

# **MELHORIA DA COMPETITIVIDADE DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO**



# ➤ Novo Marco Jurídico dos Portos Secos/CLIAS

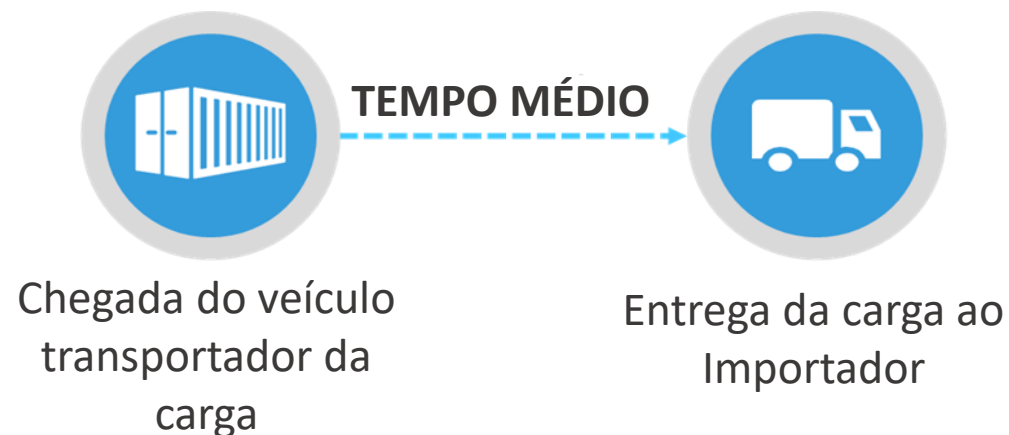
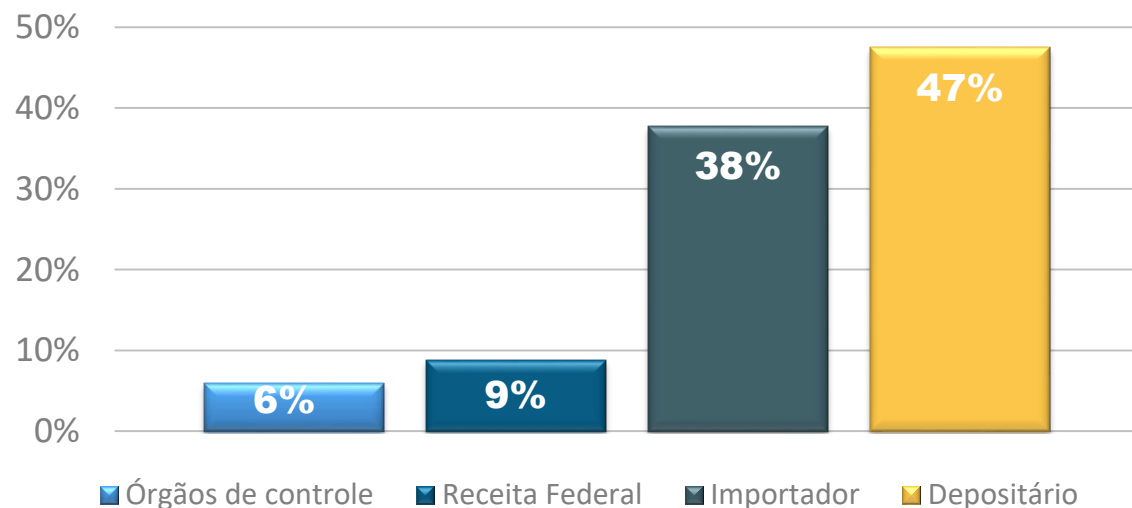


Porto Seco de Uruguiana

# Área: TIME RELEASE STUDY BRASIL | 2020



Percentual de tempo por responsável



# Novo Marco Jurídico – A2

## DEFINIÇÃO:

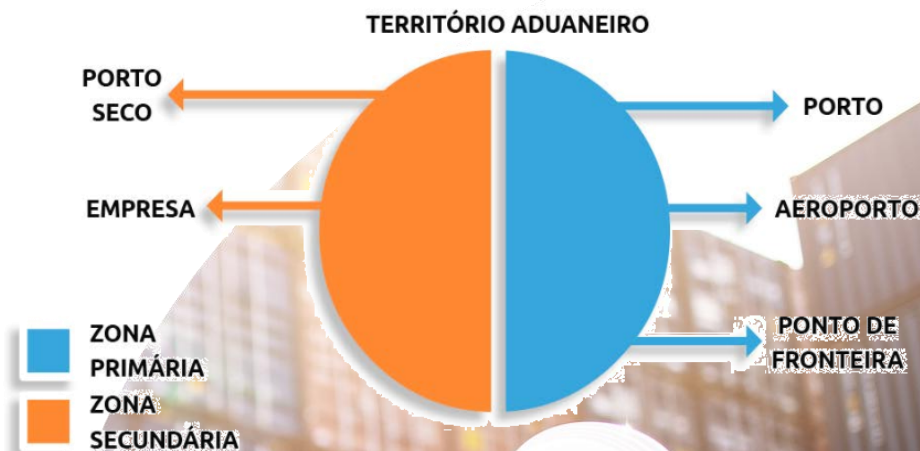
**ARMAZÉM DE ZONA SECUNDÁRIA QUE PERMITE A MOVIMENTAÇÃO, DEPÓSITO E DESPACHO ADUANEIRO DE MERCADORIAS SOB CONTROLE ADUANEIRO**

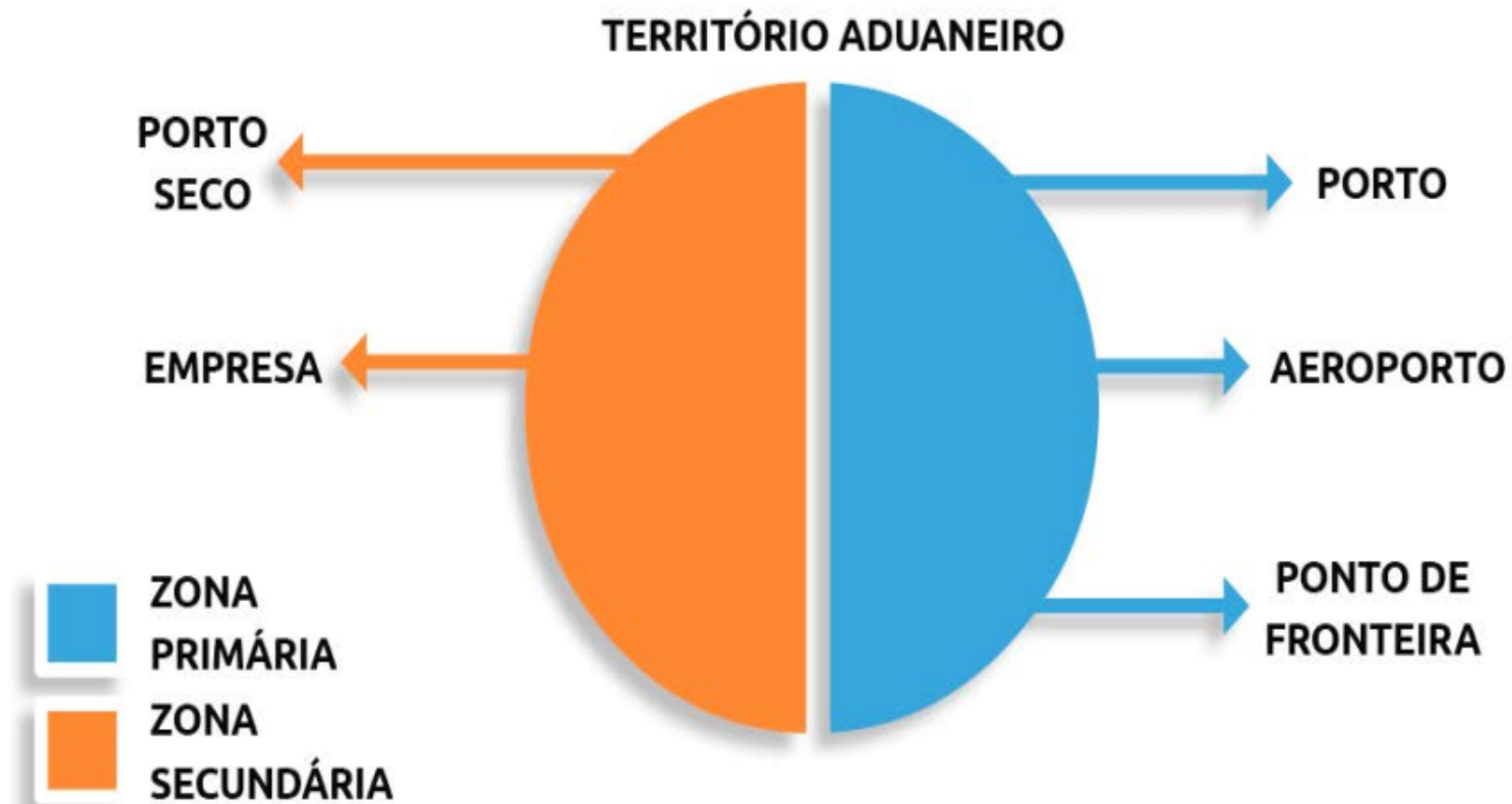
**Portos Secos – Licitação Pública - Depende de EVTE – Processo Burocrático Lei nº 9.074/1995**

**Centro Logístico e Industrial Aduaneiro (Clias) – Medidas Rejeitadas**

- MP 320, de 2006
- MP 612, de 2013

➤ Existem no Brasil **27 Portos Secos e 32 Clias**





# Novo Marco Jurídico – A2

## DEFINIÇÃO:

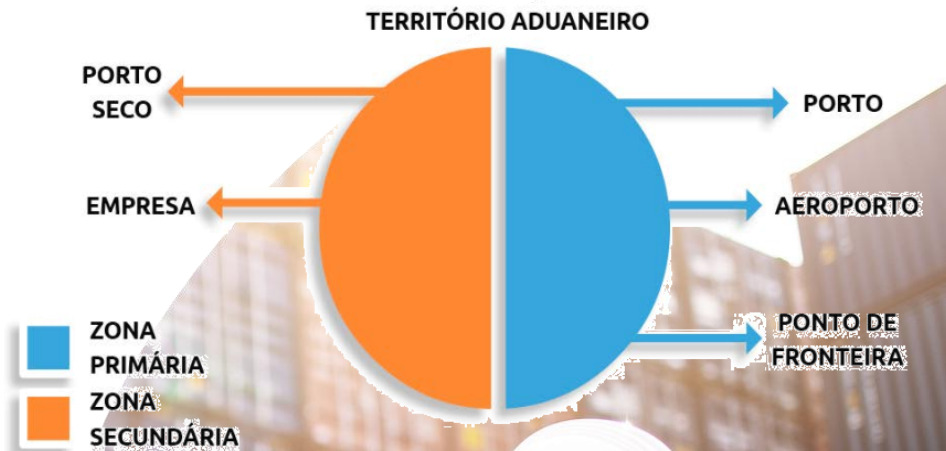
**ARMAZÉM DE ZONA SECUNDÁRIA QUE PERMITE A MOVIMENTAÇÃO, DEPÓSITO E DESPACHO ADUANEIRO DE MERCADORIAS SOB CONTROLE ADUANEIRO**

**Portos Secos – Licitação Pública - Depende de EVTE – Processo Burocrático Lei nº 9.074/1995**

**Centro Logístico e Industrial Aduaneiro (Clias) – Medidas Rejeitadas**

- MP 320, de 2006
- MP 612, de 2013

➤ Existem no Brasil **27 Portos Secos e 32 Clias**



# **COMPARAÇÃO COM ZONA PRIMÁRIA**

- **39 portos (marítimos, fluviais e lacustres)**
- **31 aeroportos com terminais de passageiros e 38 com terminais de carga**
- **32 pontos de fronteira alfandegados**
- **62 Redex (Recinto Especial para Despacho Aduaneiro de Exportação)**
- **Volume de comércio exterior (2023) – U\$ 639 bilhões**
- **US\$ 359,41 bilhões em exportações (2.045.581 DUEs)**
- **US\$ 280,94 bilhões em importações (efetuadas por meio de 2.567.205 declarações de importação)**



# O QUE PODE MELHORAR

- Diversas atividades relativas ao despacho aduaneiro
  - Licenciamento administrativo;
  - Consolidação e desconsolidação de carga
  - Contratação de seguro/câmbio/transporte
- Operações de importação por conta e ordem de terceiros (**Trading Company**)
- Entrepasto Aduaneiro (suspensão de tributos)
- Procedimento simplificado quando beneficiário do regime de trânsito aduaneiro

# Resultados Esperados

- **Maior competitividade** no setor  
(FOCAR no princípio da livre concorrência) – Redução da Burocracia
- **Melhoria da infraestrutura** em ZS  
(maior oferta de recintos alfandegados) – com segurança jurídica
- **Redução de custos** para os importadores e exportadores – com ampliação dos serviços ofertados
- **Aumento da competitividade** do comércio exterior brasileiro



**OBRIGADO**



**Receita Federal**