

AUDIÊNCIA PÚBLICA

09/09/2025



D
P
V
A
T

ANOS
ESSOAS CAUSADOS POR
EÍCULOS
UTOMOTORES DE VIA
ERRESTRE

José Aurelio Ramalho – Presidente Conselho
Paula Abreu – Núcleo de Advocacy
Dr. Gustavo Fraga – Núcleo Saúde


OBSERVATÓRIO
nacional de segurança viária

HÁ OUTROS SETORES MOBILIZADOS PARA DIRECIONAR VERBAS PARA O SUS ?



CIGARROS



**DOENÇAS
CARDÍACAS**



**BEBIDAS
ALCOÓLICAS**



**DOENÇAS
RESPIRATÓRIAS**



ENTORPECENTES



**DOENÇAS
NEUROLÓGICAS**



POR QUE O TRÂNSITO É LEMBRADO NA HORA DE PAGAR A CONTA E NÃO NA HORA DE RECEBER INVESTIMENTOS ?



1. Arrecadação de tributos incidentes
sobre

R\$ 267 Bilhões

venda de veículos (novos +

usados) Arrecadação do IPVA em
2024:

R\$ 87 Bilhões

3. Arrecadação c/ infrações de trânsito

R\$ 47 Bilhões

> R\$ 400 Bilhões



O TAMANHO DA CONTA

1 DE 4 - ATENDIMENTO NO LOCAL



RESGATE R\$2.500 DO SINISTRO

TRIPARTITE : MUNICÍPIO / ESTADO / UNIÃO



2 DE 4 - ATENDIMENTO PRONTO SOCORRO



EMERGÊNCIA SUS R\$ 60.000 HOSPITALAR

CIRURGIAS E INTERNAÇÃO – TRAUMATOLOGIAS (DESAFIOS ORÇAMENTÁRIOS E DE GESTÃO)

ATENDIMENTO AO TRAUMA



ATENDIMENTO AS VÍTIMAS REQUER PESSOAL PREPARADO DE VÁRIAS ESPECIALIDADES

DE 4 - ATENDIMENTO PÓS-HOSPITALAR



RECUPERAÇÃO R\$30.000

TERAPIAS DE RECUPERAÇÃO, ÓRTESES, PRÓTESES, FISIOTERAPIAS ETC



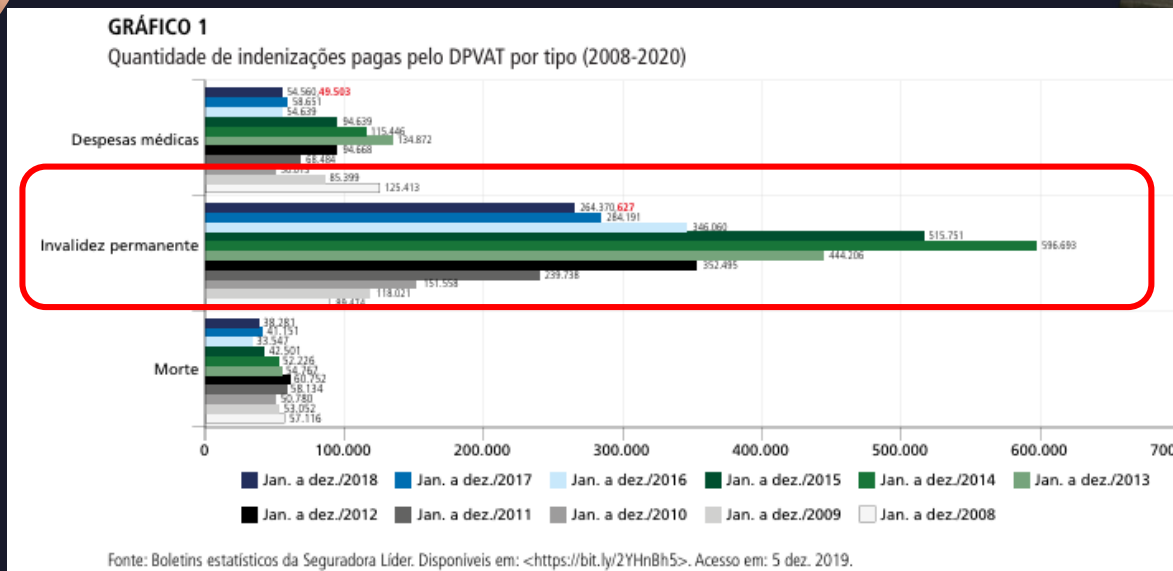
Não incluso :

- + CUSTO DA PERDA DA PRODUÇÃO
- + FAMILIAR PARA CUIDAR

de 4 – PERDA FORÇA DE TRABALHO

BENEFÍCIO INSS R\$881.000

APOSENTADORIA POR INVALIDEZ (estimativa aos 23 anos)



DESDE 2016 - PROJETO
"RECOMEÇO"
encaminhamento ao mercado
de trabalho

O SEGURO DPVAT **NÃO** COBRE TODOS OS CUSTOS DO SINISTRO DE TRÂNSITO...



ATENDIMENTO
NO LOCAL DO
SINISTRO



ATENDIMENTO PRONTO
SOCORRO HOSPITALAR



ATENDIMENTO PÓS-
HOSPITALAR



PERDA DA FORÇA DE
TRABALHO



PODEMOS CITAR OUTROS CUSTOS RELACIONADOS AO SINISTRO DE TRÂNSITO **NÃO** COBERTOS POR DPVAT...

O SINISTRO



EM UMA COLISÃO DE 2 VEÍCULOS COM PERDA TOTAL

RETIRADA DE VEÍCULOS DA PISTA



GUINCHOS GASTO PÚBLICO OU PRIVADO.

DANOS AO MOBILIÁRIO URBANO



SUBSTITUIÇÃO DE POSTE, TRANSFORMADOR, CUSTO DE MÃO DE OBRA, DESLOCAMENTO

ACESSO AO JUDICIÁRIO



AÇÕES COM PEDIDOS DE INDENIZAÇÃO COLOCADAS NO JUDICIÁRIO



MELHOR VACINA:
PREVENÇÃO



DEVEMOS PROVISIONAR VERBAS COM
O DPVAT
PARA ATENDIMENTO AS VITIMAS ???



OU, PREVENIR ACIDENTES ???
???





EVITAR SINISTROS DE TRÂNSITO E
CONSEQUENTEMENTE O
ENCAMINHAMENTO DAS VÍTIMAS PARA
AS UNIDADES DE PRONTO-
ATENDIMENTO DOS HOSPITAIS.

Ou seja, **PREVENÇÃO, PREVENÇÃO,
PREVENÇÃO.**

QUAL A MELHOR
FORMA DE
ECONOMIZAR
RECURSOS DO

SUS E DA
PREVIDÊNCIA



PREVENÇÃO

VEÍCULO

CONDUTOR

VIA

Inspeção Veicular e
Renovação da Frota

Educação, Processo CNH
e Fiscalização

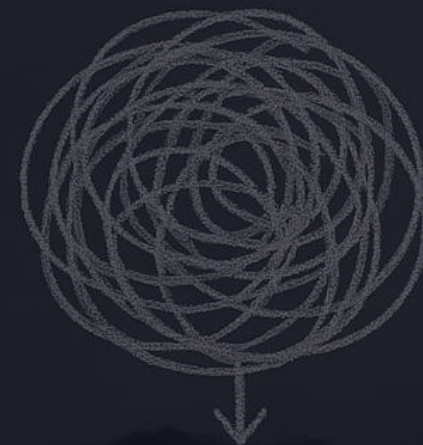


HÁ POSSIBILIDADE DE PREVER E PREVENIR UM **SINISTRO** DE TRÂNSITO !!!

SINISTROS DE TRÂNSITO
SÃO EVENTOS QUE PODEM
SER GERENCIADOS POR UMA
ANÁLISE RACIONAL E
IMPLEMENTAÇÃO DE
MEDIDAS DE PREVENÇÃO."

BANCO MUNDIAL, 2025.

PROBLEMA



PREVER, PREVENIR, MITIGAR

UM BOM EXEMPLO É O DAS
SEGURADORAS QUE BUSCAM
PREVER, PREVENIR E MITIGAR O
RISCO DO QUE ESTÃO DANDO

1o. **EVITAR O SINISTRO DE
TRÂNSITO; MAS...**

2o. **SE HOUVER, QUE SEJA DE
BAIXO IMPACTO**

3o. **SE NÃO FOR DE BAIXO
IMPACTO, QUE NÃO SEJA TÃO
GRAVE A PONTO DE HAVER**

MORTES

NOVA CULTUR

1. SIM, É PERFEITAMENTE **POSSÍVEL PREVER**
E PREVENIR SINISTROS DE TRÂNSITO

2. A SEGURANÇA NO **TRÂNSITO É UMA**
QUESTÃO MULTISSETORIAL – MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES / SAÚDE / PREVIDÊNCIA SOCIAL
/ TRABALHO

3. ERROS OU COMPORTAMENTOS HUMANOS
CONHECIDOS **NÃO DEVEM** ENSEJAR MORTE OU
SEQUELAS

4. A VULNERABILIDADE DO CORPO HUMANO
DEVE SER O PARÂMETRO LIMITANTE PARA O
DESENHO DO SISTEMA DE TRÂNSITO E SEUS
LIMITES DE VELOCIDADE.

5. SINISTROS DE TRÂNSITO SÃO UMA **QUESTÃO**
DE EQUIDADE SOCIAL, POR ISSO REQUER
ATENÇÃO AOS VULNERÁVEIS, AOS NÃO-
MOTORIZADOS.

**E TEM QUE CABER NO
BOLSO.**



UM NOVO MODELO



PARA ISSO O
DEBATE PARA
RESSUSCITAR O
FINADO DPVAT
PASSA POR UMA

AMPLA DISCUSSÃO

PARA AS
VIDAS
QUE NOS
SÃO
CARIOSAS



E PARA
AS
COISAS
QUE
CUSTAM
CARO

VALORES

ARRECADADOS
DESTINA

DPVAT = ATENDER
VÍTIMAS

DPVAT =

1. AUXILIAR NA CONTA DO
PREVENÇÃO
SUS.

2. AMPLIANDO VALORES DOS
BENEFÍCIOS PARA O
CIDADÃO,

3. FORTALECENDO A PREVENÇÃO
E FISCALIZAÇÃO





PERGUNTAS & REFLEXÕES

POR QUE NÃO :



SEGURO DPMVA

D ANOS
P ESSOAS E
M ATERIAIS CAUSADOS POR
V EÍCULOS
A UTOMOTORES DE VIA
T ERRESTRE

Um Seguro de
Responsabilidade Civil
Obrigatório como ocorre na
maioria dos países do mundo

100%
PRIVADO ?



Um Seguro de Responsabilidade Civil Obrigatório como ocorre na maioria dos países do mundo ?

País	Nome Oficial do Seguro	Cobertura Mínima	Diferença em relação ao DPVAT (Brasil)
Portugal	Seguro Automóvel de Responsabilidade Civil Obrigatório	Danos corporais e materiais a terceiros	Mais amplo que o DPVAT, pois inclui danos materiais.
Espanha	Seguro Obligatorio de Automóviles (SOA)	Danos corporais e materiais	Semelhante ao de Portugal, cobre terceiros de forma mais ampla.
França	Assurance Responsabilité Civile Automobile	Danos a terceiros	Mais completo, incluindo danos materiais, diferente do DPVAT.
Itália	RC Auto (Responsabilità Civile Auto)	Responsabilidade civil contra terceiros	Inclui materiais, mais abrangente que o DPVAT.
Alemanha	Kfz-Haftpflichtversicherung	Danos corporais e materiais a terceiros	Modelo europeu padrão, cobre materiais.
Reino Unido	Compulsory Motor Insurance	Third Party Insurance: danos a terceiros	Obrigatório, cobre materiais e pessoas.
EUA	Liability Insurance (varia por estado)	Responsabilidade civil mínima (danos pessoais e materiais)	Regras estaduais, mas geralmente mais amplo que o DPVAT.
Canadá	Mandatory Auto Insurance	Responsabilidade civil + benefícios pessoais	Inclui danos materiais e benefícios de acidente.
Japão	Jibaiseki Hoken (自賠責保険)	Danos corporais a terceiros	Semelhante ao DPVAT: cobre apenas pessoas.
Argentina	Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil	Danos a terceiros (pessoas e bens)	Mais abrangente que o DPVAT.
Chile	SOAP (Seguro Obligatorio de Accidentes Personales)	Danos pessoais	Muito parecido com o DPVAT: só cobre pessoas.
México	Seguro de Responsabilidad Civil Vehicular	Danos a terceiros (principalmente materiais e corporais)	Mais próximo ao modelo europeu, cobre materiais e pessoas.

Se.

Brasil

SUS gastou R\$ 449 milhões com vítimas de trânsito em 2024; fim do DPVAT agrava rombo na Saúde

g1

CARROS

SUS gastou R\$ 449 milhões com vítimas de trânsito em 2024; fim do DPVAT agrava rombo na Saúde

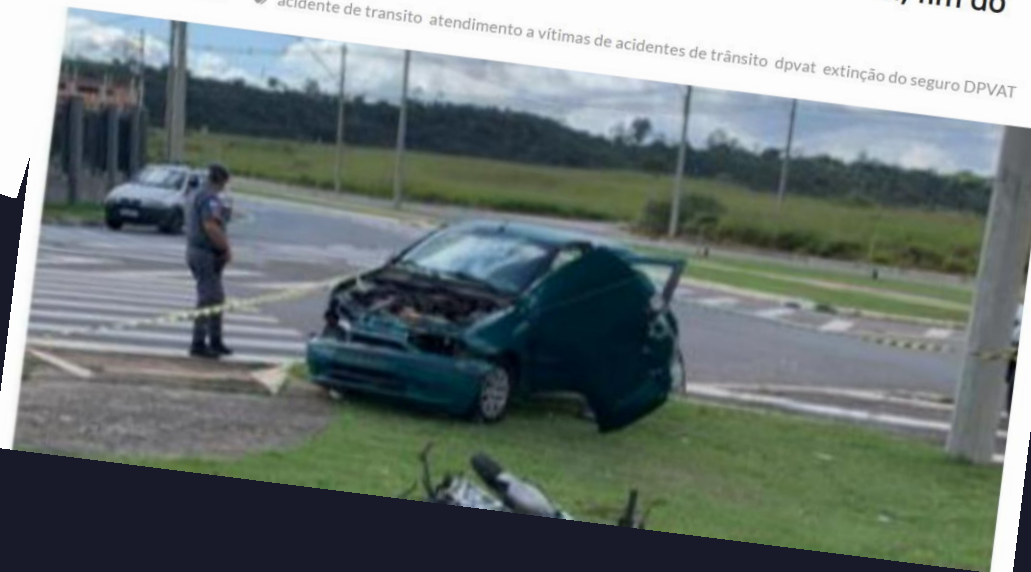


[HOME](#) [OUTROS DESTAQUES](#) [POLÍCIA](#)

SUS gastou R\$ 449 milhões com vítimas de trânsito em 2024; fim do DPVAT amplia rombo

27 de julho de 2025

acidente de trânsito atendimento a vítimas de acidentes de trânsito dpvat extinção do seguro DPVAT



E..

Mobilidade | NOTÍCIA

Trânsito: Brasil desvia bilhões de reais do Funset e coloca vidas em risco no trânsito brasileiro

Levantamento do Atlas da Violência 2025 e da CNT mostraram que os recursos do Funset estão sendo drasticamente contingenciados pelo governo federal

Por **Roberta Soares**

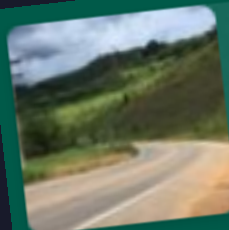
Publicado em 07/07/2025 às 13:40 | Atualizado em 07/07/2025 às 14:47

Estudo da CNT propõe uso mais eficiente do Funset para ampliar segurança no trânsito

Série Especial de Economia analisa receitas e despesas do Fundo e apresenta sugestões para melhorar a aplicação dos recursos

Por Agência CNT Transporte Atual

09/06/2025 17h16



Radares em rodovias federais são desativados após corte de...
Orçamento do programa de controle eletrônico de velocidade cobre apenas 0,19% dos custos de acidentes fatais por excesso de velocidade....
www.poder360.com.br

<https://www.poder360.com.br/poder-infra/radares-em-rodovias-federais-sao-desativados-apos-corte-de-verba/>

06:19 ✓✓

Por que não buscar



provisionar nesta

Tabela 2 - Recursos autorizados e valores contingenciados, de 2005 a 2024 (R\$ milhões)					
Ano	Autorizado	GND 9 - Reserva de Contingência	Total Pago	Reserva de Contingência/Autorizado	Total Pago/Autorizado**
2005	365,12	184,84	151,94	50,6%	41,6%
2006	271,71	63,61	133,61	23,4%	49,2%
2007	477,69	248,90	249,75	52,1%	52,3%
2008	1.038,67	279,33	226,35	26,9%	21,8%
2009	1.291,65	36,77	438,05	2,8%	33,9%
2010	1.278,13	181,94	463,59	14,2%	36,3%
2011	1.441,00	1.022,33	448,88	70,9%	31,2%
2012	1.823,82	1.320,81	419,35	72,4%	23,0%
2013	1.607,98	1.258,22	430,71	78,2%	26,8%
2014	1.637,56	1.340,56	238,12	81,9%	14,5%
2015	1.559,21	1.321,13	162,26	84,7%	10,4%
2016	1.479,23	1.213,39	382,75	82,0%	25,9%
2017	1.662,23	1.442,07	206,73	86,8%	12,4%
2018	1.200,69	1.057,26	155,68	88,1%	13,0%
2019	1.230,65	1.103,71	112,22	89,7%	9,1%
2020	965,25	854,23	100,59	88,5%	10,4%
2021	748,42	670,21	59,73	89,6%	8,0%
2022	709,23	623,55	87,81	87,9%	12,4%
2023	706,35	632,40	50,90	89,5%	7,2%
2024	779,94	719,92	45,43	92,3%	5,8%
Total	23.433,97	15.732,09	5.110,68	67,1%	21,8%

Fonte: Elaboração CNT, com dados do Siga Brasil.
*Valores corrigidos pelo IPCA a preços de dezembro de 2024.
**O valor autorizado está distribuído entre: reserva de contingência, total pago (pago no ano somado aos restos a pagar de anos anteriores) e valores que não foram executados.

fonte ?
Contingenciamento

FUNSET (2005-
2024)

+ de R\$ 15
Bilhões



Equivale ao
atendimento de

30 anos no SUS

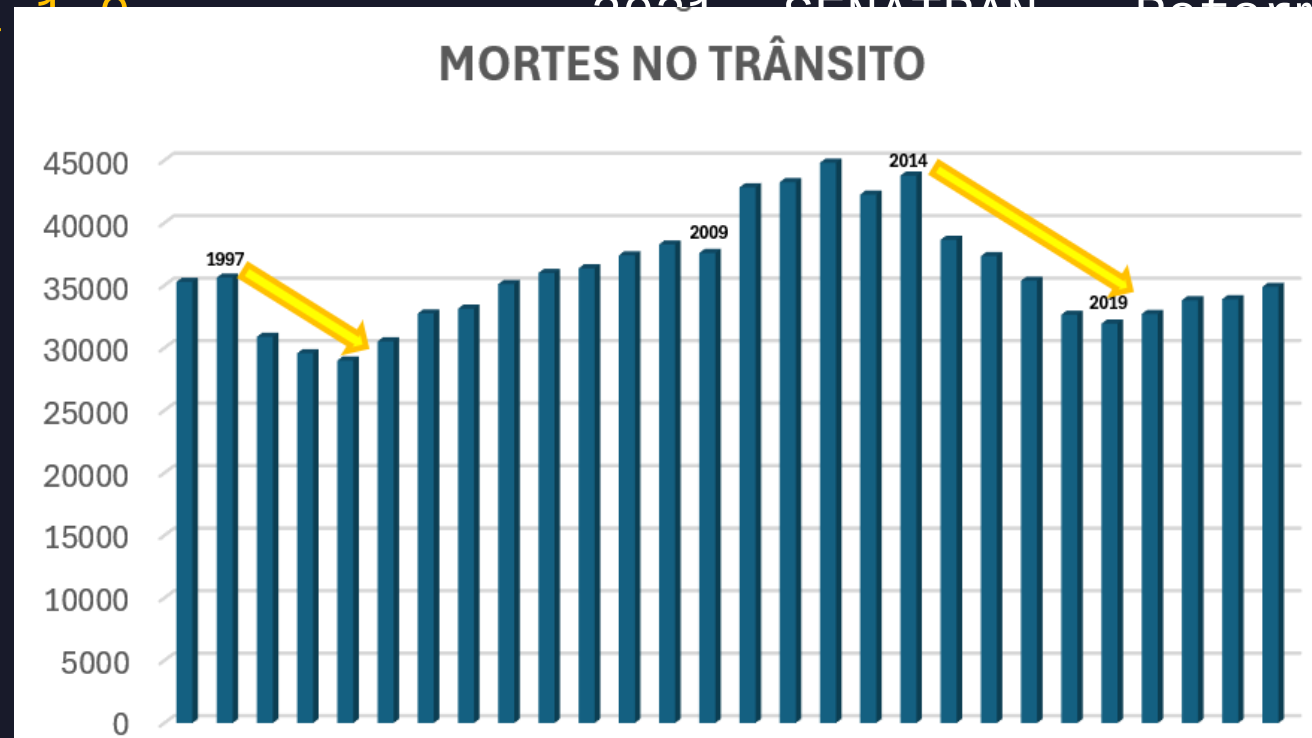


CENÁRIO

Resumo e impacto dos marcos-chave:



1978	DPVAT	2012	Lei Seca 2.0
1982	DENATRAN e Cinto obrigatório de Ação	2014	Maio Amarelo
1991	Capacete	2015	Leis mais duras + ONU Década
1997	Novo CTB	2017	PNATRANS
2004	Radares	2020	Nova Década de Ação + Metas
2008	Lei Seca 1.0		PNATRANS
		2021	DENATRAN - Reforma CTB



FATALIDADES NO TRÂNSITO EM
2023

34.000

EM SUA MAIORIA
MOTOCICLISTAS



EM MÉDIA, PARA CADA
MORTO :

- ✓ HÁ 20 LESIONADOS...
- ✓ 6 COM SEQUELAS
PERMANENTES

EM SUA MAIORIA
MOTOCICLISTAS



Pnatrans
JUNTOS SALVAMOS VIDAS

Plano Nacional de Redução de
Mortes e Lesões no Trânsito 2021





DE 1990 A 2020 FOMOS DE **NONO** A **TERCEIRO** NO RANKING GLOBAL DE CAUSAS DE MORTALIDADE EM TRÊS DÉCADAS

Change in rank order of DALYs for the 10 leading causes of the global burden of disease

1990		2020	
Rank	Disease or injury	Rank	Disease or injury
1	Lower respiratory infections	1	Ischaemic heart disease
2	Diarrhoeal diseases	2	Unipolar major depression
3	Perinatal conditions	3	Road traffic injuries
4	Unipolar major depression	4	Cerebrovascular disease
5	Ischaemic heart disease	5	Chronic obstructive pulmonary disease
6	Cerebrovascular disease	6	Lower respiratory infections
7	Tuberculosis	7	Tuberculosis
8	Measles	8	War
9	Road traffic injuries	9	Diarrhoeal diseases
10	Congenital abnormalities	10	HIV

DALY: Disability-adjusted life year. A health-gap measure that combines information on the number of years lost from premature death with the loss of health from disability.

Source: reference 1.

CUSTO DOS SINISTROS DE
TRÂNSITO

US\$ 61,3

BILHÕES R\$

306,5 BILHÕES



Ou 2,8% do PIB

Setembro 202

THE BURDEN OF ROAD TRAFFIC INJURIES IN BRAZIL

Evidence for Policy



Carlos Bellas Lamas
Gabriel Pereira Caldeira
Marta Rodrigues Obelheiro
Jorge Tiago Bastos




GRSF
Global Road Safety Facility

WORLD BANK GROUP



**JOSÉ A.
RAMALHO**

PRESIDENTE DO CONSELHO
OBSERVATÓRIO NACIONAL
DE SEGURANÇA VIÁRIA
11 99946055 

Estamos à disposição
para auxiliar as
assessorias
parlamentares com
estudos para sustentar a
tomada de decisão
embasada em fundamentos



OBSERVATÓRIO
nacional de segurança viária