

SERVIÇOS	2008																				
	A - GERAL LICITADAS (B+C+D)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO		
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido
CONSTRUÇÃO	13	382,71	627,68	2	10,21	57,64				11	372,50	570,04	11	372,50	535,95						
ADEQUAÇÃO	12	465,82	1.107,78	2	42,10	152,61				10	423,72	955,17	10	423,72	919,36						
AQUAVIÁRIO																					
FERROVIÁRIO																					
DAE	9	29,40	252,47	2	2,83	187,30	1	0,21	10,49	6	26,36	54,68	6	26,36	52,28						
PASSARELAS																					
PONTO CRÍTICO	3	13,20	13,30							3	13,20	13,30	3	13,20	11,68						
TUNEL																					
MANUTENÇÃO	110	10.923,26	1.269,31	8	1.104,54	47,50				102	9.818,72	1.221,81	101	9.695,72	1.011,05	1	123,00	5,42			
CREMA 1ª	77	9.069,50	1.887,06	1	45,60	8,30				76	9.023,90	1.878,76	74	8.760,30	1.786,53	2	263,60	33,45			
CREMA 2ª																					
PIR-IV	9	564,10	214,04							9	564,10	214,04	9	564,10	208,78						
RECUPERAÇÃO	3	855,70	33,72	1	855,40	9,24				2	0,30	24,48	2	0,30	18,38						
RESTAURAÇÃO	18	1.179,97	979,30	1	81,00	67,48				17	1.098,97	911,83	16	982,27	807,35						
TOTAIS	254	23.483,64	6.384,66	17	2.141,68	530,05	1	0,21	10,49	236	21.341,76	5.844,12	232	20.838,46	5.351,36	3	386,60	38,87	1	116,70	0,00
% CONTR. / LIC.				6,7%	9,1%	8,3%	0,4%	0,0%	0,2%	92,9%	90,9%	91,5%	98,3%	97,6%	91,6%	1,3%	1,8%	0,7%	0,4%	0,5%	0,0%

SERVIÇOS	2009																				
	A - GERAL LICITADAS (B+C+D)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO		
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido
CONSTRUÇÃO	28	1.832,30	2.728,00	2	209,99	120,08				26	1.622,31	2.607,92	26	1.622,31	2.528,66						
ADEQUAÇÃO	42	934,00	4.097,30	11	329,55	1.234,24				31	604,45	2.863,06	31	604,45	2.782,89						
AQUAVIÁRIO																					
FERROVIÁRIO																					
DAE	16	156,34	243,59	3	1,70	72,44				13	154,64	171,15	13	154,64	164,19						
PASSARELAS	5		11,07	4		8,41				1		2,65	1		2,65						
PONTO CRÍTICO	13	17,37	66,78							13	17,37	66,78	13	17,37	65,21						
TUNEL																					
MANUTENÇÃO	48	4.605,20	403,83	2	103,10	10,73				46	4.502,10	393,11	45	4.468,20	298,55	1	33,90	1,61			
CREMA 1ª	139	16.786,46	3.010,22	8	2.910,70	57,65				131	13.875,76	2.952,56	128	13.607,26	2.778,58	3	268,50	61,18			
CREMA 2ª	1	107,30	147,71	1	107,30	147,71															
PIR-IV	6	1.123,80	157,76							6	1.123,80	157,76	6	1.123,80	155,00						
RECUPERAÇÃO	11	496,70	168,46							11	496,70	168,46	11	496,70	159,60						
RESTAURAÇÃO	39	2.349,58	2.206,69	1	116,70	58,50				38	2.232,88	2.148,19	38	2.232,88	2.096,84						
TOTAIS	348	28.409,04	13.241,40	32	3.779,04	1.709,78	0	0,00	0,00	316	24.630,01	11.531,63	312	24.327,61	11.032,20	4	302,40	62,79	0	0,00	0,00
% CONTR. / LIC.				9,2%	13,3%	12,9%	0,0%	0,0%	0,0%	90,8%	86,7%	87,1%	98,7%	98,8%	95,7%	1,3%	1,2%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%

SERVIÇOS	2010																				
	A - GERAL LICITADAS (B+C+D)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO		
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido
CONSTRUÇÃO	30	1.002,58	1.788,21	11	418,62	736,39				19	583,96	1.051,82	19	583,96	1.021,31						
ADEQUAÇÃO	48	1.217,55	6.026,80	10	134,00	1.201,77	3	126,80	269,29	35	956,75	4.555,74	34	955,84	4.340,26	1	0,91	4,59			
AQUAVIÁRIO	1	43,00	520,37	1	43,00	520,37															
FERROVIÁRIO	4	62,33	233,90							4	62,33	233,90	4	62,33	207,93						
DAE	13	87,41	1.243,18	3	5,65	214,54				10	81,77	1.028,64	9	79,38	1.002,85	1	2,39	11,99			
PASSARELAS	2	1,16	9,62							2	1,16	9,62	2	1,16	9,21						
PONTO CRÍTICO	7	8,91	61,01							7	8,91	61,01	6	2,08	45,01	1	6,83	10,97			
TUNEL																					
MANUTENÇÃO	45	3.802,50	369,20	7	651,60	38,15				38	3.150,90	331,04	37	3.088,10	210,70	1	62,80	1,91			
CREMA 1ª	25	3.355,40	930,93	2	1.006,30	393,32				23	2.349,10	537,60	23	2.349,10	513,34						
CREMA 2ª	7	1.182,50	924,28	4	692,80	664,99				3	489,70	259,29	3	489,70	253,28						
PIR-IV																					
RECUPERAÇÃO	18	874,71	139,35	2	856,77	16,69				16	17,94	122,67	16	17,94	117,87						
RESTAURAÇÃO	17	744,47	894,11							17	744,47	894,11	17	744,47	876,99						
TOTAIS	217	12.382,53	13.140,95	40	3.808,74	3.786,23	3	126,80	269,29	174	8.446,99	9.085,42	170	8.374,06	8.598,76	4	72,93	29,45	0	0,00	0,00
% CONTR. / LIC.				18,4%	30,8%	28,8%	1,4%	1,0%	2,0%	80,2%	68,2%	69,1%	97,7%	99,1%	94,6%	2,3%	0,9%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%

SERVIÇOS	2011																				
	A - GERAL LICITADAS (B+C+D)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO		
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido
CONSTRUÇÃO	7	372,50	634,55	6	302,50	515,00				1	70,00	119,56	1	70,00	86,29						
ADEQUAÇÃO	21	394,04	2.603,24	14	298,60	2.317,53				7	95,44	285,71	6	93,04	266,61	1	2,40	7,74			
AQUAVIÁRIO	1	16,84	5,29	1	16,84	5,29															
FERROVIÁRIO																					
DAE	2	290,04	58,63							2	290,04	58,63	2	290,04	50,95						
PASSARELAS	3	25,50	29,40	3	25,50	29,40															
PONTO CRÍTICO	3	8,00	51,05	2	8,00	48,59				1		2,46	1		2,39						
TUNEL																					
MANUTENÇÃO	136	13.859,68	1.030,61	12	1.364,10	111,92	2	79,60	6,31	122	12.415,98	912,37	122	12.415,98	579,94						
CREMA 1ª	16	1.352,60	460,35	11	912,30	349,90				5	440,30	110,45	5	440,30	103,47						
CREMA 2ª	1	187,40	22,08							1	187,40	22,08	1	187,40	21,21						
PIR-IV																					
RECUPERAÇÃO	9	195,00	48,74	1		5,31				8	195,00	43,43	8	195,00	39,55						
RESTAURAÇÃO	4	191,60	238,49	2	99,60	30,56				2	92,00	207,94	2	92,00	202,11						
TOTAIS	203	16.893,20	5.182,43	52	3.027,44	3.413,49	2	79,60	6,31	149	13.786,16	1.762,63	148	13.783,76	1.352,51	1	2,40	7,74	0	0,00	0,00
% CONTR. / LIC.				25,6%	17,9%	65,9%	1,0%	0,5%	0,1%	73,4%	81,6%	34,0%	99,3%	100,0%	76,7%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%

SERVIÇOS	2012																				
	A - GERAL LICITADAS (B+C+D)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO		
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido
CONSTRUÇÃO	12	762,43	862,56	2		1,03				10	762,43	861,53	9	758,68	738,60	1	3,75	8,10			
ADEQUAÇÃO	11	216,59	1.158,22	3	56,60	36,08				8	159,99	1.122,15	8	159,99	1.026,97						
AQUAVIÁRIO																					
FERROVIÁRIO																					
DAE	12	445,55	143,52	5	277,47	65,30				7	168,08	78,21	6	168,05	71,49				1	0,03	
PASSARELAS	6	102,45	38,20	2	4,15	4,08				4	98,30	34,12	4	98,30	31,90						
PONTO CRÍTICO	1	8,00	40,33							1	8,00	40,33	1	8,00	31,48						
TUNEL	2	27,60	68,89							2	27,60	68,89	2	27,60	63,58						
MANUTENÇÃO	175	15.699,49	1.499,55	9	902,80	55,98				166	14.796,69	1.443,56	159	14.050,83	954,19	6	678,16	33,94	1	67,70	
CREMA 1ª	194	19.589,19	4.410,95	38	3.634,87	837,04				156	15.954,32	3.573,90	148	15.073,72	2.821,99	8	880,60	150,59			
CREMA 2ª	63	13.406,96	7.507,74	17	2.968,25	1.707,96	4	816,70	532,15	42	9.622,01	5.267,63	42	9.622,01	4.359,07						
PIR-IV																					
RECUPERAÇÃO	14	84,61	114,29	1	41,50	29,55				13	43,11	84,74	13	43,11	70,49						
RESTAURAÇÃO	8	809,50	769,20	2	388,00	261,39				6	421,50	507,80	6	421,50	435,20						
TOTAIS	498	51.152,37	16.613,43	79	8.273,64	2.998,41	4	816,70	532,15	415	42.062,03	13.082,87	398	40.431,79	10.604,96	15	1.562,51	192,62	2	67,73	0,00
% CONTR. / LIC.				15,9%	16,2%	18,0%	0,8%	1,6%	3,2%	83,3%	82,2%	78,7%	95,9%	96,1%	81,1%	3,6%	3,7%	1,5%	0,5%	0,2%	0,0%

SERVIÇOS	2013																				
	A - GERAL LICITADAS (B+C+D)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO		
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido
CONSTRUÇÃO	28	1.132,86	922,41	11	390,10	3,27	1	12,70	9,51	16	730,06	909,63	16	730,06	1.185,77						
ADEQUAÇÃO	48	1.365,40	6.542,27	23	625,41	899,08				25	739,99	5.643,19	25	739,99	5.481,65						
AQUAVIÁRIO																					
FERROVIÁRIO																					
DAE	15	583,15	491,00	7	326,86	35,43				8	256,29	455,57	7	255,99	439,84	1	0,30	2,04			
PASSARELAS	2		2,50	1		2,00				1		0,50							1		
PONTO CRÍTICO	3		32,25							3		32,25	2		21,30	1		6,02			
TUNEL	2	2,10	133,67							2	2,10	133,67	2	2,10	133,55						
MANUTENÇÃO	80	7.174,18	940,00	13	1.302,80	125,82	2	198,20	31,08	65	5.673,18	783,10	62	5.365,38	633,67	3	307,80	11,12			
CREMA 1ª	52	4.750,32	1.161,16	3	137,29	30,09	1	67,20		48	4.545,83	1.131,07	46	4.450,73	923,14	2	95,10	12,90			
CREMA 2ª	32	9.016,95	3.435,87	12	3.076,30	131,58				20	5.940,65	3.304,29	20	5.940,65	2.886,14						
PIR-IV																					
RECUPERAÇÃO	5	0,47	7,69	1	0,01	1,80				4	0,46	5,89	4	0,46	5,78						
RESTAURAÇÃO	10	517,34	360,16	4	150,39	42,61				6	366,95	317,56	6	366,95	291,09						
TOTAIS	277	24.542,77	14.028,97	75	6.009,16	1.271,68	4	278,10	40,59	198	18.255,51	12.716,70	190	17.852,31	12.001,93	7	403,20	32,08	1	0,00	0,00
% CONTR. / LIC.				27,1%	24,5%	9,1%	1,4%	1,1%	0,3%	71,5%	74,4%	90,6%	96,0%	97,8%	94,4%	3,5%	2,2%	0,3%	0,5%	0,0%	0,0%

SERVIÇOS	2014																				
	A - GERAL LICITADAS (B+C+D)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO		
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido
CONSTRUÇÃO	62	2.515,24	4.563,20	22	1.078,93	574,65				40	1.436,31	3.988,56	28	984,60	4.344,69	9	451,67	1.093,69	3	0,04	
ADEQUAÇÃO	35	1.243,21	2.622,78	17	550,25	82,76				18	692,96	2.540,02	15	413,76	2.381,94				3	279,20	
AQUAVIÁRIO	2	86,00	452,31	2	86,00	452,31															
FERROVIÁRIO	2		14,37							2		14,37				2		13,84			
DAE	17	33,80	126,79	8	4,50	47,30				9	29,30	79,50	5	3,10	86,76	3	26,20	60,28	1		
PASSARELAS	9		15,63	4		5,91	1		5,45	4		4,26	2		11,98				2		
PONTO CRÍTICO	8	122,40	61,73	1		5,98				7	122,40	55,75	7	122,40	50,63						
TUNEL																					
MANUTENÇÃO	148	13.279,25	1.950,64	21	2.117,86	355,47				127	11.161,39	1.595,17	117	10.360,27	1.116,73	10	801,12	95,40			
CREMA 1ª	23	2.232,93	465,62	3	59,10	26,27	1	65,40	25,41	19	2.108,43	413,95	18	2.055,93	361,99	1	52,50	7,95			
CREMA 2ª	11	1.436,42	472,37	1	82,00	31,08				10	1.354,42	441,29	10	1.354,42	963,52						
PIR-IV																					
RECUPERAÇÃO	12	87,78	108,87	2	0,72					10	87,06	108,87	9	87,06	102,67				1		
RESTAURAÇÃO	12	686,48	231,83	4	330,24					8	356,24	231,83	8	356,24	547,97						
TOTAIS	341	21.723,51	11.086,14	85	4.309,60	1.581,73	2	65,40	30,86	254	17.348,51	9.473,55	219	15.737,78	9.968,90	25	1.331,49	1.271,16	10	279,24	0,00
% CONTR. / LIC.				24,9%	19,8%	14,3%	0,6%	0,3%	0,3%	74,5%	79,9%	85,5%	86,2%	90,7%	105,2%	9,8%	7,7%	13,4%	3,9%	1,6%	0,0%

SERVIÇOS	2015																				
	A - GERAL LICITADAS (B+C+D)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO		
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido
CONSTRUÇÃO	8	192,01	39,63	0	0,00	0,00	3	26,05	29,53	5	165,96	10,11				4	118,20	260,96	1	47,76	
ADEQUAÇÃO	10	372,81	840,92	3	53,30	0,00	2	139,01	263,89	5	180,50	577,03				5	180,50	1.421,92			
AQUAVIÁRIO																					
FERROVIÁRIO																					
DAE	12	13,54	78,08	4	6,62	12,59	1	0,17	7,90	7	6,75	57,59				2		75,95	5	6,75	
PASSARELAS	2			2																	
PONTO CRÍTICO	8	59,40	49,14	2		6,60	1		10,39	5	59,40	32,14	2	59,00	12,30	1	0,40	0,75	2		
TUNEL																					
MANUTENÇÃO	76	7.658,37	977,29	2	231,03	19,91	6	411,00	72,95	68	7.016,34	884,43	18	1.918,40	187,98	22	2.258,66	217,92	28	2.839,28	
CREMA 1ª	11	1.144,64	364,20	4	489,08	155,11				7	655,56	209,09	1	101,43	15,56	1	17,30	13,19	5	536,83	
CREMA 2ª	6	870,46	312,44							6	870,46	312,44	1	181,30	125,56	2	351,40	189,20	3	337,76	
PIR-IV																					
RECUPERAÇÃO																					
RESTAURAÇÃO	8	394,60	94,71	1	4,50	0,00	2	69,80	24,96	5	320,30	69,75	1	82,80	26,08	4	237,50	390,95			
TOTAIS	141	10.705,63	2.756,41	18	784,53	194,21	15	646,03	409,61	108	9.275,27	2.152,59	23	2.342,93	367,48	41	3.163,96	2.570,84	44	3.768,38	0,00
% CONTR. / LIC.				12,8%	7,3%	7,0%	10,6%	6,0%	14,9%	76,6%	86,6%	78,1%	21,3%	25,3%	17,1%	38,0%	34,1%	119,4%	40,7%	40,6%	0,0%

SERVIÇOS	2008 A 2015																							
	A - GERAL LICITADAS (B+C+D)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO			% CONTR. VENC. / LIC. EXIT. VENC.		
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido	Lotes	Extensão (Km)	% Valor 1.000
CONSTRUÇÃO	188	8.192,62	12.166,25	56	2.410,35	2.008,06	4	38,75	39,03	128	5.743,53	10.119,16	110	5.122,11	10.441,27	14	573,62	1.362,76	4	47,80		85,9%	89,2%	88,5%
ADEQUAÇÃO	227	6.209,42	24.999,31	83	2.089,81	5.924,07	5	265,81	533,18	139	3.853,80	18.542,06	129	3.390,79	17.199,68	7	183,81	1.434,25	3	279,20		92,8%	88,0%	92,3%
AQUAVIÁRIO	4	145,84	977,97	4	145,84	977,97																		
FERROVIÁRIO	6	62,33	248,26							6	62,33	248,26	4	62,33	207,93	2		13,84				66,7%	100,0%	93,8%
DAE	96	1.639,22	2.637,25	32	625,63	634,89	2	0,37	18,39	62	1.013,22	1.983,97	48	977,55	1.868,35	7	28,89	150,26	7	6,78		77,4%	96,5%	92,6%
PASSARELAS	29	129,11	106,41	16	29,65	49,81	1		5,45	12	99,46	51,15	9	99,46	55,74				3			75,0%	100,0%	100,0%
PONTO CRÍTICO	46	237,28	375,58	5	8,00	61,17	1		10,39	40	229,28	304,02	35	222,05	240,00	3	7,23	17,74	2			87,5%	96,8%	93,1%
TUNEL	4	29,70	202,55							4	29,70	202,55	4	29,70	197,13							100,0%	100,0%	100,0%
MANUTENÇÃO	818	77.001,93	8.440,42	74	7.777,83	765,49	10	688,80	110,34	734	68.535,30	7.564,59	661	61.362,88	4.992,83	44	4.265,44	367,31	29	2.906,98		90,1%	89,5%	93,1%
CREMA 1ª	537	58.281,04	12.690,48	70	9.195,24	1.857,68	2	132,60	25,41	465	48.953,20	10.807,39	443	46.838,77	9.304,61	17	1.577,60	279,25	5	536,83		95,3%	95,7%	97,1%
CREMA 2ª	121	26.207,99	12.822,49	35	6.926,65	2.683,32	4	816,70	532,15	82	18.464,64	9.607,02	77	17.775,48	8.608,78	2	351,40	189,20	3	337,76		93,9%	96,3%	97,8%
PIR-IV	15	1.687,90	371,80							15	1.687,90	371,80	15	1.687,90	363,78							100,0%	100,0%	100,0%
RECUPERAÇÃO	72	2.594,96	621,11	8	1.754,40	62,57				64	840,57	558,53	63	840,57	514,34				1			98,4%	100,0%	100,0%
RESTAURAÇÃO	116	6.873,54	5.774,50	15	1.170,43	460,53	2	69,80	24,96	99	5.633,31	5.289,00	94	5.279,11	5.283,65	4	237,50	390,95	1	116,70		94,9%	93,7%	93,1%
TOTAIS	2279	189.292,88	82.434,40	398	32.133,82	15.485,58	31	2.012,83	1.299,31	1850	155.146,23	65.649,51	1692	143.688,69	59.278,10	100	7.225,49	4.205,56	58	4.232,05	0,00	91,5%	92,6%	93,4%
% CONTR. / LIC.				17,5%	17,0%	18,8%	1,4%	1,1%	1,6%	81,2%	82,0%	79,6%	91,5%	92,6%	90,3%	5,4%	4,7%	6,4%	3,1%	2,7%	0,0%			

Obs.: No cálculo dos % acima, estão sendo usados os valores das vencedoras das licitações exitosas.