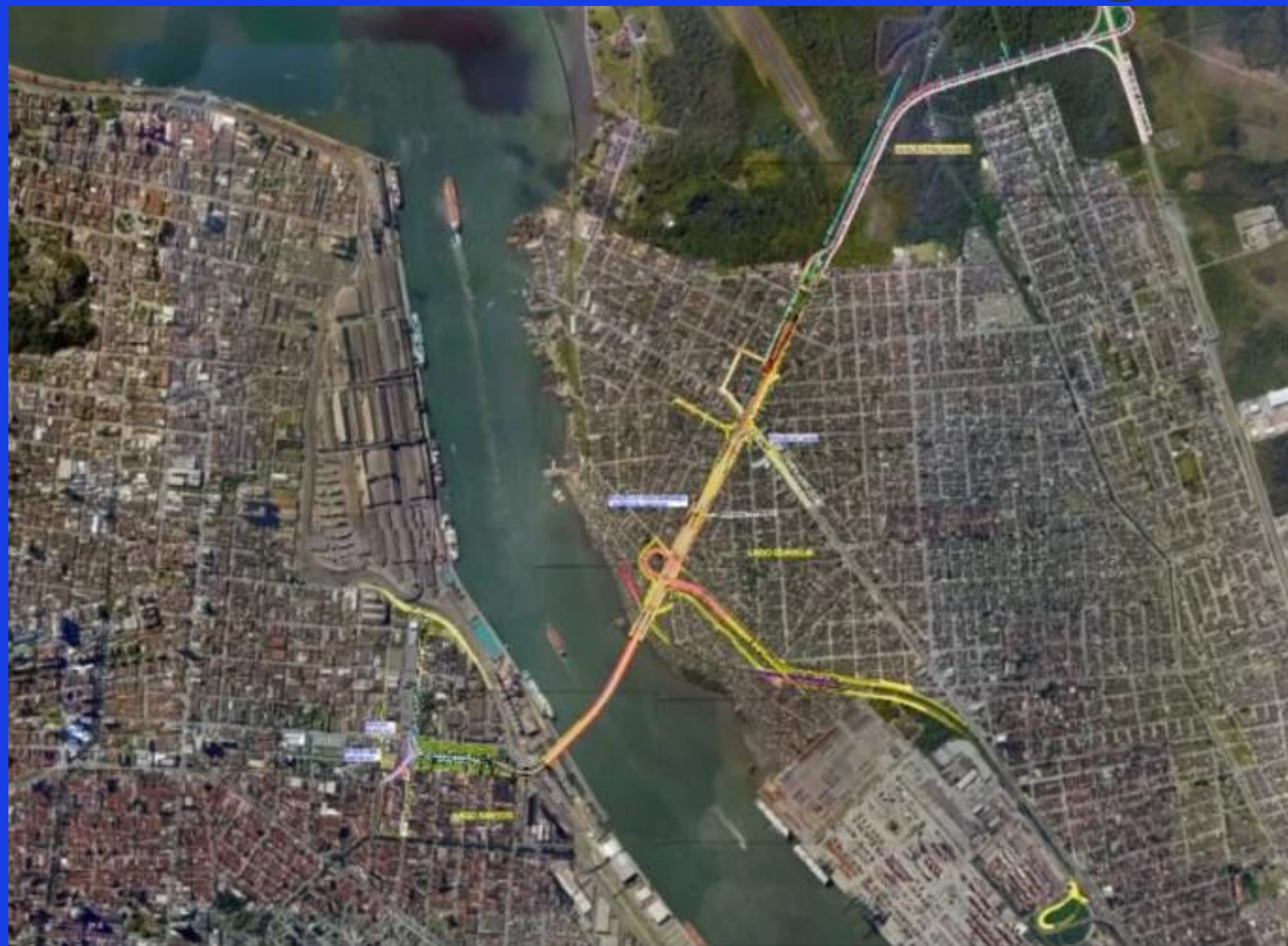


SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS (SNP) MPOR

MINISTÉRIO DE
TRANSPORTES
E INFRAESTRUTURA



Túnel Santos-Guarujá



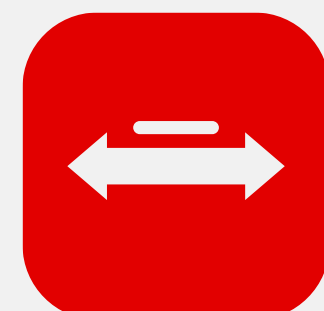
Túnel Santos-Guarujá

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



**Investimento total para
implantação, operação e
manutenção:**

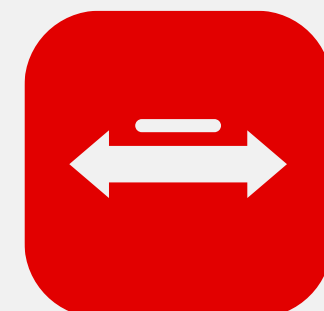
R\$ 6,8 bi



**1º túnel imerso da
América Latina terá:**
870m de extensão e 21m
de profundidade



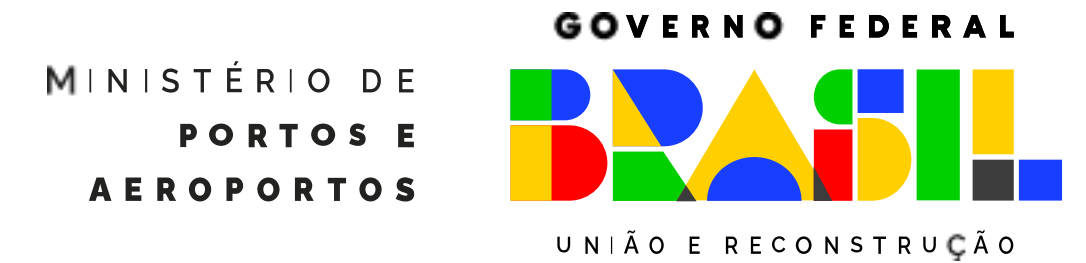
Usuários/dia:
78 mil



Prazo da concessão
30 anos



Túnel Santos-Guarujá



Destques

- 1.Túnel Santos–Guarujá vai gerar 9 mil empregos**
- 2.Promete reduzir a travessia entre Santos e Guarujá de até 1 hora para cerca de 5 minutos**
- 3.O empreendimento beneficiará cerca de 2 milhões de moradores de Santos e Guarujá, além de milhares de turistas que circulam diariamente entre as duas cidades.**
- 4.Melhoria na logística portuária: potencial para otimizar o transporte de cargas e contribuir para a redução de custos operacionais no Porto de Santos.**

Túnel Santos-Guarujá

Repartição de Competências



1. **Governo do Estado de São Paulo:** Atua como Poder concedente, sendo responsável pela execução e gestão contratual, bem como pela contraprestação pública a partir do início da operação comercial do túnel.
2. **ARTESP:** Fiscalização da concessão e o cumprimento das metas.
3. **APS:** Assegurar a disponibilização de áreas no Porto para a implantação do projeto bem como gerir aspectos operacionais das atividades portuárias.
4. **ANTAQ:** Fiscaliza e garante a prestação dos serviços e atividades portuárias desempenhadas no PORTO ORGANIZADO.
5. **MPOR:** Atua como interveniente, assegurando a integração com o Porto de Santos, TCU e demais órgãos interessados.
6. **CETESB:** Responsáveis pelas licenças ambientais – **Licença Prévia já emitida**
7. **Concessionária:** Responsável pela elaboração do projeto executivo, construção, operação e manutenção do túnel, bem como desapropriações e obtenção das licenças necessárias.

Túnel Santos-Guarujá

Cronograma de Execução

1. Adjudicação do contrato: O contrato tem até 60 dias após o leilão para ser validado – realizado em 20/10/2025
2. Assinatura oficial: Será feita após análise e validação da adjudicação do contrato (+60d) – em andamento.
3. Pagamento dos R\$ 5,13 bilhões de aporte público : Estado e governo federal têm até 60 dias após assinatura do contrato para efetuar o pagamento – R\$ 2,7 bilhões cada.
4. Finalização do Projeto Executivo e obtenção da Licença de Instalação e definição da Doca de montagem dos módulos – ao longo de 2026 – obrigação da concessionária.
5. Produção dos módulos: Atividade está prevista para começar em 2027. Os módulos conectados formarão o túnel.
6. Conclusão da estrutura imersa: Montagem de todos os módulos até 2030.
7. Obras de acesso em Santos e Guarujá: começam em 2030.
8. Previsão de entrega e operação do túnel: 2031.

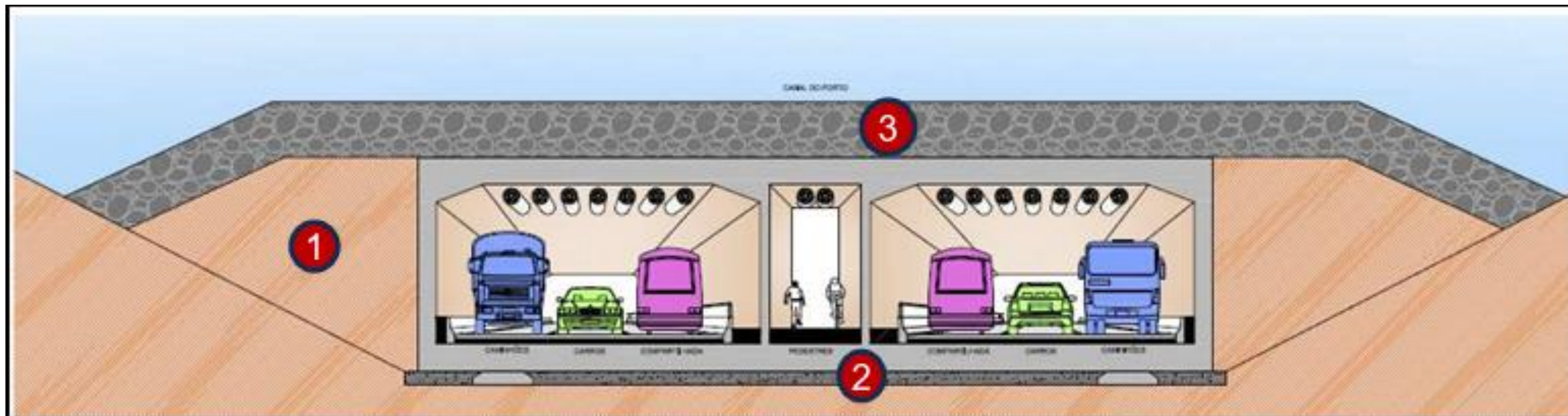
Túnel Santos-Guarujá

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



Requisitos de Segurança do túnel

1. Saída de emergência a cada 150 metros
2. Sistema de monitoramento e central de operações 24h
3. Aterro de travamento lateral e camada de 2 metros de rachão na cobertura, resistente a ancoras e impactos com navios
4. Rigorosos critérios de estanqueidade da estrutura



Maior carteira de concessões da história

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



A meta do MPor é realizar **60 leilões** e contratar mais de **R\$ 20 bilhões em investimentos** nos portos do Brasil

2013 - 2022

Foram realizados **43 leilões** e contratados **R\$ 6 bilhões em investimentos**

2023 - 2026



A maior quantidade de leilões da história e com os **maiores investimentos**.

Projetos Emblemáticos:

- 33% dos leilões para atender o Agro;
- Primeira Concessão de Canal de Acesso de Porto Público da História do Setor Portuário – Porto de Paranaguá;
- Concessão dos Canais: Santos, Itajaí, Bahia, Rio Grande;
- Tecon Santos 10 – Maior Terminal da América do Sul;
- Porto de Itajaí – Retomada da Atividade Portuária após 1,5 de paralisação.

Obrigado

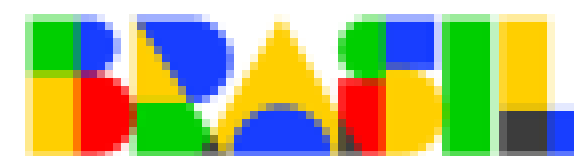
Pedro Pena

Coordenador-Geral de Autorizações Portuárias

Secretaria Nacional de Portos

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL



união e reconstrução