



CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia de São Paulo

Eng. Civil Joni Matos Incheglu

**Comitê de Fiscalização de
Pontes**

 [joniincheglu](https://www.instagram.com/joniincheglu)

04.NOVEMBRO.25

COMPROMISSO

Há mais de 90 anos, desenvolvemos ações com base em um **plano estratégico** fundamentado na **proteção da sociedade e na valorização do exercício profissional**, prevenindo e reprimindo infrações à legislação para assegurar o **cumprimento de normas técnicas e preceitos éticos**.

*Eng. Telecom. Vinicius Marchese e Eng. Civ. Lígia Mackey,
presidentes do Confea e do Crea-SP, respectivamente*



é + do que
você imagina

CONFEA
Conselho Federal de Engenharia
e Agronomia



CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia de São Paulo

mutua SP
Caixa de Assistência dos Profissionais do Crea

Comitê de Fiscalização de Pontes e Viadutos



O COMITÊ

Composição

MEMBROS

Eng. Civ. Roberto Racanicchi | Coordenador

Eng. Civ. Joni Matos Inche glu | Coordenador adjunto

Eng. Civ. Adriana Galletto

Eng. Civ. Júlio Timerman

Eng. Civ. Lucas Alves Ribeiro

Tecg. Décio Moreira

APOIO TÉCNICO E ADMINISTRATIVO

Eng. Civ. Camila Pereira

Eng. Amb. Kleber Brunheira

Patricia Silva Pedrosa

Wagner Rogério Alves de Sousa

OBJETIVO

Inspecionar pontes e viadutos no estado de São Paulo para verificar suas condições de conservação, identificar riscos, sugerir manutenções e garantir maior segurança e durabilidade dessas estruturas.

Os **resultados das inspeções serão reunidos em um relatório técnico** para subsidiar políticas públicas de manutenção, gestão preventiva e promoção da segurança da população.

INSPEÇÕES

As inspeções em pontes e viadutos visam **coletar dados que refletem a situação real dessas estruturas.**

A amostra deverá ser representativa e abranger diferentes tipos de obras e condições em diversos municípios no estado de São Paulo.

RELATÓRIO TÉCNICO

O documento deve abranger os resultados das inspeções, fornecendo **uma base sólida para a formulação de políticas públicas e ações de manutenção preventiva e corretiva** por parte do governo estadual e dos municípios.



1. Planejamento estratégico

Elaborar o plano de trabalho, definir o escopo, a metodologia e os recursos necessários para realizar as inspeções de forma eficiente e representativa.

1. Priorização inteligente

Identificar as pontes e viadutos mais críticos, levando em consideração fatores de idade, tráfego, material e histórico de manutenção.

1. Realização das inspeções

Promover as ações utilizando inspetores cadastrados no Crea-SP e formulários padronizados para garantir a consistência dos dados coletados.

1. Análise detalhada

Compilar e analisar os dados coletados, identificando pontos críticos e recomendando ações prioritárias para mitigar os riscos.

1. Relatório final

Elaborar um documento técnico claro, conciso e objetivo, com recomendações práticas para a gestão pública.

SELEÇÃO DA AMOSTRA E PADRONIZAÇÃO DA INSPEÇÃO

Delimitar universo

Delimitar o número de amostras para inspeção.

Identificar inspetores

Identificar e garantir o engajamento de todos.

Padrão das inspeções

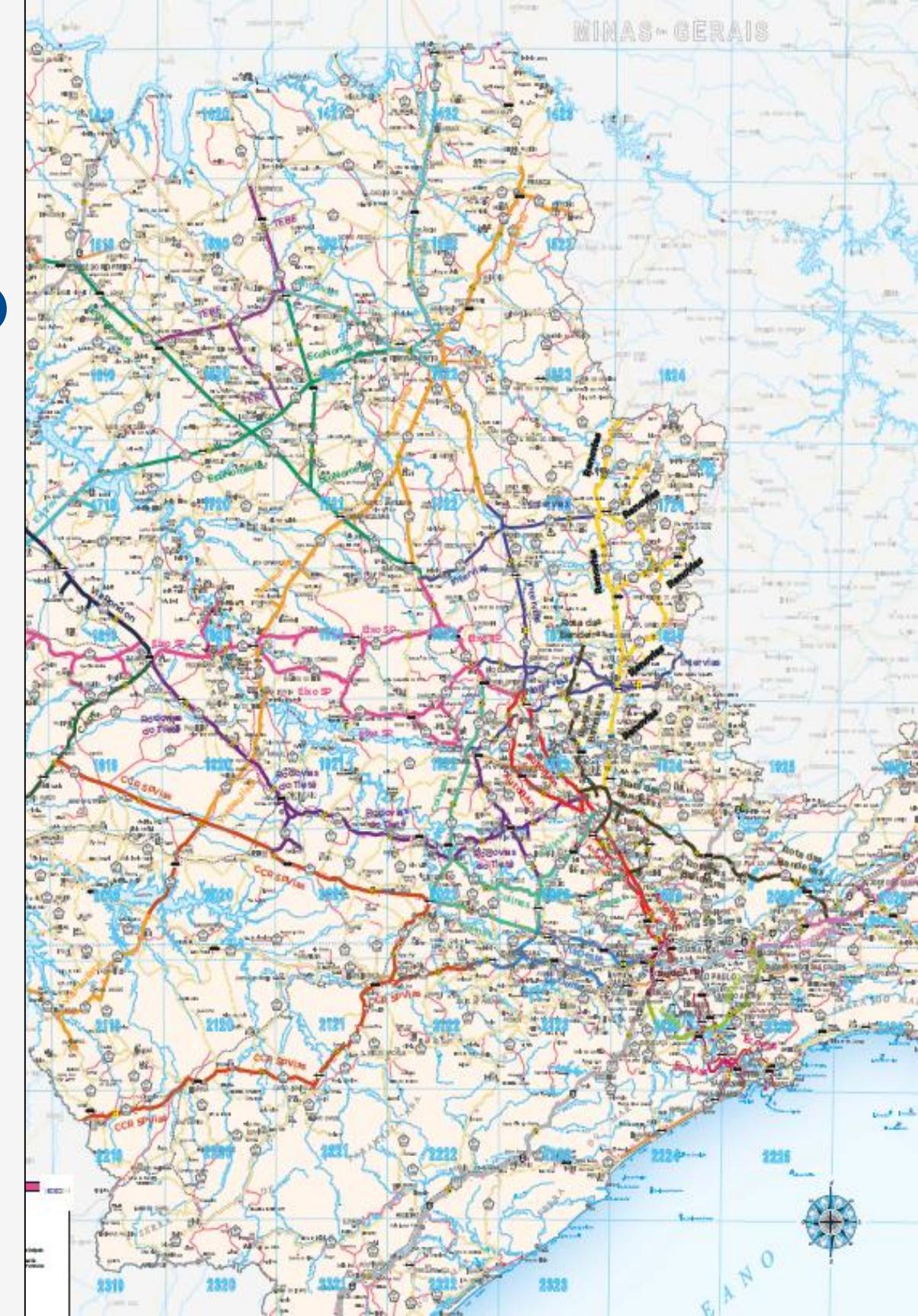
Definir padrões e ficha modelo para inspeções.

Planejar inspeções

Organizar as inspeções em campo, definindo roteiros e alocando recursos.

Definir metodologia

Estabelecer os critérios para seleção da estrutura, como idade, material, volume de tráfego, histórico de manutenção e exposição ambiental.



PROGRAMA DE MANUTENÇÃO DE OAES*

A **iniciativa da Prefeitura de São Paulo** tem como objetivo realizar serviços de inspeções, projetos e obras nos ativos de OAEs do município para **assegurar a estabilidade estrutural, funcional e durabilidade das estruturas e do entorno imediato**, visando a segurança, mobilidade e acessibilidade.

*OAEs

São obras de arte especiais
- pontes, viadutos, túneis,
passarelas e pontilhões.



ACIDENTE

Viaduto da Marginal Tietê | Causas:

- Atrito crescente nos apoios devido à retração;
- Esmagamento dos aparelhos de apoio;
- Esmagamento do concreto à compressão.



Programa de Manutenção de Pontes e Viadutos

Análise das condições estruturais das OAEs



Levantamentos

LEVANTAMENTO
/
SCANNER LIDAR

MAPEAMENTO
DAS PATHOLOGIAS

MODELO BIM/
MODELO
ANALÍTICO

Análises

ANÁLISE
ESTRUTURAL

CARREGAMENTO/
ANÁLISE DE
DEFORMAÇÃO

Plano de Ação/ Proposta de Intervenção

RECUPERAÇÃO/
REFORÇO
ESTRUTURAL

Programa de Manutenção de Pontes e Viadutos

Exemplos de terapia de recuperação e
reforço estrutural



- Tratamento de armaduras expostas com produtos inibidores de corrosão;
- Aplicação de argamassa polimérica projetada para reparos rasos na estrutura.



RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL COM PINTURA ANTIPICHAÇÃO

- Regularização da superfície com lixamento e aplicação de estuque;
- Aplicação da pintura antipichação.



é + do que
você imagina

CONFEA
Conselho Federal de Engenharia
e Agronomia



CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia de São Paulo

mutua SP
Caixa de Assistência dos Profissionais do Crea

MACAQUEAMENTO DE ESTRUTURA

Troca de aparelho de apoio

- Alteamento de estrutura para substituição de aparelhos de apoio.



é + do que
você imagina

CONFEA
Conselho Federal de Engenharia
e Agronomia



CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia de São Paulo

mutua SP
Caixa de Assistência dos Profissionais do Crea

REFORÇO ESTRUTURAL EM LÂMINA DE FIBRA DE CARBONO

- Aplicação do adesivo estrutural na lâmina de fibra de carbono;
- Epóxi fluido com areia para garantir rugosidade e aderência;
- Proteção mecânica com argamassa resistente à altas temperaturas.



é + do que
você imagina

CONFEA
Conselho Federal de Engenharia
e Agronomia



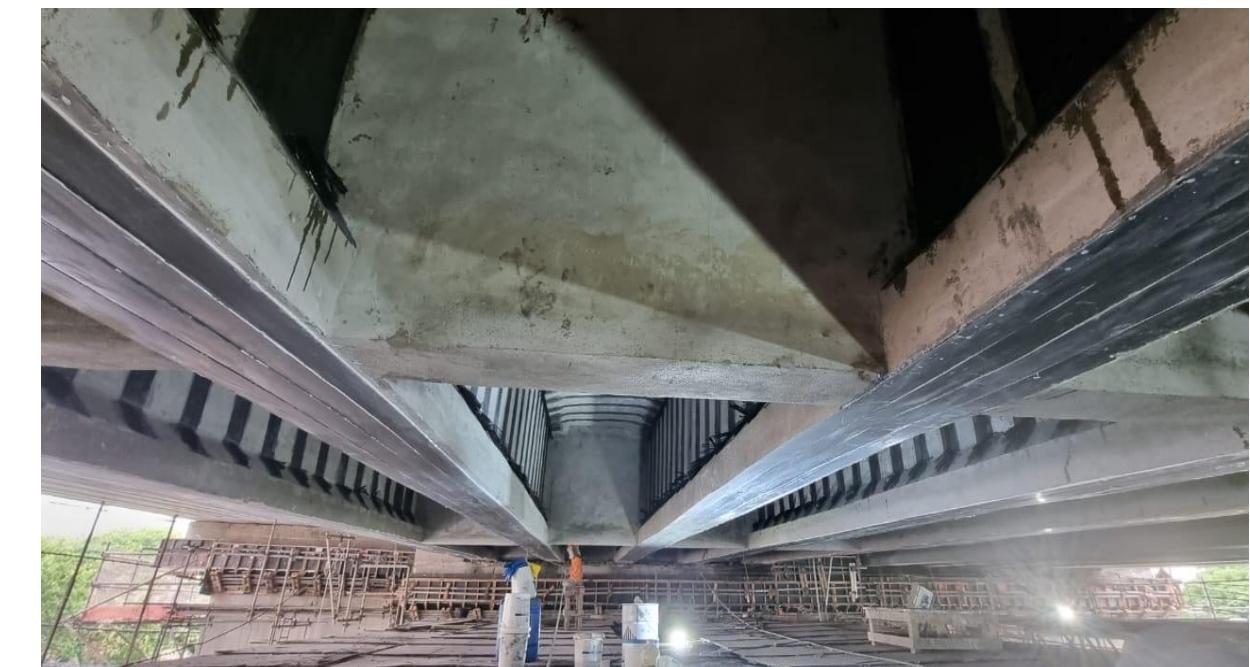
CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia de São Paulo



mutua SP
Caixa de Assistência dos Profissionais do Crea

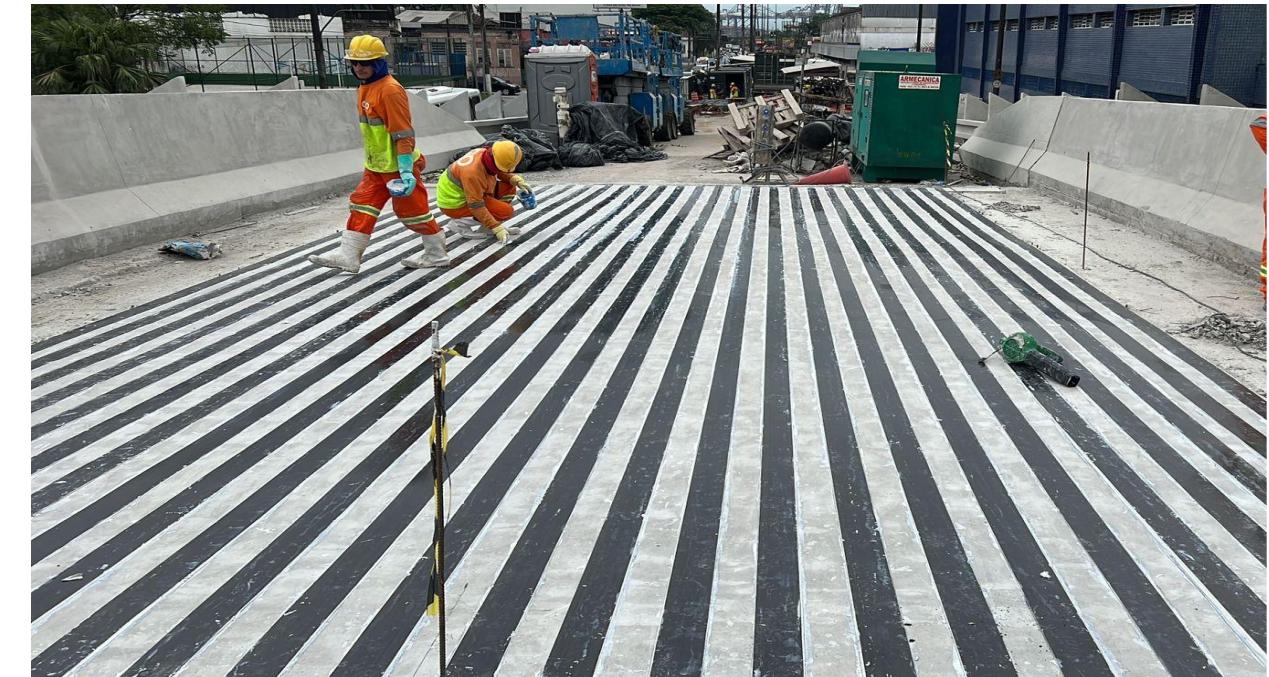
REFORÇO ESTRUTURAL EM LÂMINA DE FIBRA DE CARBONO

- Aplicação de lâmina de fibra de carbono;
- Reforço do positivo das vigas longarinas.



REFORÇO ESTRUTURAL EM LÂMINA DE FIBRA DE CARBONO

- Aplicação de lâmina de fibra de carbono;
- Reforço de negativo na laje superior.



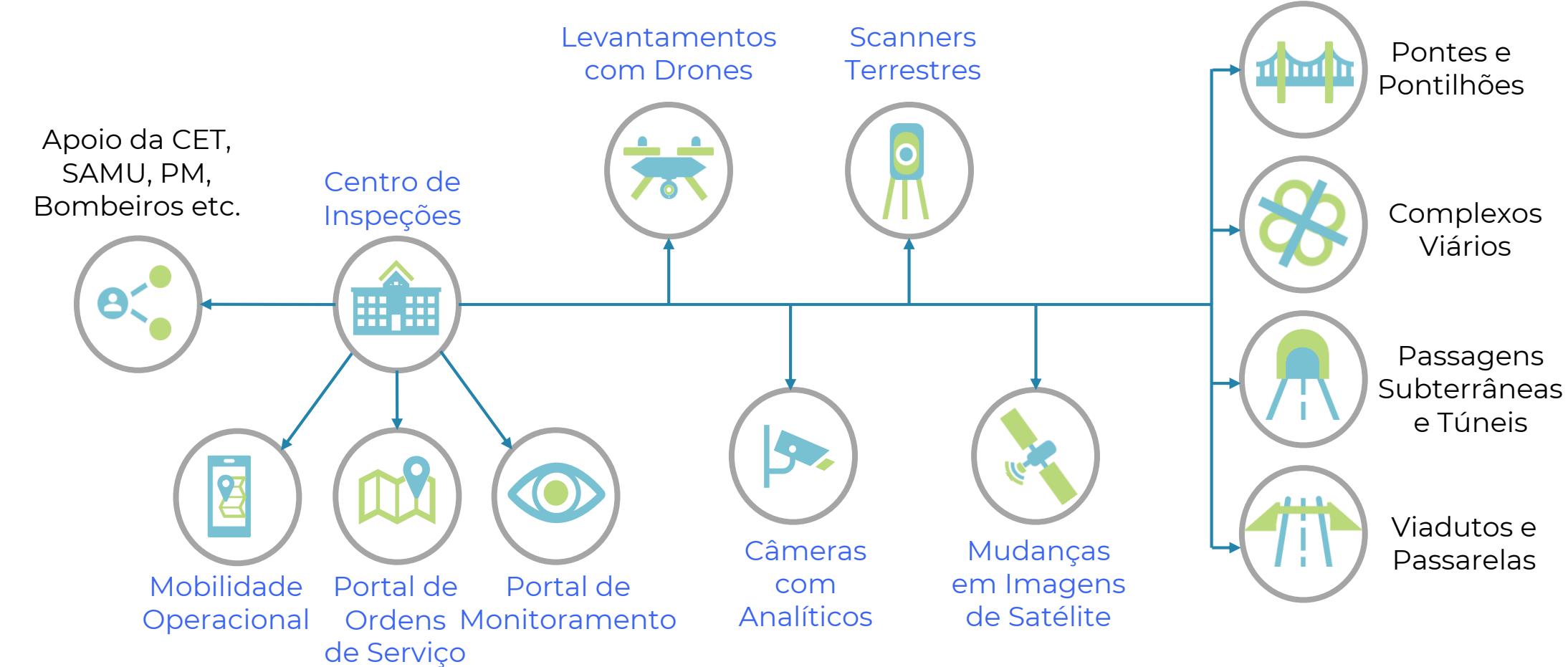
Programa de Manutenção de Pontes e Viadutos

Programa de monitoramento



MONITORAMENTO E INSPEÇÕES EXTRAORDINÁRIAS

Arquitetura funcional



MONITORAMENTO E INSPEÇÕES EXTRAORDINÁRIAS

Centro Integrado de Inspeções de obras de arte especiais

- Vídeo wall, estações de trabalho e mesas controladoras de câmeras;
- Espaço para data center e sala de profissionais residentes.



Central de monitoramento

é + do que
você imagina

CONFEA
Conselho Federal de Engenharia
e Agronomia



CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia de São Paulo

mutua SP
Caixa de Assistência dos Profissionais do Crea

O Crea-SP apresenta o Seminário de Inspeção em Pontes e Viadutos. Participe e aprenda mais sobre como planejar a Inspeção de Obras de Arte Especiais (OAEs) e realizar procedimentos padronizados na vistoria.

 **05/11 (quarta-feira)**

 **19h às 21h30**

 **Presencial: Auditório Crea-SP - Av. Angélica, 2364, Consolação - São Paulo/SP –**

On-line: Youtube do Crea-SP -

<https://www.youtube.com/@TVCreaSP>

 **Inscreva-se:**

<https://www.sympla.com.br/evento/seminario-de-inspecao-em-pontes-e-viadutos/3183266>

O evento é híbrido, gratuito e com emissão de certificado. Esperamos por você!

 **é + do que você imagina**

CONFEA
Conselho Federal de Engenharia
e Agronomia



CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia de São Paulo

mutua SP
Caixa de Assistência dos Profissionais do Crea



The poster for the "Seminário de Inspeção em Pontes e Viadutos" features the CREA-SP Capacita logo at the top. It includes details about the event: QUARTA-FEIRA 5 DE NOVEMBRO DAS 19H ÀS 21H30, SEDE ANGÉLICA AUDITÓRIO, 2º ANDAR AV. ANGÉLICA, 2.364, CONSOLAÇÃO SÃO PAULO/SP, and TV CREA-SP. It also mentions that it's an EVENTO PRESENCIAL E ON-LINE. A QR code is provided for registration. Below the event details, logos for CONFEA, CREA-SP, and mutua SP are shown, along with the tagline "é + do que você imagina". On the right side, there's a photograph of two professionals in safety vests and hard hats reviewing documents together.



Comitê de Fiscalização de Pontes

Eng. Civil Joni Matos Inche glu

