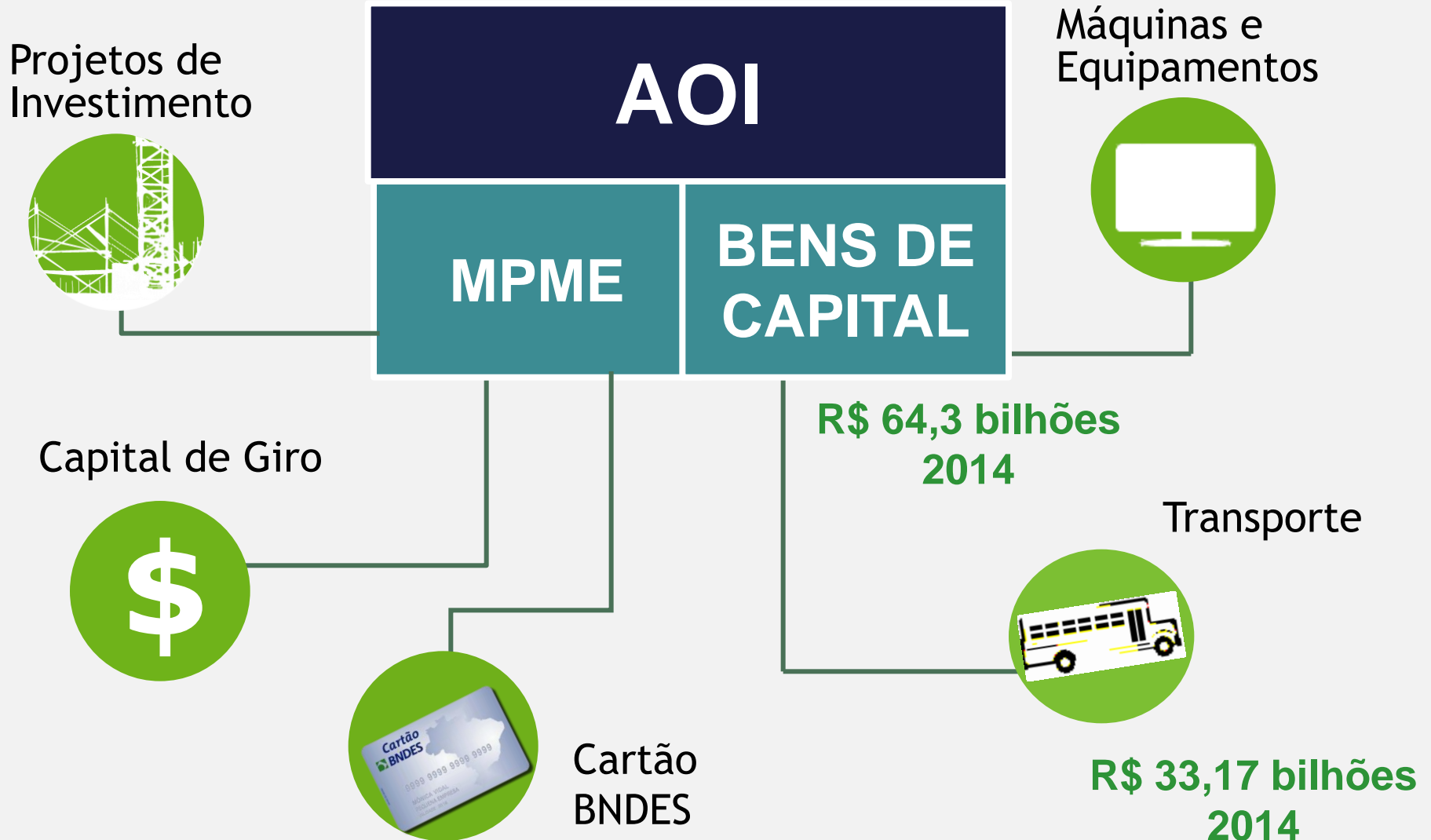
	2007	2014	
N	5%	7%	↑
NE	8%	13%	↑
SE	58%	48%	↓
S	20%	20%	↔
CO	9%	12%	↑

Desembolsos para Norte, Nordeste e Centro-Oeste acompanham ou superam a participação dessas regiões no PIB





# Área de Operações Indiretas - AOI





---

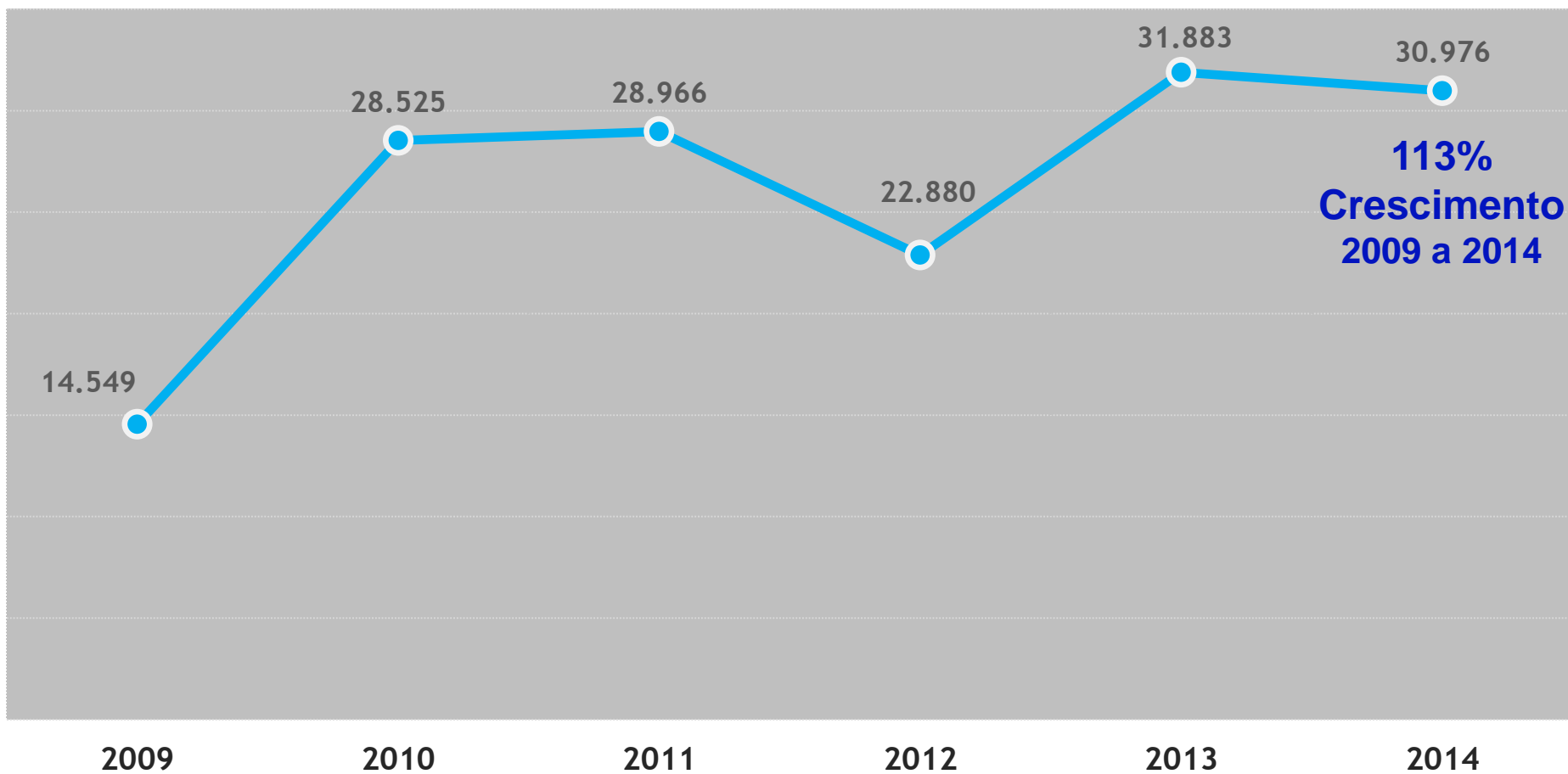
# RESULTADOS

---



# Apoio ao Setor de Transporte Rodoviário

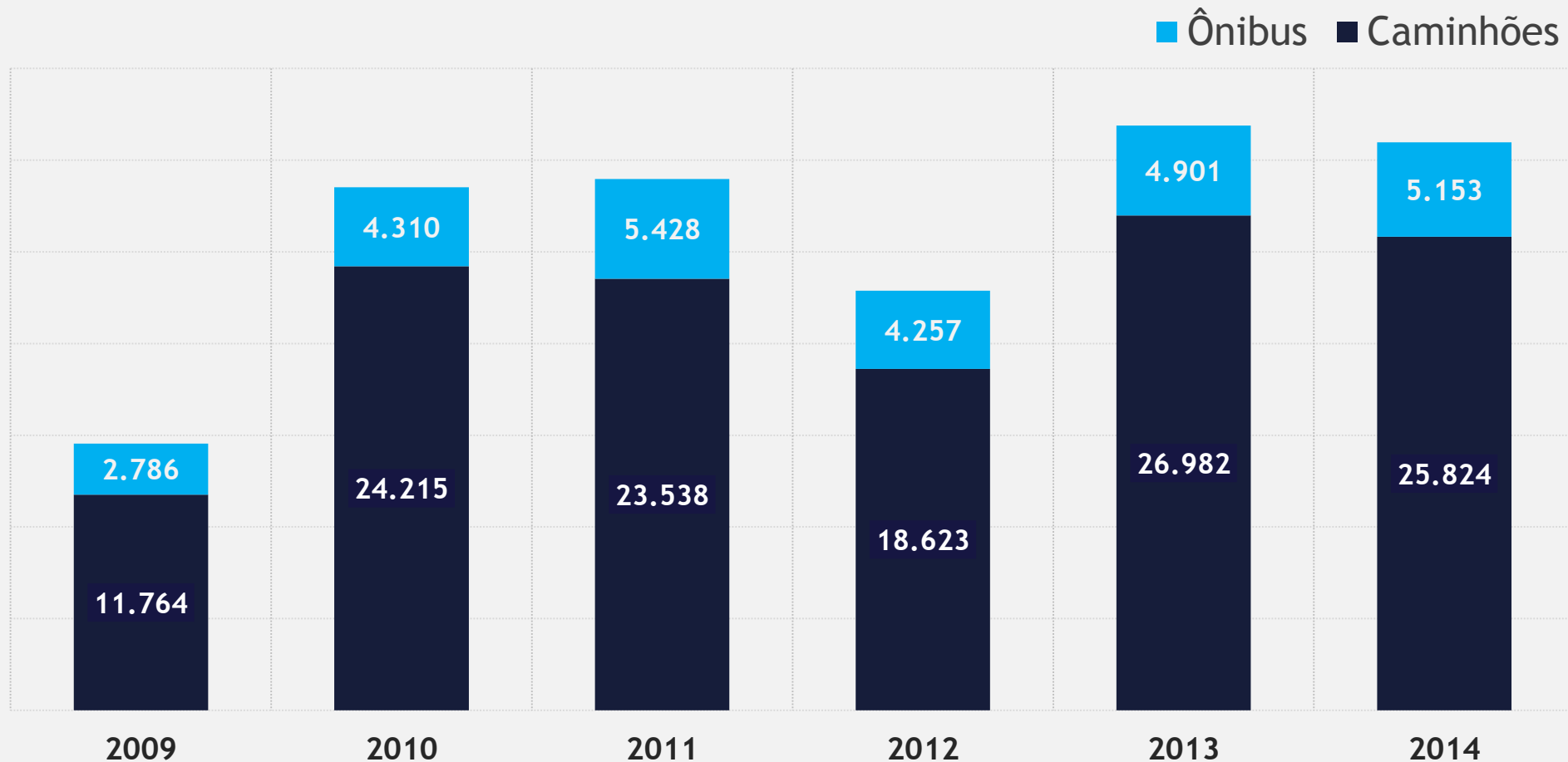
*DESEMBOLSOS PARA EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO*  
*Em R\$ milhões correntes*



# Apoio ao Setor de Transporte Rodoviário

## DESEMBOLSOS PARA EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

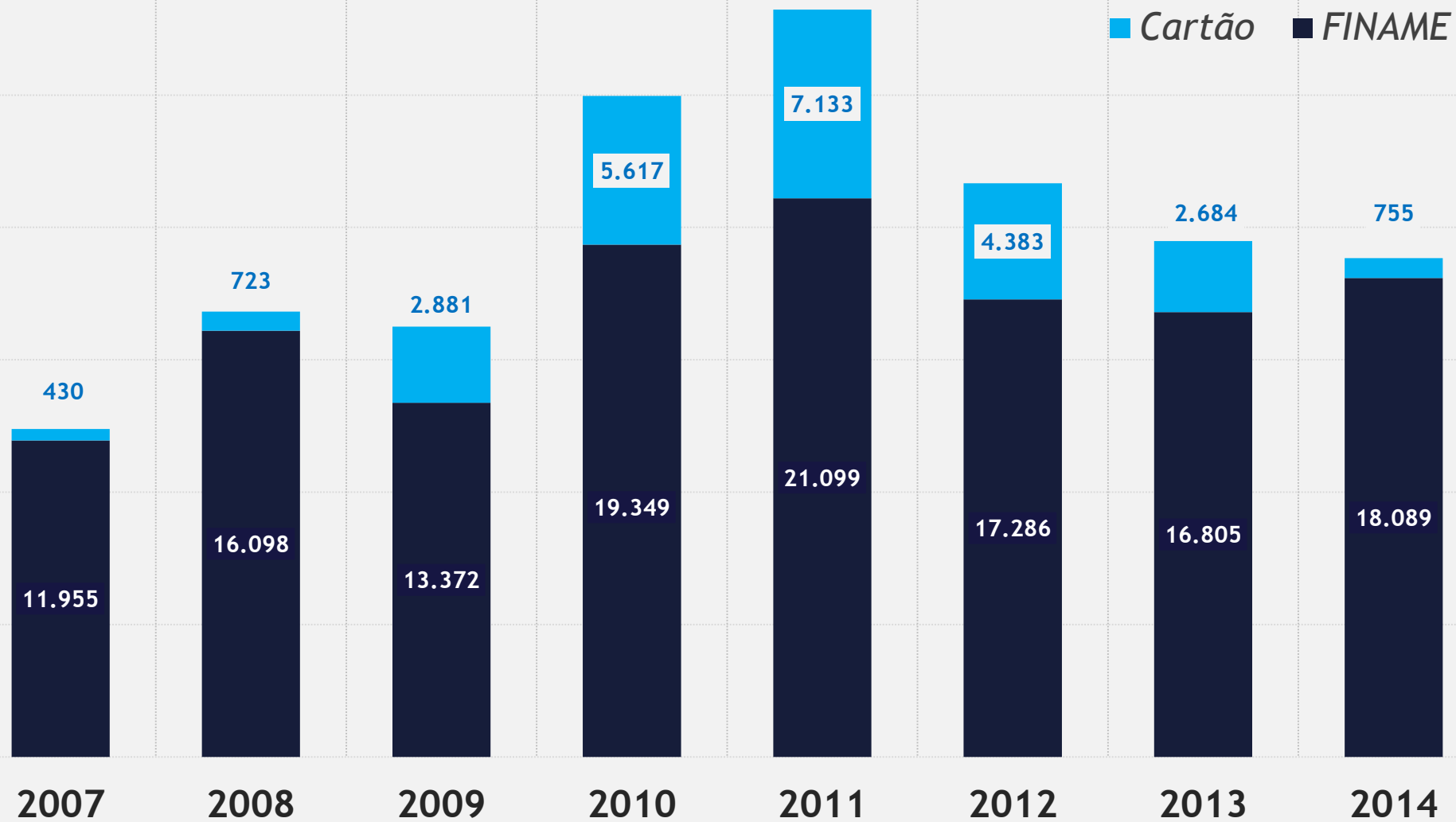
Em R\$ milhões correntes



Fonte: BNDES

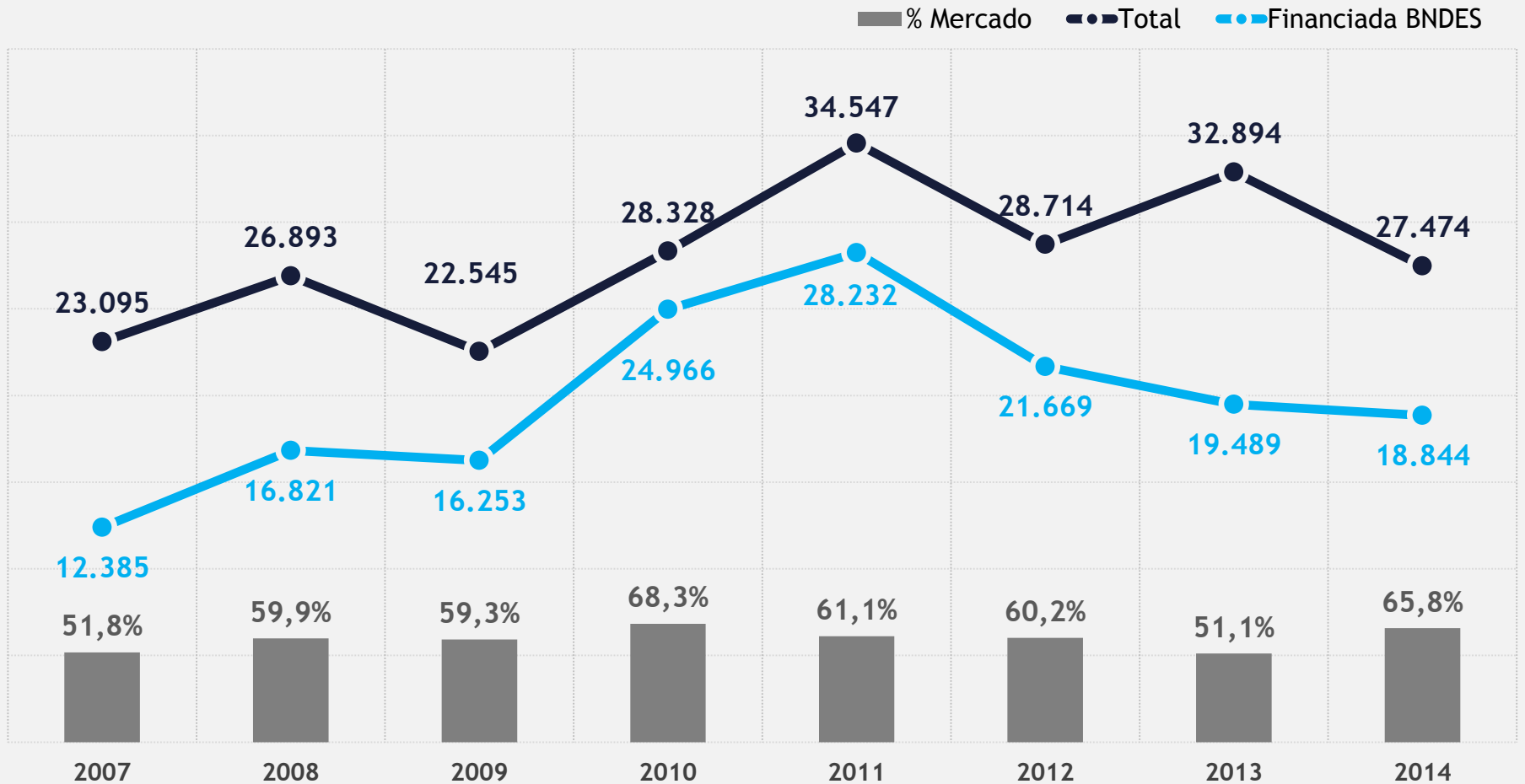
# Apoio a ônibus

## QUANTIDADE DE ÔNIBUS FINANCIADOS



# Apoio a ônibus

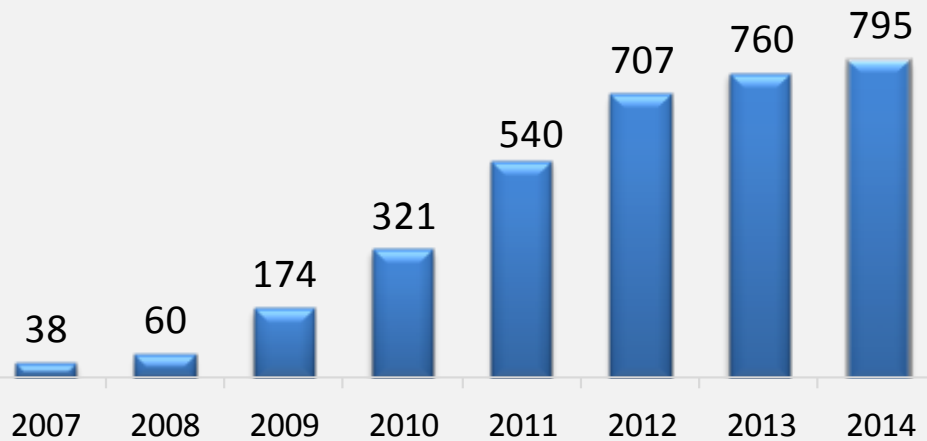
## QUANTIDADE DE ÔNIBUS COMERCIALIZADOS NO BRASIL



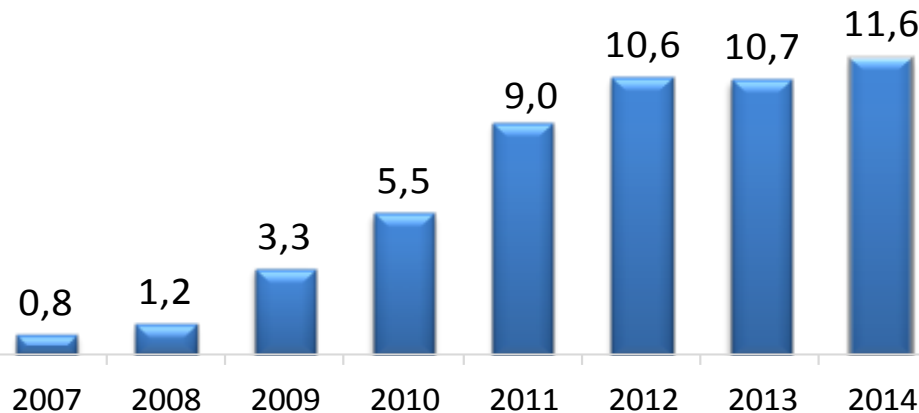
Fonte: BNDES, Anfavea

# Cartão BNDES: nº operações, desembolsos e impacto

**Número de Operações em mil unidades**



**Em R\$ bilhões a preços de dez/14 (IPCA)**



**Municípios com pelo menos um Cartão BNDES ativo**



- 689 mil cartões habilitados
- 98% municípios brasileiros
- Crescimento emprego formal 10% superior empresas que utilizaram Cartão BNDES x empresas similares que têm mas não utilizaram

Empresa Cadastrada: CNPJ:  Login ou CPF:  Senha:  [OK] [Esqueci a senha!]

[Simulador](#) [Dúvidas](#) [Fale Conosco](#) [Busca de Produtos](#) [Categorias de Produtos](#) [Manuais](#) [Material para Fornecedores](#) [Regra](#)

[Solicite seu Cartão BNPDES](#)

[Seja um Fornecedor Credenciado](#)

[Conheça a Rede de Fornecedores](#)

[Assista ao Tutorial](#)

[Telefones Úteis](#)

**COMPRADORES**

**FORNECEDORES**



**KIT PARA TRANSFORMAÇÃO  
TRANSPORTE ESCOLAR**

[Clique aqui para conhecer o Cartão BNPDES](#)



Parceiros





# Apoio a MPME: Área de Operações Indiretas

**AOI**

**289 mil empresas financiadas em 2014**

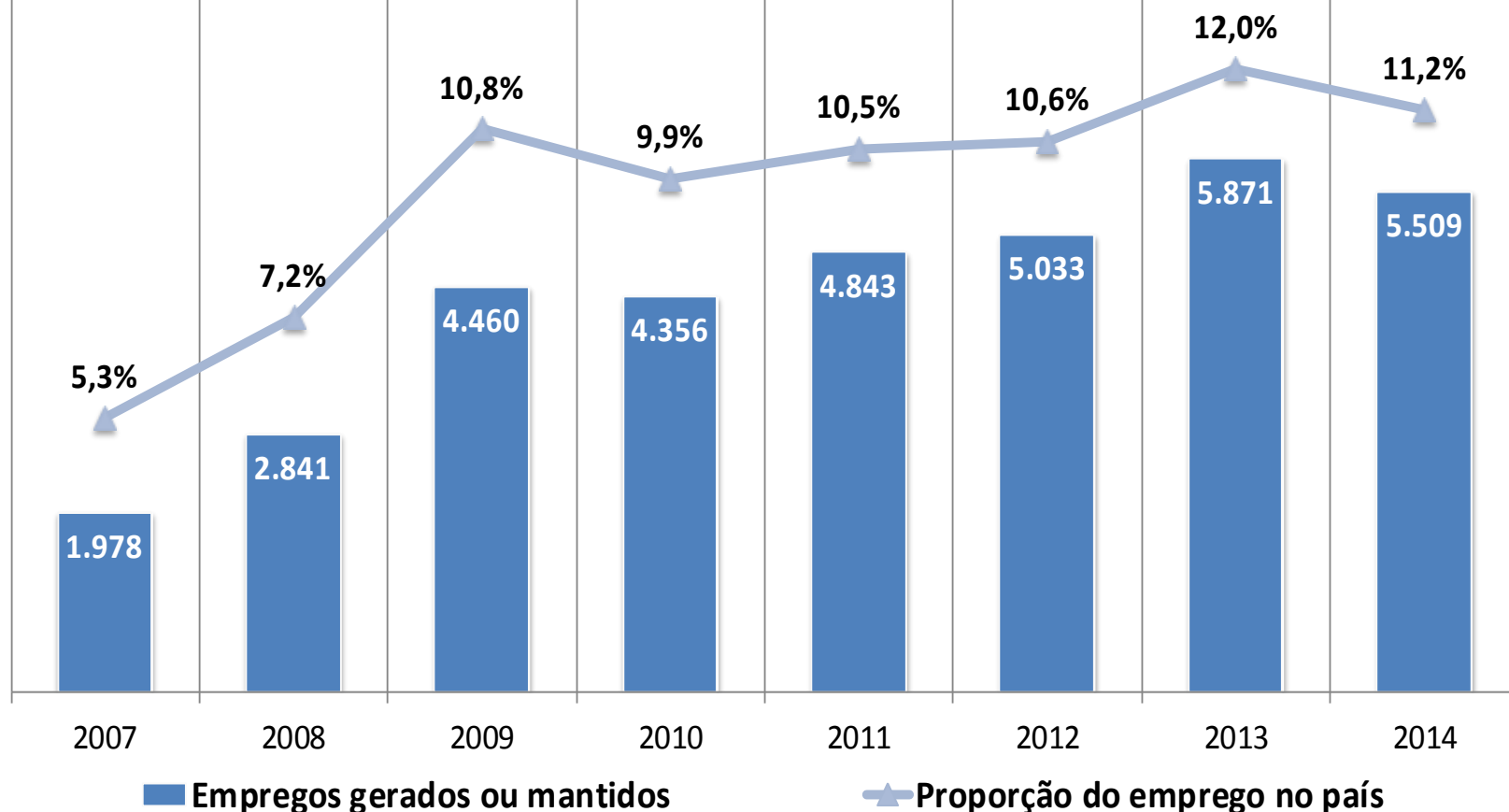
**98% MPME**

**+ 1 milhão de operações com MPME**

**R\$ 54 mil valor médio**

# Contribuição ao emprego

Empregos\* gerados e mantidos durante a implementação de projetos apoiados pelo BNDES (1.000 e participação -%- no total do emprego formal)



Fontes: IBGE/Sistema de Contas Nacionais, MTE/Relação Anual de Informações Sociais, FGV e BNDES. \* Efeitos diretos, indiretos e efeito renda



## **BNDES Caminho da Escola**

**APOIO À AQUISIÇÃO DE  
ÔNIBUS ESCOLARES**

# BNDES Caminho da Escola

## Financiar a aquisição de ÔNIBUS e EMBARCAÇÕES

- Novos
- Fabricação nacional
- Credenciados no CFI
- Destinados a transporte de alunos da educação básica da rede pública

PRIORITARIAMENTE NA ZONA RURAL

### Beneficiários

- Estados
- Municípios
- Distrito Federal



## **Ônibus para transporte escolar**

capacidade mínima entre 23 e 44 passageiros  
até 59 passageiros

## **Embarcações para transporte escolar**

capacidade mínima de 20 a 35 passageiros  
até 51 passageiros

**Constantes do Pregão Eletrônico para Registro de Preços do FNDE  
para aquisições do Programa CAMINHO DA ESCOLA**

# Condições do Financiamento

Custo Financeiro	Remuneração BNDES	Remuneração Agente Financeiro
TJLP	1,0%	até 1,0%

- Participação: até 100%
- Prazos: até 72 meses, incluídos até 6 de carência
- Amortização mensal
- Quantidade de veículos e valores → compatível com capacidade de endividamento do beneficiário



# Programa Caminho da Escola

## QUANTIDADE DE ÔNIBUS DO CAMINHO DA ESCOLA FINANCIADOS ATRAVÉS DO BNDES

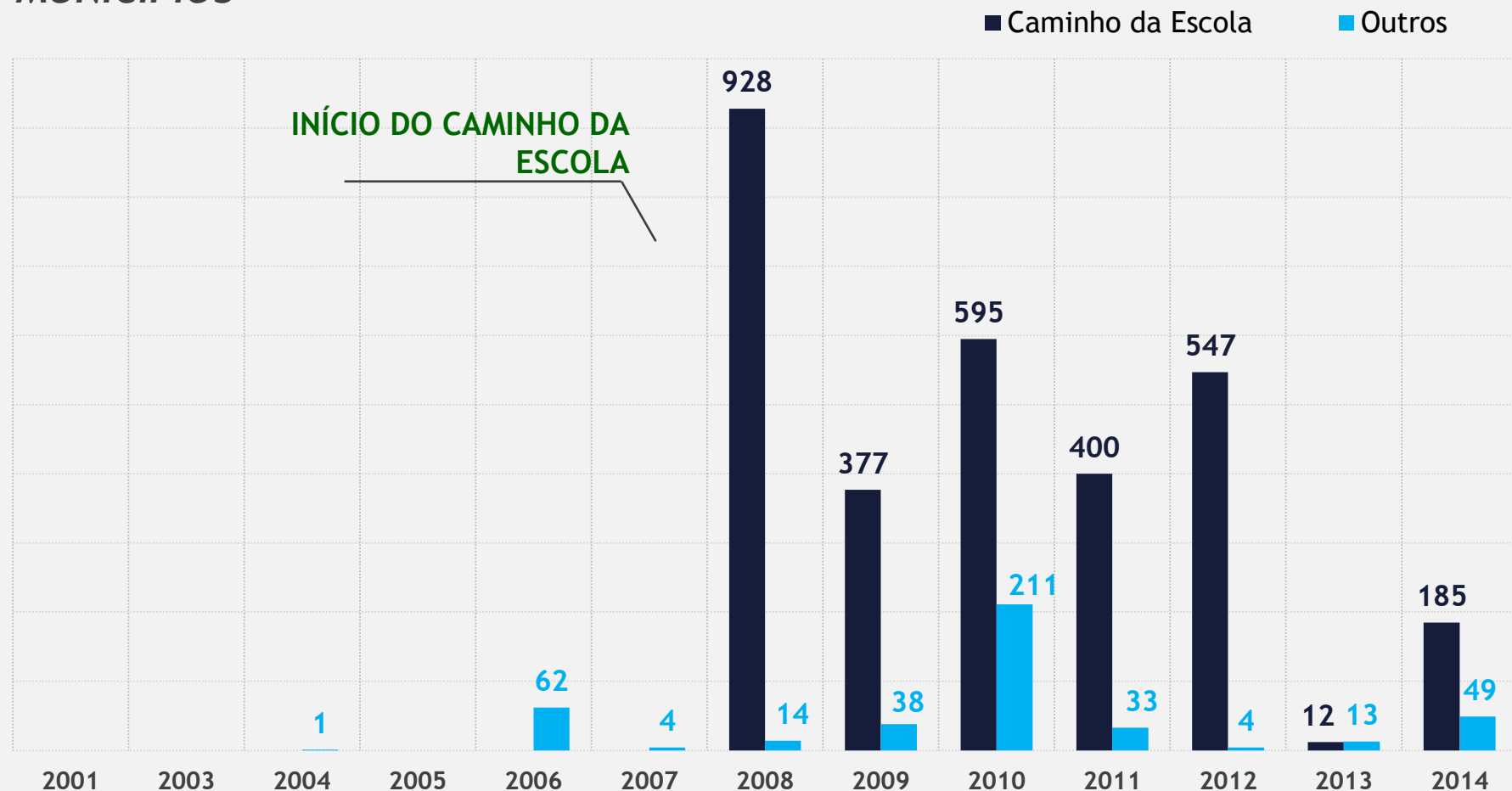
Por ente federativo



Fonte: BNDES

# Programa Caminho da Escola

## QUANTIDADE DE ÔNIBUS FINANCIADOS PARA ESTADOS E MUNICÍPIOS



Fonte: BNDES





Ministério do  
**Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior**



# Fluxo inicial



Prefeitura/  
Estado/DF

1

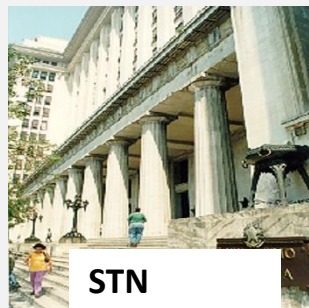
**Termo Adesão e Documentos**  
Capítulo 7 MIP/STN



Agente Financeiro

Analisa, atualiza e envia **Termo Adesão e Declaração** que possui limite para contratação, atestando que analisou documentação MIP

2



STN

5

Ofício autoriza

4

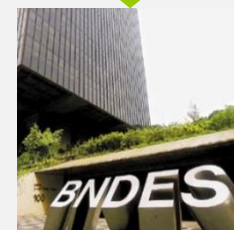


Prefeitura/  
Estado/DF

Assina **Proposta Firme** com Beneficiário



Agente Financeiro



**Termo de Habilitação**

3

**Adesão a Ata de Registro de Preço**



Documentos com anuência fornecedor e FNDE

6

7



Prefeitura/  
Estado/DF

8  
Apresenta documentação



Agente Financeiro