

## **RDC Contratação Integrada – Exemplos de Licitações Levantamento da situação em outubro de 2014**

São relacionados, a seguir, quatro exemplos de Contratação Integrada (RDC) com longo prazo entre o início da licitação e o início das obras e com lotes de obras ainda não contratados.

1) BR-163/PA: Rodovia importante para transporte de soja para os portos de Santarém e Belém

- Edital publicado em 02/09/2012 (RDC 489/2012);
- Licitação em realizada em 07/12/2012;
- Assinatura do Contrato em 07/03/2013 (um caso de sucesso, sem contestações dos licitantes);
- Ordem de início em 01/08/2013 (147 dias ou 05 meses depois da licitação);
- Entrega do Projeto Básico em 31/10/2013 (dentro do prazo de 90 dias)
- Aprovação do Projeto Básico em 10/03/2013 (458 dias depois da licitação)
- Aprovação de somente 9 km de Projeto Básico e Executivo de Geometria, terraplenagem e drenagem em setembro de 2014. Ou seja a 24 meses da publicação do edital.

2) BR-163/364/MT. Rodovia importante para transporte de soja do Estado do Mato Grosso.

- Primeira Licitação publicada em 19/02/2013 (RDC 092/2013);
- Revogada em 29/11/2013 ( 9 meses e 10 dias depois);
- Segunda Licitação publicada em 15/04/2014 (RDC 126/2014, 14 meses depois da primeira licitação). A licitação não está decidida até o o corrente mês (outubro de 2014)

E a obra? Quando? Depende do sucesso da nova licitação, da elaboração do Projeto Básico, da aprovação do Projeto Básico, da elaboração do Projeto Executivo, da aprovação do Projeto Executivo.

3) BR-262/ES. Importante ligação de Minas Gerais com o Estado do Espírito Santo. Essa rodovia faz a ligação do Espírito Santo (Vitória) até o Mato Grosso do Sul (Corumbá).

- Primeira Licitação publicada em 31/12/2012 (RDC 885/2012);
- Cancelada por decisão judicial;
- Segunda Licitação foi concluída em outubro de 2014..

Já ocorreram 22 meses depois da primeira licitação e ainda não se tem um contrato assinado. E a obra? Quando? Depois da ordem de serviço, da elaboração do Projeto Básico, da aprovação do Projeto Básico, da elaboração do Projeto Executivo, da aprovação do Projeto Executivo.

4) BR-381/MG: Importante ligação de Minas Gerais na ligação do Sul do país com o Nordeste do Brasil. Recordista em acidentes graves com vítimas fatais. Os primeiros 110 km a partir de Belo Horizonte, em região montanhosa com traçado implantado na década de 1950.

- Primeira Licitação publicada em 31/10/2012 (RDC 654/2012): Cancelada;
- Segunda Licitação publicada em 27/11/2012 (RDC 791/2012): Cancelada;
- Terceira Licitação publicada em 28/03/2013 (RDC 165/2013);
- Dos 09 lotes de obras e 02 de túneis, 04 lotes de obras não tiveram licitantes vencedores. Nenhum licitante apresentou preço abaixo do orçamento sigiloso do DNIT;
- A homologação da licitação dos lotes não fracassados ocorreu 16/08 a 24/09/2013. Ou seja cerca de 10 meses após a primeira licitação e 05 meses após a terceira licitação;
- Quarta Licitação publicada em 26/02/2014 (RDC 102/2014 para três lotes de obras não contratados); Um lote com licitação fracassada.

- Quinta Licitação publicada em 24/03/2014 (RDC 144/2014 para um lote de obras não contratado) com licitação fracassada.

**Os trechos licitados por RDC Contratação integrada listados acima, à exceção da BR-262/ES, já tinham projetos executivos contratados e aprovados pelo DNIT. Na licitação esses projetos foram denominados de anteprojetos. Aos consórcios construtores foi também contratada a elaboração dos respectivos Projetos Básicos e Executivos. A elaboração e aprovação dos respectivos projetos tornaram-se motivos de atrasos do início das obras.**

#### **Comentário atual (julho/2015) sobre a BR-381/MG**

Até a presente data (julho de 2015), a 32 meses da publicação do primeiro edital, a situação é a seguinte:

- Dois lotes próximos a Belo Horizonte, em região montanhosa, com grande volume de tráfego e elevado índice de acidentes não estão ainda contratados.
- Os lotes 2, 3, 4, 5 e 6, entre Belo Oriente (Vale do Aço) – João Monlevade – Interseção para Caeté, numa extensão de 159 estão com as obras paralisadas.
- A Variante prevista em pista dupla (45 km), como alternativa aos lotes 5 e 6 (51 km) projetados em pista simples, entre Nova Era – São Gonçalo do Rio Abaixo, não tem projeto elaborado para contratação das obras.