



INSTITUTO
BRASILEIRO DE
PETRÓLEO E GÁS



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

Audiência Pública

14 de outubro de 2025





Nossa MISSÃO

Promover o progresso do setor de energia, com foco no desenvolvimento de uma indústria de petróleo e gás competitiva e sustentável, gerando benefícios amplamente reconhecidos pela sociedade

Nossos VALORES

INTEGRIDADE
LIDERANÇA
COMPETITIVIDADE
COMPROMISSO
COM A SOCIEDADE
SUSTENTABILIDADE

+200
EMPRESAS
ASSOCIADAS

Entre as quais, 23 empresas produtoras
de petróleo e gás que representam:



99% da produção
de petróleo do
Brasil, e



96% da produção
do gás natural do
Brasil

+20
PARCEIROS
INSTITUCIONAIS

+35
COMISSÕES

+1000
MEMBROS DE
COMISSÕES

+60
ASSOCIADOS
INDIVIDUAIS

Áreas de Atuação do IBP



DUAS ÁREAS TÉCNICO-REGULATÓRIAS

UPSTREAM (PETRÓLEO E GÁS NATURAL)



MIDSTREAM & DOWNSTREAM (COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS)



OUTRAS ÁREAS DE CONHECIMENTO E DE APOIO

Análises Econômicas

Gestão do conhecimento

Eventos

UnIBP (Cursos e Treinamento)

Certificação

Tecnologia e Inovação

Sustentabilidade & Transição Energética

CID (Centro de Informação e
Documentação)

Comissão de Dutos do IBP



Dutos

Comissão de Estudos de Sistema
de Transporte de Petróleo e
Derivados – Dutos

<https://portal.ibp.org.br/comunidades/comissao/comissao-de-estudos-de-dutos/>



Eventos do IBP



14ª Edição em Setembro de 2025
Próxima edição em 2027



O modal dutoviário é indispensável para o transporte do gás natural e bastante relevante para os combustíveis líquidos

São transportados por modal dutoviário:



**11% dos
combustíveis
líquidos**



**99% gás natural
~20% biometano**

Infraestrutura de dutos de gás natural e combustíveis líquidos



Combustíveis Líquidos

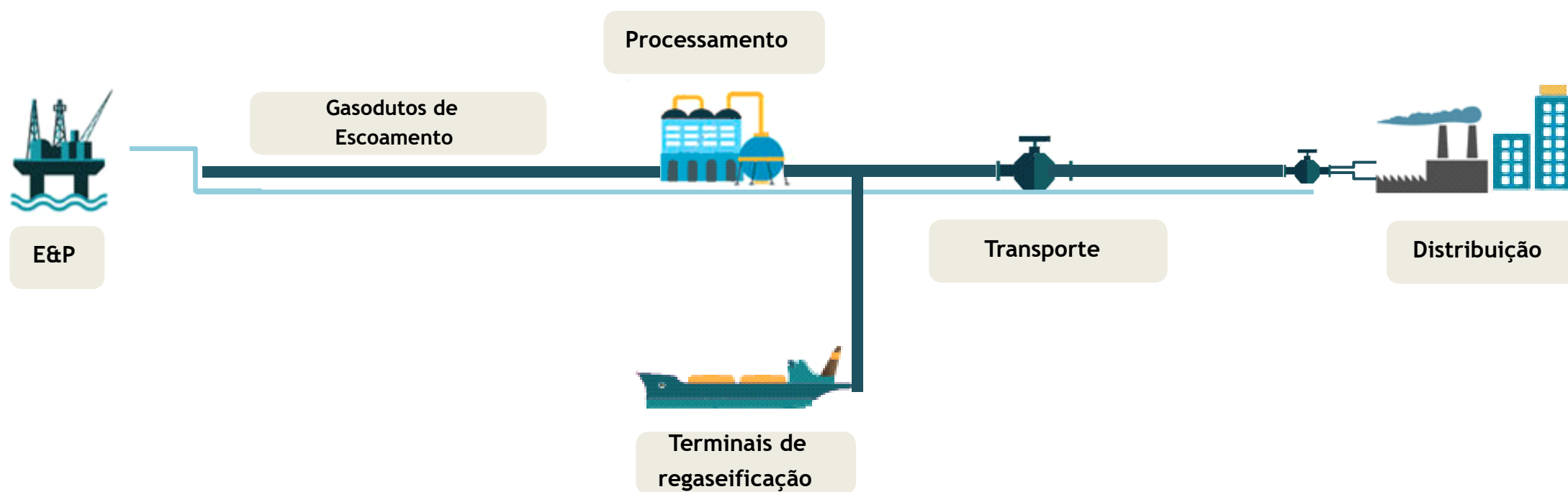
- A Transpetro opera aprox. 8.500 km de dutos, responsáveis pelo transporte de petróleo e derivados em todo o território nacional.
- A Logum opera cerca de 1.100 km de dutos de etanol e biocombustíveis
- Juntas, essas duas malhas representam mais de 9 mil km de infraestrutura crítica, que conecta refinarias, bases e centros consumidores de norte a sul do país. Essa é uma das maiores redes de transporte dutoviário da América Latina.

Gás Natural

- 4.564 km de dutos de escoamento (em sua maioria offshore)
- 9.420 km de dutos de transporte (5 empresas, 3 maiores: NTS, TAG, e TBG)
- Aprox. 46 mil km de dutos de distribuição

*O transporte de gás natural e combustíveis líquidos por dutos
é o mais eficiente e seguro*

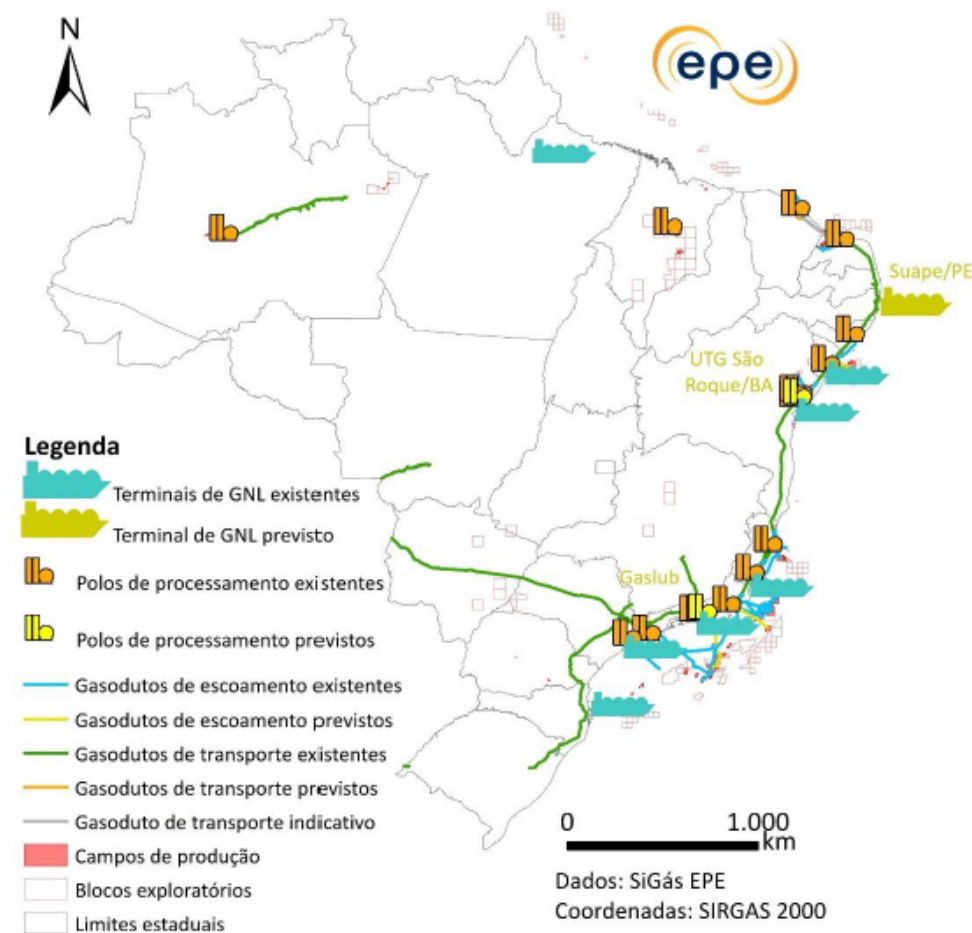
Cadeia do Gás Natural



Fonte: Elaboração própria

PDE 2034 | Gasodutos de Escoamento e de Transporte

- **Gasodutos existentes:** 4.564 km de escoamento e 9.420 km de transporte
- Malha integrada de transporte existente: gasodutos do Nordeste, Sudeste, Gasoduto GASBOL e Gasoduto Uruguaiana-Porto Alegre – GASUP (trecho 3), terminais de GNL e UPGNs conectados a estes dutos
- Sistemas isolados de transporte existentes: gasodutos Lateral Cuiabá, Uruguaiana-Porto Alegre (trecho 1) e Urucu-Coari-Manaus e respectivas ofertas
- **Gasodutos de escoamento previstos:** Rota 3 (18 MMm³/dia) em 2024; Raia (16 MMm³/dia) em 2028; Sergipe Águas Profundas (18 MMm³/dia) em 2029
- **Gasodutos de transporte previstos:** Gasfor II / trecho Horizonte-Caucaia (6 MMm³/dia) em 2024; Conexão do Terminal Sergipe (CT Sergipe) à malha TAG (14 MMm³/dia) em 2024



Atividades Regulatórias sobre Transporte Dutoviário



Regulação Técnica

- Trata dos aspectos de segurança, qualidade, padronização e eficiência operacional.
- O objetivo é garantir que a infraestrutura opere de forma segura, confiável e ambientalmente adequada.



Regulação Econômica

- Foca nos aspectos de preço, tarifas e acesso ao mercado.
- Busca garantir concorrência justa, modicidade tarifária (preços razoáveis) e acesso não discriminatório às redes de transporte e distribuição.



Agências Reguladoras
Estaduais
(no caso da Distribuição de GN)

A regulação econômica do transporte de gás está em plena discussão/definição neste momento



As entidades responsáveis (ANP, EPE e MME) estão tocando suas atividades

Possibilidade de participação ampla da sociedade

Temas interligados

Momento de Aprendizagem

2ª Revisão Tarifária da TBG

1ª Revisão Tarifária das outras transportadoras

CP ANP 03/2015
Plano Coordenado

CP LRCAP 2026
Leilão de Reserva de Capacidade

CP ANP 05/2015
Metodologia Revisão Tarifária

CP EPE PNIIGB
Plano Integrado de Infraestrutura

CP ANP 08/2025
Revisão Tarifária

Cerca de 200 documentos que precisam ser avaliados e outros que ainda precisam ser disponibilizados



Onde a indústria e o futuro se conectam.



www.ibp.org.br