

# A Lei 12.619/12 e os Pontos de Parada para caminhoneiros

**Brasília – DF, 10/04/2013**



**FECOMBUSTÍVEIS**

Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes



# FECOMBUSTÍVEIS

Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes



- ❑ A Fecombustíveis representa nacionalmente 34 Sindicatos e a Abragás (GLP);
- ❑ Filiada à Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo



SINDICOMBUSTÍVEIS BAHIA



SINDEPAC - Sindicato do Comércio Varejista de Combustíveis, Gás Liquefeito de Petróleo e Lubrificantes do Estado do Acre



Qualidade & Transparência



SINDESTADO-RJ SINDICATO DO COMÉRCIO VAREJISTA DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E LOJAS DE CONVENIÊNCIA NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



SINDICOMBUSTÍVEIS PERNAMBUCO





**FECOMBUSTÍVEIS**

Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes

# Postos de Rodovia



São reconhecidamente os pontos de parada e apoio dos motoristas e caminhoneiros.



- ✓ Atualmente, há cerca de 39 mil postos de combustíveis, sendo que após um processo de depuração, restaram cerca de 8 mil localizados em rodovias e, destes, 4,5 mil estão focados nas vendas de óleo diesel, com grandes áreas e estacionamentos;
- ✓ Pesquisa da Confederação Nacional dos Transportes (CNT), realizada em 2012, indica a existência de, em média, 1 posto a cada 21km de rodovias federais.



Considerando as rodovias federais e estaduais, a mesma pesquisa da CNT revela uma média de 1 posto a cada 22 km:

	<u>POSTOS</u>	<u>RODOVIAS-KM</u>	<u>POSTO/KM</u>
REGIÃO NORTE	290	10.393	35,8
REGIÃO NORDESTE	1.216	26.739	21,9
REGIÃO SUDESTE	1.325	27.187	20,5
REGIÃO CENTRO-OESTE	488	14.546	29,8
REGIÃO SUL	967	16.842	17,4
TOTAL	4.286	95.707	22,33



# FECOMBUSTÍVEIS

Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes

✓ Em 2012, o volume de óleo diesel comercializado pelos postos foi de **56,7%** do total do mercado. Os Transportadores Revendedores Retalhistas (TRRs) ficaram com 12,6% e os grandes consumidores com 30,7% - segmentos que **não estão obrigados, em sua maioria, a se adequarem à legislação ambiental.** E muitos deles operam de forma irregular;

---





# FECOMBUSTÍVEIS

Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes

➤ A revenda de combustíveis é um dos setores que mais investiu em obras e equipamentos para adequação à legislação ambiental. **A expectativa é de que, até 2015, R\$ 11,6 bilhões tenham sido aplicados na prevenção de danos ambientais.** Os postos de rodovia estão instalando até estações de tratamento de esgotos e são responsáveis por todos os resíduos gerados pelo caminhoneiro no posto (embalagens, óleo usado, efluentes etc.);





# FECOMBUSTÍVEIS

Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes

## ➤ **43,3% do volume de diesel comercializado em 2012 não foi consumido nos postos:**

- Muitos caminhões são equipados com tanques extras, que dão autonomia por milhares de quilômetros, evitando reabastecer;
- Uma grande parcela dos caminhoneiros passou a abastecer em PAs\* ou em postos com preços mais baixos, mas fazem suas paradas para descanso, banho e refeições em postos com melhor infraestrutura. Estes postos se viram forçados a cobrar por serviços como banho e estacionamento para quem não abastece, concedendo aos clientes cativos tais serviços com desconto;

(\* ) PAs = Pontos de Abastecimento (tanque e bomba de óleo diesel) de empresas consumidoras, que deveriam abastecer somente sua frota, mas acabam atendendo veículos de terceiros e prestadores de serviços.





- ✓ O custo para a manutenção da infraestrutura (estacionamento pavimentado e cercado, sanitários limpos com banho quente, iluminação, segurança, tomadas elétricas para caminhões frigoríficos etc.) é elevado, o que inviabiliza a gratuidade, principalmente para aqueles que nem sequer compram diesel no posto;
- ✓ Postos sob concessão têm que pagar para acessarem a rodovia e adequar os acessos para melhoria da segurança;



✓ Em algumas regiões, os grandes postos de estrada são os principais geradores de emprego e renda das cidades vizinhas, o que pode ser impulsionado com a criação dos novos negócios de estacionamentos.

✓ Nas rodovias sob concessão, são raras as áreas destinadas a estacionamento. Em todo o Brasil, são menos de 10;

✓ Há postos cuja área de estacionamento abriga mais caminhões do que todas as vagas disponíveis nas áreas de concessionárias juntas.



# FECOMBUSTÍVEIS

Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes



Fecombustíveis

## Posto Araporã – Minas Gerais



# FECOMBUSTÍVEIS

Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes



Image © 2013 DigitalGlobe  
© 2013 MapLink/Tele Atlas

Google earth

Fecombustíveis

Posto Sakamoto – Guarulhos (SP)



# FECOMBUSTÍVEIS

Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes



Fecombustíveis

Posto Sakamoto – Guarulhos (SP)



- ✓ Pesquisa feita pelo SOS Estradas com 576 postos revelou que, somente nestes postos, já estão disponíveis 75 mil vagas para caminhões:

<b>Postos</b>	<b>N de vagas</b>	<b>Total de vagas</b>
48	> 400 vagas	19.200
35	> 300 vagas	10.500
89	> 200 vagas	17.800
148	> 100 vagas	14.800
122	> 70 vagas	8.540
83	> 40 vagas	3.320
51	> 15 vagas	765

**TOTAL: 576**

**74.925**



**FECOMBUSTÍVEIS**

Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes

---

---

# Conclusões:

- ✓ Há boa oferta de vagas para estacionamento nos postos, mas é necessária uma urgente ampliação;
- ✓ Os postos são a opção mais rápida e viável para a solução das áreas de descanso;
- ✓ A ampliação e a criação de novas áreas com conforto e segurança implicam elevados investimentos, que precisam ser devidamente remunerados para garantir qualidade e atratividade ao negócio;
- ✓ É necessário avaliar a possibilidade de disponibilização de linhas de crédito pelo governo, específicas para criação e ampliação das áreas de descanso nas rodovias;
- ✓ Prever na regulamentação da ANTT que, o valor do frete inclua um percentual extra de 1%, a cada 500 km rodados, para cobrir despesas com estacionamento e pernoite.
- ✓ Exemplo da Carta-Frete – Taxas dos atuais meios de pagamento.



**FECOMBUSTÍVEIS**

Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes

---

**Muito obrigado!**

**Paulo Miranda Soares**

**Presidente**

**E-mail: [pms@fecombustiveis.org.br](mailto:pms@fecombustiveis.org.br)**

**Tefefone: (21) 2221-6695**