

DEMOCRATIZAÇÃO DO ACESSO À CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO (CNH)

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

REDUÇÃO DE CUSTOS E BUROCRACIA

PÚBLICO-ALVO

Todos os brasileiros em idade legal para dirigir; sobretudo pessoas de baixa renda

Atualmente, cerca de **160 milhões de brasileiros estão em idade legal para dirigir**

BENEFÍCIO PRINCIPAL

Redução média de **70%**

no custo da primeira habilitação, de R\$ 3 mil (valor médio pago no Brasil) para cerca de

R\$ 900

CATEGORIAS CONTEMPLADAS

A e **B**

(motocicletas) (veículos de passeio)

PRINCIPAIS MUDANÇAS:

- Fim da obrigatoriedade de carga horária mínima de 20 horas-aula práticas;
- Estudo teórico poderá ser feito por EAD, em CFCs ou por meio de cursos digitais da Senatran; Opção de realizar a formação em escolas públicas de trânsito, ampliando a oferta gratuita e acessível ao conhecimento;
- Possibilidade de contratar instrutores autônomos credenciados pelos Detrans ou as tradicionais autoescolas;

COMO OBTER:

**PROCESSO SERÁ
ABERTO PELO SITE
DA SENATRAN;**

**O CANDIDATO PAGA
APENAS AS TAXAS
DO DETRAN E
EXAMES MÉDICOS,
SEM NECESSIDADE
DE CONTRATAR
PACOTES
OBRIGATÓRIOS DE
AUTOESCOLA**

**EXIGÊNCIAS
MANTIDAS**

Aprovação **OBRIGATÓRIA** nas provas teórica e prática aplicadas pelos Detrans

JUSTIFICATIVA SOCIAL:

- Mais da metade da população (54%) não dirige ou dirige sem habilitação;
 - Custo elevado é a principal barreira para 32% dos brasileiros que desejam obter a CNH;
 - Estímulo à concorrência e à criação de novos mercados de trabalho, com a possibilidade de instrutores autônomos credenciados atenderem diretamente os candidatos por meio de aplicativos e plataformas digitais. A proposta é desenvolver ferramentas semelhantes aos apps que hoje conectam prestadores de serviços (como encanadores, eletricistas e faxinas), mas voltadas para a oferta de aulas de trânsito.
-
- Obs: os veículos utilizados pelos instrutores deverão atender às exigências estabelecidas pelo governo para garantir segurança e padronização.

BENEFÍCIOS:



**OPÇÕES DE
FORMAÇÃO FORA DO
MODELO TRADICIONAL
DAS AUTOESCOLAS, E**



**ESPAÇO PARA
SERVIÇOS MAIS
ACESSÍVEIS E
PERSONALIZADOS**

Modelos de formação mais flexíveis já adotados em EUA, Canadá, Inglaterra, Japão, Paraguai, Uruguai, Argentina, Suécia e França

Reducir o gasto em até 70%;

Menos etapas, burocracias e processos para o candidato;

Abrangência de mais modalidades de veículos (carros manuais e automáticos);