



# COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES DA CÂMARA DOS DEPUTADOS

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

# POTENCIALIDADES DO BRASIL

5º Maior País do Planeta

Matriz energética  
predominantemente renovável

Grande Mercado  
Consumidor (215 Mi Hab.)

12% das Reservas  
de água doce da Terra

Um gigante do Agronegócio  
Tem papel estratégico para  
Segurança Alimentar do Planeta

Maior produtor de Ferro, Nióbio  
e Bauxita. Exportador de Cobre,  
Aço, Níquel e Manganês

Maior biodiversidade do mundo

Instituições fortes, Inclusão  
Social e Democracia



# NOSSO DESAFIO NO MT É PROVER INFRAESTRUTURA

Somos um gigante do Agronegócio, com papel estratégico na Segurança Alimentar

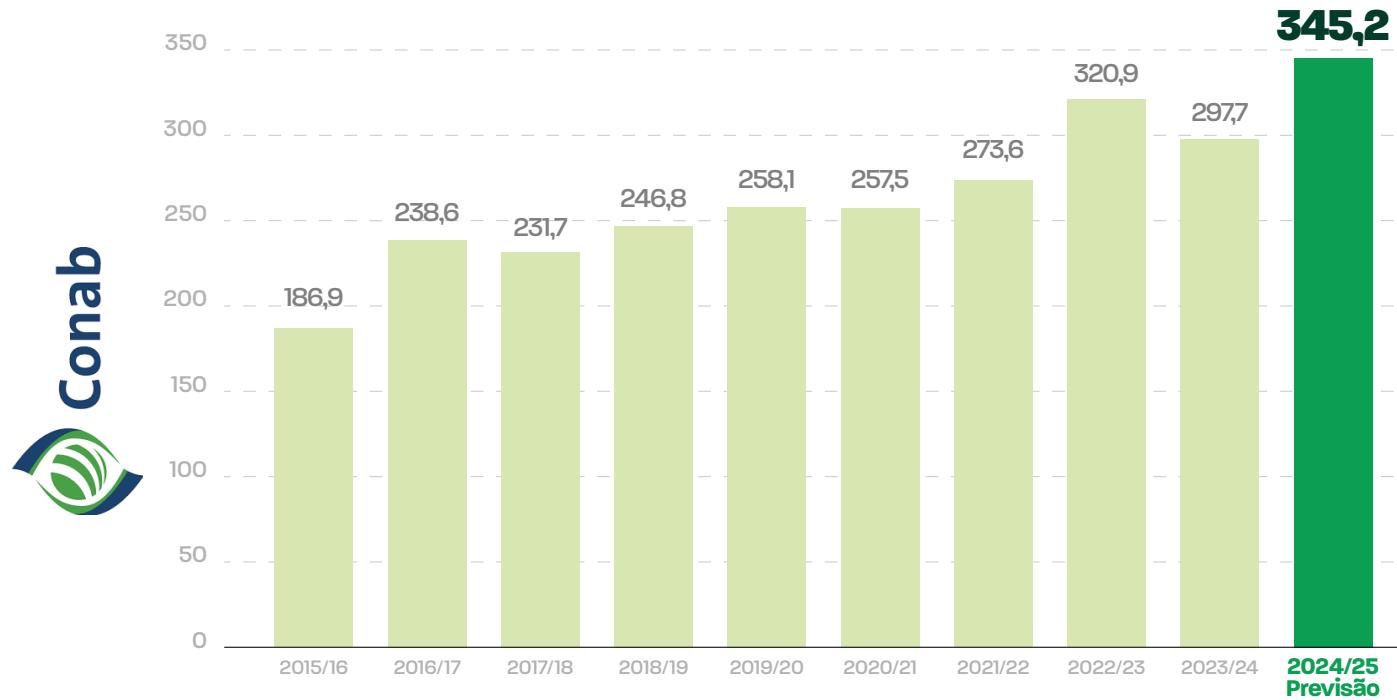
VARIÁVEIS	SOJA	CAFÉ	SUO DE LARANJA	AÇÚCAR	CARNE BOVINA	CARNE DE FRANGO	MILHO	ALGODÃO	CARNE SUÍNA
PRODUÇÃO	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	2º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	2º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	3º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	3º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	4º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL
(%) DA PRODUÇÃO MUNDIAL	40%	38%	70%	23%	19%	15%	10%	14%	4%
EXPORTAÇÃO	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	2º MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	4º MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL				
(%) DA EXPORTAÇÃO MUNDIAL	58%	31%	71%	52%	28%	36%	24%	30%	14%

Fonte: CNA

# NOSSO DESAFIO NO MT É PROVER INFRAESTRUTURA

## Produção Brasileira de Grãos Safra 2024/25

(em milhões de toneladas)



**PRODUÇÃO  
TOTAL DE GRÃOS:**  
**345,2**  
milhões de t

**+16%** em relação  
à safra anterior

**+7,5%** em relação  
à safra recorde

# PERSPECTIVAS DA SAFRA DE GRÃOS 2024/2025

Nosso agronegócio é pujante



## PRODUÇÃO DE GRÃOS

345,2 milhões de toneladas  
(+16% ou 47,7 milhões t)



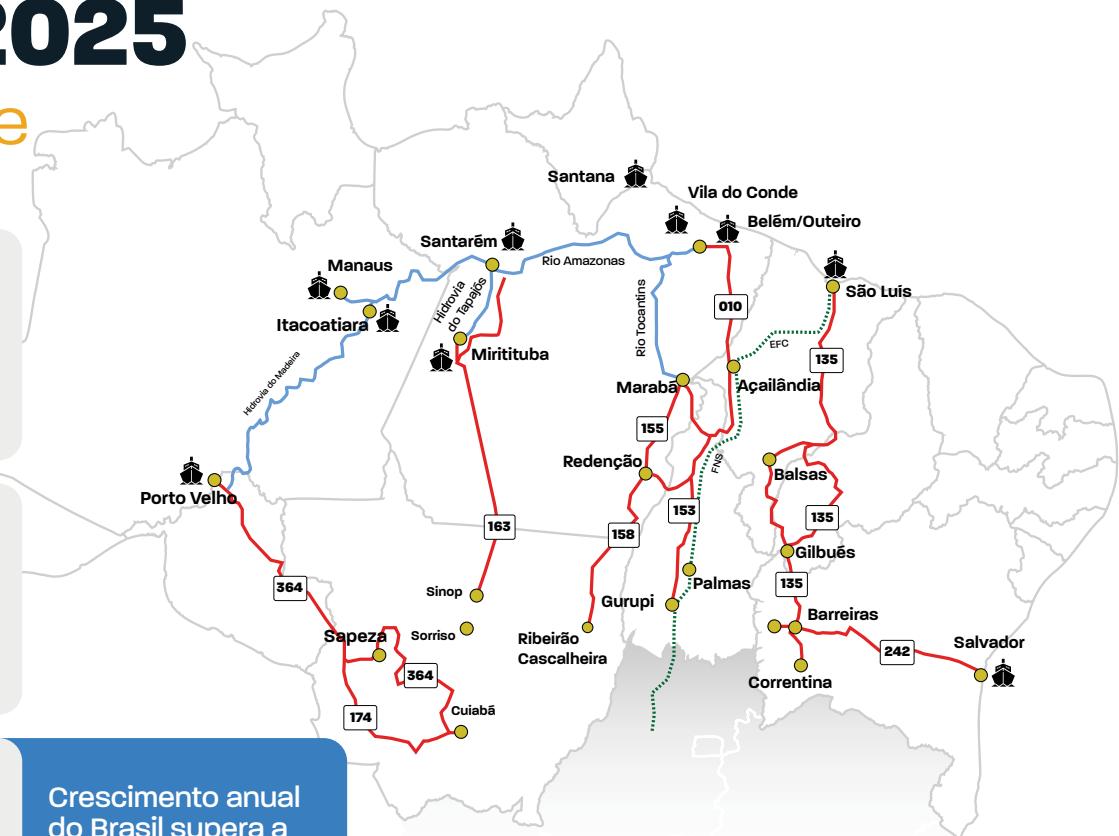
## PRODUÇÃO DE MILHO

137,0 milhões de toneladas  
(+18,6% ou 21,5 milhões t)



## PRODUÇÃO DE SOJA

169,7 milhões de toneladas  
(+14,8% ou 21,9 milhões t)



Crescimento anual do Brasil supera a produção da China (4º produtor do mundo)

# PERSPECTIVAS DE EXPORTAÇÃO DE GRÃOS 2024/2025



Exportação estimada  
**131 MILHÕES T**



Exportação estimada  
**40 MILHÕES T**



A tendência é que o Arco Norte continue ampliando sua participação nas exportações (passou de 26% em 2017 para 38% em 2024).

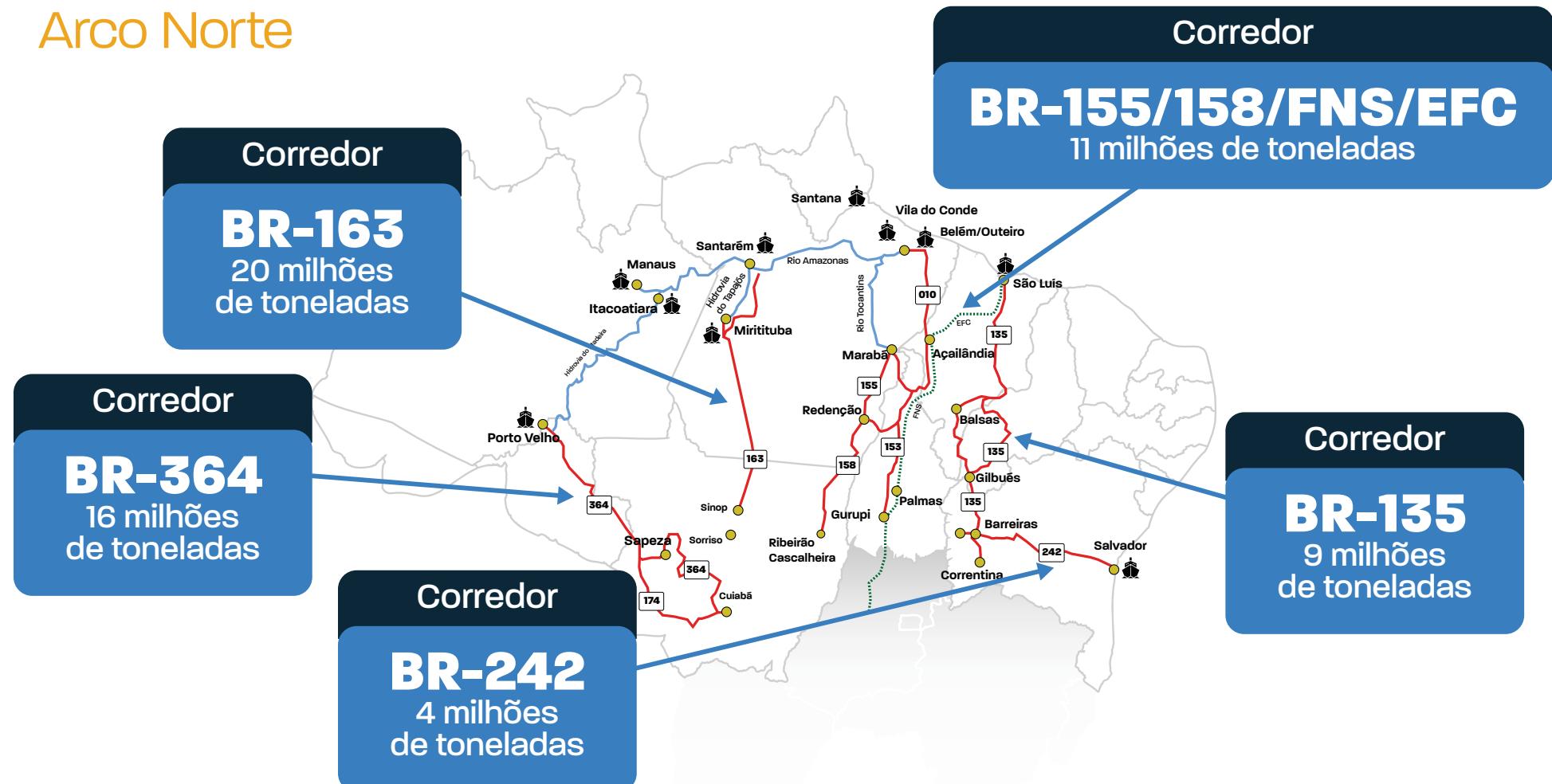
## EXPORTAÇÃO

**171**  
MILHÕES T



# FLUXO PREVISTO

Arco Norte



# PRINCIPAIS AÇÕES DO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Ampliação dos recursos  
públicos e privados (PEC  
da Transição e Nova  
Política de Concessões)

Execução de quase  
R\$ 30 bi em 2023/24  
(praticamente o dobro  
do biênio 2021/22)

Entrega de Obras  
Estruturantes e melhora  
da Malha Rodoviária

Retomada e intensificação  
de mais de 1,1 mil contratos  
de obras públicas

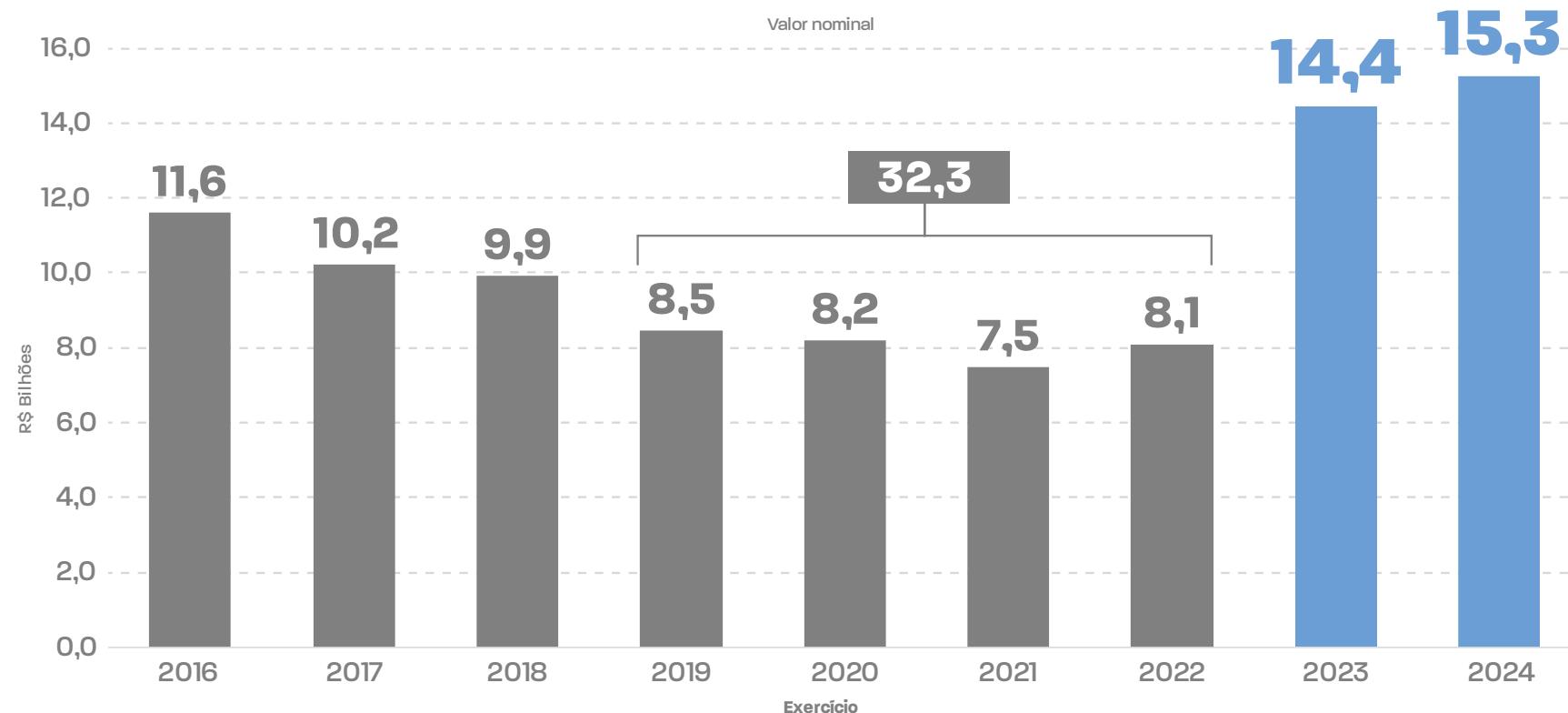
Leilão de 16 Concessões  
Rodoviárias

Pronto atendimento a um  
número crescente de  
emergências  
(Ex: Rio Grande do Sul) e  
fomento a infraestruturas  
mais resilientes

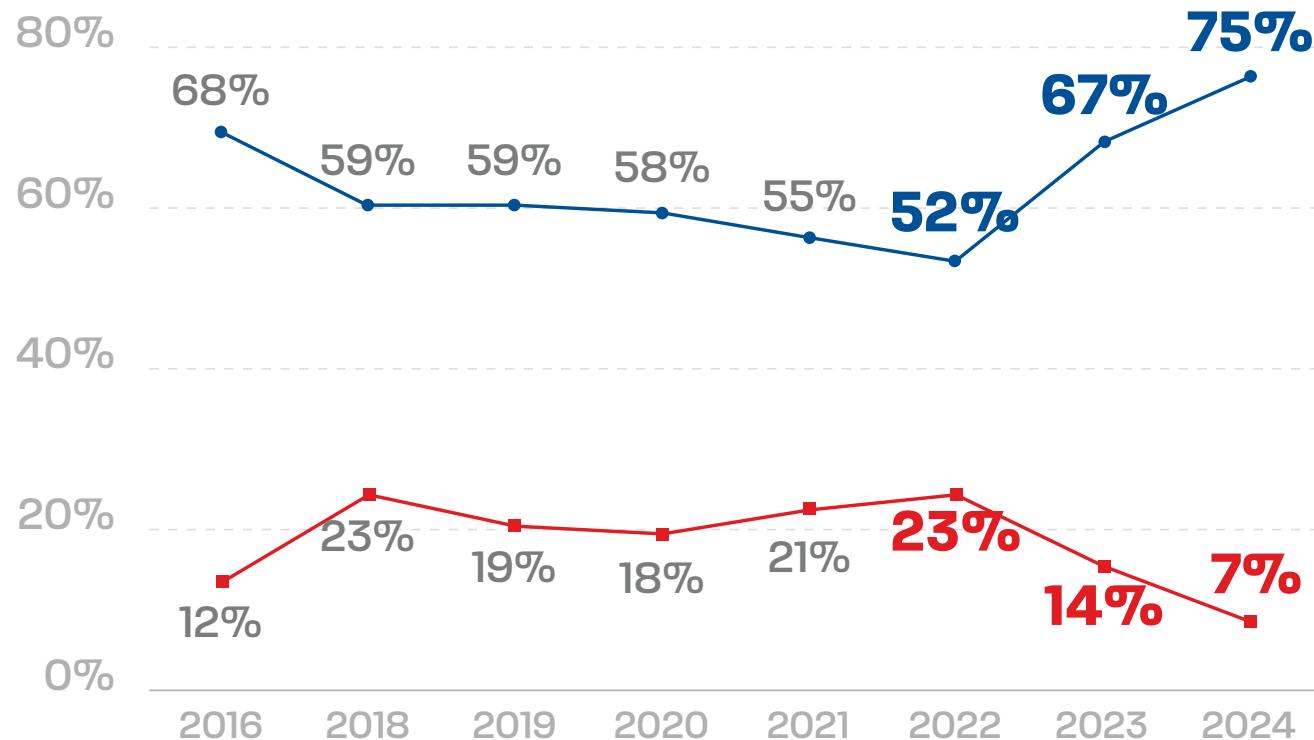
BR-101/SC Contorno de Florianópolis



# PAGAMENTOS DO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

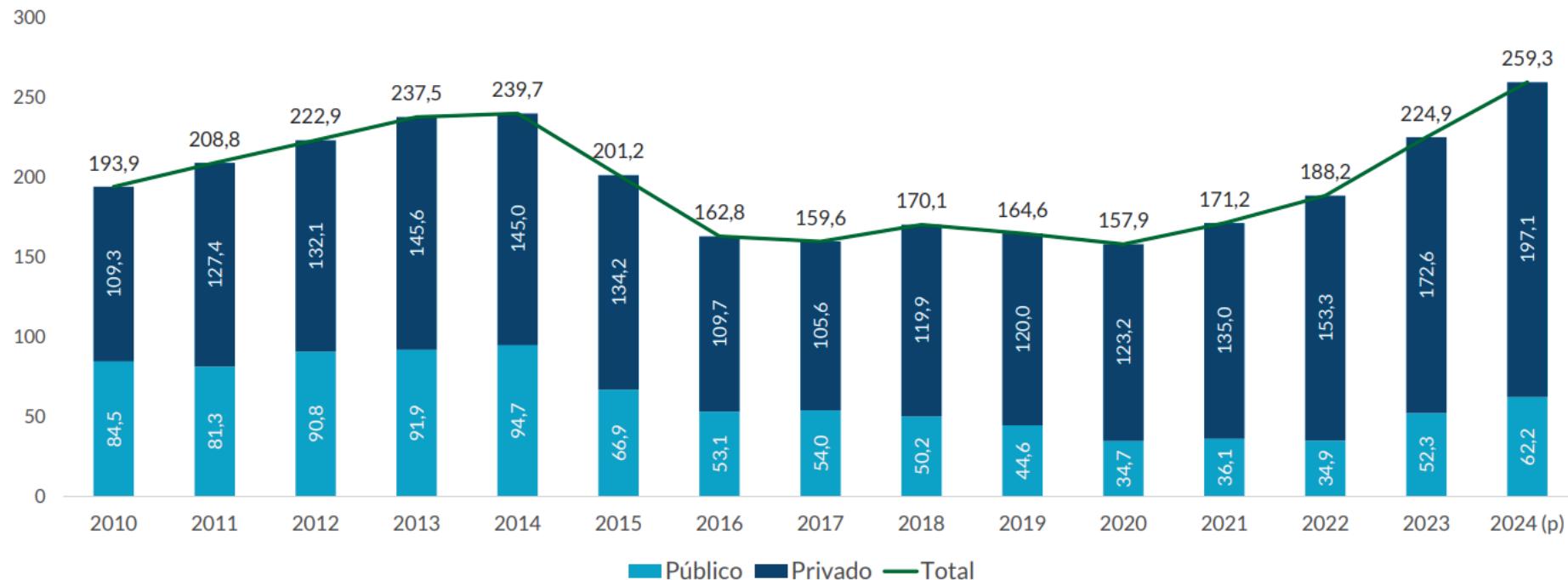


# MELHORIA DA MALHA RODOVIÁRIA



# AMPLIAÇÃO DOS INVESTIMENTOS

Públicos e Privados (Livro Azul da Infraestrutura 2024 /ABDIB)



# AMPLIAÇÃO DOS INVESTIMENTOS

## FERROVIAS E RODOVIAS ATÉ 2030

### SETOR PRIVADO SERÁ RESPONSÁVEL POR 75% DOS INVESTIMENTOS

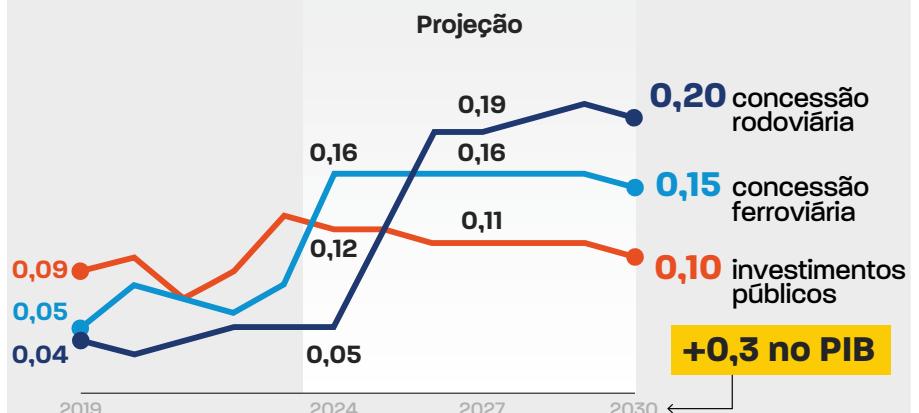
projeções indicam que investimentos privados voltem a superar os públicos em 2024 (em R\$ bilhões)



## FERROVIAS E RODOVIAS ATÉ 2030

### PARTICIPAÇÃO DO SETOR PRIVADO IMPULSIONA O PIB DO BRASIL

projeção de aportes de recursos (em % do PIB)



Fonte: Ministério dos Transportes

# OBRAS ENTREGUES – 2023/25

## NORTE

Pavimentação da BR-230/PA  
(Novo Repartimento – Pacajá)  
Pontes sobre Rio Ribeirão e  
Rio Araras na BR-425/RO  
Travessia Urbana de Itapoã do Oeste,  
na BR-364/RO  
Reconstrução BR-174/AM/RR  
PPD de Novo Repartimento/PA

## NORDESTE

Adequação entre Bom Jesus e  
a Div. BA/PI, na BR-135/PI  
Travessia Urbana de Tianguá, na BR-222/CE  
Construção da BR-235/BA,  
em Campo Alegre de Lourdes  
Duplicação entre Feira de Santana  
e Santa Bárbara, na BR-116/BA  
Viaduto Mercado do Peixe,  
em Teresina/PI, na BR-343  
Pavimentação entre Baú – Timon,  
na BR-226/MA  
Duplicação da BR-304/RN (Reta Tabajara) –  
exceto Macaíba  
Trincheira da Ladeira do Uruguaí,  
em Teresina/PI, na BR-343  
1ª Etapa da Adequação da Travessia  
de Imperatriz/MA, na BR-010  
Pavimentação da BR-416/AL  
Pavimentação da BR-135/BA  
(Cocos – Divisa BA/MG)

## CENTRO-OESTE

Ferrovia Norte Sul  
Contorno Rodoviário de Jataí, na BR-060 /GO  
Travessia Urbana de Cristalina,  
na BR-050/GO  
Duplicação de 100 km da BR-163/MT  
(Cuiabá – Sinop)

## SUDESTE

Contorno de Mestre Álvaro, em Serra,  
na BR-101/ES  
Trevão de Monte Alegre na BR-153/365/MG  
BR-116/SP Trevo de Bonsucesso,  
em Guarulhos/SP  
PPD de Pindamonhangaba/SP,  
Seropédica/RJ e Itatiaia/RJ,  
Ubaporanga/MG

## SUL

BR-163/PR Duplicação  
(Toledo – Marechal Rondon)  
Viaduto em Navegantes BR-101/470/SC  
PPD de Palhoça/SC  
BR-101/SC Contorno de Florianópolis  
BR-290/RS – Recuperação  
Ponte Internacional Uruguaiana  
BR-116/RS – Complexo Viário da Scharlau,  
Ponte do Rio dos Sinos e Complexo Viário  
de Esteio  
BR-116/RS Ponte sobre o Rio Cai  
BR-470/SC Complexo Viário de Badenfurt

# ALGUMAS ENTREGAS

## Norte e Nordeste

BR-364/RO Travessia Urbana de Itapoã do Oeste



Duplicação da BR-116/BA (Feira – Santa Bárbara)



BR-425/RO Pontes Araras/Ribeirão



BR-343/PI Trincheira da Ladeira do Uruguai



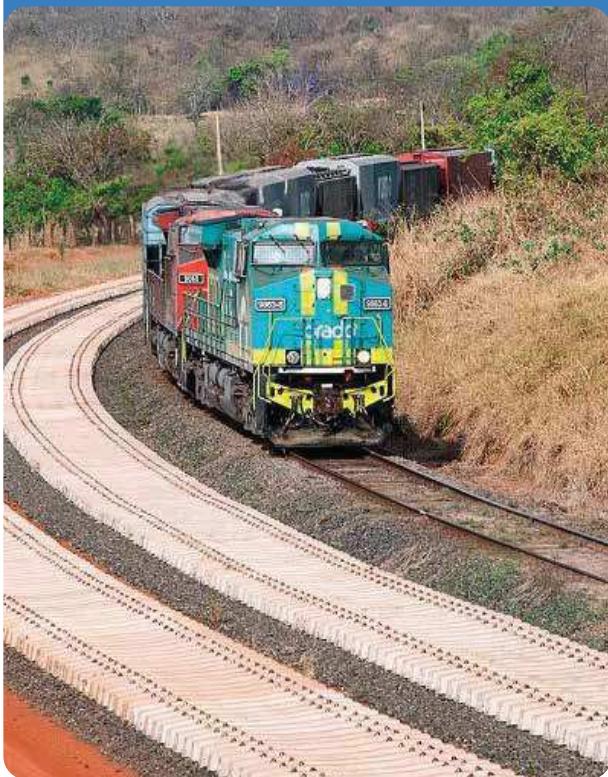
BR-304/RN Duplicação da Reta Tabajara



# ALGUMAS ENTREGAS

Centro-oeste, Sudeste e Sul

Ferrovia Norte Sul



BR-116/RS Complexo Viário de Scharlau



Contorno de Mestre Álvaro (BR-101/ES)



BR-163/PR Duplicação (Toledo – Mal. Rondon)



BR-116/RS Alargamento Ponte Rio dos Sinos



# ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Acre | Restauração da BR-364/AC



Rondônia | BR-364/RO Travessia Urbana e Ponte de Jaru



Amazonas | Pavimentação da BR-319/AM (Lote C)



Roraima | Restauração da BR-174/RR



# ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Pará | BR-230/PA Construção da Ponte do Xingu



Amapá | Construção da BR-156/AP Lote 4 Sul



Tocantins | BR-153/TO/PA Construção da Ponte de Xambioá/São Geraldo  
(Conclusão até set/25)



Maranhão | Restauração da BR-135 (Miranda do Norte – São Mateus)



# ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Piauí | BR-330/PI/MA Ponte entre Tasso Fragoso e Ribeiro Gonçalves



Ceará | BR-222/CE Duplicação Caucaia – Acesso Pecém



Rio Grande do Norte | Duplicação da BR-304 (Reta Tabajara) 1a. Etapa (Concluída)



Paraíba | Duplicação da BR-230/PB Campina Grande – Farinha



# ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Pernambuco | Duplicação da BR-423/PE São Caetano – Garanhuns



Alagoas | BR-424/AL Arco Metropolitano de Maceió



Sergipe | BR-101/SE Duplicação Maruim (em andamento)



Bahia | FIOL 2



# ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Goiás | Construção da FICO Mara Rosa – Água Boa



Distrito Federal | Duplicação da BR-080/DF Brazlândia



Mato Grosso | BR-163/364/070 Rodoanel de Cuiabá



Mato Grosso do Sul | BR-267/MS Acesso a Ponte Bioceânica



# ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Minas Gerais | Construção da BR-367/MG Salto da Divisa - Almenara (em andamento)



Espírito Santo | BR-447/ES Acesso Capuaba



Rio de Janeiro | BR-101/RJ Restauração e Operação do Free Flows (operando)



São Paulo | BR-116/SP Viaduto de Ligação Via Dutra – Fernão Dias (em andamento)



# ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Paraná | BR-277 Perimetral Leste (Acesso 2a. Ponte de Foz)



Santa Catarina | BR-470/SC Viaduto Badenfurt em Blumenau (em andamento)



Rio Grande do Sul | BR-116/RS Complexo Viário de Esteio



Rio Grande do Sul | BR-116 Sul Duplicação Ponte Camaquã



# ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Pará | BR-230/PA Construção da Ponte do Xingu



Amapá | Construção da BR-156/AP Lote 4 Sul



Tocantins | BR-153/TO/PA Construção da Ponte de Xambioá/São Geraldo  
(Conclusão até set/25)



Maranhão | Restauração da BR-135 (Miranda do Norte – São Mateus)



# NOSSAS PRÓXIMAS ENTREGAS (2025)

## Norte e Nordeste

BR-364/AC Ponte Taraucá (Prolongamento)

BR-364/RO Travessia de Jaru

BR-364/RO Travessia de Ji-Paraná (1a. etapa)

BR-364/RO Viaduto Colorado do Oeste  
Construção de 5 pontes na BR-210/RR  
(Caroebe)

BR-319/AM Lote C (20 km)

BR-319/AM Reconstrução Pontes (Curuçá e Autaz-Mirim)

BR-156/AP Sul Lote 4 (15 km)

Duplicação BR-316 (Castanhal - Acesso Salinas)

BR-422/PA (Tucuruí - Novo Repartimento)

BR-153 Ponte de Xambioá

Ponte BR-226/MA/TO (Estreito - Aguiarnópolis)

BR-226/316/MA Contorno de Timon

BR-330/PI Ponte no Parnaíba (Ribeiro Gonçalves)

Ferrovia Transnordestina (início operação PI/CE)

Duplicação BR-222 (Caucaia – Acesso Pecém)

Duplicação de 10 km entre Campina Grande e Farinha (BR-230/PB)

Duplicação da BR-104/PE entre Caruaru e Toritama

Duplicação BR-101/AL (Travessia de São Miguel)

Duplicação BR-101/AL (Junqueiro/São Sebastião)

Duplicação BR-101/SE Norte (Maruim)

Pavimentação BR-135/BA (Cocos)

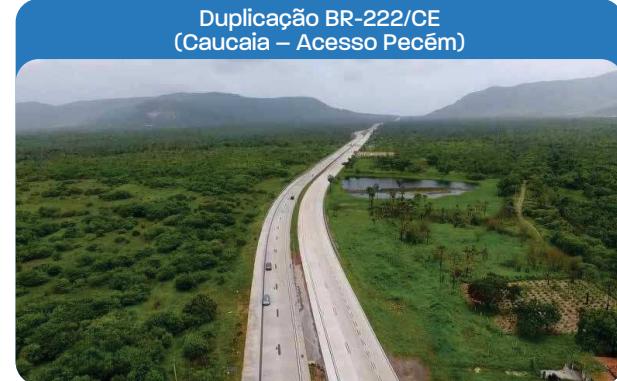
Pavimentação BR-020/BA (Campo Alegre - Div. PI)

Pavimentação BR-030/BA (Cocos - Carinhanha)

Pavimentação BR-422/PA  
(Tucuruí – Novo Repartimento)



Duplicação BR-222/CE  
(Caucaia – Acesso Pecém)



# NOSSAS PRÓXIMAS ENTREGAS (2025)

## Centro-oeste, Sudeste e Sul

BR-447/ES Acesso Capuaba  
Pavimentação BR-265/MG Jacuí - Alpinópolis  
Pavimentação BR-367/MG Salto - Almenara (15 km)  
Construção de 3 Pontes BR-356/MG (Ervália - Muriaé)  
Construção de 2 pontes BR-265 (Boa Esperança)  
BR-080/GO Ponte de Luiz Alves (Acessos)  
Construção BR-080/GO Lote 2 (Bonópolis - S. Miguel)  
BR-158 /MT Construção 12 km (Porto Alegre do Norte)  
Construção BR-419/MS (Lote 4) Aquidauana  
BR-463/MS Travessia de Dourados

BR-277/PR 2a. Ponte de Foz (entrada em operação)  
BR-277/PR Perimetral Leste (Acesso Ponte de Foz)  
Duplicação da BR-470/SC (Navegantes - Gaspar)  
Duplicação da BR-280/SC (Lote 2.1)  
Adequação BR-163/SC (São Miguel - Dionísio Cerqueira)  
BR-285/SC Serra da Rocinha (Timbé do Sul)  
BR-282 /SC Viaduto em Rancho Queimado  
BR-116/RS Complexo de Esteio  
Duplicação da BR-116/RS Sul (15 km)  
Duplicação da BR-290/RS Lote 4 (Pantano Grande)  
BR-158/287/RS Travessia de Santa Maria



# ASSUNÇÃO DA VIABAHIA

RODOVIAS

## Governo Federal reassume gestão da BR-324 e da BR-116 na Bahia

Com fim do contrato com a ViaBahia, DNIT retoma operação das rodovias federais no estado e já iniciou ações de manutenção

Publicado em 15/05/2025 11h19

Atualizado em 15/05/2025 13h00

Compartilhe:



## Dnit retoma controle da BR-393 e retira K-Infra da operação



por Redação — quinta-feira, julho 10, 2025



0



Concessionária considera medida ilegal e vai recorrer da decisão



# RECONSTRUÇÃO DO RIO GRANDE DO SUL

# ATUAÇÃO DO GOVERNO FEDERAL

**PRESIDENTE LULA  
REUNIU TODAS AS  
FORÇAS DEMOCRÁTICAS  
DO PAÍS E FOI AO ESTADO**

**R\$ 111 BILHÕES  
DESTINADOS**

**Disponibilização de  
R\$ 12 bilhões de créditos  
para empresas afetadas**

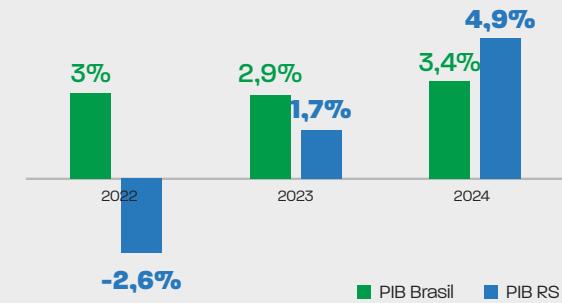
**Destinação de R\$ 5,1 mil  
p/ 420 mil famílias  
reconstruírem casas**

**Interrupção do  
pagamento da dívida  
federal por 3 anos e  
suspenção dos juros**

**Recuperação imediata  
da malha rodoviária e  
entrega de obras  
estruturantes**

**Criação de Fundo de  
R\$ 6,5 bilhões para  
financiar projetos de  
mitigação e adaptação  
a mudanças climáticas**

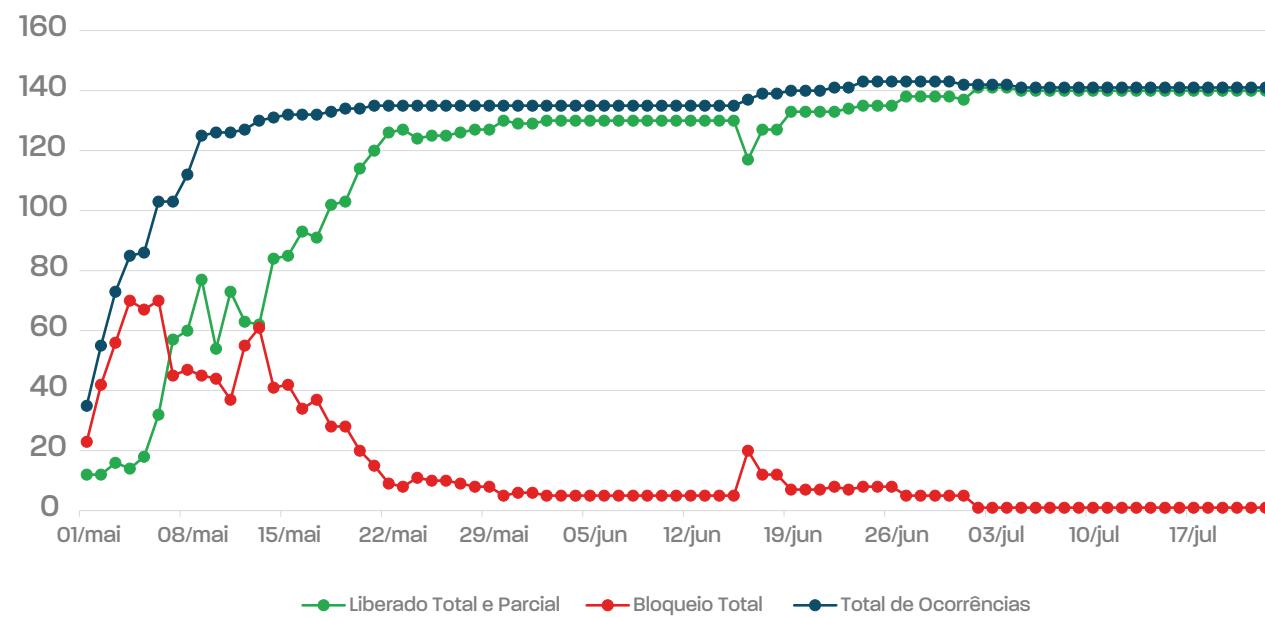
**Evolução do PIB Brasil e RS**



# EMERGENCIAS RIO GRANDE DO SUL 2024

## 141 ocorrências/interdições

Evolução - Ocorrências RS

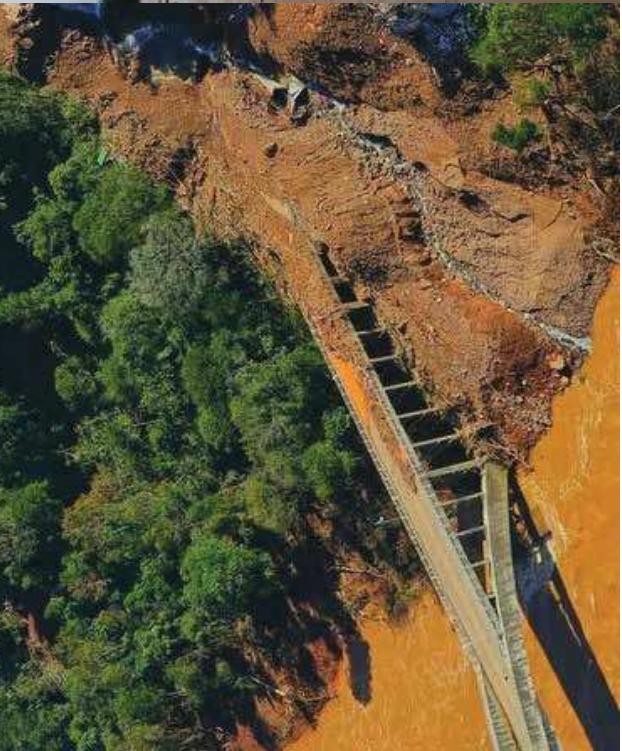
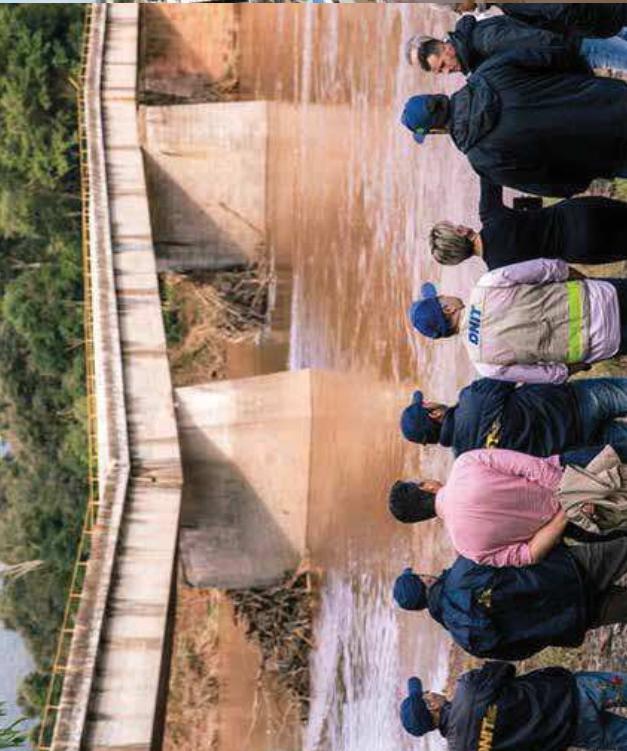
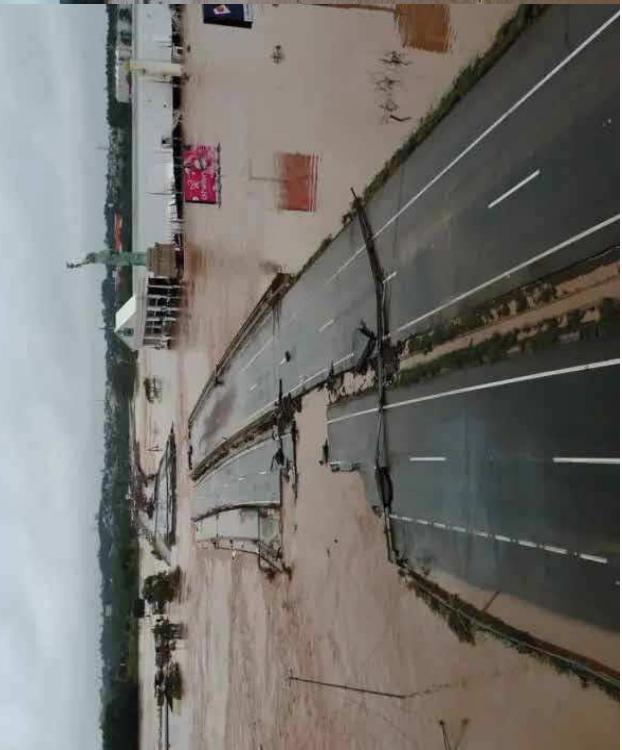
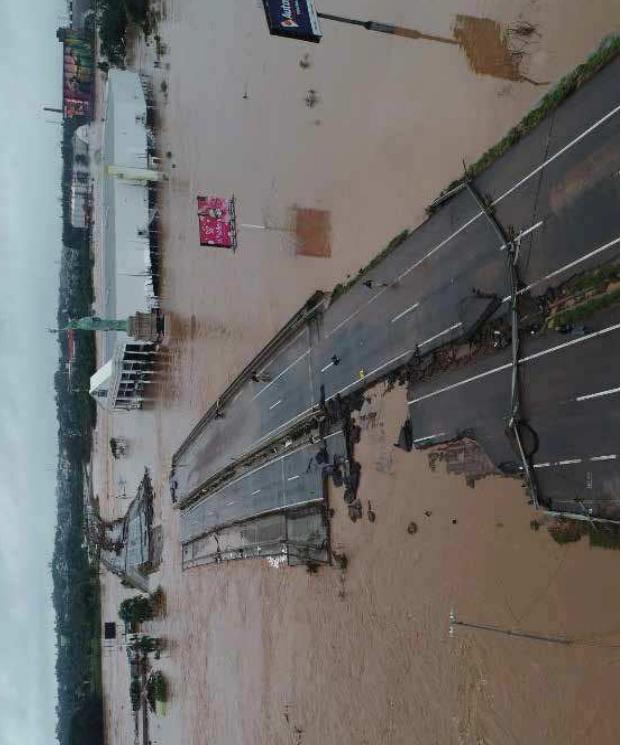


Reestabelecimento de tráfego:  
serviços emergenciais

Caminhos emergenciais:  
construção de rotas  
para acesso de ajuda humanitária  
e abertura de  
vias para resgate

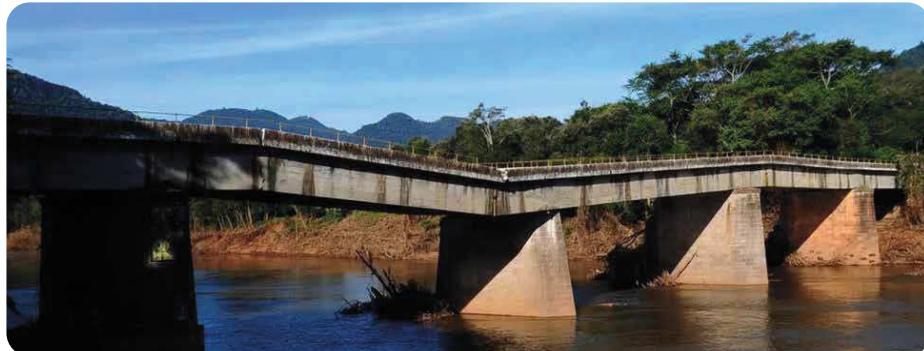
Reconstrução Ponte Caí na  
BR-116/RS – 180m

Mobilização de equipe: 600  
colaboradores





# RECONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO CAÍ BR-116/RS



# CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

# SITUAÇÃO ENCONTRADA EM 2022

## **31 CONCESSÕES RODOVIÁRIAS (15,78 mil km)**

## 6 Leilões realizados entre 2019/2022

**9 mil km de  
rodovias  
concedidas em  
relicitação e ou  
desequilibrados**

## Paralisação dos investimentos e queda do nível de serviço



Assembleia Legislativa de Mato Grosso do Sul

## BR-163: Mara Caseiro denuncia descaso da CCR MSVia e reforça luta por justiça e segurança

"A indignação das pessoas nas audiências públicas é unânime. Os problemas se repetem em toda a extensão da BR-163: buracos, falta de sinalização...

1 mês atrás

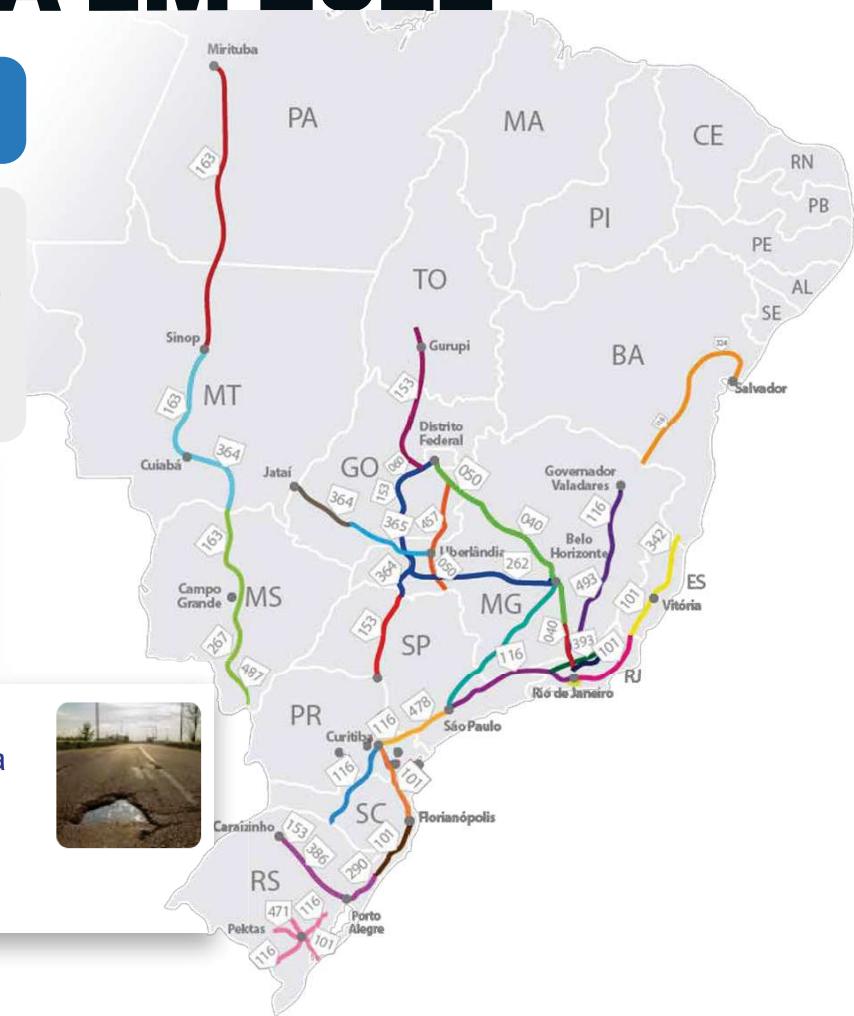


AutoPapo

## Obras paralisadas na BR-101 provocam debate na Câmara dos Deputados

Comissão da Câmara dos Deputados debate nesta terça-feira (2) a fiscalização do contrato de duplicação da BR-101 no Espírito Santo.

2 de mai. de 2023



# NOVA POLÍTICA DE CONCESSÕES

## PORQUÊ MUDAR?

- Tornar contratos sustentáveis com tarifas justas
- Insatisfação de usuários com baixa qualidade e com ausência de obras
- Demora dos processos de relicitação

## NOVIDADES

- Menor tarifa de pedágio com aportes
- Implantação de *free flow*
- Possibilidade de utilização de recursos vinculados para modicidade tarifária
- Nova metodologia para definição do ciclo de investimentos
- Uso de drones, telemedicina, 5G, câmeras com tecnologia OCR e pesagem automática em movimento
- Descontos progressivos na tarifa de pedágio, em função da frequência

## INCENTIVOS

- Incentivos à boa performance da concessão
- Contratação de pessoas da região
- Promoção de salários igualitários para todos
- Regulação ativa em defesa do interesse público

# INVESTIMENTOS PÚBLICOS X PRIVADOS

## Rodovias Públícas e Concessões



# COMPARATIVO COM A GESTÃO ANTERIOR

Número de Leilões e Investimentos privados

## MAIS QUE O DOBRO

de leilões realizados na  
metade do tempo

## 4 VEZES MAIS

de leilões até o final

**06**  
LEILÕES

R\$ **99** bi  
CAPEX+OPEX

2019 a 2022 (4 anos)

MAIS 78% de  
investimentos  
contratados na  
metade do  
tempo

**16**  
LEILÕES

R\$ **176** bi  
CAPEX+OPEX

2023 até agosto de 2025 (2,5 anos)

**2,8 vezes MAIS**  
em investimentos  
contratados

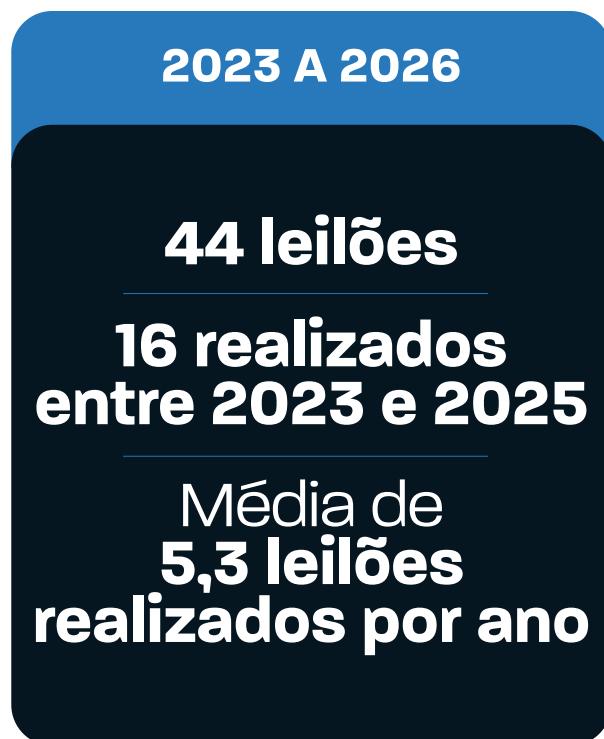
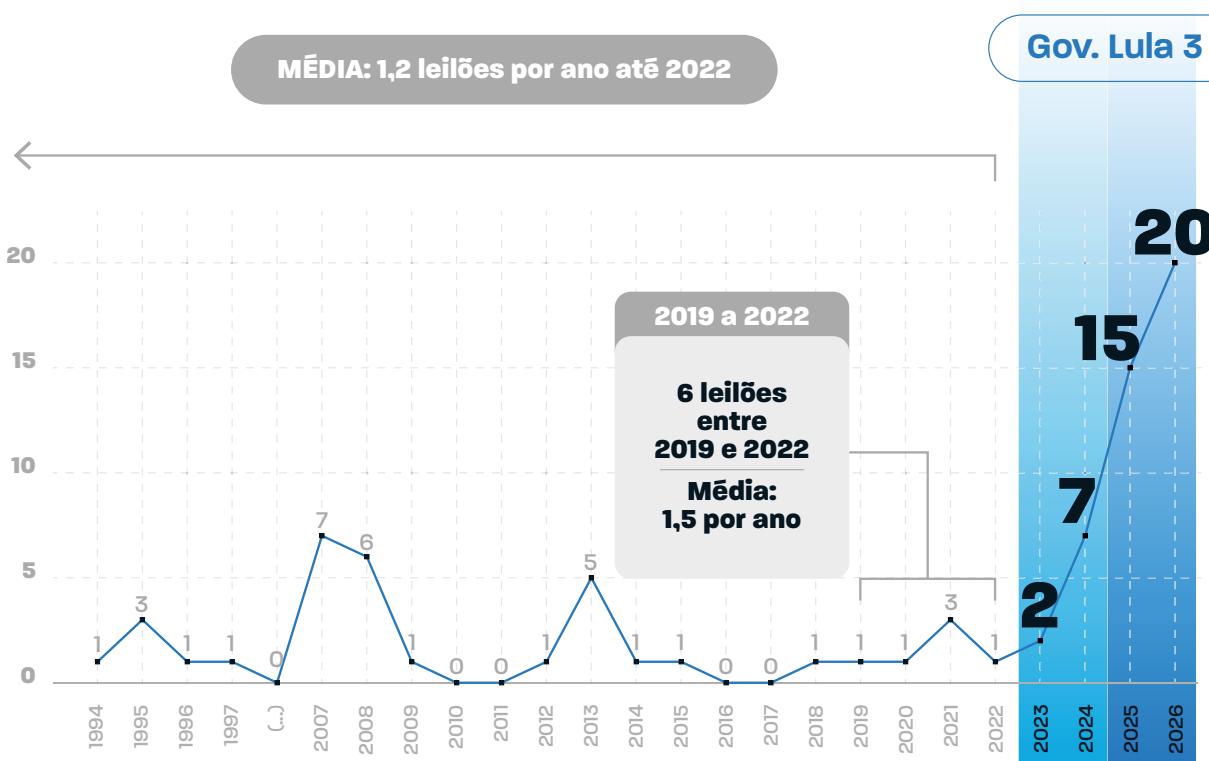
**24**  
LEILÕES

R\$ **297** bi  
CAPEX+OPEX

Projeção até o final de 2025

# MAIOR NÚMERO DE LEILÕES REALIZADOS

16 leilões já realizados entre inicio de 2023  
até final de agosto de 2025



# CONCESSÕES DE RODOVIAS

Realizados entre 2023 e 2025

**16** LEI  
LEI  
LOES  
7.906 km

**R\$ 176** bilhões  
R\$ 106 bi CAPEX  
+  
R\$ 70 bi OPEX

**2023**

**2 leilões**

1.078 km

**R\$ 30,3 bi** **TOTAL**

**694 km**

Em duplicação

**349 km**

Em Faixa Adicional

**2024**

**7 leilões**

3.221 km

**R\$ 81,5 bi** **TOTAL**

**951 km**

Em duplicação

**789 km**

Em Faixa Adicional

**2025**

**7 leilões**

3.607 km

**R\$ 63,9 bi** **TOTAL**

**689 km**

Em duplicação

**863 km**

Em Faixa Adicional

**507 mil empregos diretos e 238 mil indiretos**

Dado até agosto/25

# CARTEIRA 2025



\* Projetos para 2026

# OTIMIZAÇÃO DE CONTRATOS



**12 CONTRATOS**  
CAPEX e OPEX  
de R\$ 90,85 bi

**5 Contratos  
Licitados/A licitar**

Concessionárias em Otimização	CAPEX (R\$ bilhões)		Status
	Ano 1 ao 3	TOTAL	
Nova CRO	3	8,0	REALIZADO
Eco101	2	7,88	REALIZADO
MSVIA	2,32	10,95	REALIZADO
Fluminense	1,95	6,18	LEILÃO MARCADO
Via Bahia*	0	0	ACORDO DE SAÍDA
Fernão Dias	3,15	9,76	
Régis Bittencourt	2,41	7,06	
Via Brasil	1,84	9,39	ACORDO FIRMADO
Litoral Sul	2,29	9,32	
Planalto Sul	0,96	4,46	
Transbrasiliana	1,09	4,11	
Concebra	2,83	13,74	ACORDO FIRMADO
Ecosul**	0	0	
Rodovia do Aço**	0	0	
Concer**	0	0	
<b>TOTAL</b>	<b>23,84</b>	<b>90,85</b>	

\*Concessionária acordou saída do Trecho - Rota 2 Julho em estudo para ser leiloado;

\*\*Proposta arquivadas

# CONCESSÕES VIGENTES

Ecovias do Cerrado | BR-365/MG Construção do Trevão de Monte Alegre



CCR Rio São Paulo | BR-116/SP Trevo de Bonsucesso, em Guarulhos



Arteris Litoral Sul | BR-101/SC Contorno de Florianópolis



Eco Minas Goiás | BR-050/GO Travessia Urbana de Cristalina



# CONCESSÕES VIGENTES

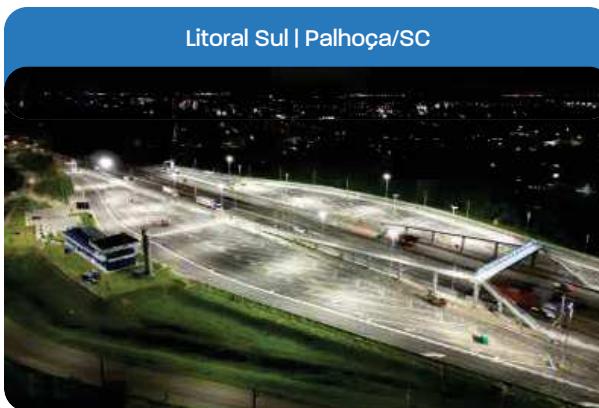
Ecovias do Araguaia | BR-153/TO Travessia Urbana de Gurupi



Via Araucária | BR-277/373/376/476/PR e PR-418/423/427/PR



# PONTOS DE PARADA E DESCANSO (PPDs)



# PONTOS DE PARADA E DESCANSO (PPDs)

CCR Rio São Paulo | Itatiaia/SP



Ecovias Rio Minas | Seropédica/RJ



# OBRAS EM ANDAMENTO

CCR Rio São Paulo | BR-116/SP Ampliação em São José dos Campos



CCR Via Sul | BR-386/RS Duplicação Marques Souza e Lajeado/RS



# OBRAS EM ANDAMENTO

## BR-116/RJ NOVA PISTA DA SERRA DAS ARARAS

CCR Rio São Paulo

A ampliação da capacidade rodoviária da região trará melhorias reduzindo congestionamentos e melhorando o fluxo de tráfego; segurança viária, reduzindo o número de acidentes e melhorando as condições de segurança para os usuários;

- 1.5 Bilhão
- 200 Equipamentos Mobilizados
- 1.200 mão de obra contratada
- Conclusão
- 1º Trimestre de 2029
- 16 km de extensão
- 24 Viadutos
- 2 rampas de escape na pista de descida
- 93 contenções
- 03 passarelas
- outros



# OBRAS EM ANDAMENTO

CCR Rio São Paulo | BR-116/SP Construção de viadutos entre Via Dutra e Fernão Dias



Nova CRO | BR-163/MT Duplicação Nova Mutum – Lucas do Rio Verde



Ecovias do Cerrado | BR-365/MG Construção de Via Marginal em Ituiutaba/MG



# OBRAS EM ANDAMENTO

Transbrasiliana | BR-153/SP - Duplicação entre Bady Bassit e José Bonifácio



EPR Via Mineira | BR-040 (Juiz de Fora-BH)



Eco Minas Goiás | BR-050/GO Travessia Urbana de Catalão

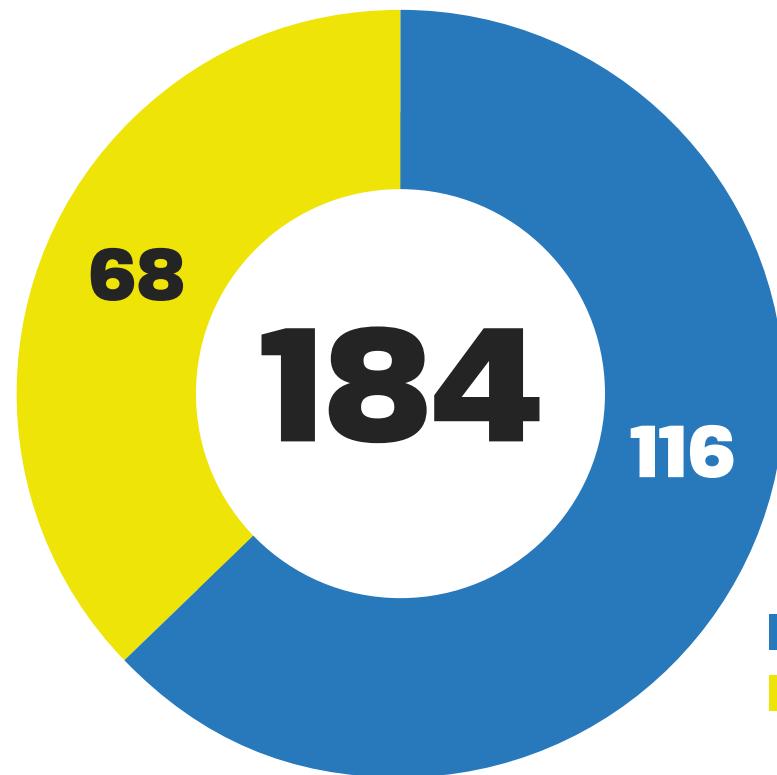


# PONTOS DE PARADA E DESCANSO

## Resultados Alcançados (Totais)



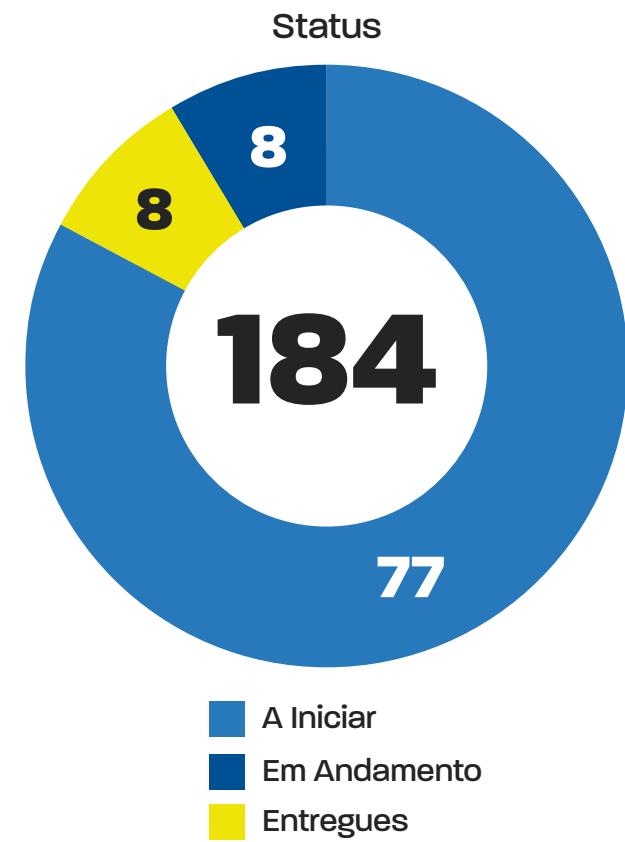
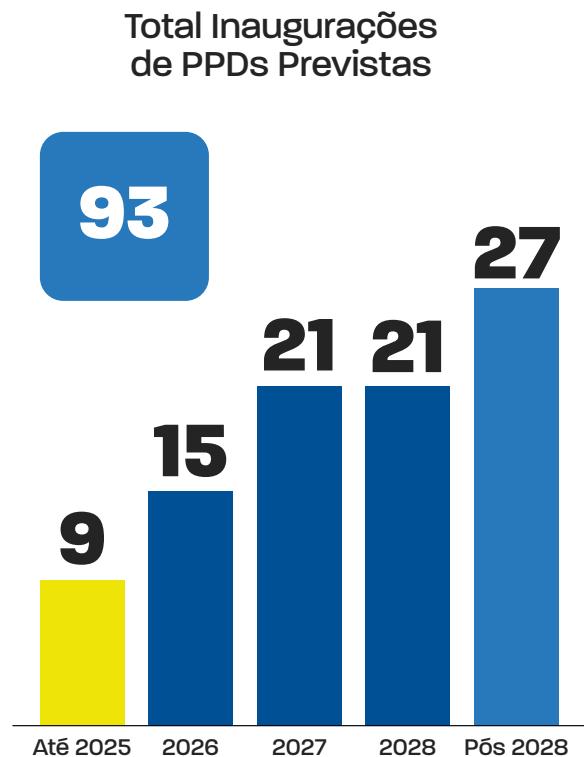
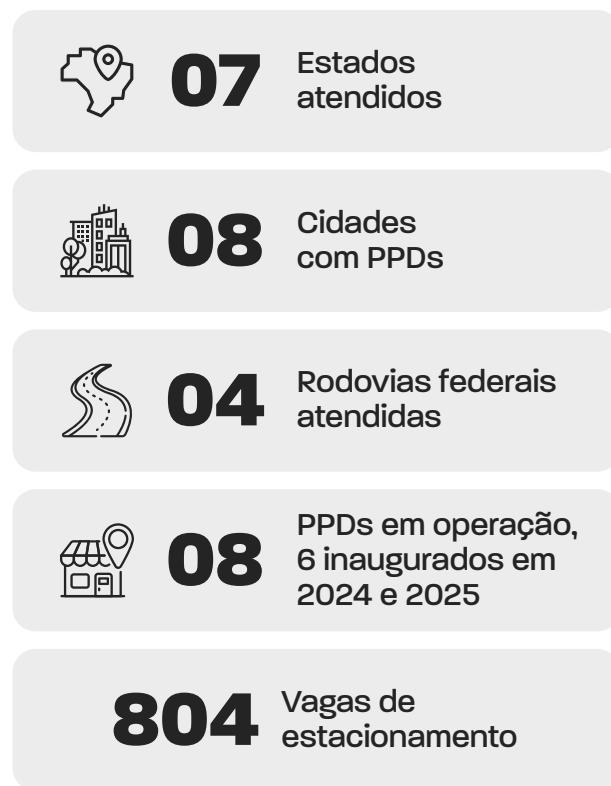
PPDs x Jurisdição da Rodovia



Dnit  
Antt

# PONTOS DE PARADA E DESCANSO

## Resultados Alcançados (PPDs de Concessionárias)



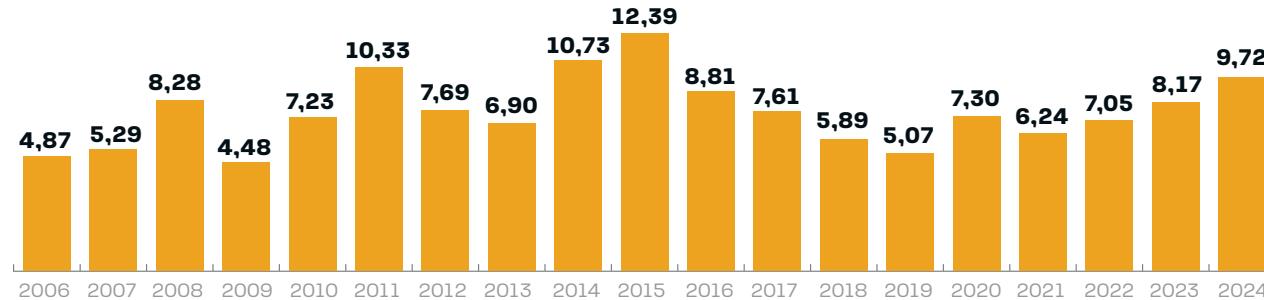
# FERROVIAS

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

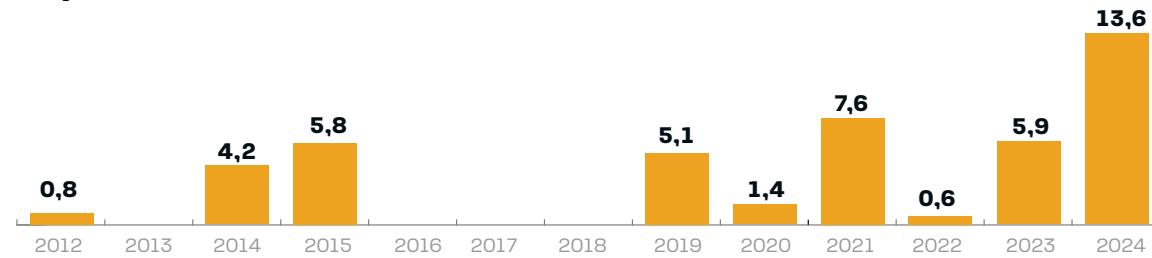
GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

# INVESTIMENTO NO SETOR FERROVIÁRIO

## Retomada do Investimento Privado (R\$ bilhões)



## Debêntures Incentivadas (R\$ bilhões)



# ESTRATÉGIAS PARA FOMENTAR FERROVIAS NO BRASIL

## Aporte em Concessões

### Investimentos cruzados:

Renovação das concessões vigentes como uma forma de gerar investimentos em novos trechos ferroviários

### Otimização contratual

Reinvestimento de **R\$ 15 Bilhões** no setor por meio de contratos renovados (Rumo, MRS e Vale)

### Novo modelo de concessões:

- Participação do Governo com receitas vinculadas ao setor ferroviário
- Participação do Governo nas concessões dos trechos *greenfield* e *brownfield*:
  - **Recursos para viabilização de projetos** com GAP de Viabilidade (novo modelo usando investimento cruzado) para aumentar a taxa de retorno e mitigar riscos
  - **Compartilhamento de riscos** (ambientais, engenharia e investimentos)



# OBRAS AVANÇAM

Retomada de investimentos estruturantes:

## Transnordestina:



Obra em pleno andamento



72% executado (fase I)



2,7 mil trabalhadores



Início da operação em 2025



Financiamento de R\$ 4,6 Bilhões



## FICO:



Mara Rosa/GO – Água Boa/MT



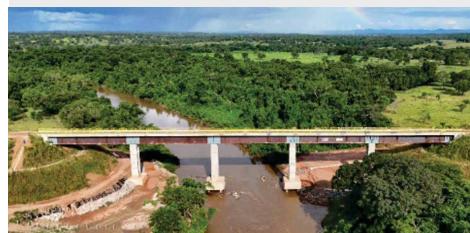
25,4% de obra executada



6,6 mil trabalhadores



Conclusão de 130 km Mara Rosa/GO – Críxás/GO) até o leilão, em julho de 2026



## FIOL II:



Caetité/BA – Barreiras/BA



70,5% de obra executada



664 trabalhadores



Expectativa de 75% de execução até o final de 2025



## Contratos renovados:



Eliminação de conflitos urbanos



Aumento de capacidade operacional



6,5 mil empregos gerados trabalhadores



Mais de R\$ 1,7 Bi em investimentos



# LEILÕES

## ANEL FERROVIÁRIO SUDESTE (EF-118):

Audiência Pública  
realizada

Santa Leopoldina (ES) -  
São João da Barra (RJ): **262 km**

São João da Barra (RJ) -  
Nova Iguaçu (RJ): **325 km**



Capex (estimado)  
**R\$ 6,62 bilhões**  
R\$ 1,6 bilhões (VPL)

Edital  
**Janeiro/2026**  
(publicação)

Leilão  
**Abri/2026**

## CORREDOR FICO-FIOL:

Audiência Pública  
realizada

Caetité (BA) – Lucas do Rio Verde (MT):  
**1.708 km**

Capex (estimado)  
**R\$ 61,1 bilhões**  
R\$ 9,8 bilhões (VPL)

Edital  
**Fevereiro/2026**  
(publicação)

Leilão  
**Maio/2026**



# LEILÕES E ESTUDOS

## FERROGRÃO:

Audiência Pública  
realizada

Itaituba (PA) –  
Sinop (MT): **933 km**



	Capex (estimado) <b>R\$ 20 bilhões</b> R\$ 7 bilhões (VPL)
	Edital <b>Abril/2026</b> (publicação)
	Leilão <b>Julho/2026</b>

## Estudos Futuros

### Ferrovia Norte-Sul

Açailândia/MA – Barcarena/PA  
Entrega de Estudos: **Dez/2026**

### Conexão TLSA – FNS

Eliseu Martins/PI – Estreito/TO  
Entrega de Estudos: **Jul/2026**

### Ferrovia Norte-Sul

Estrela D'Oeste/SP – Chapecó/SC  
Entrega de Estudos: **Dez/2026**

### Transnodestina em PE

Salgueiro/PE – Suape/PE  
Entrega de Estudos: **Dez/2026**

### Ferrovia Norte-Sul

Chapecó/SC – Rio Grande/RS  
Entrega de Estudos: **Dez/2026**

# PASSAGEIROS

## ESTUDOS EM ANDAMENTO

722 km de extensão

Brasília – Luziânia  
62 km

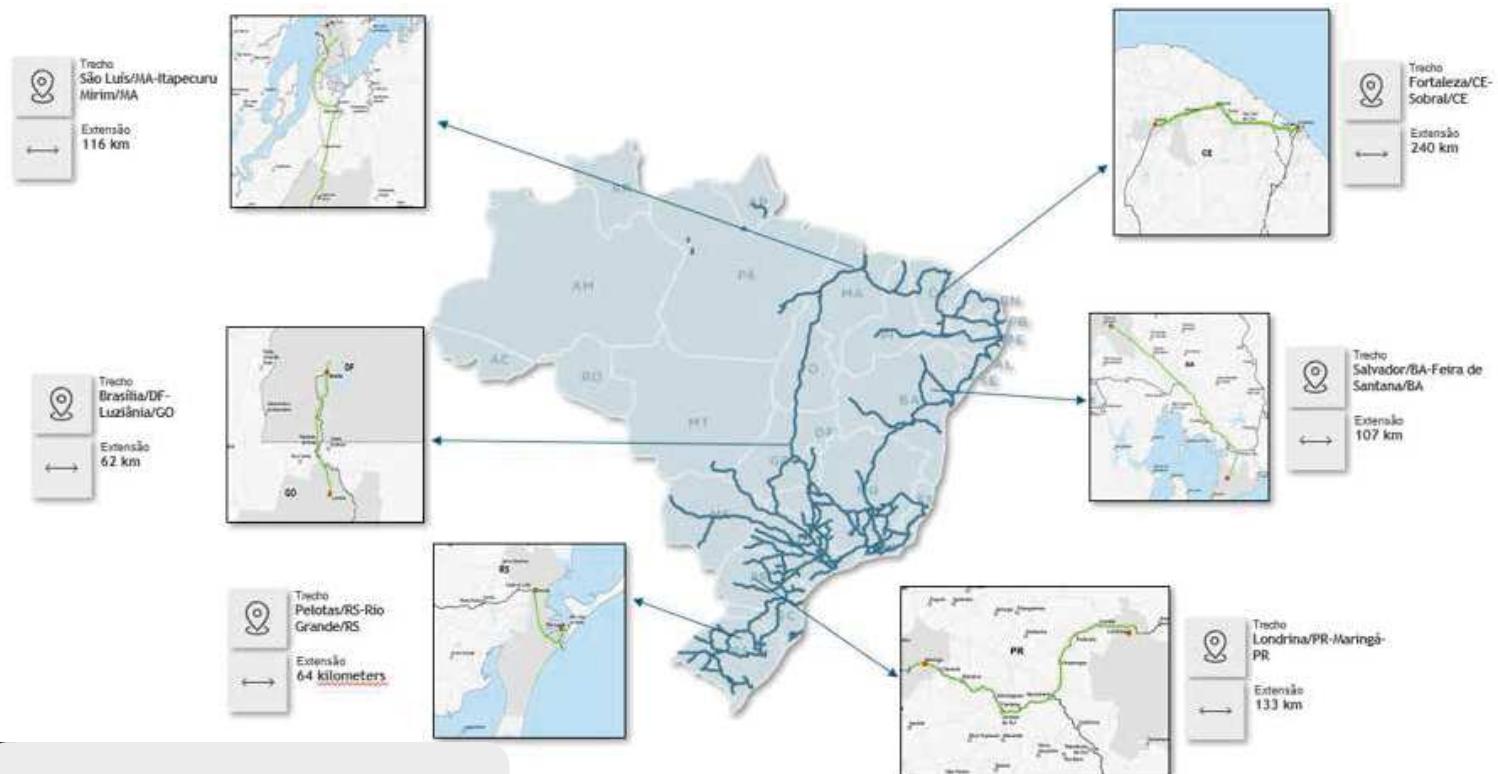
Salvador – Feira de  
Santana  
107 km

São Luís – Itapecuru Mirim  
116 km

Fortaleza – Sobral  
240 km

Pelotas – Rio Grande  
64 km

Londrina – Maringá  
133 km



Audiência Pública  
no 2º sem/2025

Brasília – Luziânia  
Salvador – Feira de Santana

# DESAFIOS AMBIENTAIS

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

# ESTAMOS DESTRAVANDO OBRAS AGUARDADAS HÁ DÉCADAS

## Duplicação da BR-101/AL

Renan Filho autoriza obras na BR-101 que vão beneficiar 100 mil pessoas em Alagoas

"Para nós, indígenas, é um sonho que está sendo realizado. Não somente a duplicação, mas uma melhoria social que está vindo junto", celebrou Igor Hebert



## Pavimentação da BR-158/MT

Ibama concede licença ambiental para pavimentação da BR-158/MT

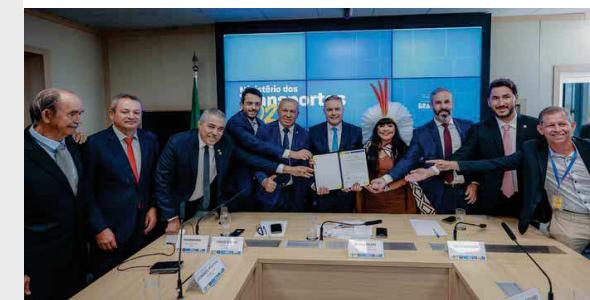
*Produtores agrícolas têm custos elevados por causa da falta de asfalto; cerca de 2.000 carretas trafegam na rodovia diariamente*



## Pavimentação da BR-135/MG (Manga – Itacarambi)

Governo Federal autoriza início das obras de pavimentação da BR-135, no norte de Minas Gerais

Trecho de 57,41 quilômetros terá investimento aproximado de R\$ 260,2 milhões; recurso está contemplado no Novo PAC



# AINDA TEMOS DESAFIOS AMBIENTAIS

## LICENCIAMENTO

### Pavimentação da BR-319/AM (Trecho do Meio)



## CAVERNAS

### Pavimentação da BR-135/BA



## DIÁLOGO COM INDÍGENAS

### Pavimentação da BR-242/MT



## DIÁLOGO COM QUILOMBOLAS

### Duplicação da BR-135/MA (Bacabeira/Outeiro)



# AÇÕES NA ÁREA DE SUSTENTABILIDADE

## Fortalecimento Institucional da Secretaria de Sustentabilidade

### Programas Estratégicos

**PRO-AdaptaVias:** Programa que estrutura a adaptação climática da malha rodoviária e ferroviária federal.

**MelhorAR:** Portaria nº 192/2025, que institui o Programa visa reduzir emissões de poluentes do transporte rodoviário.

### Ação Internacional

- Presença ativa nas COP's (UNFCCC), com foco em financiamento climático, resiliência e justiça climática.
- Parcerias com GIZ, BID, Banco Mundial, ITF e outros.

### Adesão do Ministério dos Transportes e Vinculadas ao Programa Pena Justa:

Oportunidades de capacitação profissional e facilitar a reinserção de apenados e egressos do sistema prisional no mercado de trabalho.

### Plano Clima:

Formulação de instrumentos para alinhar o setor transportes às metas climáticas e transição ecológica.

### Taxonomia Sustentável Brasileira:

Critérios para investimentos verdes em transportes.

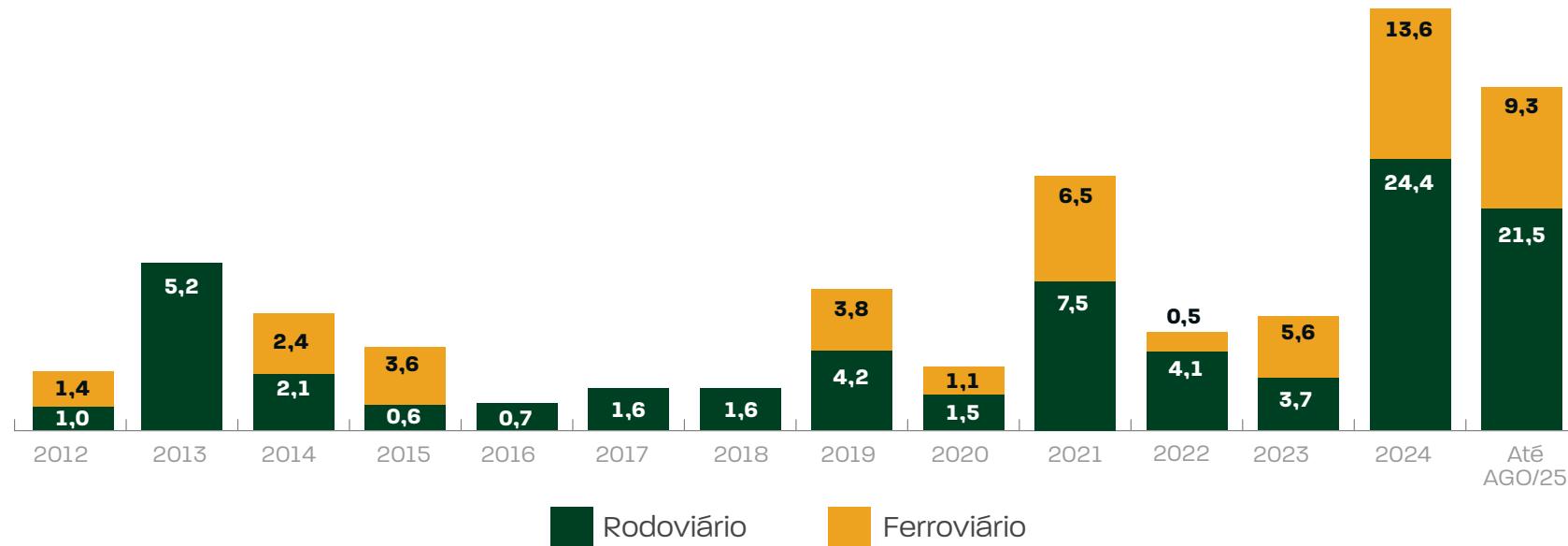
# FOMENTO E PLANEJAMENTO

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

# RELEVÂNCIA HISTÓRICA DAS DEBÊNTURES

Emissões de debêntures incentivadas (R\$ bi\*)



As debêntures incentivadas são hoje **amplamente utilizadas**, captando mais de **R\$ 120 bilhões entre 2012 e 2025** investidos em projetos de infraestrutura

\* A preços de fev-2025 (correção pelo IPCA)

# A GOVERNANÇA DO PNL 2050

**Decreto  
nº 12.022/2024**

Planejamento Integrado de Transportes (PIT)  
Prazo para o PNL: 2025

**CGPIT**

Comitê de Governança do PIT

**CTPIT**

Comitê de Técnico do PIT

# ETAPAS DE ELABORAÇÃO DO PNL 2050

Obtenção dos insumos (jul-25)	Elaboração do diagnóstico (jul-25)	Definição de objetivos de atuação (set-25)	Construção do cenário-meta (dez-25)
Matrizes O-D Rede nacional de transporte Modelo de simulação	Identificação das principais deficiências do cenário atual do sistema de transportes do país	Seleção das deficiências que serão endereçadas de maneira prioritária	Horizonte de longo prazo para a logística do país, com projetos que atinjam os objetivos definidos

## Parceiros para construção do PNL 2050





GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO  
MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES