

Audiência Pública: Formação de Condutores

Ygor Valença

- Presidente da Feneauto / Sindcfc-PE
- Diretor da Fecomércio-PE
- Coordenador da CPCFC – Sistema Comércio

Linha do Tempo

- 1997- CTB (Código de Trânsito Brasileiro)
- Resolução 74/98
 - Cursor teórico 30 h/aula e prático 15h/aulas
- 2004 – Resolução CONTRAN (168)
 - Cria uma base estrutural para a formação de condutores.
 - Define cargas horarias mínimas, conteúdos e exames
 - Curso teórico 45h/aula e prático 20h/aula por categoria

Linha do Tempo

- 2010 – Resolução CONTRAN (358)
 - Atualizou a grade curricular da formação
 - Ampliação da ênfase das aulas práticas
 - Curso especializados e Reciclagem
 - Exigiu garantias de infraestrutura física e pedagógica

Linha do Tempo

- 2013 – Resolução CONTRAN (444)
 - Inseriu o simulador
 - Substituindo 5 das 20 horas aulas práticas exigidas
- 2014 – Resolução CONTRAN (493)
 - Aumentou de 20 para 25 as aulas práticas
 - Tornou o uso obrigatório do simulador

Linha do Tempo

- 2015 – Resolução do CONTRAN (543)
 - Passou a exigir que das 25 aulas 5 fossem noturnas, como já eram obrigatórias 5 aulas no simulador, possibilitou as aulas noturnas pelo uso do simulador,
- 2018 – Resolução CONTRAN (726)
 - Essa foi a resolução que veio para revolucionar a educação no trânsito no Brasil (objetivo: tornar o trânsito mais seguro)

Linha do Tempo

- 2019 – Resolução do CONTRAN (778)
 - Torna facultativo o uso do simulador
 - Retorna para 20h/aulas práticas
- 2020 – Resolução do CONTRAN (789)
 - Legislação hoje em vigor
- 2024 – Lei 14.921
 - Tempo de uso dos veículos
- 2025 – Lei 15.153
 - CNH social



HISTÓRIA

1941

Com o Decreto nº 3.651, de 25/09/1941, que instituiu o Código Nacional de Trânsito, as Autoescolas começaram oficialmente.

1997

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) refere-se à Lei nº 9.503, a qual foi sancionada no dia 23 de setembro de 1997, regulamentando pelo CONTRAN a atividade dos Centros de Formação de Condutores

NÚMEROS DA FORMAÇÃO

14.299
AUTOESCOLAS

Mais de 14 mil Autoescolas, hoje denominadas Centros de Formação de Condutores, estão devidamente adequadas, conforme as exigências das resoluções vigentes do Contran, atuando na formação e educação para o trânsito no Brasil.

299.713
EMPREGOS

O setor gera mais de 299 mil empregos diretos, com registro em carteira de trabalho.

28.880
SALAS DE AULA

As Autoescolas possuem mais de 28 mil salas de aula com no mínimo 24m², todas equipadas com recursos didáticos, conforme exigência da Res. Contran 789/20.

85.794
VEÍCULOS

São mais de 85 mil veículos de aprendizagem adaptados e emplacados, utilizados exclusivamente na formação dos condutores e aplicação de exames.



O fechamento desta rede implicará de forma imediata:

- **Perda de R\$14,0 bilhões por ano em faturamento do setor.**
- **Queda de R\$1,92 Bilhões por ano em arrecadação de tributos.**
- **Desligamento de aproximadamente 190.000 planos privados de saúde, sobrecarregando o SUS – Sistema Único de Saúde.**
- **Mais famílias dependendo de programas como Bolsa Família, em um cenário conservador, onde apenas 50% das famílias desempregadas recorram ao programa, estamos falando de quase R\$ 1 Bi de impacto no orçamento público somente com esse programa**
- **Menos recursos para o financiamento habitacional e maior risco de inadimplência de empresas e famílias.**

Esse efeito refletirá na arrecadação indireta, o ICMS por exemplo, será menor considerando que o consumo de energia, combustível e outros produtos diminuirá em função da renda, igualmente para ISS.



A implantação da medida pode provocar uma queda de faturamento anual do setor na ordem de **R\$ 14.0 bilhões por ano**. Além disso, o fluxo anual que deixa de circular, (salários, combustível, manutenções, alugueis, serviços e outros), será relevante para a economia. Esse choque reduz o consumo em vários municípios, com impacto imediato em comércio local, oficinas, postos de combustíveis e serviços.

ACIDENTALIDADE

1.146.172

ACIDENTES GRAVES

Os dados oficiais mais recentes, divulgados no Atlas da Violência pelo IPEA, mostram que no ano de 2023, 34.881 pessoas morreram no trânsito brasileiro.

De acordo com os dados de 2024 do Renast e PRF, no Brasil, ocorreram 73.121 acidentes graves só em rodovias federais, com 6.160 mortes.

34.881

MORTES NO TRÂNSITO

193.914

INDENIZAÇÕES DPVAT

A Seguradora Líder, responsável pela operação do Seguro DPVAT, pagou 193.914 indenizações de janeiro a julho de 2018.

No País, 70% dos leitos de trauma dos hospitais públicos estão ocupados com vítimas do trânsito.

70%

4

LEITOS OCUPADOS

R\$ + 50 bilhões

Custo para o SUS

Os acidentes no trânsito custam mais de 50 BILHÕES/ANO (Dados do Ipea) e representam ¼ do orçamento da Saúde para 2025.

É fundamental a evolução e continuidade da formação teórico-técnica e de prática veicular como instrumento de educação para o trânsito, promovendo de forma efetiva e contínua a redução de acidentes, salvando vidas e ainda reduzindo os gastos públicos com tratamentos hospitalares.

