



## ESPELHO DE EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA

EMENTA  
Adequação de ramal ferroviário - Botucatu/SP

MODALIDADE DA EMENDA  
Comissão

TIPO DE EMENDA  
Rem.- Inclusão

ÁREA DE GOVERNO  
Transportes - Ferrovias/Hidroviias/Portos Fluviais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO  
035 Adequação do/da

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA  
273 Ramal Ferroviário em Perímetro Urbano

LOCALIDADE BENEFICIADA  
3507506 - Botucatu

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA  
Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA  
DNIT

FUNCIONAL / AÇÃO / SUBTÍTULO  
26.783.2087.9999

atípica - Adequação de ramal ferroviário no perímetro urbano para eliminação de pontos críticos  
Adequação de ramal ferroviário no perímetro urbano para eliminação de pontos críticos - Botucatu - SP

ESPECIFICAÇÃO DA META  
Trecho adequado(km)

QUANTIDADE  
5

### AÇÃO ATÍPICA

AÇÃO  
Ação Atípica

OBJETIVO  
0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

FINALIDADE  
Adequação de ramal ferroviário com a construção de passagem na linha férrea com o intuito de melhorar o tráfego ferroviário e rodoviário de forma a reduzir riscos de acidentes.

ESPECIFICAÇÃO DA META  
Trecho adequado(km)

TIPO DA AÇÃO  
Projeto

INÍCIO DA AÇÃO  
01/2018

TÉRMINO DA AÇÃO  
12/2018

CUSTO TOTAL (R\$)  
10.000.000

META TOTAL  
100

### ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND	MOD. APLICAÇÃO	RP	Valor Acrescido
4 Investimentos	90 Aplic. Diretas	2	10.000.000
TOTAL .....			10.000.000

### CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FUNTE	GND	MOD. APLICAÇÃO	ID	RP	Valor Deduzido
001948	111	9 Reserva de Contingência	99 A Definir	0	0	6.500.000
001963	100	4 Investimentos	90 Aplic. Diretas	0	2	3.000.000
001979	280	4 Investimentos	90 Aplic. Diretas	0	2	500.000
TOTAL .....						10.000.000

### JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento urbano das cidades brasileiras resultou na geração de significativos fluxos de transporte de bens e pessoas fazendo com que as atividades de transporte se constituam no que de mais crítico se apresenta no espaço urbano. Sob esse aspecto, merecem menção especial os conflitos da ferrovia com o sistema viário urbano e o cotidiano da população que, além de gerar graves problemas sociais que, hoje, comprometem, principalmente, a segurança, a saúde e o bem estar da comunidade, afeta negativamente as operações ferroviárias e sua produtividade. Melhorar as condições de coexistência entre a via férrea e as comunidades lindeiras, elevando os níveis de segurança e qualidade de vida da população e aprimorando os padrões de segurança e operacionais ferroviários, é um dos objetivos contemplados no Plano de Revitalização das Ferrovias, lançado pelo Governo Federal. O projeto, ora apresentado, refere-se à construção do Contorno Ferroviário de Botucatu/SP.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

### AUTOR DA EMENDA

5024 - Com. Viação e Transportes



## ESPELHO DE EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA

---

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda, visa, dar continuidade a essa importante obra no OGU/2018 que já foi iniciada em 2017.

---

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA

---



## ESPELHO DE EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA

EMENTA  
Adequação de ramal ferroviário - Dois Córregos/SP

MODALIDADE DA EMENDA  
Comissão

TIPO DE EMENDA  
Rem.- Inclusão

ÁREA DE GOVERNO  
Transportes - Ferrovias/Hidroviias/Portos Fluviais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO  
035 Adequação do/da

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA  
273 Ramal Ferroviário em Perímetro Urbano

LOCALIDADE BENEFICIADA  
3514106 - Dois Córregos

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA  
Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA  
DNIT

FUNCIONAL / AÇÃO / SUBTÍTULO  
26.783.2087.9999

Atípica - Adequação de ramal ferroviário no perímetro urbano para eliminação de pontos críticos

Adequação de ramal ferroviário no perímetro urbano para eliminação de pontos críticos - Dois Córregos - SP

ESPECIFICAÇÃO DA META  
Trecho adequado(km)

QUANTIDADE  
5

### AÇÃO ATÍPICA

#### AÇÃO

Ação Atípica

OBJETIVO  
0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

FINALIDADE  
Adequação de ramal ferroviário com a construção de passagem na linha férrea com o intuito de melhorar o tráfego ferroviário e rodoviário de forma a reduzir riscos de acidentes.

ESPECIFICAÇÃO DA META  
Trecho adequado(km)

TIPO DA AÇÃO  
Projeto

INÍCIO DA AÇÃO  
01/2018

TÉRMINO DA AÇÃO  
12/2018

CUSTO TOTAL (R\$)  
5.000.000

META TOTAL  
100

### ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND	MOD. APLICAÇÃO	RP	Valor Acrescido
4 Investimentos	90 Aplic. Diretas	2	5.000.000
TOTAL .....			5.000.000

### CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FUNTE	GND	MOD. APLICAÇÃO	ID	RP	Valor Deduzido
001936	100	4 Investimentos	90 Aplic. Diretas	0	2	2.000.000
001963	100	4 Investimentos	90 Aplic. Diretas	0	2	3.000.000
TOTAL .....						5.000.000

### JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento urbano das cidades brasileiras resultou na geração de significativos fluxos de transporte de bens e pessoas fazendo com que as atividades de transporte se constituam no que de mais crítico se apresenta no espaço urbano. Sob esse aspecto, merecem menção especial os conflitos da ferrovia com o sistema viário urbano e o cotidiano da população que, além de gerar graves problemas sociais que, hoje, comprometem, principalmente, a segurança, a saúde e o bem estar da comunidade, afeta negativamente as operações ferroviárias e sua produtividade. Melhorar as condições de coexistência entre a via férrea e as comunidades lindeiras, elevando os níveis de segurança e qualidade de vida da população e aprimorando os padrões de segurança e operacionais ferroviários, é um dos objetivos contemplados no Plano de Revitalização das Ferrovias, lançado pelo Governo federal. O projeto, ora apresentado, refere-se à Adequação do ramal ferroviário com o objetivo de eliminar pontos críticos no município. O município vem apresentando um aumento desmesurado da frota de veículos classificado como preocupante pela Coordenadoria Municipal de Trânsito - fato que torna ainda mais urgente a adequação do ramal ferroviário na região urbana do Município.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

### AUTOR DA EMENDA

5024 - Com. Viação e Transportes



## ESPELHO DE EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA

EMENTA  
 Administração da Unidade - ANTAQ

MODALIDADE DA EMENDA  
 Comissão

TIPO DE EMENDA  
 Aprop.- Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA  
 9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA  
 Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA  
 ANTAQ

FUNCIONAL / AÇÃO / SUBTÍTULO  
 26.122.2126.2000.0001

Administração da Unidade  
 Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META  
 (-)

QUANTIDADE  
 1

### ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND	MOD. APLICAÇÃO	RP	Valor Acrescido		
3	Outras Despesas Correntes	90	Aplic. Diretas	2	12.000.000
4	Investimentos	90	Aplic. Diretas	2	8.000.000
TOTAL .....					20.000.000

### CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MOD. APLICAÇÃO	ID	RP	Valor Deduzido		
003012	100	9	Reserva de Contingência	99	A Definir	0	2	20.000.000
TOTAL .....								20.000.000

### JUSTIFICATIVA

À Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ compete a regulação e a fiscalização das atividades portuárias e o transporte aquaviário, com atuação sobre a navegação marítima e fluvial, os portos organizados, os terminais portuários privativos e o transporte aquaviário de cargas e de passageiros, Com o Programa de Parcerias e Investimentos —PPI estabelecido pelo Governo Federal com o intuito de buscar a ampliação e o fortalecimento da interação entre Estado e Iniciativa Privada para execução de empreendimentos públicos de infraestrutura, a ANTAQ passa a ter uma importância capital no processo de se colocar como um braço indutor das atividades do setor portuário e aquaviário brasileiro.

O compromisso da ANTAQ, além de manter as suas competências institucionais, é dar celeridade ao processo das novas licitações de arrendamentos portuários, das autorizações e ampliações de instalações portuárias privadas e na viabilização de prorrogações antecipadas dos arrendamentos em vigor. Tem ainda como meta colocar na agenda nacional a navegação de cabotagem e interior e o desenvolvimento das hidrovias aumentando e viabilizando a participação da iniciativa privada.

Quanto à questão hidroviária há necessidade histórica e célere em se utilizar o potencial hidroviário brasileiro, pois, de 63 mil quilômetros de rios e lagos, apenas 22 mil quilômetros são economicamente navegados.

Portanto, é fundamental aumentar a capacidade da Agência com vistas a dar suporte a sua atuação e para tanto, é vital que se tenha recursos orçamentários adequados e suficientes para o cumprimento das metas da Agência para o exercício de 2018.

Administração da Unidade

A ANTAQ tem uma agenda estratégica nas suas atividades de suporte que privilegia a gestão de pessoas e os investimentos em tecnologia da informação. Os recursos orçamentários da PLOA 2018 são insuficientes para os esforços inadiáveis visando o fortalecimento do Plano Anual de Capacitação e do Plano Diretor de Tecnologia da Informação (PDTI), ambos vitais para que a Agência possa cumprir com sua missão institucional.

Em relação à capacitação destaca-se a necessidade de recursos para viabilizar a continuidade do Programa de Desenvolvimento Gerencial, para implementar a Gestão por Competências e para dar início aos cursos de Pós-Graduação para os 140 novos servidores que chegaram na Agência em 2015 e ainda não conseguiram acesso dada as restrições orçamentárias dos dois últimos exercícios.

No que se refere ao PDTI os recursos adicionais demandados são indispensáveis para o atendimento de mais de 50 projetos dos diversos setores da Agência, sempre voltados para a melhoria da produtividade - em especial, por exemplo, o desenvolvimento do Sistema de Outorga Eletrônica - que agilizará o atendimento das demandas dos atuais e futuros regulados, gerando recursos para novos investimentos na infraestrutura aquaviária e hidroviária e de iniciativas e melhorias voltadas para o aperfeiçoamento da gestão da segurança da informação, da gestão do conhecimento e da gestão de riscos.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

### AUTOR DA EMENDA

5024 - Com. Viação e Transportes



**ESPELHO DE EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA**

EMENTA  
 Apoio na Construção, Reforma e Reparcelamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional

MODALIDADE DA EMENDA  
 Comissão

TIPO DE EMENDA  
 Rem.- Inclusão

ÁREA DE GOVERNO  
 Transportes - Aviação e Aeroportos

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO  
 012 Construção e Reforma

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA  
 523 Aeroportos/Aeródromos

LOCALIDADE BENEFICIADA  
 9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA  
 Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA  
 Fundo Nac de Av Civil - FNAC

FUNCIONAL / AÇÃO / SUBTÍTULO  
 26.781.2017.14UB

Construção, Reforma e Reparcelamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional  
 Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META  
 Aeroporto adequado(unidade)

QUANTIDADE  
 20

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND	MOD. APLICAÇÃO	RP	Valor Acrescido
3 Outras Despesas Correntes	90 Aplic. Diretas	2	100.000.000
4 Investimentos	90 Aplic. Diretas	2	100.000.000
TOTAL .....			200.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MOD. APLICAÇÃO	ID	RP	Valor Deduzido
001953	100	3 Outras Despesas Correntes	90 Aplic. Diretas	0	2	100.000.000
001963	100	4 Investimentos	90 Aplic. Diretas	0	2	4.000.000
001977	129	9 Reserva de Contingência	99 A Definir	0	0	96.000.000
TOTAL .....						200.000.000

JUSTIFICATIVA

A Aviação Regional cumpre levar desenvolvimento e serviços sociais a lugares distantes dos grandes centros. Com vista a impulsionar o turismo, os serviços nas pequenas cidades é necessário construção ou reforma de aeroportos em todo o território nacional, fazendo com que a população a pelo menos 100 quilômetros de um terminal de passageiros. Temos cerca de 40 milhões de pessoas que estão a uma distancia maior que esta de um aeródromo. O desenvolvimento regional das regiões norte e nordeste, é imprescindível o apoio para atender essa população e estimular essas cidades a crescer.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA

5024 - Com. Viação e Transportes



**ESPELHO DE EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA**

EMENTA  
 Aprimoramento da Infraestrutura da Polícia Rodoviária Federal

MODALIDADE DA EMENDA  
 Comissão

TIPO DE EMENDA  
 Aprop.- Acréscimo

LOCALIDADE BENEFICIADA  
 9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA  
 Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA  
 Dep. Polícia Rod. Federal

FUNCIONAL / AÇÃO / SUBTÍTULO  
 06.181.2081.154T.0001

Aprimoramento da Infraestrutura da Polícia Rodoviária Federal  
 Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META  
 Obra realizada(unidade)

QUANTIDADE  
 2

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND	MOD. APLICAÇÃO	RP	Valor Acrescido
4 Investimentos	90 Aplic. Diretas	2	250.000.000
TOTAL .....			250.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MOD. APLICAÇÃO	ID	RP	Valor Deduzido
003012	100	9 Reserva de Contingência	99 A Definir	0	2	250.000.000
TOTAL .....						250.000.000

JUSTIFICATIVA

Emenda para aprimoramento da Infraestrutura da Policia Rodoviaria Federal.

O Órgão tem enfrentado diuturnamente o crime organizado, o tráfico de pessoas e drogas, exploração sexual de crianças e adolescentes, o trabalho escravo, o trabalho infantil, fiscalização de trânsito, entre outras atribuições que compõem o seu rol de atuação. Tais questões, inserem-se no planejamento estratégico do órgão, que defende as questões referentes à dignidade humana, na busca de uma segurança pública de qualidade a população.

Na intenção de incrementar o orçamento da Polícia Rodoviária Federal nas áreas de atuação do órgão, tais como trânsito, combate ao crime, roubo a cargas, contrabando e descaminho uma vez que é visível o aumento da criminalidade e de pessoas vitimadas em acidentes de trânsito, solicitamos o apoio de Vossas Excelências na efetivação desta Emenda que proporcionará aprimoramentos nas infraestruturas da PRF.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA

5024 - Com. Viação e Transportes



## ESPELHO DE EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA

EMENTA  
Construção da FIOLE - Caetitê/BA - Barreiras/BA

MODALIDADE DA EMENDA  
Comissão

TIPO DE EMENDA  
Aprop.- Inclusão

ÁREA DE GOVERNO  
Transportes - Ferrovias/Hidroviás/Portos Fluviais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO  
264 | Construção de/da/do

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA  
542 | Ferrovias/ Patios/ Terminais

LOCALIDADE BENEFICIADA  
2900000 - Bahia

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA  
Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA  
VALEC

FUNCIONAL / AÇÃO / SUBTÍTULO  
26.783.2087.9999

Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste  
Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Caetitê/BA-Barreiras/BA - EF334 - No Estado da Bahia

ESPECIFICAÇÃO DA META	QUANTIDADE
Trecho construído(km)	485

AÇÃO ATÍPICA  
AÇÃO  
Ação Atípica

OBJETIVO  
0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos

FINALIDADE  
Construção de Trecho da Ferrovia Oeste-Leste entre Caetitê/BA-Barreiras/BA - EF334 - No Estado da Bahia

ESPECIFICAÇÃO DA META  
Trecho construído(km)

TIPO DA AÇÃO	INÍCIO DA AÇÃO	TÉRMINO DA AÇÃO
Projeto	01/2018	12/2019

CUSTO TOTAL (R\$)	META TOTAL
300.000.000	485

### ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND	MOD. APLICAÇÃO	RP	Valor Acrescido
4   Investimentos	90   Aplic. Diretas	3	300.000.000
TOTAL .....			300.000.000

### CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MOD. APLICAÇÃO	ID	RP	Valor Deduzido
003012	100	9   Reserva de Contingência	99   A Definir	0	2	300.000.000
TOTAL .....						300.000.000

### JUSTIFICATIVA

A implantação e operação da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOLE) visa formar um importante corredor logístico de transporte, ampliando as possibilidades de escoamento da produção econômica do país, interligando as regiões Norte, Centro-Oeste e Nordeste.

Com início no estado da Bahia na cidade de Ilhéus estendendo-se até a cidade de Figueirópolis no estado do Tocantins, com aproximadamente 1.527KM de extensão, a FIOLE se conectará com a Ferrovia Norte-Sul.

A FIOLE está subdividida em três trechos a saber: FIOLE 1, FIOLE 2 e FIOLE 3.

A FIOLE 1 encontra-se com os seguintes percentuais físicos executados em cada Lote: Lote 1 = 40,54%, Lote 2 = 81,67%, Lote 2A = 100,00%, Lote 3 = 91,05% e Lote 4 = 76,63%.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

### AUTOR DA EMENDA

5024 - Com. Viação e Transportes



## ESPELHO DE EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA

### JUSTIFICATIVA

A FIOI 2 encontra-se com os seguintes percentuais físicos executados em cada Lote: Lote 5 = 21,68%, Lote 5A = 75,27%, Lote 6 = 5,30% e Lote 7 = 15,70%.

Do exposto percebe-se a necessidade de incremento de novos recursos a serem destinados à FIOI 2, considerando que há considerável defasagem entre os dois trechos atualmente em construção, posto que a evolução da FIOI 1 aproxima-se de 71,98% do físico executado ao passo que a FIOI 2 encontra-se em torno de 19,29%.

Considerando a importância da implantação do referido corredor logístico em sua totalidade e a necessidade do transporte para escoamento da produção do agronegócio, característica econômica predominante nas proximidades das Cidades de Barreiras e São Desiderio, região correspondente ao Lote 7 da FIOI 2, tal situação representa justificativa para que seja dada especial atenção à disponibilização de recursos mais expressivos ao que hoje se encontra no planejamento atual, uma vez que tal ação possibilitará consideráveis avanços executivos nas obras com maior celeridade, de modo que a conclusão da FIOI 2 se dê em intervalo de tempo inferior ao que hoje se vislumbra com relação à FIOI 1, trecho mais adiantado.

Além do acima exposto, o Lote 5A, Ponte sobre o Rio São Francisco, pertencente à FIOI 2, se encontra com obras em acelerado ritmo executivo com data prevista para conclusão em abril de 2018, desde que mantidos os recursos planejados no início de 2017. Razão pela qual se justifica implementar maior velocidade na execução dos Lotes 5, 6 e 7, por se tratar de região plana, o que proporciona condições de execução dos trabalhos de terraplanagem em menor espaço de tempo. Na sequência construtiva da ferrovia a evolução dos serviços de Superestrutura e Obras de Artes Especiais ocorrerá em prazo mais exíguo que os trabalhos nas regiões mais acidentadas, característica presente na FIOI 1.

Por fim, há que se preocupar em função das considerações supramencionadas, a necessidade de que sejam aplicados recursos também na FIOI 3, trecho que se encontra com maior parte do Projeto Executivo finalizado, sendo necessária revisão dos mesmos, bem como finalização dos estudos e projetos ainda não concluídos, de forma a se viabilizar num futuro próximo, as Licitações dos Lotes da FIOI 3, quais sejam, Lote 8, Lote 9, Lote 10 e Lote 11, objetivando a INTERLIGAÇÃO da FIOI com a FNS na região da Cidade Figueirópolis do Estado do Tocantins, e dessa forma concluir o corredor logístico Centro-Oeste, Norte e Nordeste.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA





**ESPELHO DE EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA**

EMENTA  
 Duplicação da BR-356 no acesso ao Porto do Açú

MODALIDADE DA EMENDA  
 Comissão

TIPO DE EMENDA  
 Rem.- Inclusão

ÁREA DE GOVERNO  
 Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO  
 795 Adequação de Capacidade

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA  
 537 Trecho Rodoviário

LOCALIDADE BENEFICIADA  
 3300000 - Rio de Janeiro

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA  
 Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA  
 DNIT

FUNCIONAL / AÇÃO / SUBTÍTULO  
 26.782.2087.9999

Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Açú - Na BR-356 - No Estado do Rio de Janeiro  
 Adequação de Trecho Rodoviário - na BR-356 - No Estado do Rio de Janeiro

ESPECIFICAÇÃO DA META  
 A definir(a definir)

QUANTIDADE  
 1

**AÇÃO ATÍPICA**

AÇÃO  
 Ação Atípica

OBJETIVO  
 06TQ - Adequação de capacidade em rodovias federais

FINALIDADE  
 Duplicação de trecho rodoviário

ESPECIFICAÇÃO DA META  
 A definir(a definir)

TIPO DA AÇÃO  
 Projeto

INÍCIO DA AÇÃO  
 01/2018

TÉRMINO DA AÇÃO  
 12/2019

CUSTO TOTAL (R\$)  
 200.000.000

META TOTAL  
 15

**ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)**

GND	MOD. APLICAÇÃO	RP	Valor Acrescido
3 Outras Despesas Correntes	90 Aplic. Diretas	2	20.000.000
TOTAL .....			20.000.000

**CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS**

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MOD. APLICAÇÃO	ID	RP	Valor Deduzido
001948	111	9 Reserva de Contingência	99 A Definir	0	0	20.000.000
TOTAL .....						20.000.000

**JUSTIFICATIVA**

DEVIDO A IMPOSSIBILIDADE DE INDICAR O CANCELAMENTO SEGUNDO A RESOLUÇÃO 001/2006, POR MOTIVO DE CONTEUDO FALTANTE DA LEI ORÇAMENTÁRIA DE 2018, FOI INDICADO O SEQUENCIAL 001948, PARA SER APRESENTADA EMENDA DE REMANEJAMENTO, AGUARDANDO O ENVIO PELO PODER EXECUTIVO MATÉRIA PERTINENTE.

ESTA OBRA DESTINA-SE A AMPLIAR O ACESSO O PORTO DO AÇÚ, IMPORTANTE PARA O ESCOAMENTO DE PRODUTOS DE TODA A REGIÃO.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

**AUTOR DA EMENDA**

5024 - Com. Viação e Transportes



**ESPELHO DE EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA**

EMENTA  
 Integração de Porto de Maricá/RJ0 a Rodovia BR-493

MODALIDADE DA EMENDA  
 Comissão

TIPO DE EMENDA  
 Aprop.- Inclusão

ÁREA DE GOVERNO  
 Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO  
 868 Construção/Pavimentação

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA  
 529 Acesso / Trevo de Acesso

LOCALIDADE BENEFICIADA  
 3300000 - Rio de Janeiro

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA  
 Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA  
 DNIT

FUNCIONAL / AÇÃO / SUBTÍTULO  
 26.782.2087.9999

Construção de Acesso Rodoviário - Manilha - Porto de Maricá - Na BR-493 - No Estado do Rio de Janeiro

Construção de Acesso Rodoviário - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro

ESPECIFICAÇÃO DA META  
 Trecho construído(km)

QUANTIDADE  
 1

**AÇÃO ATÍPICA**

AÇÃO  
 Ação Atípica

OBJETIVO  
 06RH - Adequação da Rodovia BR-493/RJ

FINALIDADE  
 Construção de trecho rodoviário destinado a interligar o Porto de Maricá à BR-493

ESPECIFICAÇÃO DA META  
 Trecho construído(km)

TIPO DA AÇÃO  
 Projeto

INÍCIO DA AÇÃO  
 01/2018

TÉRMINO DA AÇÃO  
 12/2019

CUSTO TOTAL (R\$)  
 400.000.000

META TOTAL  
 38

**ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)**

GND	MOD. APLICAÇÃO	RP	Valor Acrescido
4 Investimentos	90 Aplic. Diretas	2	400.000.000
TOTAL .....			400.000.000

**CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS**

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MOD. APLICAÇÃO	ID	RP	Valor Deduzido
003012	100	9 Reserva de Contingência	99 A Definir	0	2	400.000.000
TOTAL .....						400.000.000

**JUSTIFICATIVA**

Continuação da rodovia destinada a integrar o Porto de Maricá a rodovia BR-493/BR-101, pois a estrada que existe no local não comporta o fluxo atual de veículos causando insegurança no tráfego para seus usuários.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

**AUTOR DA EMENDA**

5024 - Com. Viação e Transportes