

SERVIÇOS	2012																				
	A - GERAL LICITADAS (B+C+D)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO		
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido
CONSTRUÇÃO	2	112,67	253,21	1					1	112,67	253,21	1	112,67	229,39							
ADEQUAÇÃO	2	50,30		2	50,30																
AQUAVIÁRIO																					
FERROVIÁRIO																					
OAE																					
PASSARELAS																					
PONTO CRÍTICO																					
TUNEL																					
MANUTENÇÃO																					
CREMA 1ª																					
CREMA 2ª																					
PIR-IV																					
RECUPERAÇÃO																					
RESTAURAÇÃO																					
TOTAIS	4	162,97	253,21	3	50,30	0,00	0	0,00	0,00	1	112,67	253,21	1	112,67	229,39	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
% CONTR. / LIC.				75,0%	30,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	69,1%	100,0%	100,0%	100,0%	90,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

SERVIÇOS	2013																				
	A - GERAL LICITADAS (B+C+D)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO		
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido
CONSTRUÇÃO	11	377,98	500,88	5	132,90				6	245,08	500,88	6	245,08	487,74							
ADEQUAÇÃO	26	830,55	4.591,41	9	242,47	564,82			17	588,08	4.026,59	17	588,08	3.920,53							
AQUAVIÁRIO																					
FERROVIÁRIO																					
OAE	3	3,84	291,42						3	3,84	291,42	3	3,84	290,33							
PASSARELAS																					
PONTO CRÍTICO																					
TUNEL	2	2,10	133,67						2	2,10	133,67	2	2,10	133,55							
MANUTENÇÃO	1	16,90		1	16,90																
CREMA 1ª																					
CREMA 2ª																					
PIR-IV																					
RECUPERAÇÃO																					
RESTAURAÇÃO																					
TOTAIS	43	1.231,37	5.517,38	15	392,27	564,82	0	0,00	0,00	28	839,10	4.952,56	28	839,10	4.832,15	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
% CONTR. / LIC.				34,9%	31,9%	10,2%	0,0%	0,0%	0,0%	65,1%	68,1%	89,8%	100,0%	100,0%	97,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

SERVIÇOS	2014																				
	A - GERAL LICITADAS (B+C+D)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO		
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido
CONSTRUÇÃO	38	1.839,05	3.745,30	13	698,35	340,83			25	1.140,71	3.404,47	19	721,04	3.569,57	5	419,67	1.032,78		1		
ADEQUAÇÃO	20	940,02	1.870,24	10	392,30				10	547,72	1.870,24	7	268,52	1.736,93					3	279,20	
AQUAVIÁRIO	2	86,00	452,31	2	86,00	452,31															
FERROVIÁRIO																					
OAE	5		4,98	2					3		4,98	2		77,80					1		
PASSARELAS	2			1					1			1		11,79							
PONTO CRÍTICO																					
TUNEL																					
MANUTENÇÃO																					
CREMA 1ª																					
CREMA 2ª	2	250,90							2	250,90		2	250,90	337,40							
PIR-IV																					
RECUPERAÇÃO	2	0,13	37,30	1	0,13				1		37,30	1		36,70							
RESTAURAÇÃO	6	655,24	173,98	3	325,74				3	329,50	173,98	3	329,50	490,60							
TOTAIS	77	3.771,34	6.284,12	32	1.502,51	793,14	0	0,00	0,00	45	2.268,83	5.490,97	35	1.569,96	6.260,79	5	419,67	1.032,78	5	279,20	0,00
% CONTR. / LIC.				41,6%	39,8%	12,6%	0,0%	0,0%	0,0%	58,4%	60,2%	87,4%	77,8%	69,2%	114,0%	11,1%	18,5%	18,8%	11,1%	12,3%	0,0%

SERVIÇOS	2015																				
	A - GERAL LICITADAS (B+C+D)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO		
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido
CONSTRUÇÃO	7	179,51	10,11	0	0,00		2	13,55		5	165,96	10,11			4	118,20	260,96		1	47,76	
ADEQUAÇÃO	8	307,21	577,03	2	48,60		1	78,11		5	180,50	577,03			5	180,50	1.421,92				
AQUAVIÁRIO																					
FERROVIÁRIO																					
OAE	6	12,52	50,57	1	5,77					5	6,75	50,57			2		75,95		3	6,75	
PASSARELAS	2			2																	
PONTO CRÍTICO																					
TUNEL																					
MANUTENÇÃO																					
CREMA 1ª																					
CREMA 2ª	3	446,74	152,48							3	446,74	152,48	1	181,30	125,56	1	174,50	110,00	1	90,94	
PIR-IV																					
RECUPERAÇÃO				0	0,00		1	43,60		2	213,20				2	213,20	352,15				
RESTAURAÇÃO	3	256,80																			
TOTAIS	29	1.202,78	790,19	5	54,37	0,00	4	135,26	0,00	20	1.013,15	790,19	1	181,30	125,56	14	686,40	2.220,98	5	145,45	0,00
% CONTR. / LIC.				17,2%	4,5%	0,0%	13,8%	11,2%	0,0%	69,0%	84,2%	100,0%	5,0%	17,9%	15,9%	70,0%	67,7%	281,1%	25,0%	14,4%	0,0%

SERVIÇOS	2012 A 2015																									
	A - GERAL LICITADO (B+C)			B - PERDIDAS			C - SUSPENSAS			D - LICIT. EXITOSAS (E+F+G)			E - CONTRATADAS			F - AGUARDANDO CONTRATO			G - EM ANDAMENTO			% CONTR. VENC. / LIC. EXIT. VENC.				
	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor DNIT 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor VENC 1.000	Lotes	Extensão (Km)	Valor não Definido	Lotes	Extensão (Km)	% Valor 1.000		
CONSTRUÇÃO	58	2.509,21	5.580,44	19	831,25	340,83	2	13,55		37	1.664,42	4.168,67	26	1.078,79	4.286,70	9	537,87	1.293,74	2	47,76		2	47,76	70,3%	64,8%	76,8%
ADEQUAÇÃO	56	2.128,08	7.079,38	23	733,67	564,82	1	78,11		32	1.316,30	6.473,86	24	856,60	5.657,46	5	180,50	1.421,92	3	279,20		3	279,20	75,0%	65,1%	79,9%
AQUAVIÁRIO	2	86,00		2	86,00	452,31																				
FERROVIÁRIO																										
OAE	14	16,36	444,08	3	5,77					11	10,59	346,97	5	3,84	368,13	2		75,95	4	6,75		4	6,75	45,5%	36,3%	82,9%
PASSARELAS	4		11,79	3						1			1		11,79									100,0%		100,0%
PONTO CRÍTICO																										
TUNEL	2	2,10	133,55							2	2,10	133,67	2	2,10	133,55									100,0%	100,0%	100,0%
MANUTENÇÃO	1	16,90		1	16,90																					
CREMA 1ª																										
CREMA 2ª	5	697,64	572,96							5	697,64	152,48	3	432,20	462,96	1	174,50	110,00	1	90,94		1	90,94	60,0%	62,0%	80,8%
PIR-IV																										
RECUPERAÇÃO	2	0,13	36,70	1	0,13					1		37,30	1		36,70									100,0%		100,0%
RESTAURAÇÃO	9	912,04	842,75	3	325,74		1	43,60		5	542,70	173,98	3	329,50	490,60	2	213,20	352,15						60,0%	60,7%	58,2%
TOTAIS	153	6.368,46	14.701,64	55	1.999,45	1.357,96	4	135,26	0,00	94	4.233,75	11.486,93	65	2.703,03	11.447,88	19	1.106,07	3.253,76	10	424,65	0,00	10	424,65	69,1%	63,8%	77,9%
				35,9%	31,4%	9,2%	2,6%	2,1%	0,0%	61,4%	66,5%	78,1%	69,1%	63,8%	99,7%	20,2%	26,1%	28,3%	10,6%	10,0%	0,0%					

Obs.: No cálculo dos % acima, estão sendo usados os valores das vencedoras das licitações exitosas.