



AUDIÊNCIA PÚBLICA

09/09/2025

D
P
V
A
T
ANOS
ESSOAIS CAUSADOS POR
EÍCULOS
UTOMOTORES DE VIA
ERRESTRE



José Aurelio Ramalho – Presidente Conselho
Paula Abreu – Núcleo de Advocacy
Dr. Gustavo Fraga – Núcleo Saúde



HÁ OUTROS SETORES MOBILIZADOS PARA DIRECIONAR VERBAS PARA O SUS ?



CIGARROS



BEBIDAS
ALCOÓLICAS



ENTORPECENTES



DOENÇAS
CARDÍACAS



DOENÇAS
RESPIRATÓRIAS



DOENÇAS
NEUROLÓGICAS



POR QUE O TRÂNSITO É LEMBRADO NA HORA DE PAGAR A CONTA E NÃO NA HORA DE RECEBER INVESTIMENTOS ?



1. Arrecadação de tributos incidentes sobre vendas de veículos (novos + usados) Arrecadação do IPVA em 2024 : R\$ 267 Bilhões
2. Arrecadação c/ infrações de trânsito R\$ 87 Bilhões
3. Arrecadação c/ infrações de trânsito R\$ 47 Bilhões

> R\$ 400 Bilhões



O TAMANHO DA CONTA

1 DE 4 - ATENDIMENTO NO LOCAL DO SINISTRO

RESGATE R\$2.500

TRIPARTITE : MUNICÍPIO / ESTADO / UNIÃO



2 DE 4 - ATENDIMENTO PRONTO SOCORRO

EMERGÊNCIA SUS R\$ 60.000 HOSPITALAR

CIRURGIAS E INTERNAÇÃO – TRAUMATOLOGIAS (DESAFIOS ORÇAMENTÁRIOS E DE GESTÃO)

ATENDIMENTO AO TRAUMA



ATENDIMENTO AS VÍTIMAS REQUER PESSOAL PREPARADO DE VÁRIAS
ESPECIALIDADES

DE 4 - ATENDIMENTO PÓS-HOSPITALAR

6

RECUPERAÇÃO R\$30.000

TERAPIAS DE RECUPERAÇÃO, ÓRTESES, PRÓTESES, FISIOTERAPIAS ETC



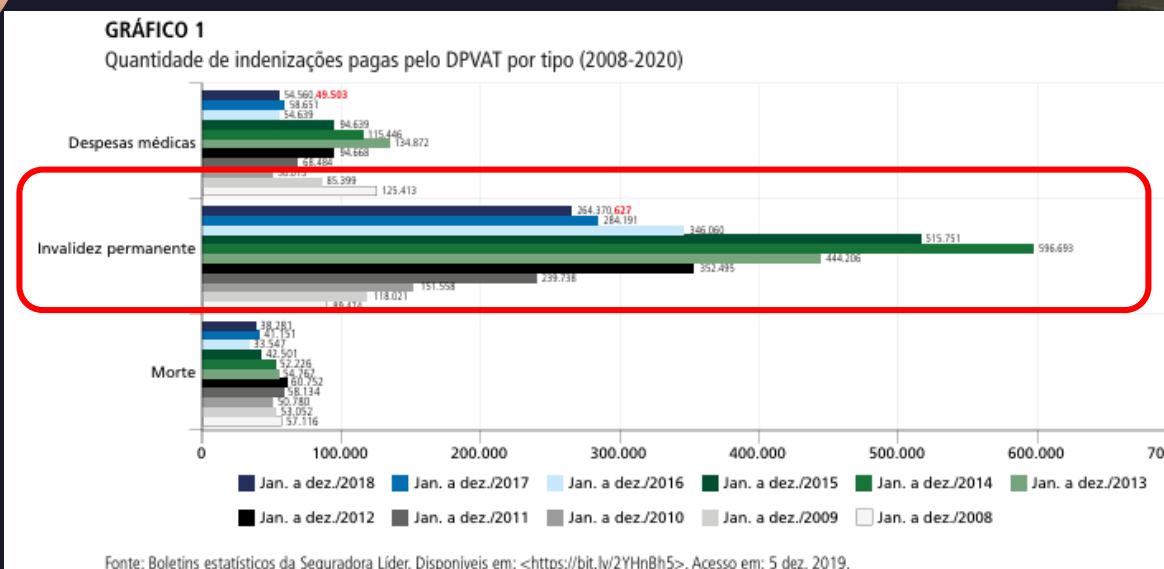
Não incluso :

- + CUSTO DA PERDA DA PRODUÇÃO
- + FAMILIAR PARA CUIDAR

de 4 – PERDA FORÇA DE TRABALHO

BENEFÍCIO INSS R\$881.000

APOSENTADORIA POR INVALIDEZ (estimativa aos 23 anos)



DESDE 2016 - PROJETO
“RECOMEÇO”
encaminhamento ao mercado
de trabalho

O SEGURO DPVAT NÃO COBRE TODOS OS CUSTOS DO SINISTRO DE TRÂNSITO...

ATENDIMENTO NO LOCAL DO SINISTRO



ATENDIMENTO PRONTO SOCORRO HOSPITALAR



ATENDIMENTO PÓS-HOSPITALAR



PERDA DA FORÇA DE TRABALHO



PODEMOS CITAR OUTROS CUSTOS RELACIONADOS AO SINISTRO DE TRÂNSITO **NÃO** COBERTOS POR DPVAT... 6

O SINISTRO



EM UMA
COLISÃO DE 2
VEÍCULOS
COM PERDA
TOTAL

RETIRADA DE
VEÍCULOS DA
PISTA



GUINCHOS
GASTO
PÚBLICO OU
PRIVADO.

DANOS AO MOBILIARIO
URBANO



SUBSTITUIÇÃO DE POSTE,
TRANSFORMADOR, CUSTO DE
MÃO DE OBRA,
DESLOCAMENTO

ACESSO AO
JUDICIÁRIO



AÇÕES COM
PEDIDOS DE
INDENIZAÇÃO
COLOCADAS NO
JUDICIÁRIO



MELHOR VACINA:
PREVENÇÃO

DEVEMOS PROVISIONAR VERBAS COM
O DPVAT
PARA ATENDIMENTO AS VITIMAS ???



OU, PREVENIR ACIDENTES ???

???





QUAL A MELHOR
FORMA DE
ECONOMIZAR
RECURSOS DO
SUS E DA
PREVIDÊNCI

EVITAR SINISTROS DE TRÂNSITO E
CONSEQUENTEMENTE O
ENCAMINHAMENTO DAS VÍTIMAS PARA
AS UNIDADES DE PRONTO-
ATENDIMENTO DOS HOSPITAIS.

Ou seja, **PREVENÇÃO, PREVENÇÃO,**
PREVENÇÃO.



PREVENÇÃO

VEÍCULO

CONDUTOR

VIA

Inspeção Veicular e
Renovação da Frota
Educação, Processo CNH
e Fiscalização



HÁ POSSIBILIDADE DE PREVER E PREVENIR UM **SINISTRO** DE TRÂNSITO !!!

SINISTROS DE TRÂNSITO
SÃO EVENTOS QUE PODEM
SER GERENCIADOS POR UMA
ANÁLISE RACIONAL E
IMPLEMENTAÇÃO DE
MEDIDAS DE PREVENÇÃO.”

BANCO MUNDIAL, 2025.

PROBLEMA





PREVER, PREVENIR, MITIGAR

UM BOM EXEMPLO É O DAS
SEGURADORAS QUE BUSCAM
PREVER, PREVENIR E MITIGAR O
RISCO DO QUE ESTÃO DANDO

- C
- 1o. **EVITAR O SINISTRO DE TRÂNSITO; MAS...**
 - 2o. SE HOUVER, **QUE SEJA DE BAIXO IMPACTO**
 - 3o. SE NÃO FOR DE BAIXO IMPACTO, QUE **NÃO SEJA TÃO GRAVE A PONTO DE HAVER MORTES.**

NOVA CULTUR

1. SIM, É PERFEITAMENTE POSSÍVEL PREVER
E PREVENIR SINISTROS DE TRÂNSITO

2. A SEGURANÇA NO TRÂNSITO É UMA
QUESTÃO MULTISSETORIAL – MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES / SAÚDE / PREVIDÊNCIA SOCIAL
/ TRABALHO

3. ERROS OU COMPORTAMENTOS HUMANOS
CONHECIDOS **NÃO DEVEM** ENSEJAR MORTE OU
SEQUELAS

4. A VULNERABILIDADE DO CORPO HUMANO
DEVE SER O PARÂMETRO LIMITANTE PARA O
DESENHO DO SISTEMA DE TRÂNSITO E SEUS
LIMITES DE VELOCIDADE.

5. SINISTROS DE TRÂNSITO SÃO UMA QUESTÃO
DE EQUIDADE SOCIAL, POR ISSO REQUER
ATENÇÃO AOS VULNERÁVEIS, AOS NÃO-
MOTORIZADOS.

**E TEM QUE CABER NO
BOLSO.**



?

UM NOVO MODELO



PARA ISSO O
DEBATE PARA
RESSUSCITAR O
FINADO DPVAT
PÁSSA POR UMA

AMPLA DISCUSSÃO

PARA AS
VIDAS
QUE NOS
SÃO
CARGOS



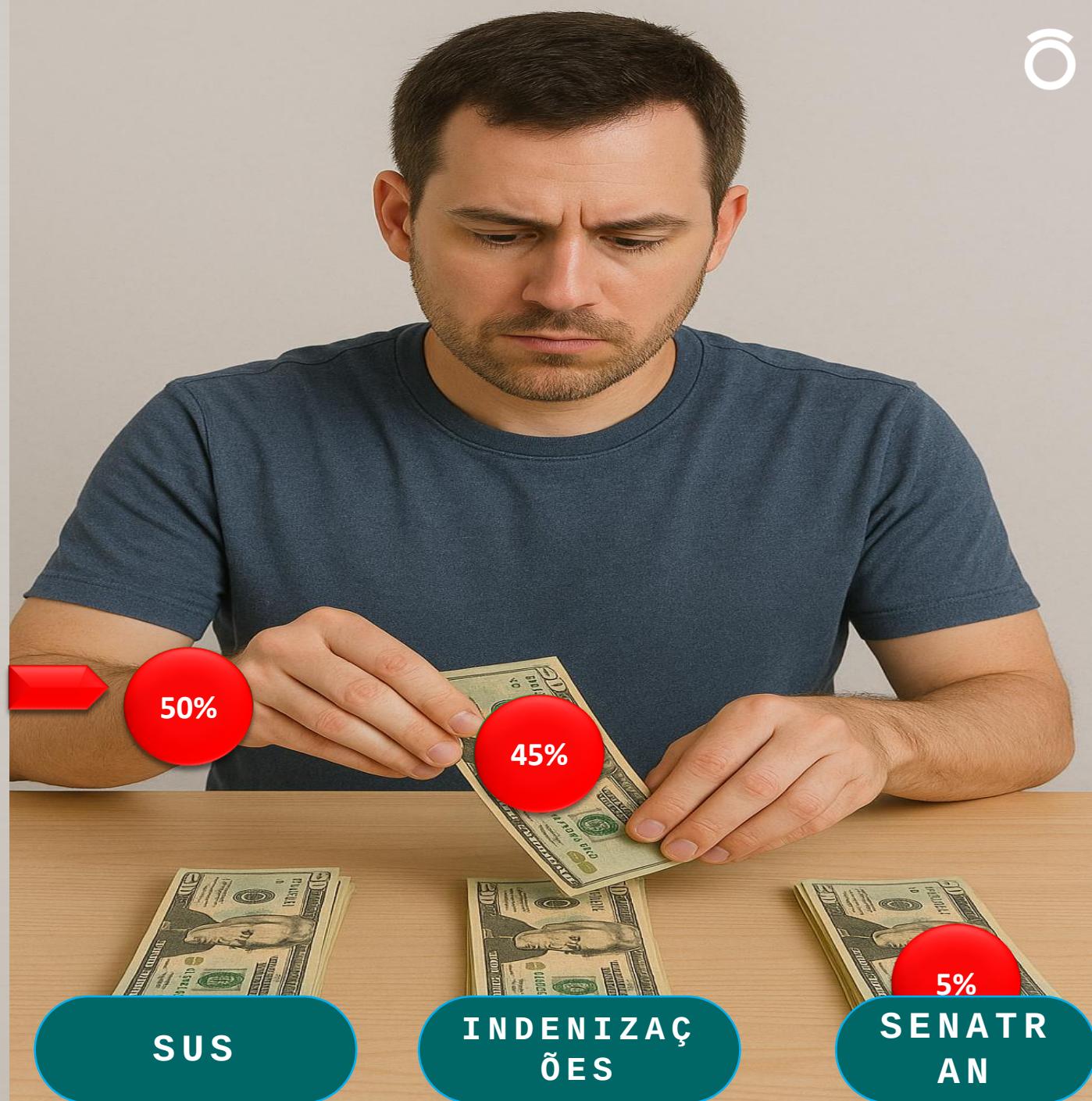
E PARA
AS
COISAS
QUE
CUSTAM
CARO

VALORES ARRECADADOS DESTINA

DPVAT = ATENDER
VÍTIMAS

DPVAT =
1. AUXILIAR NA CONTA DO
PREVENÇÃO
SUS.

2. AMPLIANDO VALORES DOS
BENEFÍCIOS PARA O
CIDADÃO,
3. FORTALECENDO A PREVENÇÃO
E FISCALIZAÇÃO





TEC

PERGUNTAS & REFLEXÕES



POR QUE NÃO :

SEGURO DPMV

D ANOS
P ESSOAIS E
M ATERIAIS CAUSADOS POR
V EÍCULOS
A UTOMOTORES DE VIA
T ERRESTRE

Um Seguro de
Responsabilidade Civil
Obrigatório como ocorre na
maioria dos países do mundo

100%
PRIVADO ?



Um Seguro de Responsabilidade Civil Obrigatório como ocorre na maioria dos países do mundo ?

País	Nome Oficial do Seguro	Cobertura Mínima	Diferença em relação ao DPVAT (Brasil)
Portugal	Seguro Automóvel de Responsabilidade Civil Obrigatório	Danos corporais e materiais a terceiros	Mais amplo que o DPVAT, pois inclui danos materiais.
Espanha	Seguro Obligatorio de Automóviles (SOA)	Danos corporais e materiais	Semelhante ao de Portugal, cobre terceiros de forma mais ampla.
França	Assurance Responsabilité Civile Automobile	Danos a terceiros	Mais completo, incluindo danos materiais, diferente do DPVAT.
Itália	RC Auto (Responsabilità Civile Auto)	Responsabilidade civil contra terceiros	Inclui materiais, mais abrangente que o DPVAT.
Alemanha	Kfz-Haftpflichtversicherung	Danos corporais e materiais a terceiros	Modelo europeu padrão, cobre materiais.
Reino Unido	Compulsory Motor Insurance	Third Party Insurance: danos a terceiros	Obrigatório, cobre materiais e pessoas.
EUA	Liability Insurance (varia por estado)	Responsabilidade civil mínima (danos pessoais e materiais)	Regras estaduais, mas geralmente mais amplo que o DPVAT.
Canadá	Mandatory Auto Insurance	Responsabilidade civil + benefícios pessoais	Inclui danos materiais e benefícios de acidente.
Japão	Jibaiseki Hoken (自賠責保険)	Danos corporais a terceiros	Semelhante ao DPVAT: cobre apenas pessoas.
Argentina	Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil	Danos a terceiros (pessoas e bens)	Mais abrangente que o DPVAT.
Chile	SOAP (Seguro Obligatorio de Accidentes Personales)	Danos pessoais	Muito parecido com o DPVAT: só cobre pessoas.
México	Seguro de Responsabilidad Civil Vehicular	Danos a terceiros (principalmente materiais e corporais)	Mais próximo ao modelo europeu, cobre materiais e pessoas.

Se .

| Brasil

SUS gastou R\$ 449 milhões com vítimas de trânsito em 2024; fim do DPVAT agrava rombo na Saúde

g1

CARROS

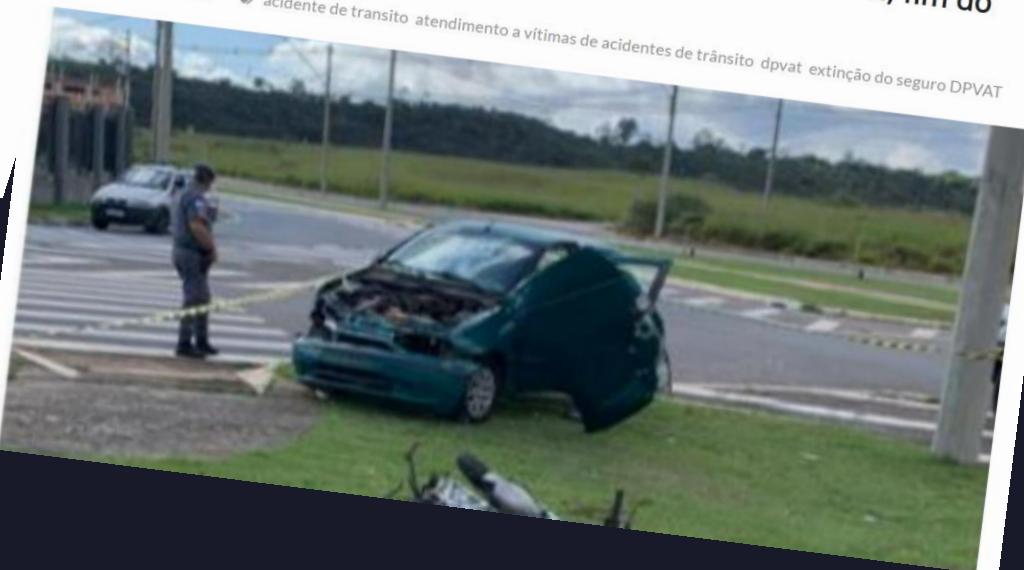
SUS gastou R\$ 449 milhões com vítimas de trânsito em 2024; fim do DPVAT agrava rombo na Saúde

[HOME](#) [OUTROS DESTAQUES](#) [POLÍCIA](#)

SUS gastou R\$ 449 milhões com vítimas de trânsito em 2024; fim do DPVAT amplia rombo

27 de julho de 2025

acidente de transito atendimento a vítimas de acidentes de trânsito dpvat extinção do seguro DPVAT



E . .

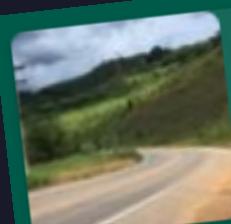
Mobilidade | NOTÍCIA

Trânsito: Brasil desvia bilhões de reais do Funset e coloca vidas em risco no trânsito brasileiro

Levantamento do Atlas da Violência 2025 e da CNT mostraram que os recursos do Funset estão sendo drasticamente contingenciados pelo governo federal

Por Roberta Soares

Publicado em 07/07/2025 às 13:40 | Atualizado em 07/07/2025 às 14:47



Radares em rodovias federais são desativados após corte de...
Orçamento do programa de controle eletrônico de velocidade cobre apenas 0,19% dos custos de acidentes fatais por excesso de velocidade....
[www.poder360.com.br](https://www.poder360.com.br/poder-infra/radares-em-rodovias-federais-sao-desativados-apos-corte-de-verba/)

[https://www.poder360.com.br/poder-infra/radares-em-rodovias-federais-sao-
desativados-apos-corte-de-verba/](https://www.poder360.com.br/poder-infra/radares-em-rodovias-federais-sao-desativados-apos-corte-de-verba/)

Estudo da CNT propõe uso mais eficiente do Funset para ampliar segurança no trânsito

Série Especial de Economia analisa receitas e despesas do Fundo e apresenta sugestões para melhorar a aplicação dos recursos

Por Agência CNT Transporte Atual

09/06/2025 17h16

06:19 //

Por que não buscar

provisionar nesta

Ano	Autorizado	GND 9 – Reserva de Contingência		Reserva de Contingência/Autorizado	Total Pago/Autorizado**
		Total Pago	GND 9 – Reserva de Contingência		
2005	365,12	184,84	151,94	50,6%	41,6%
2006	271,71	63,61	133,61	23,4%	49,2%
2007	477,69	248,90	249,75	52,1%	52,3%
2008	1.038,67	279,33	226,35	26,9%	21,8%
2009	1.291,65	36,77	438,05	2,8%	33,9%
2010	1.278,13	181,94	463,59	14,2%	36,3%
2011	1.441,00	1.022,33	448,88	70,9%	31,2%
2012	1.823,82	1.320,81	419,35	72,4%	23,0%
2013	1.607,98	1.258,22	430,71	78,2%	26,8%
2014	1.637,56	1.340,56	238,12	81,9%	14,5%
2015	1.559,21	1.321,13	162,26	84,7%	10,4%
2016	1.479,23	1.213,39	382,75	82,0%	25,9%
2017	1.662,23	1.442,07	206,73	86,8%	12,4%
2018	1.200,69	1.057,26	155,68	88,1%	13,0%
2019	1.230,65	1.103,71	112,22	89,7%	9,1%
2020	965,25	854,23	100,59	88,5%	10,4%
2021	748,42	670,21	59,73	89,6%	8,0%
2022	709,23	623,55	87,81	87,9%	12,4%
2023	706,35	632,40	50,90	89,5%	7,2%
2024	779,94	719,92	45,43	92,3%	5,8%
Total	23.433,97	15.732,09	5.110,68	67,1%	21,8%

Fonte: Elaboração CNT, com dados do Siga Brasil.

*Valores corrigidos pelo IPCA a preços de dezembro de 2024.

**O valor autorizado está distribuído entre: reserva de contingência, total pago (pago no ano somado aos restos a pagar de anos anteriores) e valores que não foram executados.

fonte ?
Contingenciamento
FUNSET (2005–
2024)

+ de R\$ 15
Bilhões



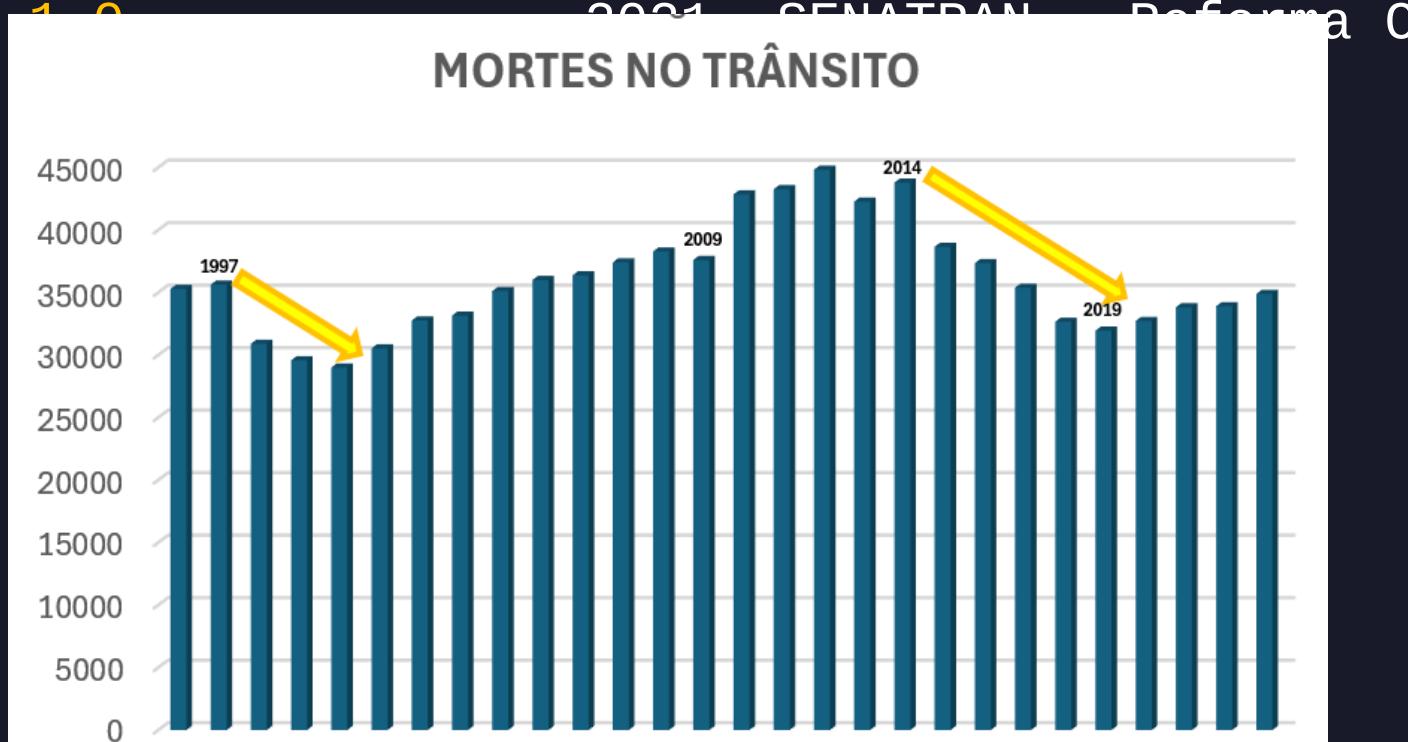
Equivale ao
atendimento de
30 anos no SUS



CENÁRIO

Resumo e impacto dos marcos-chave:

1978	DPVAT	2012	Lei Seca 2.0
1982	DENATRAN e Cinto obrigatório	2014	Maio Amarelo
1991	Capacete	2015	Leis mais duras + ONU Década de Ação
1997	Novo CTB	2017	PNATRANS
2004	Radares	2020	Nova Década de Ação + Metas PNATRANS
2008	Lei Seca 1.0	2021	SENATRAN - Reforma CTB





FATALIDADES NO TRÂNSITO EM
2023

34.000
MORTOS
EM SUA MAIORIA
MOTOCICLISTAS



EM MÉDIA, PARA CADA
MORTO :

- ✓ HÁ 20 LESIONADOS...
- ✓ 6 COM SEQUELAS
PERMANENTES

EM SUA MAIORIA
MOTOCICLISTAS



Pnatrans
JUNTOS SALVAMOS VIDAS

Plano Nacional de Redução de
Mortes e Lesões no Trânsito 2021





DE 1990 A 2020 FOMOS DE **NONO** A **TERCEIRO** NO RANKING GLOBAL DE CAUSAS DE MORTALIDADE EM TRÊS DÉCADAS

Change in rank order of DALYs for the 10 leading causes of the global burden of disease

Rank	1990	Rank	2020
Rank	Disease or injury	Rank	Disease or injury
1	Lower respiratory infections	1	Ischaemic heart disease
2	Diarrhoeal diseases	2	Unipolar major depression
3	Perinatal conditions	3	Road traffic injuries
4	Unipolar major depression	4	Cerebrovascular disease
5	Ischaemic heart disease	5	Chronic obstructive pulmonary disease
6	Cerebrovascular disease	6	Lower respiratory infections
7	Tuberculosis	7	Tuberculosis
8	Measles	8	War
9	Road traffic injuries	9	Diarrhoeal diseases
10	Congenital abnormalities	10	HIV

DALY: Disability-adjusted life year. A health-gap measure that combines information on the number of years lost from premature death with the loss of health from disability.

Source: reference 1.



CUSTO DOS SINISTROS DE
TRÂNSITO
US\$ 61,3
BILHÕES R\$
306,5 BILHÕES
Ou 2,8% do PIB



Setembro 202

THE BURDEN OF ROAD TRAFFIC INJURIES IN BRAZIL

Evidence for Policy

Carlos Bellas Lamas
Gabriel Pereira Caldeira
Marta Rodrigues Obelheiro
Jorge Tiago Bastos



GRSF
Global Road Safety Facility

 **WORLD BANK GROUP**



JOSÉ A.
RAMALHO

PRESIDENTE DO CONSELHO
OBSERVATÓRIO NACIONAL
DE SEGURANÇA VIÁRIA
11 999460555

Estamos à disposição
para auxiliar as
assessorias
parlamentares com
estudos para sustentar a
tomada de decisão
embasada em fundamentos

