



# EASY

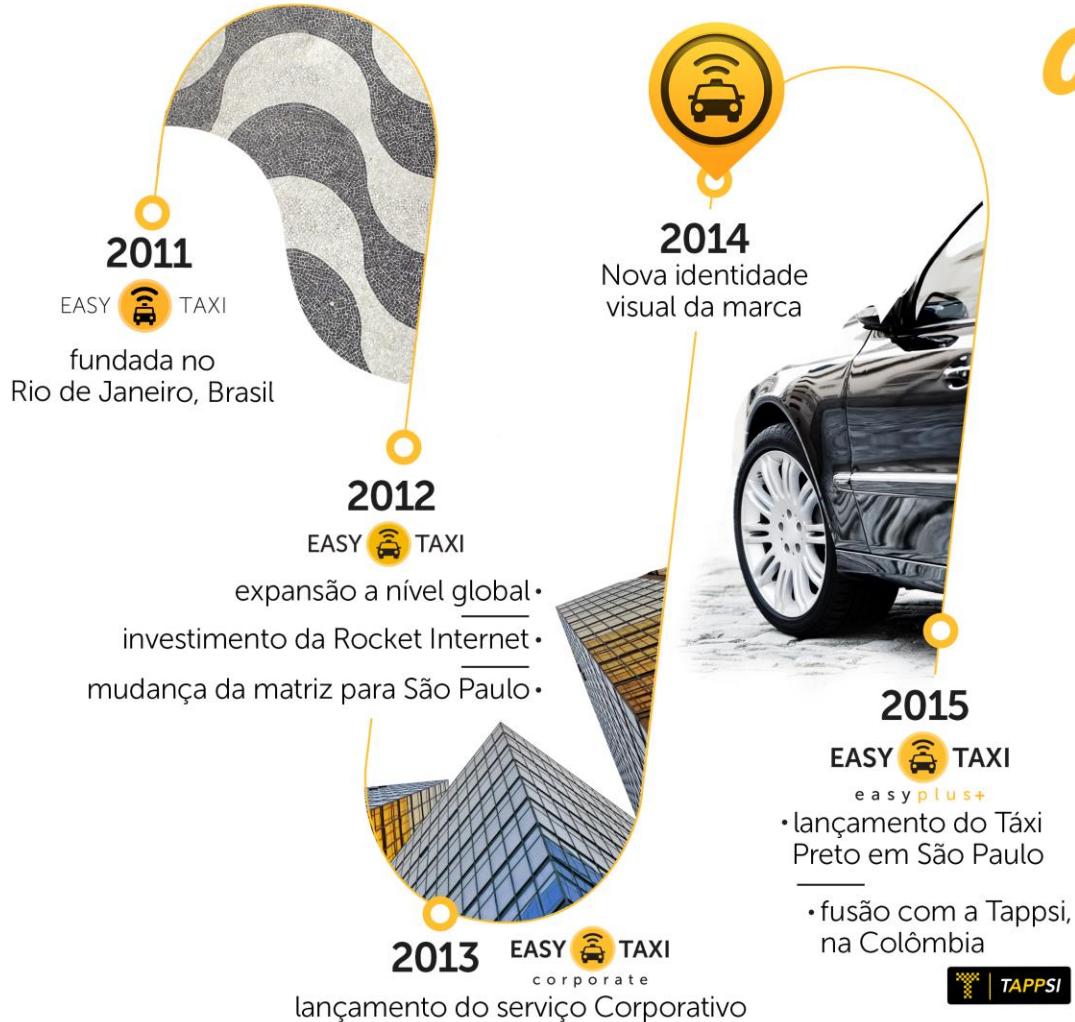
Comissão Especial do Marco Regulatório da Economia Colaborativa

Fábio Vasconcellos – Coordenador Jurídico

2018



# Histórico



*agora é* **EASY**

Reestruturação da marca, agora com 3 tipos de serviços: **EasyTaxi**, **EasyPlus+**, **EasyEconomy**





## Missão

- Defender a importância do táxi como modal complementar nos grandes centros urbanos.
- Garantir acesso da população ao transporte em regiões não atendidas pelo transporte coletivo, seja por ineficiência das políticas públicas vigentes ou até mesmo por crescimento não planejado pelos planos diretores.
- Desenvolver tecnologia de negócios focada na inovação e melhoria do transporte urbano.





# Transporte Individual de Passageiros

## Nosso papel

- Modernizar e democratizar o táxi enquanto economia tradicional.
- Incentivar práticas econômicas justas e equilíbrio de mercado para a coexistência entre o novo e o tradicional, desde que ambos ainda façam sentido e representem vantagens para os agentes envolvidos.

## Importância da discussão

- A evolução dos dados de mobilidade fala em um crescimento de 30% no número absoluto de viagens, no período de 2003 a 2014.
- Nesse mesmo período as viagens por transportes individuais aumentaram 7,7%, enquanto as por transporte coletivo caíram 4,9%.





# Tecnologia e Economia Colaborativa

## Tecnologia

Permite entender a oferta e demanda do mercado, otimizar e dinamizar a prestação de um serviço, garantindo um número maior de corridas para o motorista, maior segurança e comodidade para o passageiro.

## Economia Colaborativa

O uso do transporte individual via *app*, o que inclui o táxi, permite que as pessoas mantenham o mesmo estilo de vida, sem precisar adquirir mais, o que impacta positivamente não só no bolso, mas também na sustentabilidade e diminuindo o espaço ocupado nas ruas, sejam espaços públicos ou privados.

## Aplicativos

Os *apps* de táxi são importantes no contexto de coexistência do táxi com uma nova forma de transporte individual, o *P2P*.

Estamos ajudando a desconstruir a cultura do automóvel como um bem ligado a *status*.

## Regulamentação Economia Digital

A Easy, enquanto empresa também de tecnologia, coloca-se contrária a qualquer forma de legislação proibitiva ou engessada. É preciso olhar para a formulação de novas regras com o olhar da modernidade e revisitar as leis já existentes, que passam a se tornar antiquadas.





Obrigado!