

DNIT - RESUMO : LICITADO / CONTRATADO - (RDC - CP - PREGAO) 2011 A 2015

ATUALIZADA ATÉ 25/05/2015 11:30H

SERVIÇOS	RDC - 2012 A 2015																		MÉDIA DE PRAZO EM DIAS P/ RDC
	GERAL LICITADO			PERDIDAS			SUSPENSAS			LICIT. EXITOSAS			CONTRATADAS			% CONTR. VENC. / LIC. EXIT. VENC.			
	Lotes	Extensão	Valor DNIT	Lotes	Extensão	Valor DNIT	Lotes	Extensão	Valor DNIT	Lotes	Extensão	Valor VENC	Lotes	Extensão	Valor VENC	Lotes	Extensão	% Valor	
CONSTRUÇÃO	87	3.952,06	5.833,99	28	1.317,16	371,16	3	26,05	29,53	56	2.608,85	7.344,79	44	2.023,22	6.051,05	78,6%	77,6%	82,4%	119,41
ADEQUAÇÃO	92	3.072,97	10.382,61	41	1.266,62	893,28	2	139,01	263,89	49	1.667,34	9.716,92	41	1.207,64	8.295,00	83,7%	72,4%	85,4%	162,71
AQUAVIÁRIO	2	86,00	452,31	2	86,00	452,31													
FERROVIÁRIO																			
OAE	29	426,67	597,52	14	164,98	44,56				15	261,69	635,20	8	254,94	519,82	53,3%	97,4%	81,8%	131,25
PASSARELAS	7		11,17	5		5,72	1		5,45	1		11,79	1		11,79	100,0%		100,0%	115,00
PONTO CRÍTICO																			
TUNEL	3	3,00	194,38							3	3,00	190,29	3	3,00	190,29	100,0%	100,0%	100,0%	131,33
MANUTENÇÃO	1	16,90		1	16,90														
CREMA 1ª																			
CREMA 2ª	65	16.816,67	7.078,05	15	3.713,10	331,61				50	13.103,57	6.480,27	47	12.661,23	6.291,08	94,0%	96,6%	97,1%	183,83
PIR-IV																			
RECUPERAÇÃO	3	0,72	37,30	2	0,72					1		36,70	1		36,70	100,0%		100,0%	91,00
RESTAURAÇÃO	25	1.627,37	803,61	8	462,33	0,00	2	69,80	24,96	15	1.095,24	1.393,90	12	857,74	1.006,96	80,0%	78,3%	72,2%	109,00
TOTAIS	314	26.002,36	25.390,95	116	7.027,81	2.098,64	8	234,86	323,82	190	18.739,69	25.809,87	157	17.007,77	22.402,68	82,6%	90,8%	86,8%	
%				36,9%	27,0%	8,3%	2,5%	0,9%	1,3%	60,5%	72,1%	101,6%	82,6%	90,8%	86,8%				

SERVIÇOS	CP - 2011 A 2015																		MÉDIA DE PRAZO EM DIAS P/ CP
	GERAL LICITADO			PERDIDAS			SUSPENSAS			LICIT. EXITOSAS			CONTRATADAS			% CONTR. VENC. / LIC. EXIT. VENC.			
	Lotes	Extensão	Valor DNIT	Lotes	Extensão	Valor DNIT	Lotes	Extensão	Valor DNIT	Lotes	Extensão	Valor VENC	Lotes	Extensão	Valor VENC	Lotes	Extensão	% Valor	
CONSTRUÇÃO	28	725,98	1.125,51	13	454,37	722,78	1	12,70	9,51	14	258,91	314,36	8	223,12	245,35	57,1%	86,2%	78,0%	216,25
ADEQUAÇÃO	31	518,40	3.383,00	19	317,54	2.442,17				12	200,86	868,16	11	198,46	860,42	91,7%	98,8%	99,1%	262,91
AQUAVIÁRIO	1	16,84	5,29	1	16,84	5,29													
FERROVIÁRIO	2		14,37							2		13,84							
OAE	25	765,69	295,22	9	277,47	114,92	1	0,17	7,90	15	488,05	149,34	10	461,52	126,46	66,7%	94,6%	84,7%	162,40
PASSARELAS	13	127,95	74,17	6	29,65	35,48				7	98,30	31,90	4	98,30	31,90	57,1%	100,0%	100,0%	131,75
PONTO CRÍTICO	12	138,40	168,06	2	8,00	48,59				10	130,40	101,98	9	130,40	95,96	90,0%	100,0%	94,1%	157,78
TUNEL																			
MANUTENÇÃO	262	26.993,46	2.412,87	22	2.419,80	185,42	4	277,80	37,40	236	24.295,86	1.504,16	231	23.717,96	1.479,12	97,9%	97,6%	98,3%	160,23
CREMA 1ª	74	7.668,16	2.053,01	18	1.775,03	593,81				56	5.893,13	1.197,80	53	5.507,03	1.145,92	94,6%	93,4%	95,7%	140,49
CREMA 2ª	41	7.614,08	4.507,76	14	2.331,45	1.507,93	4	816,70	532,15	23	4.465,93	2.009,06	23	4.465,93	2.009,06	100,0%	100,0%	100,0%	146,00
PIR-IV																			
RECUPERAÇÃO	32	357,58	237,33	3	41,51	36,65				29	316,07	177,02	29	316,07	177,02	100,0%	100,0%	100,0%	140,59
RESTAURAÇÃO	15	972,00	883,53	5	510,40	334,56				10	461,60	492,79	10	461,60	492,79	100,0%	100,0%	100,0%	98,70
TOTAIS	536	45.898,53	15.160,13	112	8.182,06	6.027,61	10	1.107,37	586,95	414	36.609,11	6.860,43	388	35.580,39	6.664,00	93,7%	97,2%	97,1%	
%				20,9%	17,8%	39,8%	1,9%	2,4%	3,9%	77,2%	79,8%	45,3%	93,7%	97,2%	97,1%				

SERVIÇOS	PREGÃO - 2012 A 2015																		MÉDIA DE PRAZO EM DIAS P/ PREGÃO
	GERAL LICITADO			PERDIDAS			SUSPENSAS			LICIT. EXITOSAS			CONTRATADAS			% CONTR. VENC. / LIC. EXIT. VENC.			
	Lotes	Extensão	Valor DNIT	Lotes	Extensão	Valor DNIT	Lotes	Extensão	Valor DNIT	Lotes	Extensão	Valor VENC	Lotes	Extensão	Valor VENC	Lotes	Extensão	% Valor	
CONSTRUÇÃO	2	297,00	62,86							2	297,00	58,96	2	297,00	58,96	100,0%	100,0%	100,0%	124,00
ADEQUAÇÃO	2	0,69	1,82							2	0,69	1,75	2	0,69	1,75	100,0%	100,0%	100,0%	58,00
AQUAVIÁRIO																			
FERROVIÁRIO																			
OAE	4	173,72	5,27	1	173,00	1,13				3	0,72	2,75	2	0,72	2,75	66,7%	100,0%	100,0%	84,50
PASSARELAS	2		0,39	1		0,19				1		0,19	1		0,19	100,0%		100,0%	51,00
PONTO CRÍTICO	11	59,40	66,44	3		12,58			10,39	7	59,40	22,90	4	59,00	22,15	57,1%	99,3%	96,7%	63,00
TUNEL	1	26,70	8,17							1	26,70	6,84	1	26,70	6,84	100,0%	100,0%	100,0%	66,00
MANUTENÇÃO	349	30.445,51	3.962,07	34	3.481,89	483,69	6	411,00	72,95	309	26.552,62	2.312,17	244	20.177,80	1.978,85	79,0%	76,0%	85,6%	91,86
CREMA 1ª	222	21.401,52	4.809,26	41	3.457,61	804,60	2	132,60	25,41	179	17.811,31	3.212,98	165	16.615,08	3.080,23	92,2%	93,3%	95,9%	105,27
CREMA 2ª	7	487,44	164,69	1	82,00	31,08				6	405,44	55,36	4	158,62	55,36	66,7%	39,1%	100,0%	57,00
PIR-IV																			
RECUPERAÇÃO	5	9,56	4,94							5	9,56	4,77	4	9,56	4,77	80,0%	100,0%	100,0%	155,25
RESTAURAÇÃO	2	0,15	7,25							2	0,15	6,72	1	0,15	2,71	50,0%	100,0%	40,3%	140,00
TOTAIS	607	52.901,68	9.093,17	81	7.194,50	1.333,27	9	543,60	108,75	517	45.163,58	5.685,39	430	37.345,31	5.214,56	83,2%	82,7%	91,7%	
%				13,3%	13,6%	14,7%	1,5%	1,0%	1,2%	85,2%	85,4%	62,5%	83,2%	82,7%	91,7%				