



**CNT / SEST SENAT / ITL**  
— Sistema Transporte —



**Há mais de 30 anos o SEST SENAT atua para impulsionar o desenvolvimento do setor de transporte por meio de ações de capacitação e qualidade de vida.**

**Contribuir para a empregabilidade está no foco da nossa atuação.**

# Crescimento do setor

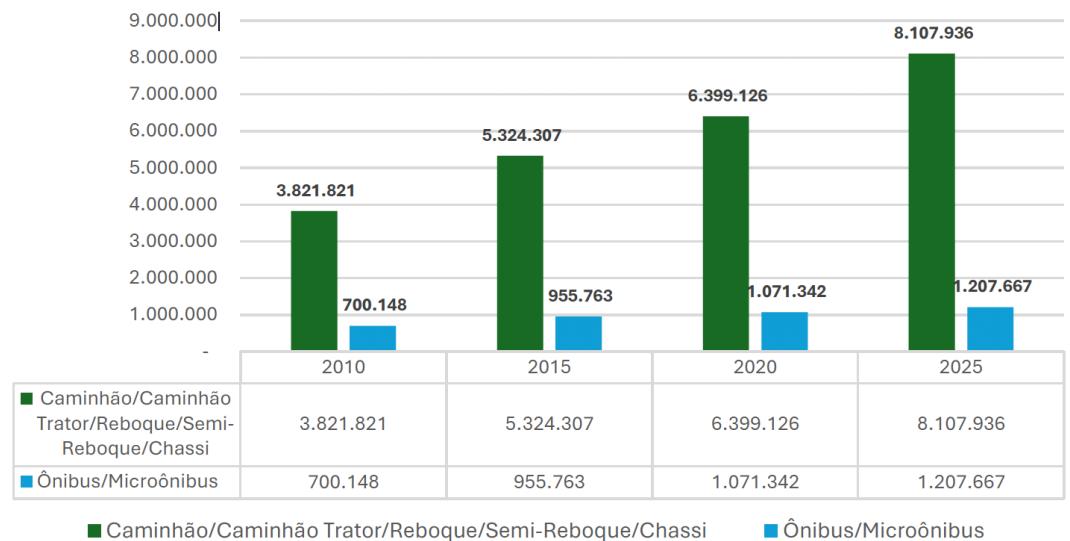
Mesmo com um cenário macroeconômico dinâmico, o setor de transporte brasileiro demonstra resiliência e desempenho superior à média da economia nacional.



É o que revela o boletim de conjuntura econômica da CNT

Esse crescimento também é demonstrado com base nas estatísticas da SENATRAN sobre frota de veículos.

Frota - Veículos mais Utilizados no Setor de Transporte



Fonte: [gov.br/transportes](http://gov.br/transportes)

# Escassez de mão de obra

- O setor de transporte passa por um momento de **falta de mão de obra**.

Faltam motoristas profissionais para atuar nas empresas de carga e de passageiros.

A atividade com maior carência no mercado é de motoristas – 65,1% dos empresários do TRC citaram não encontrar com facilidade esse profissional.

Transporte de passageiros urbano e rodoviário:  
**mais de 50,6%** das empresas têm vagas abertas



Pesquisas da realizadas pela CNT (Perfil Empresarial) mostram essa realidade do déficit de motoristas em cada setor

A escassez de mão de obra qualificada ocupa a **3ª posição no ranking dos principais riscos para operação** do setor de transporte.

Ranking dos 10 principais riscos

Posição	Risco	Categoria
1º	Alterações ou insuficiências nas políticas legais, normativas, tarifárias, fiscais e/ou tributárias	Ambiente de negócios
2º	Crime organizado nacional e/ou transnacional	Social
3º	Escassez de mão de obra qualificada	Social
4º	Eventos climáticos extremos	Ambiental

Fonte: Análise de grandes riscos do setor de transportes

## CNH – Tempo e custo

Custo estimado:  
**Pode chegar a R\$ 6.000**

Tempo para categorias profissionais:  
**Em média, 4 anos**

# Impacto na economia e na segurança viária

A escassez de motoristas gera, entre outras, duas grandes consequências:

## 1. Para a economia

O setor não consegue encontrar profissionais, o que muitas vezes pode comprometer sua operação. **O setor de transportes é peça fundamental para a economia do país**

## 2. Para a segurança viária

O setor não tem outra opção senão contratar **aquele que está disponível** ao invés de selecionar aquele que apresenta perfil mais adequado à cultura de segurança.

# Atuação do SEST SENAT

- O SEST SENAT promove uma série de iniciativas voltadas ao **promoção da empregabilidade** e apoio ao setor de transporte.



## Mais Motoristas:

Oferta de quase **100 mil vagas** para mudança da categoria da CNH.

**Mais de 44 mil vagas ofertadas apenas em 2025.**

## Escola de Motoristas:

Qualifica pessoas já habilitadas, mas que não possuem ou possuem pouca experiência profissional para atuar no setor.

## Motorista Série A:

Programa que identifica reconhece e valoriza motoristas profissionais que desempenham o seu trabalho com excelência.

# Posicionamento do Sistema Transporte

## Apoio e compromisso com o desenvolvimento do setor de transporte no País.

Defende a redução do custo para obtenção/troca da CNH, sem desconsiderar a questão da segurança, que deverá ser mantida com a continuidade da exigência dos testes teóricos e práticos.

É preciso facilitar o acesso ao mercado de trabalho. Existem vagas de motoristas abertas no país e, por outro lado, há cidadãos precisando de oportunidades.





***Facilitar o acesso  
à CNH é abrir  
caminhos para o  
futuro do Brasil.***

# *Obrigada*

Site: [sestsenat.org.br](http://sestsenat.org.br)

Instagram: [sestsenatbrasil](#)

LinkedIn: [sestsenatbrasil](#)

**SEST SENAT**

**CNT / SEST SENAT / ITL**

Sistema Transporte

