TRANSPORTES BERTOLINI LTDA.

Lei 12.169

de 02 maio de 2012

TEMPO DE DIREÇÃO

Irani Bertolini – Empresário e Presidente da FETRAMAZ



TRANSPORTES BERTOLINI LTDA.

Locais de Parada









- *Dificuldade de encontrar locais de parada.*
- *Postos de abastecimento aumentaram ou começaram a cobrar*
- *serviços antes oferecidos gratuitamente, como estacionamento e banho.*
- *Locais com maior concentração de caminhões viraram alvo de quadrilhas especializadas.*



TRANSPORTES BERTOLINI LTDA.

Impacto no Custo Brasil






O aumento do preço do frete onera com mesmo custo absoluto os produtos de alto valor agregado e os produtos da sesta básica. A coleta e entrega de mercadorias aumentou em muito os custos.





Livre Concorrência - Isonomia

O profissional empregado,o profissional autônomo, o motorista estrangeiro,todos executam as mesmas funções e não podem ter diferentes interpretações quanto a realização de um trabalho seguro. O empregado obedecerá a CLT: o autônomo e o motorista estrangeiro obedecerão o CTB, ferindo a **ISONOMIA**.









Descanso para Dupla de Motoristas



Se um caminhão está em movimento, as modernas cabines permitem o descanso de um segundo motorista. Isto acontece nos aviões, embarcações aquaviárias e ônibus.Nas longas distâncias deve ser levado em questão.



Burocracias e Aumento de Impostos



A alternativa de troca de motoristas no percurso gera atrasos devido a questões ligadas ao gerenciamento de riscos.

Soma-se a isso a necessidade de geração de novos documentos ficais (manifesto), o que acarreta geração de novos tributos.





TRANSPORTES BERTOLINI LTDA.

Aumento no Tempo de Viagem

ORIGEM	DESTINO	2012		2013		Tempo médio 2012	Tempo médio 2013	%
		Quant de Viagens	Duração da Viagem	Quant de Viagens	Duração da Viagem			
Belém/PA	Rio Grande do Sul	179	784,5	115	670,4	4,4	5,8	33,0%
	Minas Gerais	154	571,4	219	1.057,5	3,7	4,8	30,1%
	Paraná	108	417,8	68	303,6	3,9	4,5	15,4%
	Ceará	331	941,1	163	615,9	2,8	3,8	32,9%
	São Paulo	795	2.833,8	653	2.760,8	3,6	4,2	18,6%
	Goiás	156	378,5	255	1.006,1	2,4	3,9	62,6%
	Marabá/PA	47	58,9	42	65,6	1,3	1,6	24,5%
	Rio Grande do Sul	185	865,2	195	1.153,0	4,7	5,9	26,4%
	Santa Catarina	89	309,7	69	313,9	3,5	4,5	30,7%
São Paulo	Belém/PA	596	1.852,2	597	2.319,6	3,1	3,9	25,0%
	Rio Grande do Sul	28	41,6	44	75,3	1,5	1,7	15,2%
	Paraná	40	29,2	40	41,2	0,7	1,0	41,0%
	Ceará	57	251,8	30	145,1	4,4	4,8	9,5%
	Rondônia	22	97,4	42	221,8	4,4	5,3	19,3%
	Marabá/PA	103	350,5	46	183,8	3,4	4,0	17,4%
	Rio Grande do Sul	28	37,2	37	68,3	1,3	1,8	39,0%
	Rondônia	38	204,3	28	178,4	5,4	6,4	18,5%
	Acre	20	123,4	14	96,5	6,2	6,9	11,7%
	Santa Catarina	46	39,8	36	34,1	0,9	0,9	9,4%
Rio Grande do Sul	Belém/PA	396	1.664,8	393	2.025,9	4,2	5,2	22,6%
	Marabá/PA	22	86,6	21	100,0	3,9	4,8	21,0%
	Rondônia	44	291,3	46	320,1	6,6	7,0	5,1%
TOTAIS		3.484	12.231	3.153	13.757	3,5	4,4	24,3%

Necessidade de aumento de frota

24,3%

Em uma frota de 350 veículos a necessidade de aumento é de 85 unidades



TRANSPORTES BERTOLINI LTDA.

OBRIGADO!!

Irani Bertolini

irani@tbl.com.br

