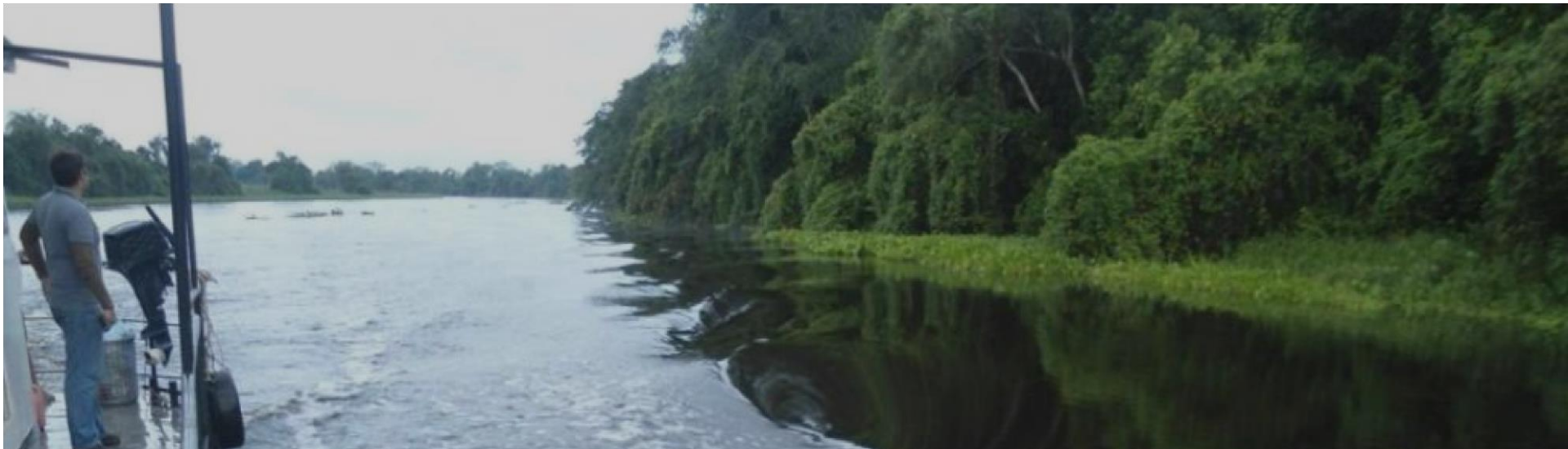


# **MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**

## **VISÃO DO SETOR DE TRANSPORTES SOBRE O TRANSPORTE HIDROVIÁRIO**



**Câmara dos Deputados**  
**Brasília, 02 de abril de 2014.**



# **PLANO HIDROVIÁRIO ESTRATÉGICO – PHE**

## **DESENVOLVIDO ENTRE 2012 - 2013**



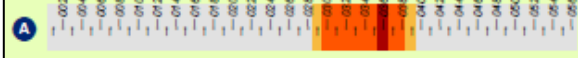
## Desenvolver o Transporte Hidroviário Interior (THI):

- Ampliar alternativas de escoamento de produção e deslocamento de pessoas;
- Aumentar a participação do modal hidroviário em uma matriz de transportes integrada;
- Reduzir custos logísticos;
- Fortalecer a economia do país e sua competitividade nos mercados internacionais;
- Promover o uso de um transporte mais eficiente energeticamente e mais seguro;
- Ampliar a base de dados disponível sobre o sistema hidroviário.

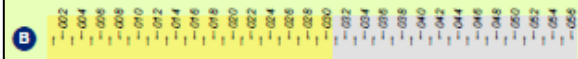




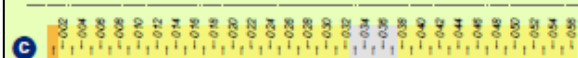
biótico



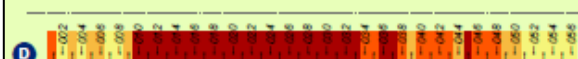
A – Unid. de Conservação - Proteção Integral



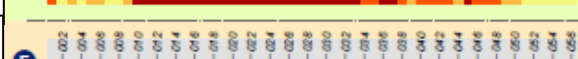
B – Unid. de Conservação - Uso Sustentável



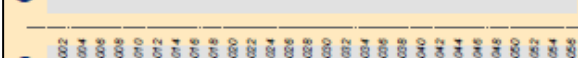
C – Áreas Prioritárias - Conservação da Biodiv.



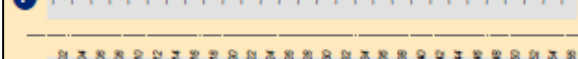
D – Desmatamento do trecho



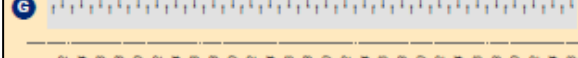
E – Mineração - Lavra e Garimpo



F – Espeologia



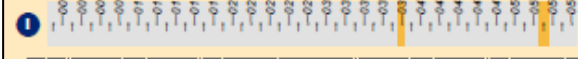
G – Sinuosidade



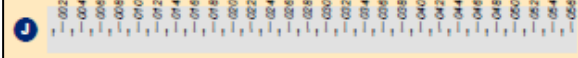
H – Profundidade



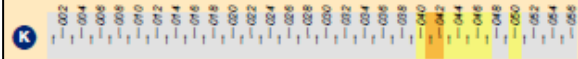
I – Empecilhos à navegação (construções)



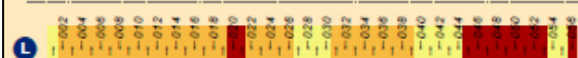
J – Energia do Rio



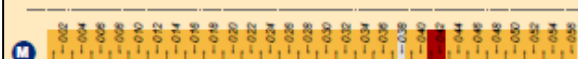
K – Leito do Rio



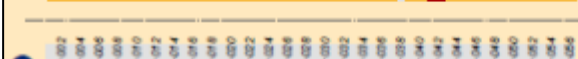
L – Assoreamento



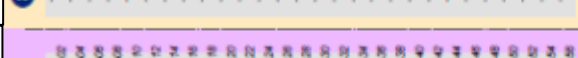
M – Anteparos Naturais



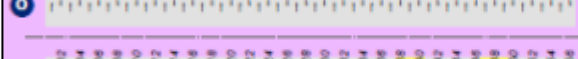
N – Largura do Rio



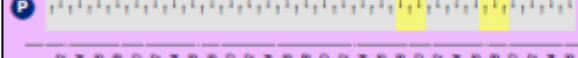
O – Comunidades Quilombolas



P – Assentamento INCRA



Q – Terra Indígena



R – Ocupação Lindeira

físico

socioambiental

# RIO BRANCO – RR

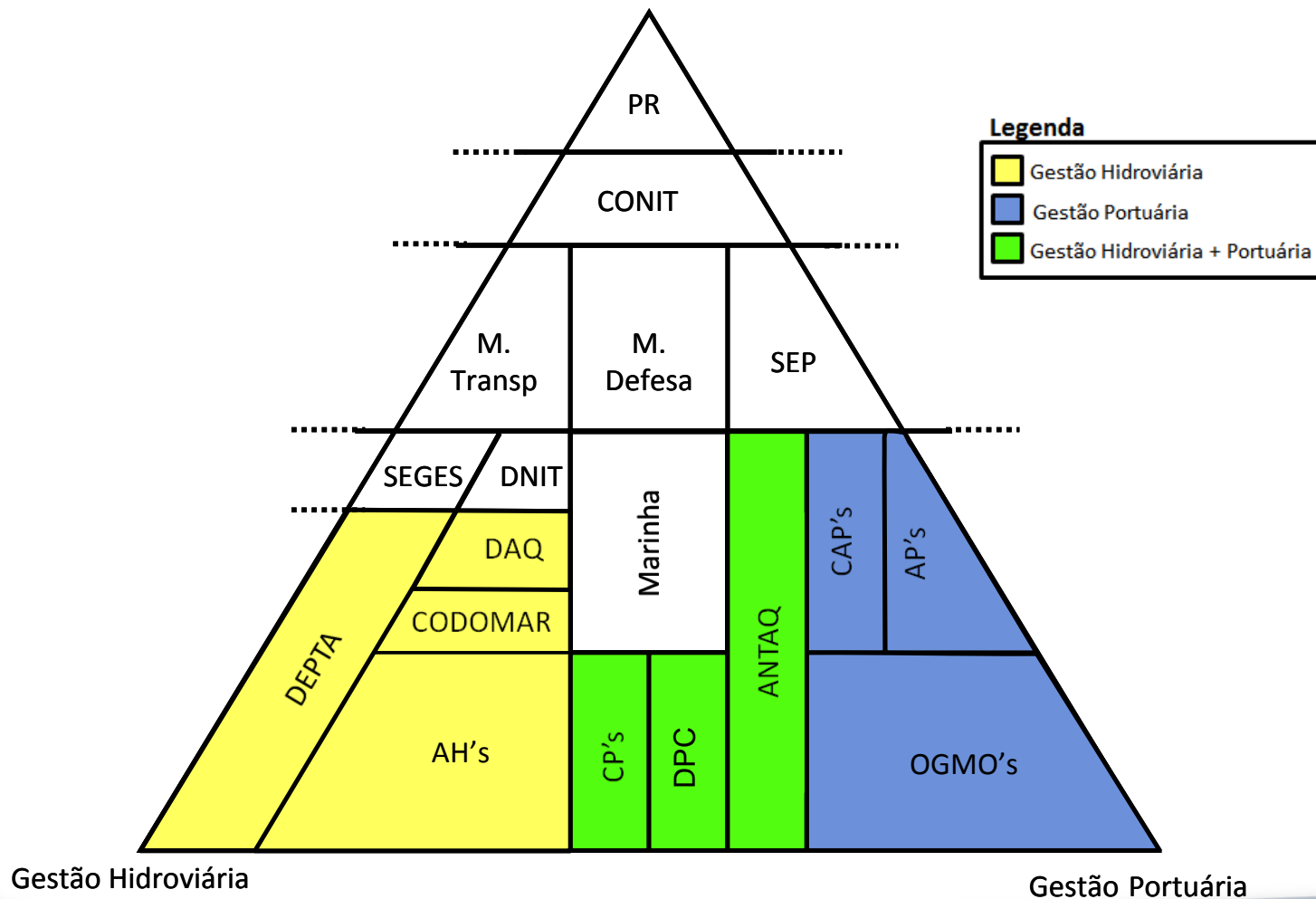
(a cada 10 km)



## DIAGNÓSTICO E AVALIAÇÃO

- Reconhecimento de Campo
- Condições de navegabilidade
- Aspectos Socioambientais
- Análise econômica
- Governança
- Instituições
- Sistema de Transporte
- Benchmark

## GOVERNANÇA, INSTITUIÇÕES E SISTEMAS DE TRANSPORTES

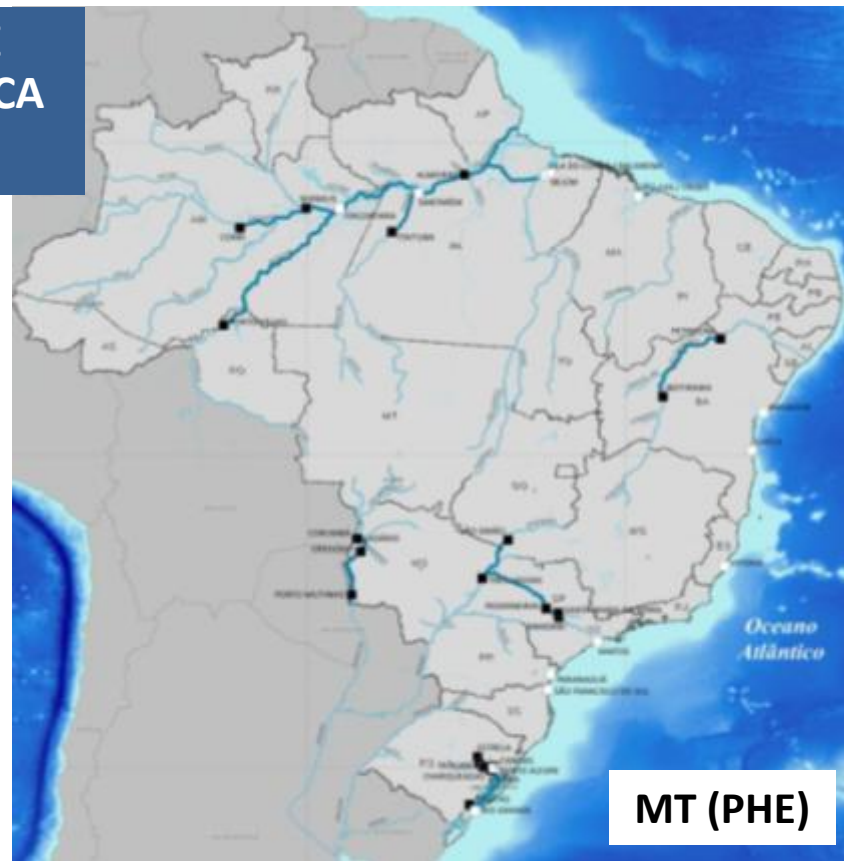


# DIAGNÓSTICO E AVALIAÇÃO



**88,5 Milhões toneladas**  
(Navegação Interior + Cabotagem + Longo Curso)

**20.956 km**

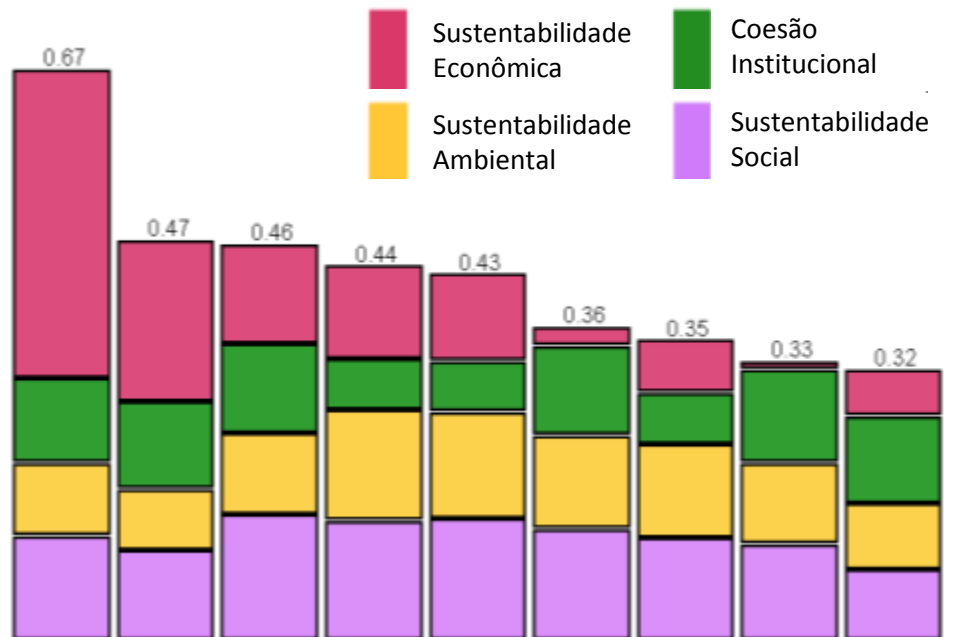


**25 Milhões de toneladas**  
(Navegação Interior )

**6.500 km**



## ANÁLISE MULTICRITÉRIO RESULTADOS



Sustentabilidade  
Econômica

Maximização do  
Objetivo do THI

Maximização da  
Relação Custo-  
Benefício

Coesão  
Institucional

Maximização do  
Apoio de  
Interessados

Minimização de  
Conflitos Potenciais

Sustentabilidade  
Ambiental

Maximização da  
Eficiência Ambiental

Minimização das  
Vulnerabilidades  
Ambientais

Sustentabilidade  
Social

Maximização do  
Potencial para o  
Desenvolvimento  
Social

Minimização da  
Vulnerabilidade  
Social





# ELABORAÇÃO E AVALIAÇÃO DE ESTRATÉGIAS

## ESTRATÉGIA SELECIONADA

**2011**

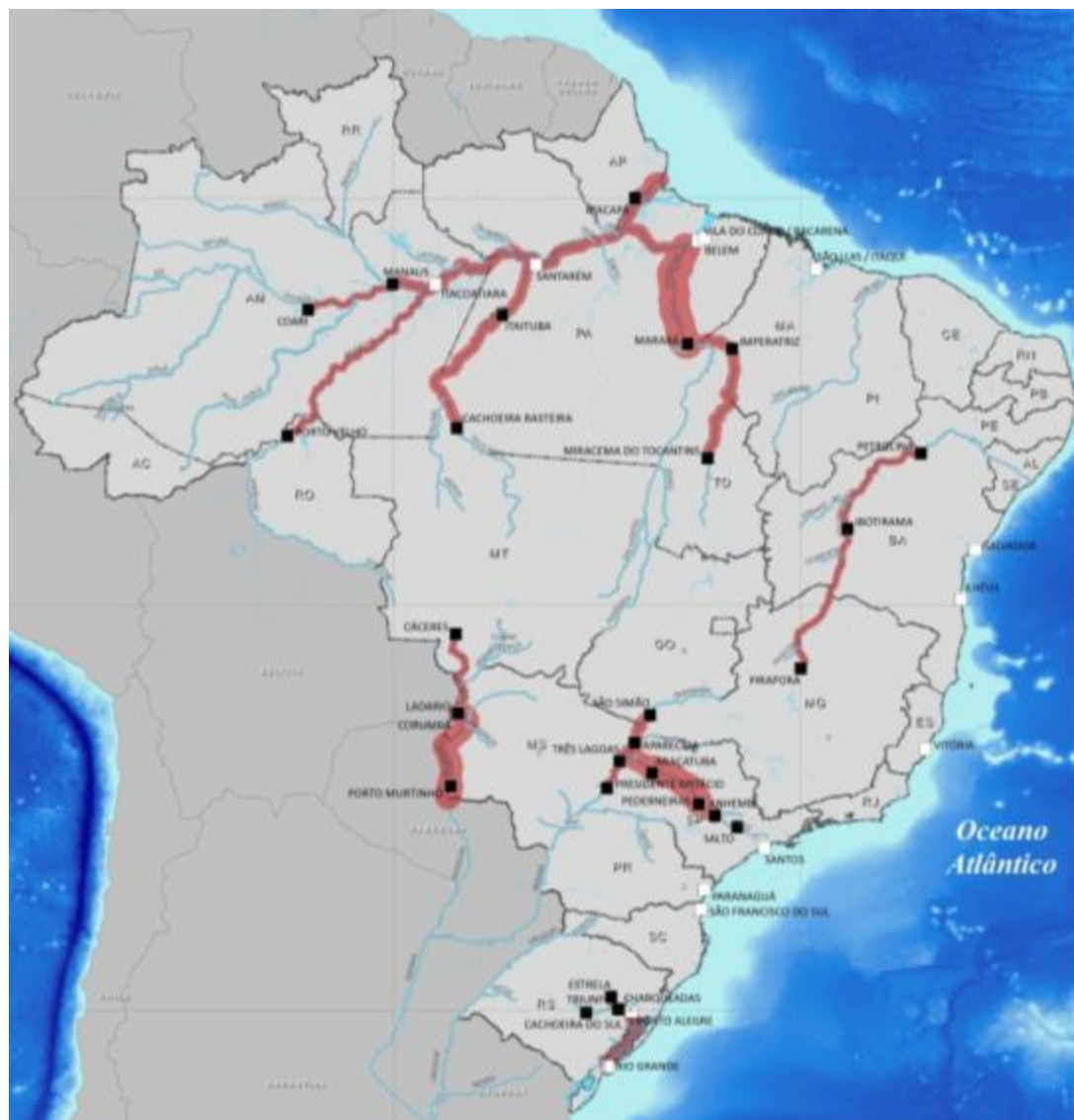
25 Milhões de toneladas  
6.500 km

**2031**

120 Milhões de toneladas  
9.500 km

### Obs:

Atualmente são 20 mil km de vias navegadas dos quais 6.500 km transportam a maior quantidade de carga





# PLANO ESTRATÉGICO

- INVESTIMENTOS EM OBRAS E ADEQUAÇÕES NAS HIDROVIAS ESTIMADO EM R\$ 17 BILHÕES;**
- INVESTIMENTOS EM TERMINAIS ESTIMADO EM 5,4 BILHÕES;**
- INVESTIMENTOS NA EXPANSÃO DA FRONTEA ESTIMADO EM 9,6 BILHÕES.**



# CONSIDERAÇÕES

Iniciativa para o desenvolvimento do THI no Brasil

Apresenta plano de ação, com estimativas de investimentos, proposta de remodelagem institucional e um modelo de cooperação sugerido para apoiar sua implantação

Precisa ser regularmente monitorado e atualizado

Deve ser discutido e validado com os principais interessados do setor público e privado



**ESTUDOS DE VIABILIDADE  
TÉCNICA ECONÔMICA E  
AMBIENTAL**



**REUNIÕES REGIONAIS  
DE VALIDAÇÃO**

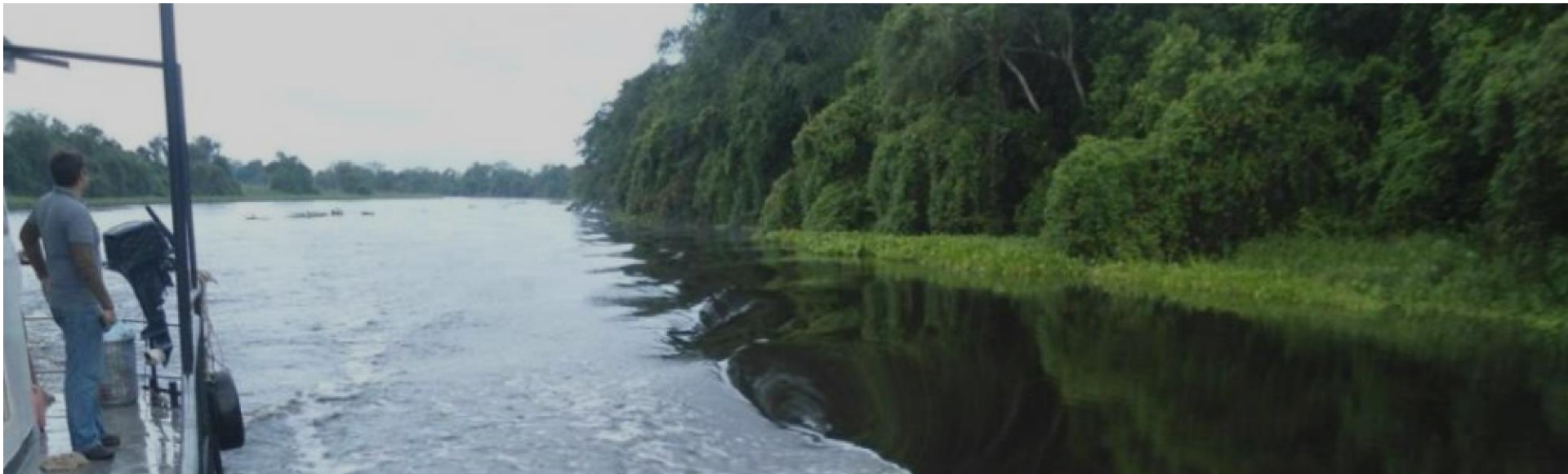


**REESTRUTURAÇÃO  
INSTITUCIONAL DO SETOR**



**PROGRAMA DE ACELERAÇÃO  
DO CRESCIMENTO**





# CONSIDERAÇÕES DO SETOR HIDROVIÁRIO COM RELAÇÃO A CONSTRUÇÃO DE USINAS EM RIOS FEDERAIS





# **SISTEMA NACIONAL DE VIAÇÃO – SNV**

**Lei nº 12.379/2011**

**1) ANEXO PROPOSTO AO SNV**

**VIAS NAVEGÁVEIS EXISTENTES E PLANEJADAS**

- **FEDERAIS – 42.653 Km;**
  - **ESTADUAIS DE INTERESSE FEDERAL - 21.512 Km;**
- TOTAL DE 64.165 Km**

**2) ANEXO DO PLANO NACIONAL DE VIAÇÃO – PNV (Lei nº 5.917/1973)**

**RELAÇÃO DESCRITIVA DAS HIDROVIAS**

- **TOTAL DE 42.000 Km**



# CONSIDERAÇÕES DO SETOR HIDROVIÁRIO COM RELAÇÃO A CONSTRUÇÃO DE USINAS EM RIOS FEDERAIS

## PL - 5335

- 1) RIOS JÁ NAVEGADOS
- 2) RIOS COM POTENCIAL PARA VIREM A SER NAVEGADOS
- 3) RIOS SEM INTERESSE ECONÔMICO PARA NAVEGAÇÃO



# CONSIDERAÇÕES DO SETOR HIDROVIÁRIO COM RELAÇÃO A CONSTRUÇÃO DE USINAS EM RIOS FEDERAIS

## 1) RIOS JÁ NAVEGADOS:

### ➤ PRESERVAR A NAVEGAÇÃO EXISTENTE

- ECLUSA A SER CONSTRUÍDA CONCOMITANTEMENTE AO BARRAMENTO E DE FORMA INTEGRAL (NO PRÓPRIO BARRAMENTO OU FORA DELE)

## 2) RIOS COM POTENCIAL PARA VIREM A SER NAVEGADOS:

### ➤ PLANEJAMENTO DE CURTO PRAZO PARA AUMENTO DA EXTENSÃO JÁ NAVEGADA

- ECLUSA A SER CONSTRUÍDA CONCOMITANTEMENTE AO BARRAMENTO E DE FORMA INTEGRAL (NO PRÓPRIO BARRAMENTO OU FORA DELE)

### ➤ PLANEJAMENTO DE LONGO PRAZO PARA AUMENTO DA EXTENSÃO JÁ NAVEGADA

- ECLUSA A SER CONSTRUÍDA CONCOMITANTEMENTE AO BARRAMENTO E DE FORMA PARCIAL(ENCABEÇAMENTO)
- ECLUSA A SER CONSTRUÍDA POSTERIORMENTE AO BARRAMENTO E FORA DELE





## 3) RIOS SEM INTERESSE ECONÔMICO PARA NAVEGAÇÃO

➤ ECLUSAS SÃO DISPENSADAS

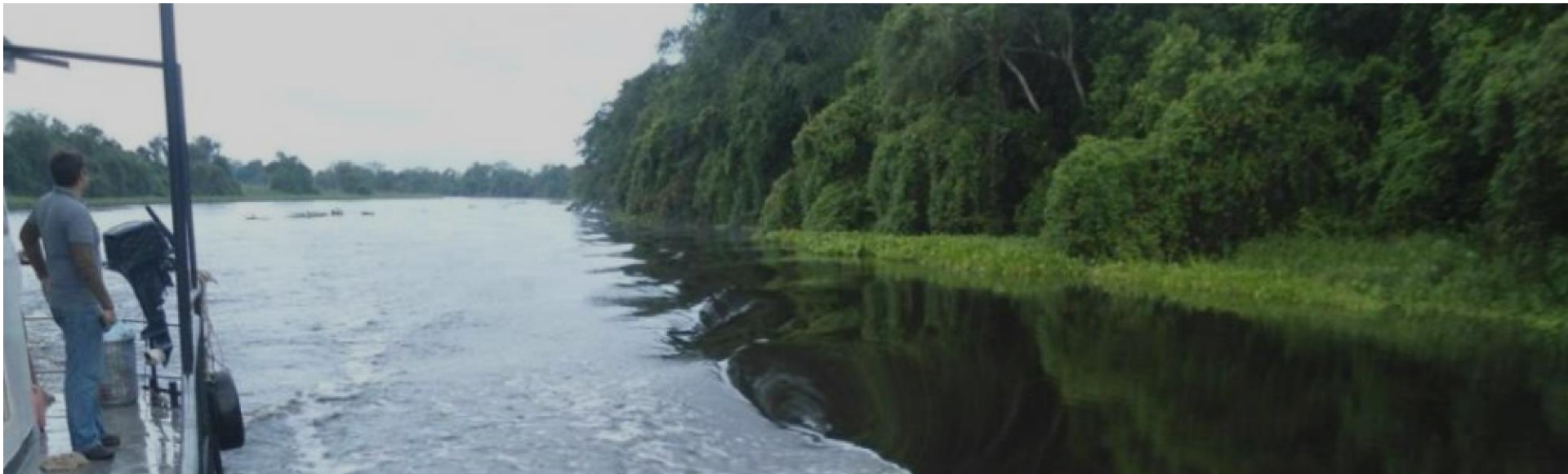


## RESOLUÇÃO ANA Nº 463/2012

➤ **TORNA OBRIGATÓRIO PARA OBTENÇÃO DA DRDH E DA OUTORGA DE DIREITO DE USO EM CURSOS DE ÁGUA DE DOMÍNIO DA UNIÃO, NAVEGÁVEIS OU POTENCIALMENTE NAVEGÁVEIS.**

- REALIZAR ESTUDOS DE CONCEPÇÃO E DEFINIÇÃO DE ALTERNATIVAS;**
- PROJETAR A ALTERNATIVA ESCOLHIDA PELO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES.**





# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

[www.transportes.gov.br](http://www.transportes.gov.br)

Câmara dos Deputados  
Brasília, 02 de abril de 2014.

Luziel Reginaldo de Souza