

## PEC Nº 90-A de 2011

Audiência Pública de 01.10.13 /15h  
autoria dep. Luiza Erundina de Souza

*“Art. 6º São direitos sociais a educação, a saúde, a alimentação, o trabalho, a moradia, **o transporte**, o lazer, a segurança, a previdência social, a proteção à maternidade e à infância, a assistência aos desamparados, na forma desta Constituição.”*



## **SOBRE A ANTP**

- ❖ Organização Não Governamental, fundada em 1977
- ❖ Associados: órgão públicos; fabricantes de veículos e equipamentos; operadores; sindicatos patronais e de empregados; universidades; consultores; pessoas físicas
- ❖ Bandeira: transporte público como principal qualificador da vida urbana.
- ❖ Forma de atuação: congressos, seminários, fóruns, comissões técnicas, estudos e pesquisas, documentos técnicos, revista.

## AÇÕES DA ANTP

- ❖ Congressos nacionais: 19 edições, desde 1978
- ❖ Revista dos Transportes Públicos: 35 anos, 134 edições
- ❖ Estudos técnicos: Banco Mundial, BID, PNUD, BNDES, IPEA, GEIPOT, Ministérios, Governos Estaduais, Prefeituras, Universidades.
- ❖ Fóruns Nacional e Regionais de Secretários e Dirigentes de Transporte e Trânsito

## **PARTICIPAÇÃO ATIVA EM IMPORTANTES LEIS**

- ❖ Vale-Transporte
- ❖ CIDE
- ❖ Código de Trânsito Brasileiro
- ❖ Estatuto das Cidades
- ❖ Lei da Mobilidade Urbana

## **ESTUDOS E PESQUISAS REALIZADOS PELA ANTP**

- ❖ **Redução das Deseconomias Urbanas com a Melhoria do Transporte Público – IPEA/ANTP**
- ❖ **Impactos Sociais e Econômicos do Acidente de Trânsito – Rodovias e Aglomerados Urbanos – IPEA/ANTP**

## TRANSPORTE COLETIVO E A POLÍTICA TARIFÁRIA

**QUANTO  
CUSTA?**



**QUEM  
PAGA?**

**Duas faces da mesma  
moeda**

**CUSTO**

É FUNÇÃO

## **PLANILHA, CONTRATO**

(Combustível, mão de obra, preço do veículo, impostos, manutenção, TIR)

## **CIDADE E USO DO SOLO**

(Moradia x emprego, cidade espraiada, congestionamento, falta de prioridade)

## **CONFIGURAÇÃO DA REDE**

(Superposição de linhas; uso inadequado de veículos; excesso de linhas em corredores, etc.)

## PLANO DE MOBILIDADE X PLANO DIRETOR

- Zonas e bairros mistos
- Cidades compactas
- Eixos estruturais adensados



## Corredores Estruturais - Curitiba



# SÃO PAULO 1950

**2,2 MILHÕES HAB**  
RM – 2,8 milhões

300 km<sup>2</sup>

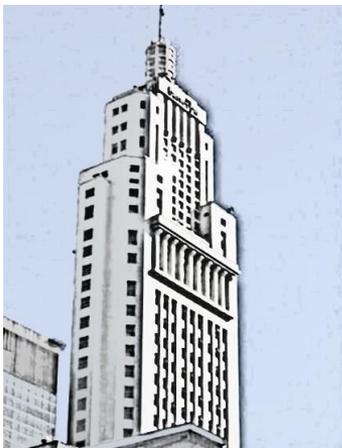
**100 mil**  
VEÍCULOS

600 Km de trilhos:

**100 Km FERROVIA**

**500 Km BONDE**

**10 min de**  
**deslocamento**



# SÃO PAULO 2012

**11 MILHÕES HAB**  
RM – 20 milhões

1.600 km<sup>2</sup>

**7 milhões**  
VEÍCULOS

200 km de trilhos

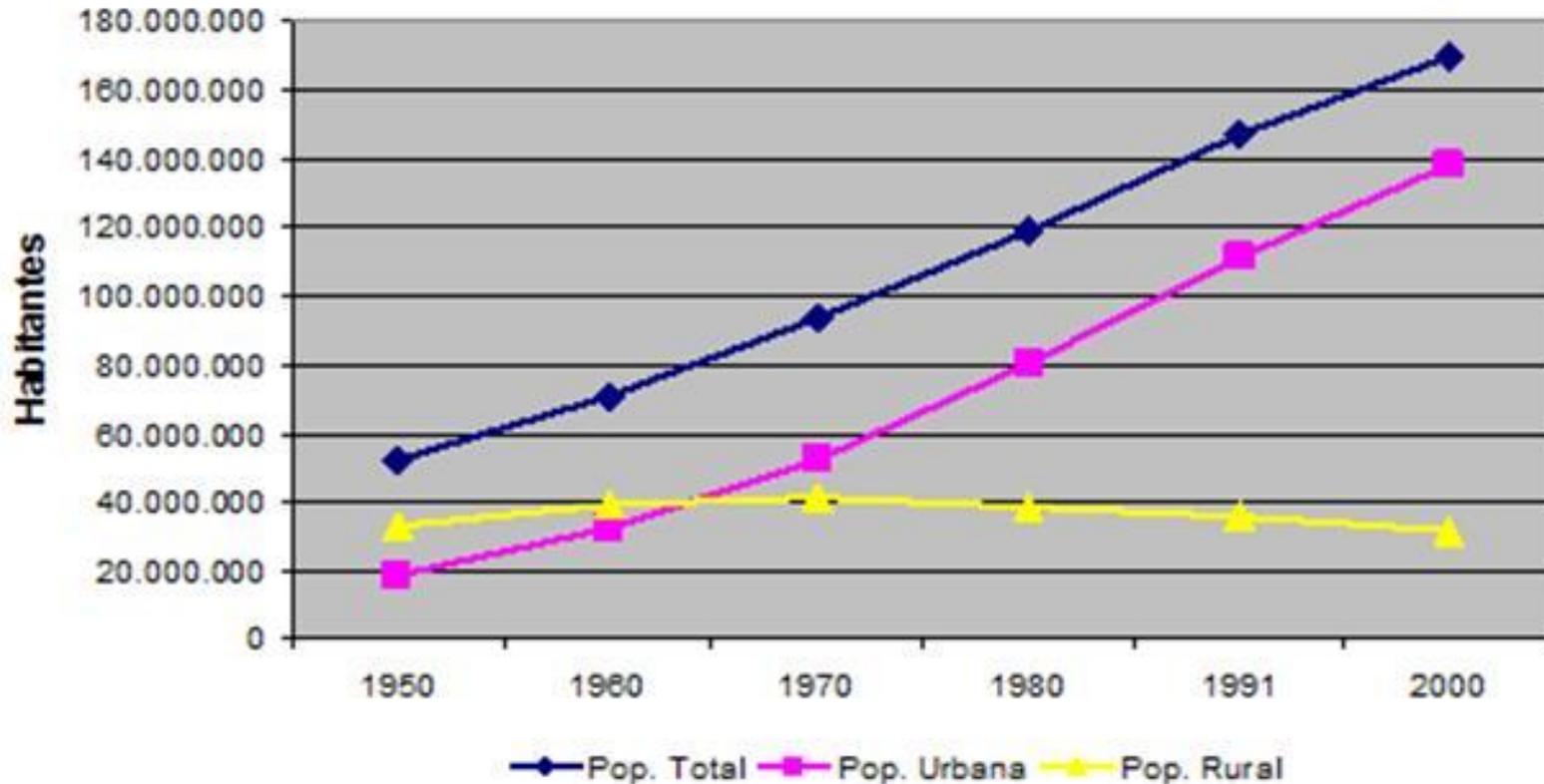
**70 Km METRÔ**

**130 km CPTM**

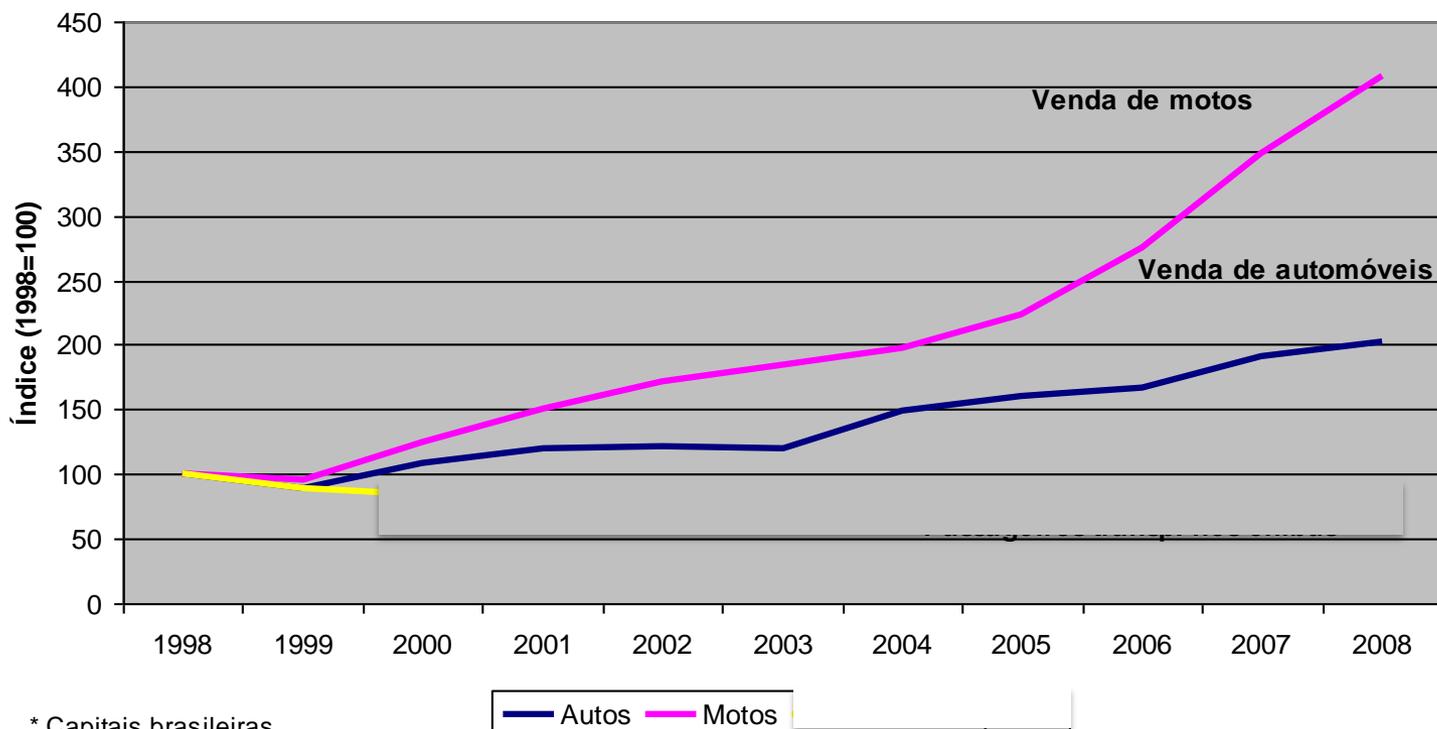
**67 min de**  
**deslocamento**



## EMIGRAÇÃO RURAL



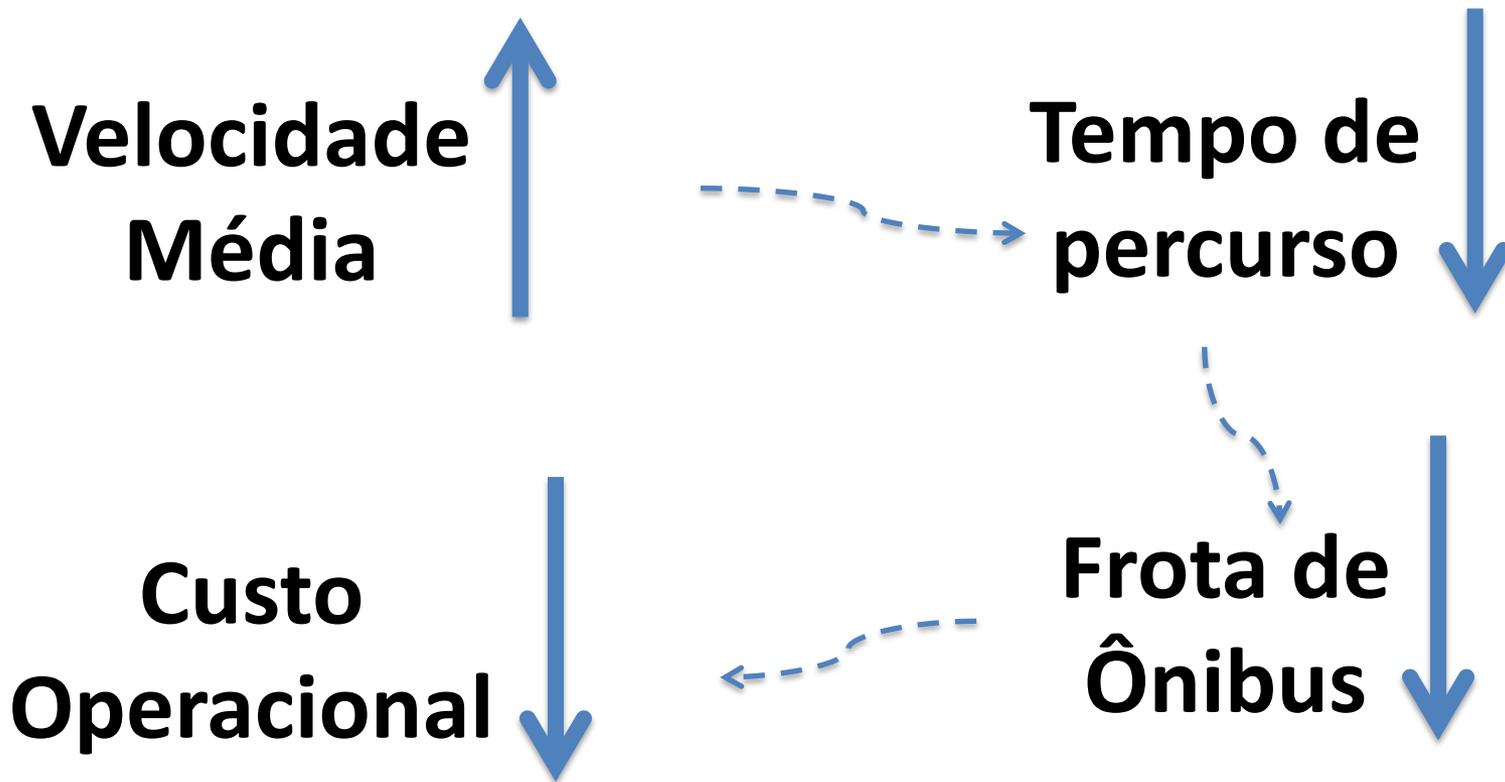
Vendas de autos e motos



Hoje são 75 milhões.

Em 2030 serão 150 milhões?

## PRIORIDADE NA VIA REDUZ CUSTO OPERACIONAL





0



1



0



18 DE SETEMBRO DE 2013 - 16H37

A A A

## CET: Faixas exclusivas aumentam em 46% a velocidade dos ônibus

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) divulgou que as faixas exclusivas para os ônibus, implantadas em diversas vias de grande fluxo na capital, implicaram no aumento de 46% na velocidade destes. O estudo foi divulgado nesta quarta-feira, 18.



Faixas exclusivas aumentaram a velocidade dos ônibus em São Paulo

Para chegar à conclusão, foram coletados dados de 77 trechos de faixas, cujo velocidade média foi de 14,3 km/h para 20,8. O governo municipal já implantou, na atual gestão, quase 170 km de faixas exclusivas em artérias importantes da cidade, como a 23 de Maio, que liga as zonas norte e sul.

Faixas têm grande aprovação popular

### RELACIONADA A:

trânsito

9/25 Protestos bloqueiam tráfego de caminhões na BR-381 em Minas

11/08 Congresso acelera votação de projetos sobre mobilidade urbana

11/06 Polícia registra redução de mortes nas rodovias durante a Páscoa

Mais textos

### ÚLTIMAS:

Brasil se posiciona sobre espionagem israelense e EUA faz ofensiva

Descubra o Colherim em oficina cultural em S. Paulo

UBM participa de programa de TV sobre violência doméstica

A revolução feminista e autônoma no hip hop cubano

UBM emite nota neste dia de luta pela descriminalização do aborto

Ministérios vão criar novos convênios de formação profissional

Parques municipais de S. Paulo abrem 24 horas aos fins

## Falta do gerenciamento do trânsito e suas consequências

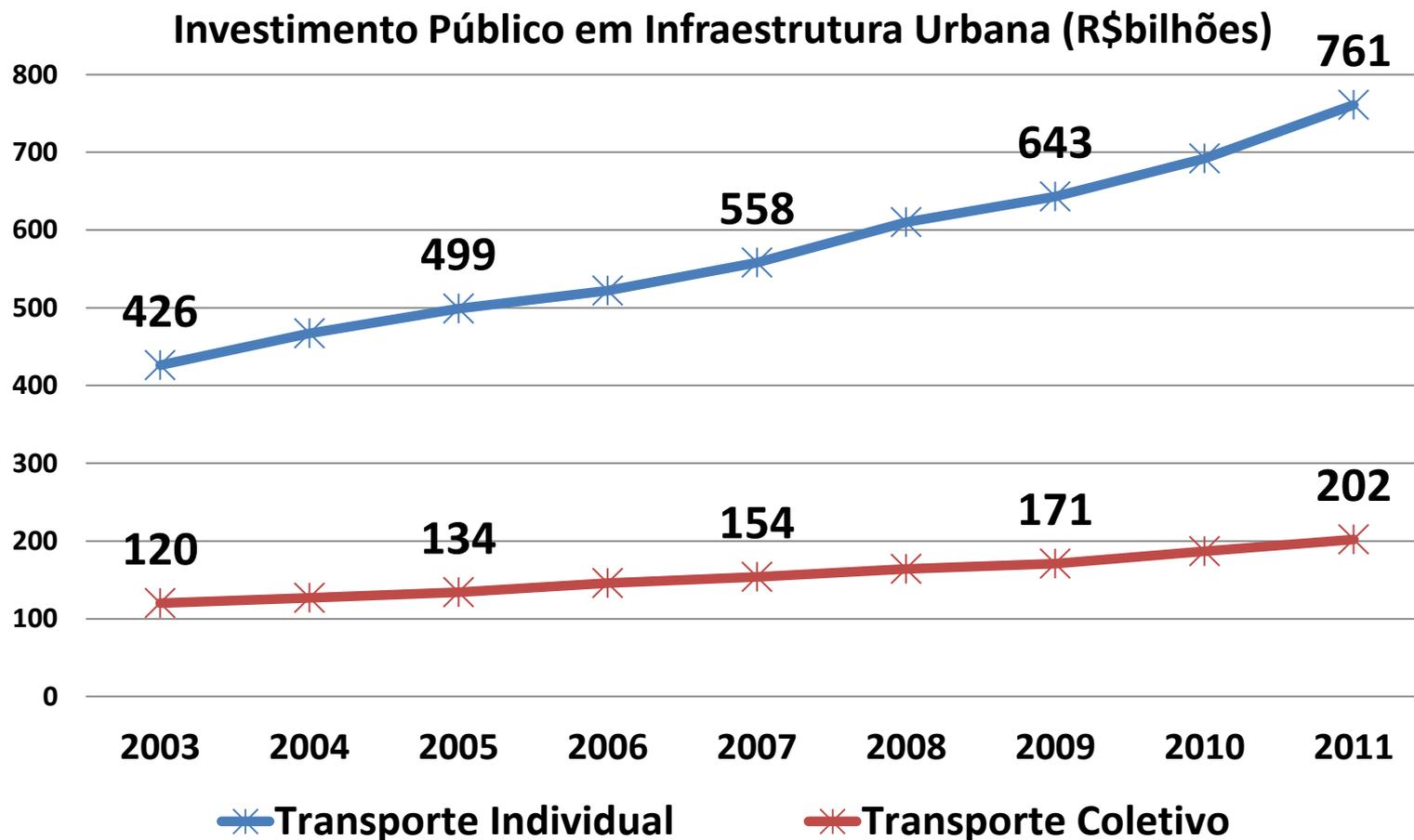
### ❖ Acidentes:

- 40 mil mortos/ano
- 400 mil feridos/ano
- Custo anual superior a R\$40 bi/ano

### ❖ Poluição:

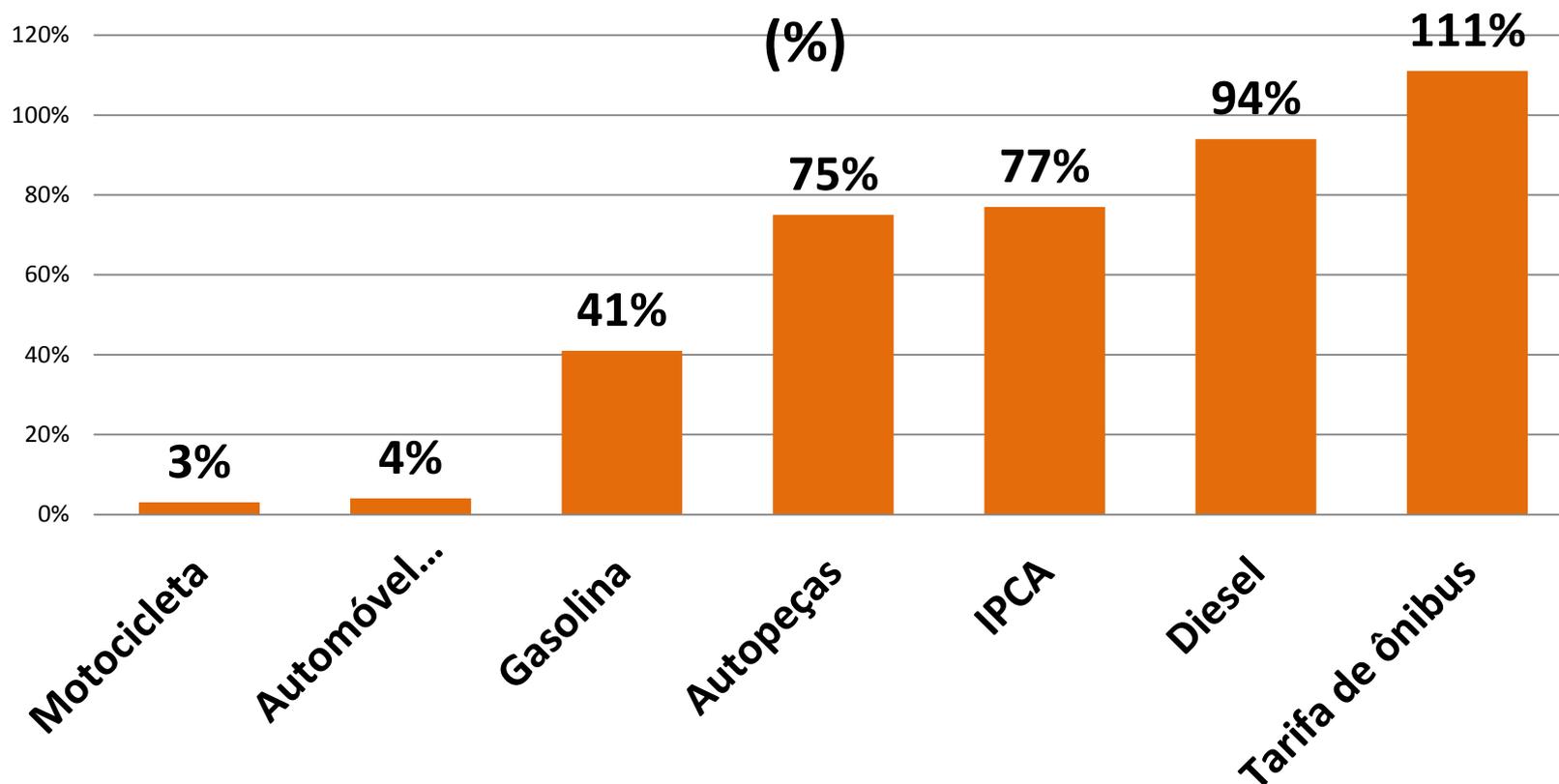
- 17 mil pessoas em 2012 (USP)

# Os governos investiram mais em infraestrutura de TI



## O preço do Transporte Coletivo subiu mais em 10 anos

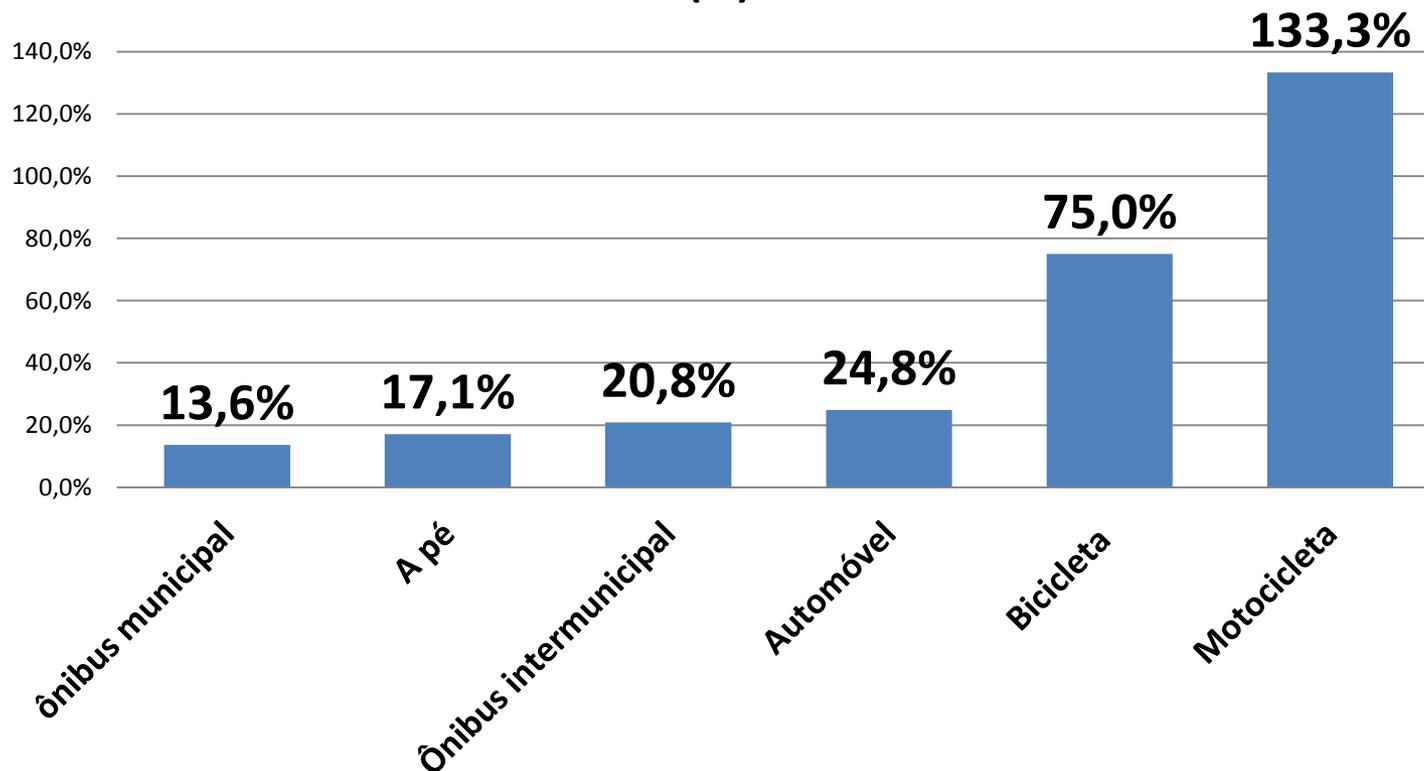
### Variação de Preço - 2002 a 2012



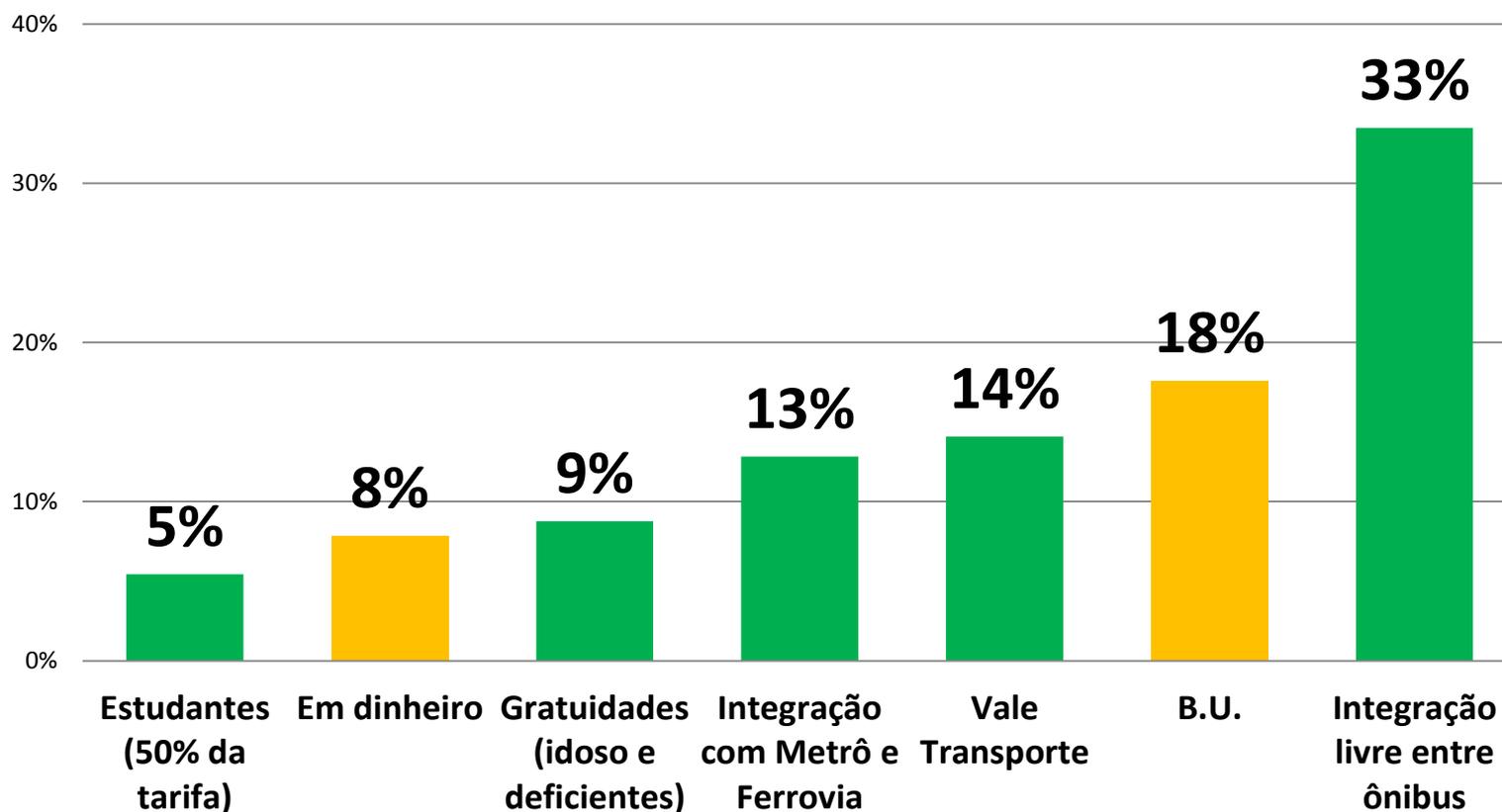
Fonte: Elaboração IPEA, com dados do IPCA/IBGE

## O Transporte Coletivo vem perdendo passageiro

Crescimento do Número de Viagens por Modo - 2003 a 2011  
(%)



## Passageiros transportados por tipo de usuário - São Paulo - 2012



# COMPOSIÇÃO DA PLANILHA TARIFÁRIA

Item	Participação na tarifa (%)
Mão de Obra	40 a 50%
Combustível	22 a 30%
Impostos e Taxas	4 a 10%
Depreciação	4 a 7%
Outros itens	12 a 25%

## **Características do transporte público hoje**

- ❖ **Permissionários (quase todos)**
- ❖ **Órgãos públicos sem capacitação para planejar e fiscalizar**
- ❖ **Tarifas sem referência de cálculo**
- ❖ **Perda de demanda para carros e motos**
- ❖ **Baixa qualidade: conforto, regularidade, confiabilidade**
- ❖ **Tarifa alta**
- ❖ **Sem controle de tempo de espera e de viagem**

## **Características do transporte público hoje**

- ❖ **Veículos inadequados**
- ❖ **Gratuidade sem cobertura**
- ❖ **Sobreposição de linhas**
- ❖ **Ausência de faixas exclusivas e corredores**
- ❖ **Ineficiência do sistema**
- ❖ **Baixa velocidade e frotas maiores**
- ❖ **Prioridade ao transporte individual**

## QUEM DEVE PAGAR A CONTA?

- ❖ Governos
- ❖ Setor Produtivo
- ❖ População mais rica
- ❖ Passageiro

## Fontes de Recurso - Pacto de Mobilidade

<b>Governo Federal</b>	<b>Governos Estaduais</b>	<b>Governos Municipais</b>	<b>Outros</b>
<b>2% OGU</b>	ICMS	ISS	<b>Linhas de Financiamento</b>
<b>IPI</b>	IPVA	Pedágio Urbano	<b>PPP's</b>
<b>CIDE</b>		Estacionamentos e áreas de estacionamento	<b>Consórcios</b>
<b>IOF</b>		IPVA	
<b>Royalties</b>		IPTU	
<b>Juros</b>			
<b>Taxação adicional Gasolina</b>	Multas de trânsito	Multas de trânsito	
<b>PIS/COFINS</b>			
<b>Multas de trânsito</b>			

## MEDIDAS GERAIS

### INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA

- ❖ Redirecionar o orçamento para TC;
- ❖ Aumentar/redirecionar impostos:
  - IPTU,
  - IPVA;
- ❖ Criação CIDE Municipal;

## **MEDIDAS GERAIS**

### **CUSTEIO (CUSTO OPERACIONAL)**

- ❖ Desoneração de impostos (COFINS, PIS, ICMS, ISS);
- ❖ Ampliar participação do empregador no VT;
- ❖ Racionalizar rede de transporte;
- ❖ Corredores e faixas exclusivas;
- ❖ Rever planilha tarifária;
- ❖ Reduzir gratuidades.

## AÇÕES PARA MELHORIA DO TP

- ❖ Contrapartida: CEPAC, Operações urbanas
- ❖ Vale transporte: descontos maiores para salários menores ao invés de alíquota única de 6%
- ❖ Reduzir gratuidades
- ❖ Sugestão de divisão, referências Madri, Paris e Londres

## AÇÕES PARA MELHORIA DO TP

- ❖ Custo real/cidade – rever planilha GEIPOT
- ❖ Planos diretores- reestruturar as cidades, adensar e diversificar uso do solo para moradia, comércio e serviços
- ❖ Estimular a construção de moradias em áreas centrais e emprego na periferia
- ❖ Criar indicadores para acompanhar os custos

## AÇÕES PARA MELHORIA DO TP

- ❖ Capacitar órgãos gestores para planejar e fiscalizar
- ❖ O aumento da gasolina deve servir para diminuir seu uso, e gerar divisas na sua exportação gerando recursos para abater a tarifa e investimento em transporte público
- ❖ Implantar faixas exclusivas de corredores para reduzir a frota (baixar custo) e/ou melhorar o conforto (para atrair mais passageiros)
- ❖ Organizar/racionalizar oferta para redução de sobreposições de linhas

## AÇÕES PARA MELHORIA DO TP

- ❖ Coordenar semáforos para diminuir tempo de viagens (reduzir custos)
- ❖ Implantar fiscalização eletrônica para garantir regularidade e confiabilidade
- ❖ Discutir com a sociedade a possibilidade de reescalonar horários de entradas e saídas de comércio e serviços

## MEDIDAS GERAIS PARA MELHORIA DO TP)

- ❖ Analisar a possibilidade de implantar serviços diferenciados de TP onde passageiros só viagem sentados, com tarifas mais altas que o serviço comum
- ❖ Estimular a construção de edifícios com múltiplos usos
- ❖ Desenvolver projetos com linhas troncais e alimentadoras com integração física, financeira e operacional
- ❖ Pedágio urbano

**MUITO OBRIGADO!**

[ailtonbrasiliense@antp.org.br](mailto:ailtonbrasiliense@antp.org.br)

[www.antp.org.br](http://www.antp.org.br)