



Concessão da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA)



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Novo Modelo de Prorrogação Antecipada

- Instituído Grupo de Trabalho para **aprimorar as premissas, parâmetros e metodologia** do modelo econômico-financeiro afeto às prorrogações antecipadas das concessões ferroviárias
- Portaria 532 com **novas diretrizes para as novas renovações de contratos**
 - Critérios objetivos de vantajosidade a partir da revisão do programa de prorrogação
 - Fomento à indústria ferroviária (material rodante no caderno de obrigações)
 - Melhor precificação do ativo público para alavancar o investimento privado no setor
- **Renovação FCA com critérios objetivos** de precificação dos ativos, a fim de alavancar investimentos privados e o fomento a indústria ferroviária;
- **Pela primeira vez:** Desenho da prorrogação com base em estudo de licitação
- Proposta de **R\$ 33,2 Bilhões** em análise na ANTT



Ferrovias Centro-Atlântica

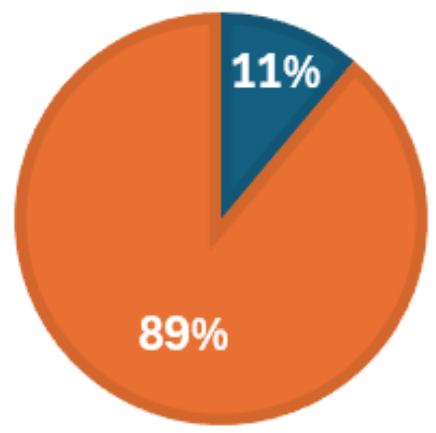


CAPEX (CAPITAL)

	Proposta 2023	Proposta de Junho/2025
<i>Via permanente</i>	1,4	8,9
<i>Material rodante</i>	11,2	3,1

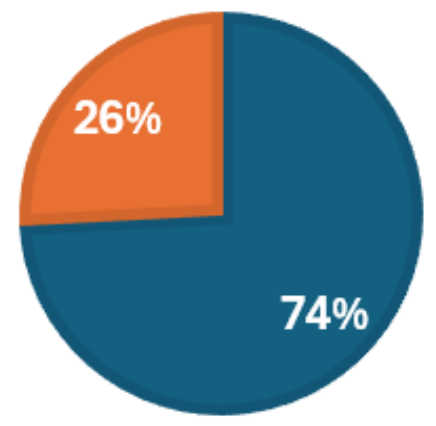
PROPOSTA 2023

■ Via permanente ■ Material rodante



PROPOSTA JUNHO 2025

■ Via permanente ■ Material rodante





Ferrovias Centro-Atlântica



PANORAMA RENOVAÇÃO FCA

- Alinhamento integral à Portaria de Diretrizes (Portaria 532/2024, com investimentos no caderno de obrigações)
- Requalificação integral de toda a malha mantida na concessão
- Manutenção de **4.138 km**, com devolução de 3.082 Km
- **R\$ 5,3 Bi**, sendo **R\$ 3,6 Bi** em soluções logísticas (Minas-Bahia) e **R\$ 1,7 Bi** referentes a pagamentos a União
- **+ R\$ 28 Bi** em **CAPEX obrigatório**
- A proposta de renovação da FCA inclui **178 obras** de melhoria de mobilidade, melhoria de mobilidade urbana e interferências viárias, sendo 117 em Minas e 61 em Minas Gerais

A proposta de R\$ 33,2 Bi está em análise na ANTT

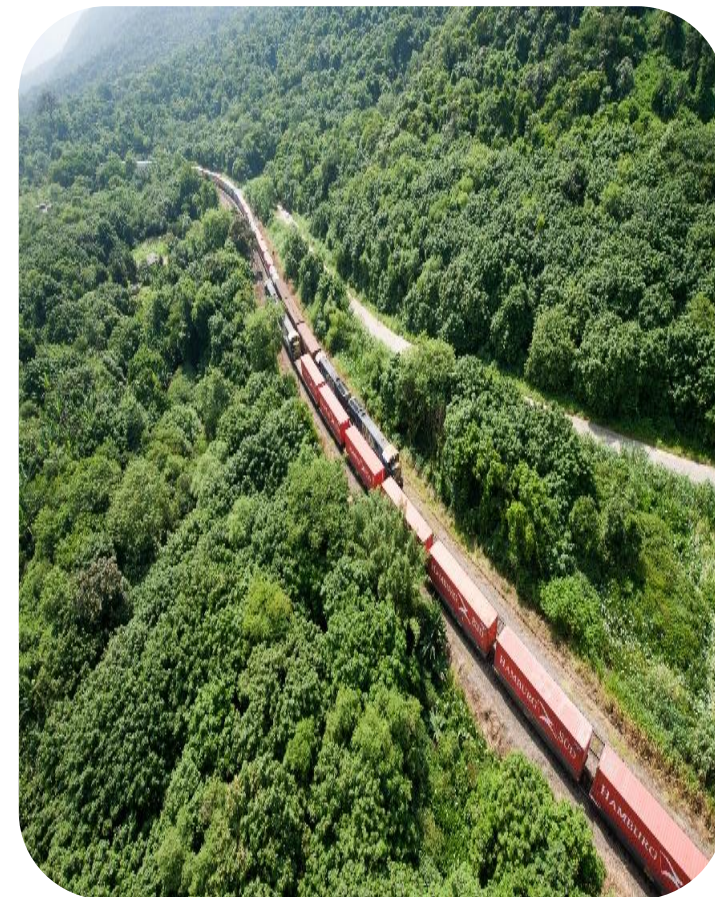
**50% de investimento em MG, exceto corredor
Minas-Bahia**

DEMANDAS DO GOVERNO ATENDIDAS

- Manutenção de **Bahia-Minas** e de **Aratu-Campo Formoso** na concessão
 - **Aratu-Campo Formoso** será objeto de estudo independente para avaliação de requalificação
 - **R\$ 9,2 Bi** já estimado em investimento adicional (avaliação futura, similar a Vale/Cariacica):
 - Contorno de São Felix-BA
 - Solução para Licínio de Almeida-BA
 - Bitola Mista no trecho Tocandira-Brumado, para integração com FIOL
 - Contorno ferroviário de Belo Horizonte-MG
- **R\$ 2,4 Bi** de reversibilidade, diluída em 30 anos
- **R\$ 1,0 Bi** em aporte de locomotivas e vagões na concessão, que estavam arrendados da VLI à FCA.
- Ajuste em previsão de **receitas acessórias/alternativas** para alinhamento com regulação (estudo anterior VLI apresentava 62% em receitas acessórias, contra referência regulatória de 24%)

A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

**Venha fazer parte
desse time!**



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO