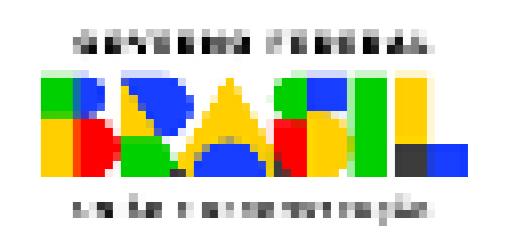


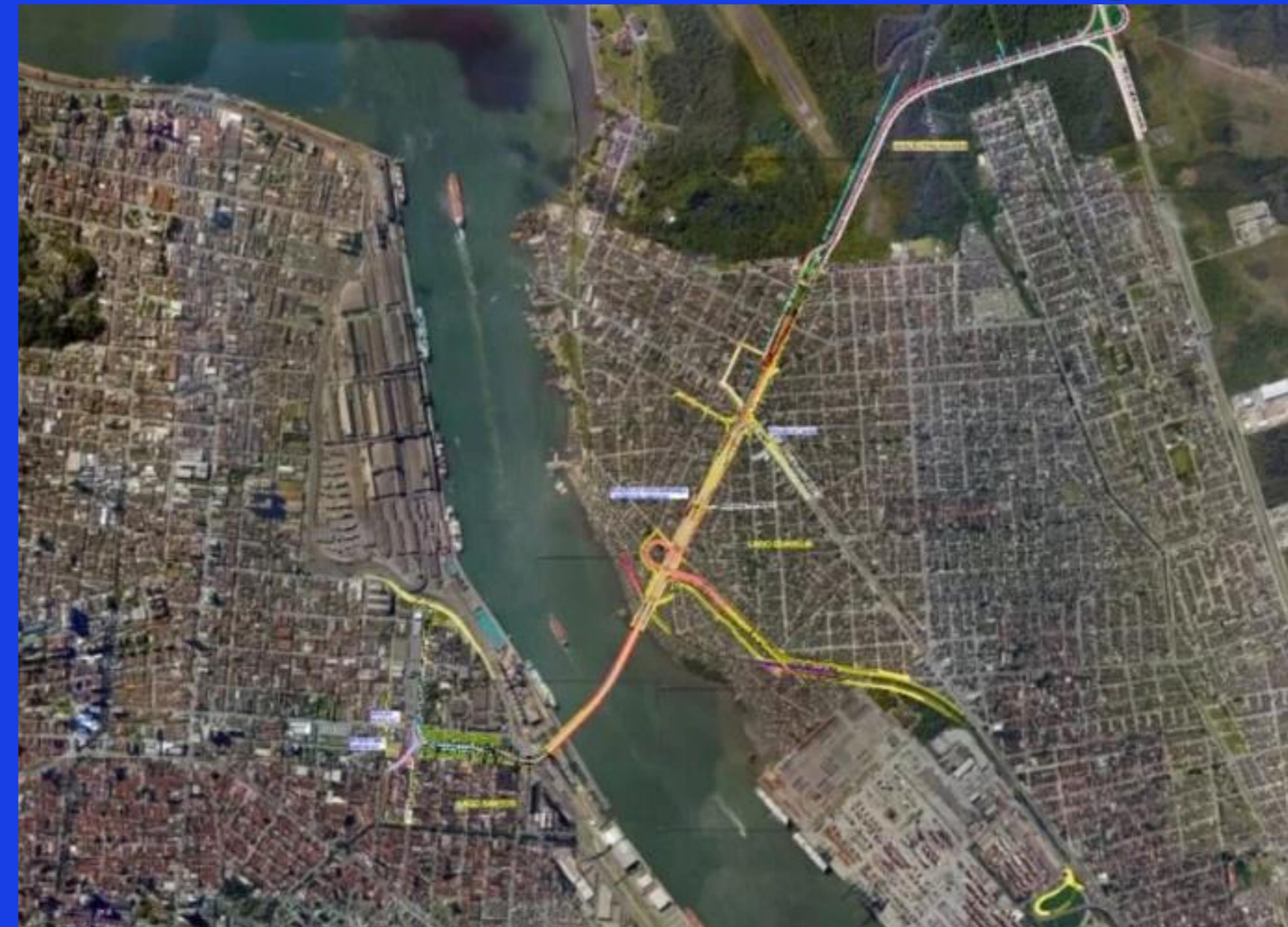
SECRETARIA NACIONAL
DE PORTOS (SNP)

MPOR

SECRETARIA NACIONAL
DE PORTOS (SNP)



Túnel Santos-Guarujá



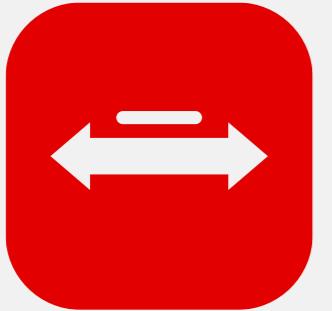
Túnel Santos-Guarujá

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRAZIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



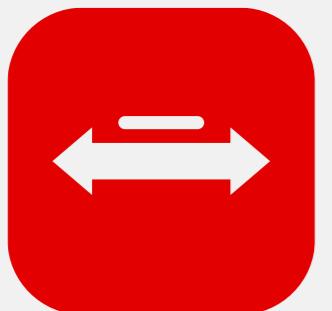
**Investimento total para
implantação, operação e
manutenção:
R\$ 6,8 bi**



**1º túnel imerso da
América Latina terá:
870m de extensão e 21m
de profundidade**



**Usuários/dia:
78 mil**



**Prazo da concessão
30 anos**



Túnel Santos-Guarujá

Destaques

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

- 1. Túnel Santos-Guarujá vai gerar 9 mil empregos**
- 2. Promete reduzir a travessia entre Santos e Guarujá de até 1 hora para cerca de 5 minutos**
- 3. O empreendimento beneficiará cerca de 2 milhões de moradores de Santos e Guarujá, além de milhares de turistas que circulam diariamente entre as duas cidades.**
- 4. Melhoria na logística portuária: potencial para otimizar o transporte de cargas e contribuir para a redução de custos operacionais no Porto de Santos.**

Túnel Santos-Guarujá

Repartição de Competências

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

- 1. Governo do Estado de São Paulo:** Atua como Poder concedente, sendo responsável pela execução e gestão contratual, bem como pela contraprestação pública a partir do inicio da operação comercial do túnel.
- 2. ARTESP:** Fiscalização da concessão e o cumprimento das metas.
- 3. APS:** Assegurar a disponibilização de áreas no Porto para a implantação do projeto bem como gerir aspectos operacionais das atividades portuárias.
- 4. ANTAQ:** Fiscaliza e garante a prestação dos serviços e atividades portuárias desempenhadas no PORTO ORGANIZADO.
- 5. MPOR:** Atua como interveniente, assegurando a integração com o Porto de Santos, TCU e demais órgãos interessados.
- 6. CETESB:** Responsáveis pelas licenças ambientais – **Licença Prévia já emitida**
- 7. Concessionária:** Responsável pela elaboração do projeto executivo, construção, operação e manutenção do túnel, bem como desapropriações e obtenção das licenças necessárias.

Túnel Santos-Guarujá

Cronograma de Execução

- 1. Adjudicação do contrato: O contrato tem até 60 dias após o leilão para ser validado – realizado em 20/10/2025**
- 2. Assinatura oficial: Será feita após análise e validação da adjudicação do contrato (+60d) – em andamento.**
- 3. Pagamento dos R\$ 5,13 bilhões de aporte público : Estado e governo federal têm até 60 dias após assinatura do contrato para efetuar o pagamento – R\$ 2,7 bilhões cada.**
- 4. Finalização do Projeto Executivo e obtenção da Licença de Instalação e definição da Doca de montagem dos módulos – ao longo de 2026 – obrigação da concessionária.**
- 5. Produção dos módulos: Atividade está prevista para começar em 2027. Os módulos conectados formarão o túnel.**
- 6. Conclusão da estrutura imersa: Montagem de todos os módulos até 2030.**
- 7. Obras de acesso em Santos e Guarujá: começam em 2030.**
- 8. Previsão de entrega e operação do túnel: 2031.**

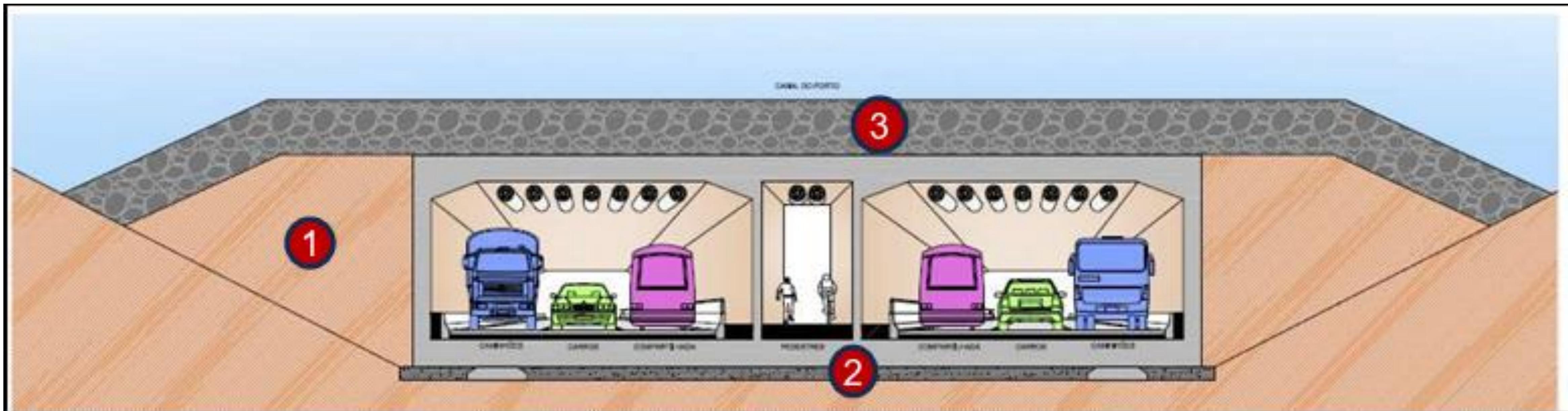
Túnel Santos-Guarujá

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRAZIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Requisitos de Segurança do túnel

- 1. Saída de emergência a cada 150 metros**
- 2. Sistema de monitoramento e central de operações 24h**
- 3. Aterro de travamento lateral e camada de 2 metros de rachão na cobertura, resistente a ancoras e impactos com navios**
- 4. Rigorosos critérios de estanqueidade da estrutura**



Maior carteira de concessões da história

A meta do MPor é realizar **60 leilões** e contratar mais de **R\$ 20 bilhões em investimentos** nos portos do Brasil

2013 - 2022



Foram realizados **43 leilões** e contratados **R\$ 6 bilhões em investimentos**



2023 - 2026

A maior quantidade de leilões da história e com os maiores investimentos.

Projetos Emblemáticos:

- 33% dos leilões para atender o Agro;
- Primeira Concessão de Canal de Acesso de Porto Público da História do Setor Portuário – Porto de Paranaguá;
- Concessão dos Canais: Santos, Itajaí, Bahia, Rio Grande;
- Tecon Santos 10 – Maior Terminal da América do Sul;
- Porto de Itajaí – Retomada da Atividade Portuária após 1,5 de paralisação.

Obrigado

Pedro Pena

Coordenador-Geral de Autorizações Portuárias

Secretaria Nacional de Portos

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

