

Plataforma de Infraestrutura da Indústria CE/NE/BR

Atualmente, o Brasil possui um estoque de infraestrutura em relação ao PIB de cerca de 36%, enquanto economias como Índia e China possuem estoques de infraestrutura de 58% e 76%. Japão 117% - EUA, Europa, maiores de 70%.

Estoque de Infraestrutura

Descontinuamos cenários alternativos de níveis de estoque de capital em infraestrutura como função do volume de investimentos para os próximos anos.

Caso o país continue investindo em torno de 2% do PIB – média das duas últimas décadas – a modernização da infraestrutura seria adiada sine die.

Um esforço para atingir uma taxa de investimentos média de 4% do PIB a partir de 2020 – factível na medida em que o setor privado assume maior protagonismo no setor - possibilitaria alcançar um estoque de 60% do PIB nos 25 anos a partir de 2020 se a economia crescesse uma média de 2% a.a.

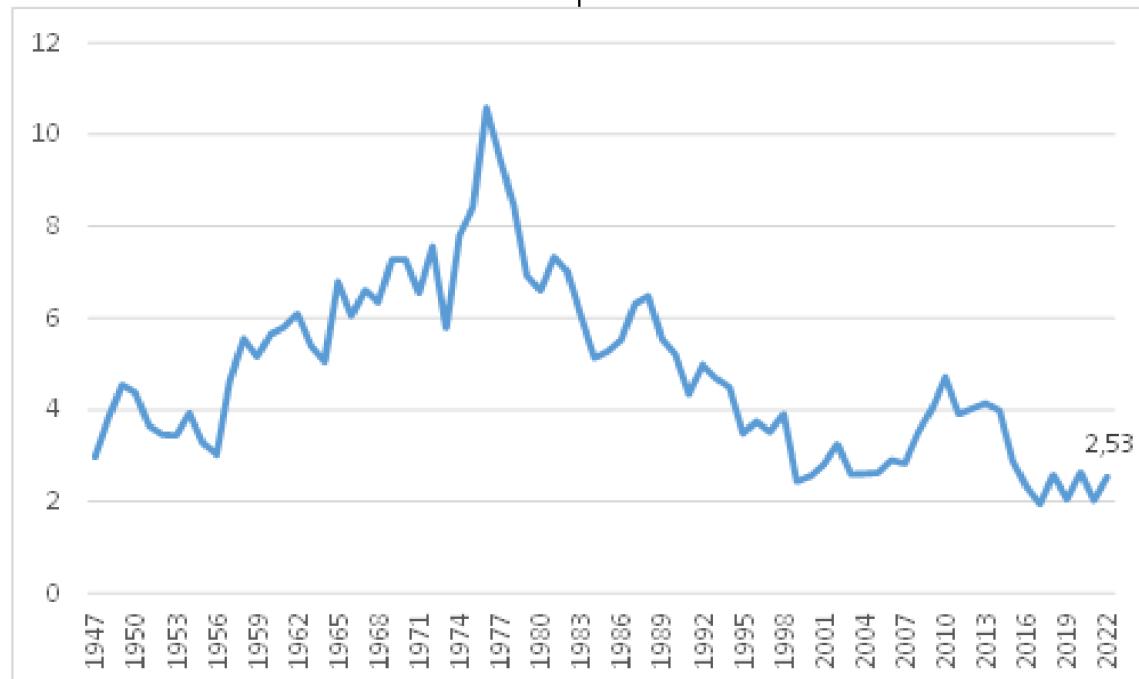


OBSERVATÓRIO DE
POLÍTICA FISCAL

 **FGV IBRE**

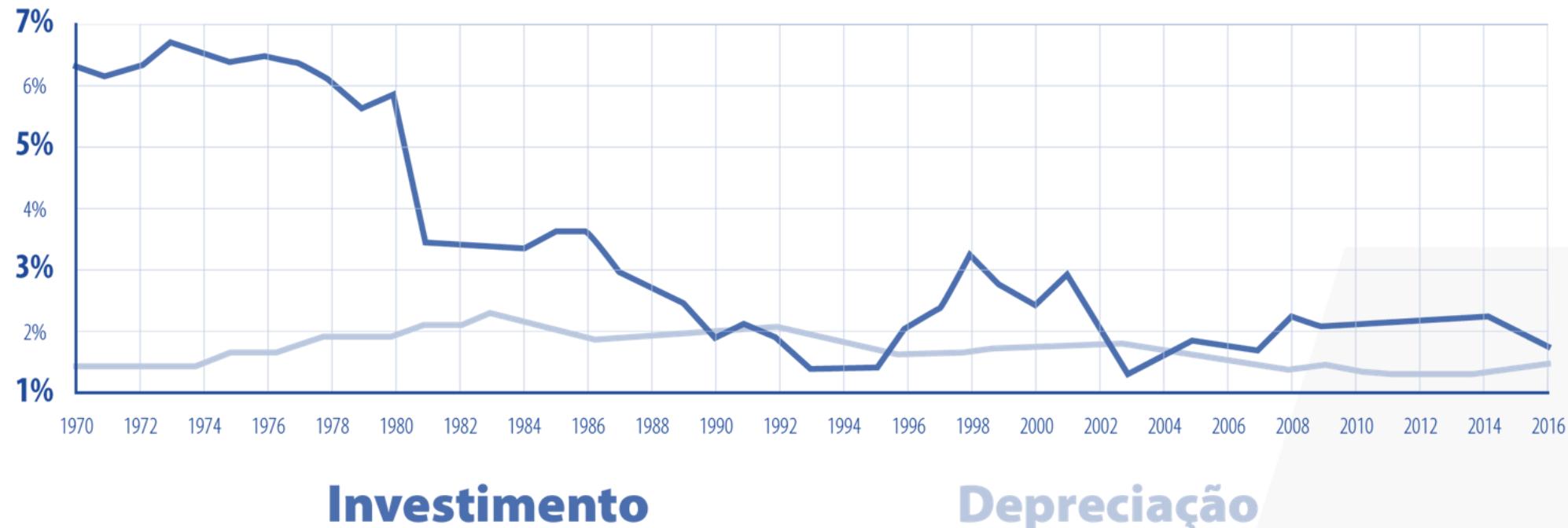
INSTITUTO
BRASILEIRO DE
ECONOMIA

Investimentos Públicos (% do PIB)



* Inclui Governo Central, Estados, Municípios e Empresas Públicas da União.

Investimentos e depreciação em % do PIB (1970-2016)



ESTRATÉGIA DE DESENVOLVIMENTO

Infraestrutura

- Transição energética;
- Planejamento de médio/longo prazos;
- Reforma do Estado: Administrativa/Tributária, Desestatização, Investimentos públicos.
- Financiamentos e garantias;
- Regulação e Governança;
- Metas de sustentabilidade.

Propostas para a Região Nordeste

Rodovias



Ferrovias



Portos



Aeroportos



Energia



Telecomunicações



Segurança Hídrica



Planejamento Estratégico Nordeste

- Comentários

Eixos Fundamentais Logística/Infraestrutura Necessários Estado CE:

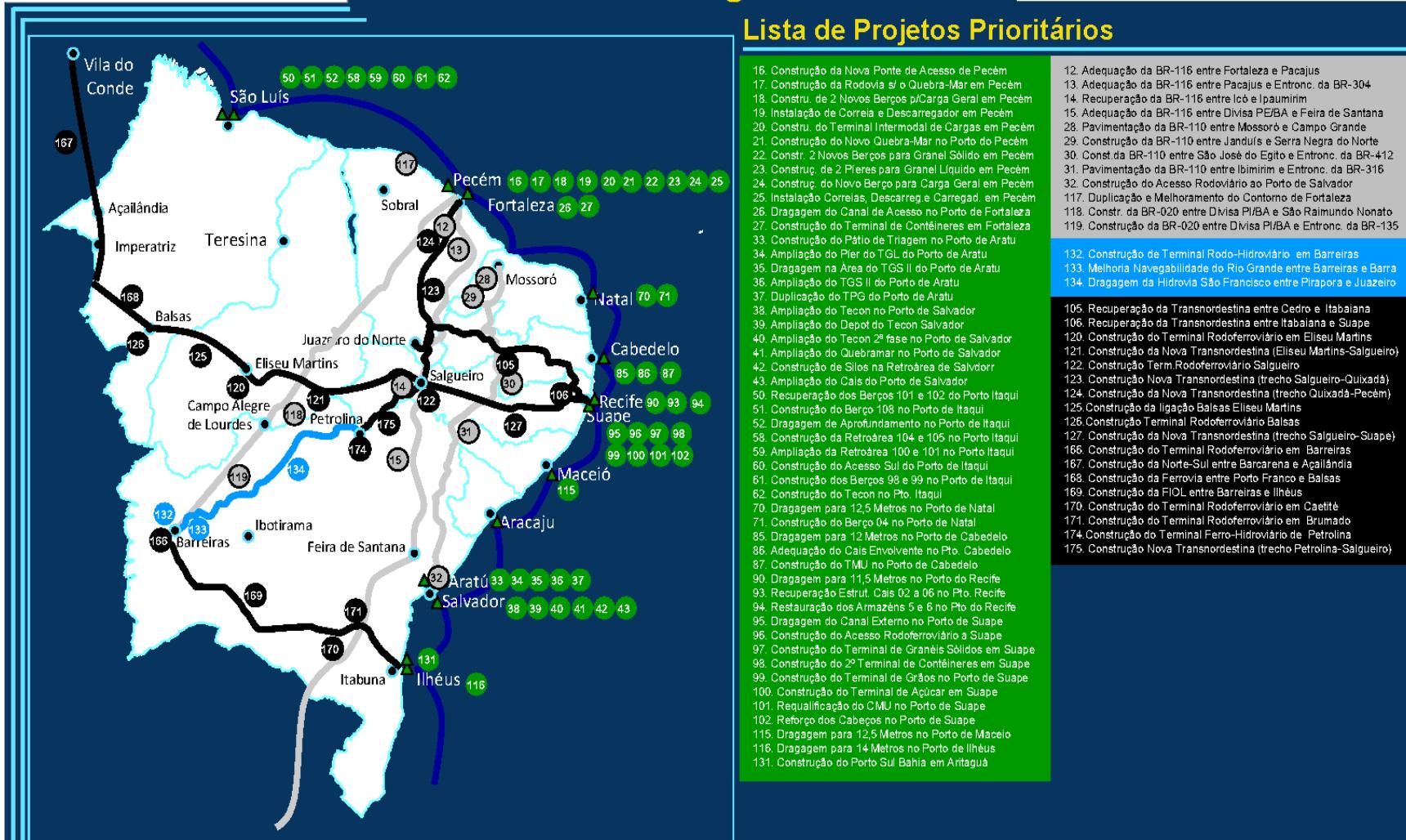


Eixos de Integração Priorizados

- | | |
|-----------|---|
| 02 | BR-116 Sudeste - Fortaleza |
| 03 | BR-110 Mossoró – Salvador |
| 17 | Ferrovia Transnordestina Juazeiro do Norte – Suape (bitola métrica) |
| 22 | Cabotagem |
| 23 | BR-020 Barreiras - Fortaleza |
| 25 | Ferrovia Nova Transnordestina Balsas – Salgueiro – Pecém |
| 43 | Ferrovia Norte-Sul Balsas – Vila do Conde |
| 45 | FIOL Barreiras – Ilhéus ¹ |
| 50 | Hidrovia São Francisco + Nova Transnordestina Barreiras – Suape |

Projetos dos Eixos Prioritários de Investimento na Região Nordeste

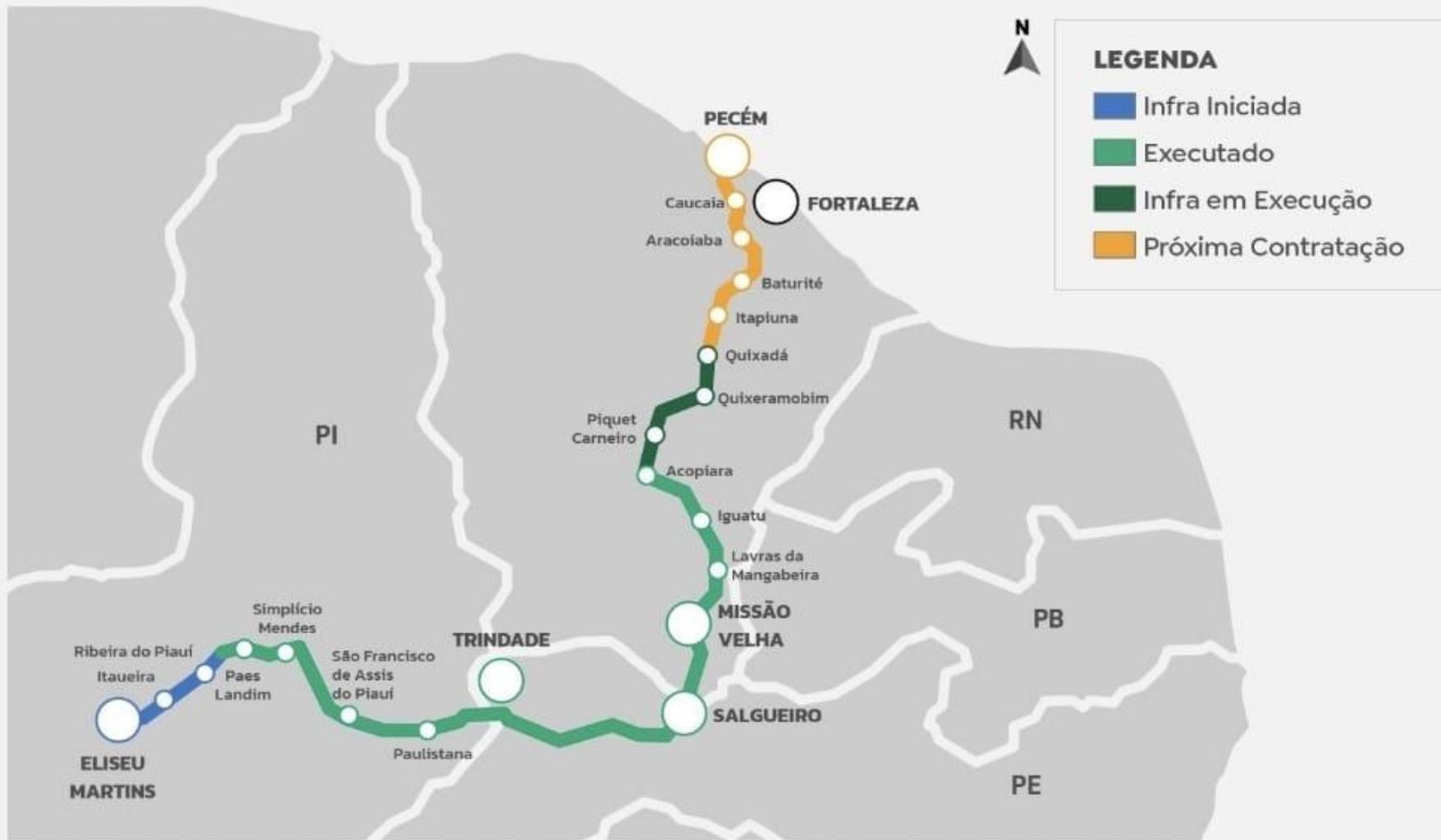
Modal do Projeto	
Rodo	Hidro
Ferro	Porto



Os oito eixos prioritários de investimento reagrupam 83 projetos distintos espalhados por toda a região Nordeste

Fonte: PAC, PAC2, PELT 2020-PR, SEIL, DNIT, IIRSA, Forum Industrial Sul, entrevistas, análise Macrologística

Projeto Transnorddestina

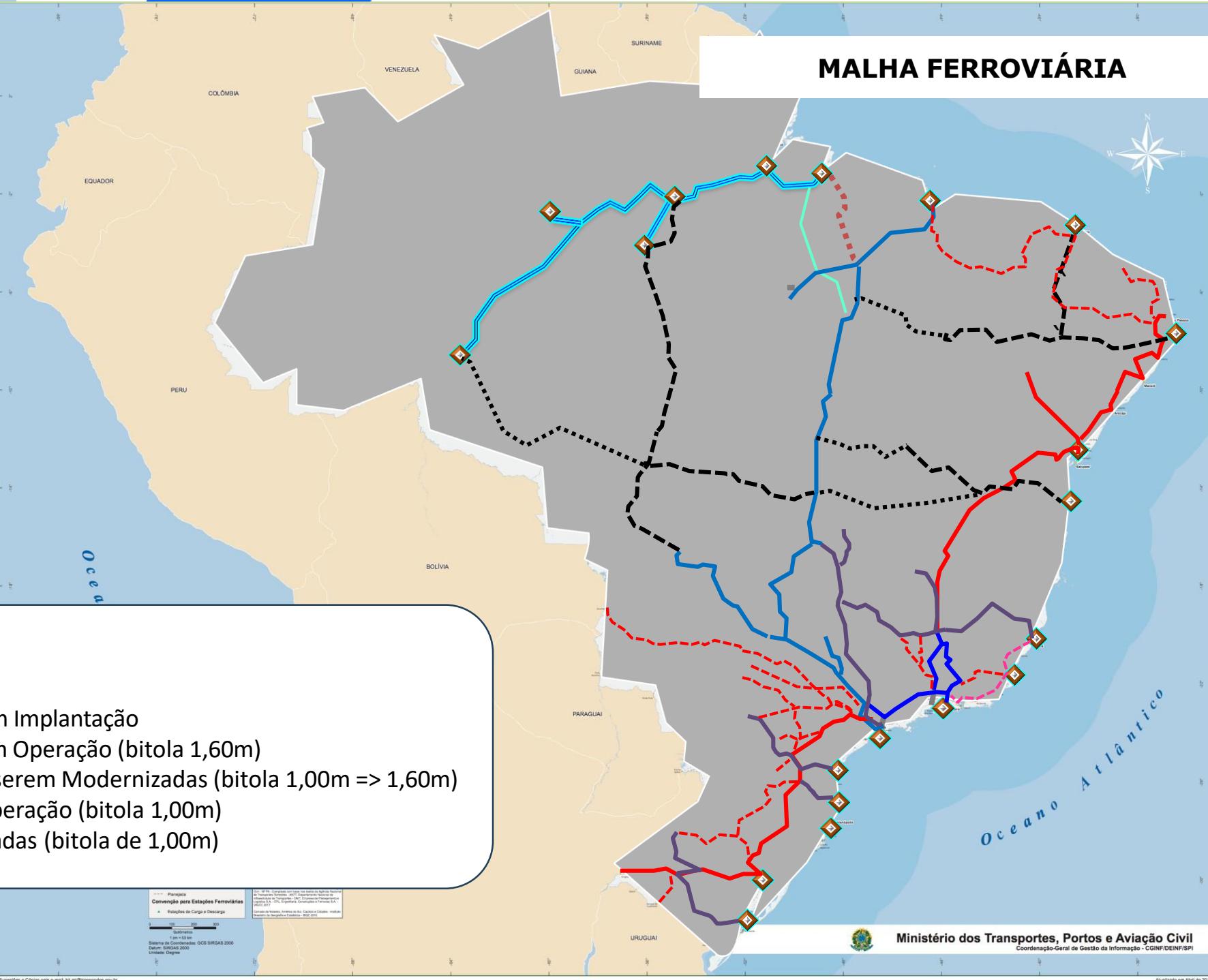




TLSA – Possíveis Pátios intermodais / Porto Seco

- 1. **Eliseu Martins (PI)**: grande polo de minérios;
- 2. **Simplício Mendes (PI)**: encontra a rodovia BR-020 e concentra cargas de grãos, soja, milho e algodão;
- 3. **Trindade (PE)**: divisa com o Piauí, também é uma zona de grãos, além de fruticultura;
- 4. **Salgueiro (PE)**: divisa com o Ceará, apresenta grande movimentação de minérios;
- 5. **Missão Velha (CE)**: concentra a vocação agrícola e industrial da região do Crajubar, como fruticultura;
- 6. **Iguatu (CE)**: outro grande polo econômico do interior do Ceará, também agrega, além do agronegócio, o setor de rações, por ser uma bacia leiteira importante;
- 7. **Quixeramobim (CE)**: uma das bacias leiteiras cearenses, apresenta um grande polo de rações, grãos, milho e soja;
- 8. **Baturité (CE)**: polo econômico da região do Maciço, com vocação para grãos e fruticultura;
- 9. **Maranguape (CE)**: Região Metropolitana de Fortaleza (RMF), inclui a maior parte do parque industrial cearense, assim como pontos fundamentais de origem e destino das rodovias estruturantes do Estado.

MALHA FERROVIÁRIA



Malha Ferroviária

- - - Ferrovias Estruturantes em Implantação
- Ferrovias Estruturantes em Operação (bitola 1,60m)
- Ferrovias Estruturantes a serem Modernizadas (bitola 1,00m => 1,60m)
- Ferrovias Regionais em Operação (bitola 1,00m)
- - - Ferrovias a serem Reavaliadas (bitola de 1,00m)



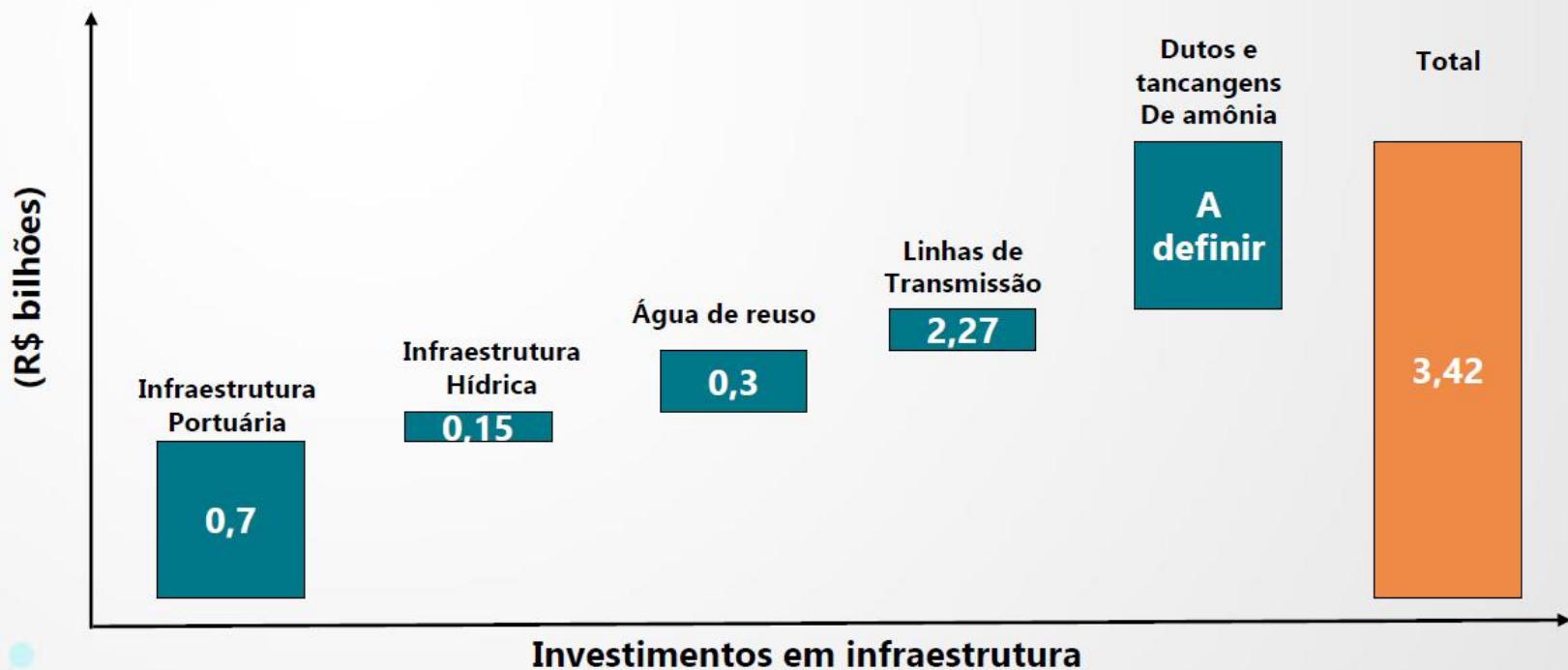


Investimentos

Setor de Energia

Além disso, outros investimentos superiores a R\$ 3,42 bilhões em infraestrutura serão necessários para o hub de hidrogênio verde

Investimentos nos próximos 5 anos - 2024-2029



MASTERPLAN
HIDROGÊNIO
VERDE
CEARÁ



Realização:

OBSERVATÓRIO
DA INDÚSTRIA
CEARÁ

FIEC
FEDERAÇÃO
INDUSTRIAL
DO CEARÁ

ADECE

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

Apoio Técnico:

IXL CENTER
CENTER FOR INNOVATION, EXCELLENCE & LEADERSHIP

A Indústria do Hidrogénio Verde criará oportunidades locais para múltiplos setores que impulsionam o crescimento económico



Energia



Expandir nossa capacidade de produção de energia eólica e solar criará riqueza e recuperará nossa liderança em energias renováveis

Construção



A indústria do hidrogênio verde exigirá investimentos significativos em novas infraestruturas, criando um boom para o setor de construção, gerando empregos e atividade econômica

Metalmecânica



A indústria metalmecânica será essencial para a construção da infraestrutura necessária para o hidrogênio verde

Educação



O hidrogênio verde não é apenas sobre energia; é sobre pessoas. Estamos desenvolvendo uma mão de obra qualificada para o futuro e criando oportunidades para todos os cearenses

Pesquisa



O hidrogênio verde não é apenas sobre energia; é sobre pessoas. Estamos desenvolvendo uma mão de obra qualificada para o futuro e criando oportunidades para todos os cearenses

Outras



À medida que a indústria do hidrogênio verde se expande, também a necessidade de moradia e outras infraestruturas crescerá, levando a oportunidade para diversos setores

Realização:

OBSERVATÓRIO
DA INDÚSTRIA
CEARA

FIEC
FEDERAÇÃO
SERVIÇOS
INDUSTRIAS

ADECE
ASSOCIAÇÃO
DE
EMPRESAS
CEARENSES
DE
COMÉRCIO
E
SERVIÇOS

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

Apoio Técnico:

IXL CENTER
CENTER FOR INNOVATION, EXCELLENCE & LEADERSHIP



A indústria metalmecânica será essencial para construir a infraestrutura necessária para o hidrogênio verde



Estruturas e Tubulações

1. Perfis e estruturas
2. Cantoneiras e longarinas
3. Estruturas de suporte
4. Fachadas e estruturas para janelas
5. Montagem de Tubulações



Plataformas e Passarelas

1. Plataformas e passarelas
2. Escadas e corrimãos



Fundação e Suporte

1. Equipamento de suporte e fundações
2. Docas e rampas
3. Tanques
4. Parafusos sob medida
5. Tambores
6. Bases de sustentação



Sistemas de ventilação e coberturas

1. Sistemas de cobertura e paredes
2. Dutos e sistemas de ventilação
3. Tubos, Canos, Conectores, Conduítes

Investimentos em Capex no setor metalmecânico nos próximos 6 anos serão de US\$ 4 – 6 bilhões

Realização:



Apoio Técnico:



Conclusão

- *Mobilização setor Privado - Executivo – Legislativo*
- *Planejamento Integrado NE/BR*
- *Priorizar ações estruturantes Integradas e Contínuas*
- *Estruturar financiamentos e recursos*

Obrigado!

Heitor Studart

heitorstudart@sfiec.org.br

Núcleo de Infraestrutura FIEC

FIEC Federação
das Indústrias
do Estado do Ceará

