



CNH PARA TODOS

UM NOVO MODELO
EFICIENTE E ACESSÍVEL
PARA O BRASIL

SECRETARIA NACIONAL DE TRÂNSITO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

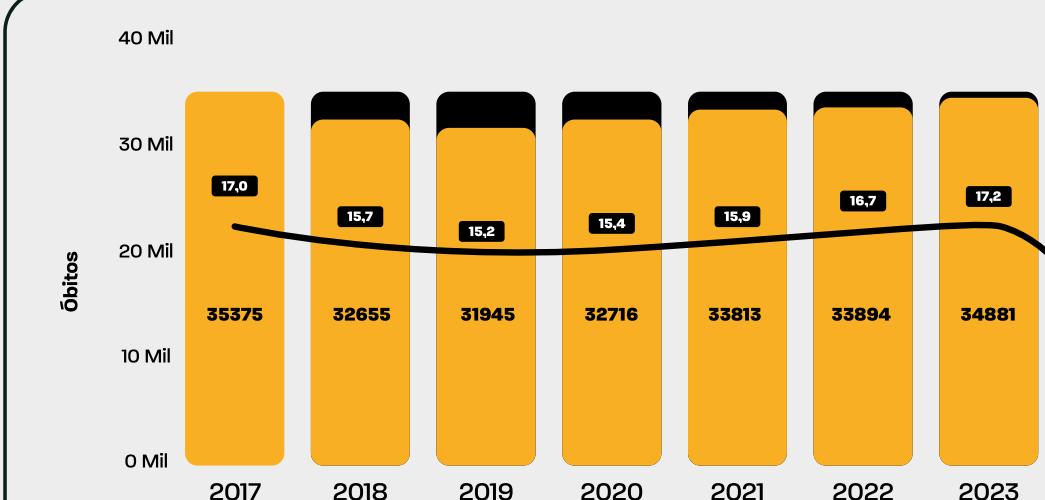
GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO Povo Brasileiro

AUMENTO DA VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO, ESPECIALMENTE ENVOLVENDO MOTOCICLISTAS

A violência no transporte é quase tão grave quanto a dos homicídios, sendo um problema sério no Brasil

Homicídios:
21,2/100 Mil
habitantes (2023)

Trânsito:
17,2/100 Mil
habitantes (2023)



Fonte: DataSUS



Aprox. 35 mil mortos em 2023 (aumento de cerca de 3% em relação ao ano anterior).

Desde 2019 o nº de óbitos só vem aumentando.

AUMENTO DA VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO, ESPECIALMENTE ENVOLVENDO MOTOCICLISTAS



USUÁRIOS VULNERÁVEIS:

Os sinistros envolvendo motocicletas estão matando jovens negros, principalmente aqueles que trabalham com serviço de entrega ou táxi

54%

**dos proprietários
de motocicletas
não possuem CNH**

sendo este percentual ainda maior em estados com menor renda média, como no Nordeste

(ex: Maranhão, com mais de 70% dos proprietários de moto sem habilitação, totalizando mais de 1 milhão de pessoas).

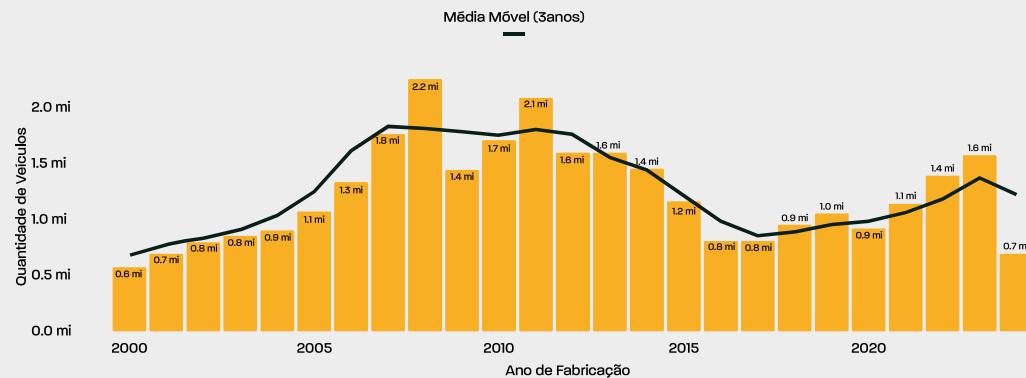
Pela primeira vez na série histórica, as motocicletas lideraram os óbitos em rodovias federais em 2024, respondendo por cerca de **1/3** dos óbitos (**33%**), totalizando aproximadamente **2 mil** mortes somente em **2024** apenas em rodovias federais.



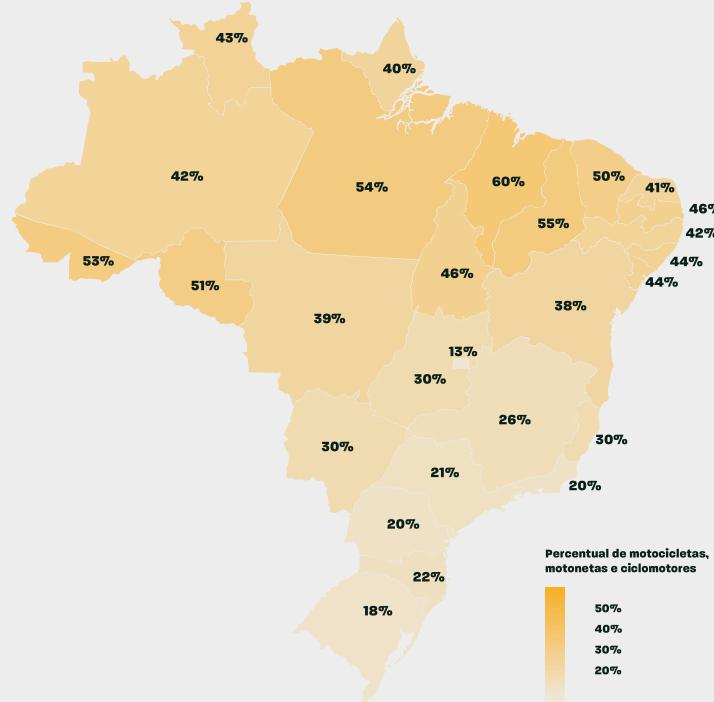
Fontes: IPEA e IEPS

FROTA DE MOTOCICLETAS, MOTONETAS E CICLOMOTORES

As motocicletas representam **42%** da frota brasileira, chegando a **60%** da frota no Estado do Maranhão.

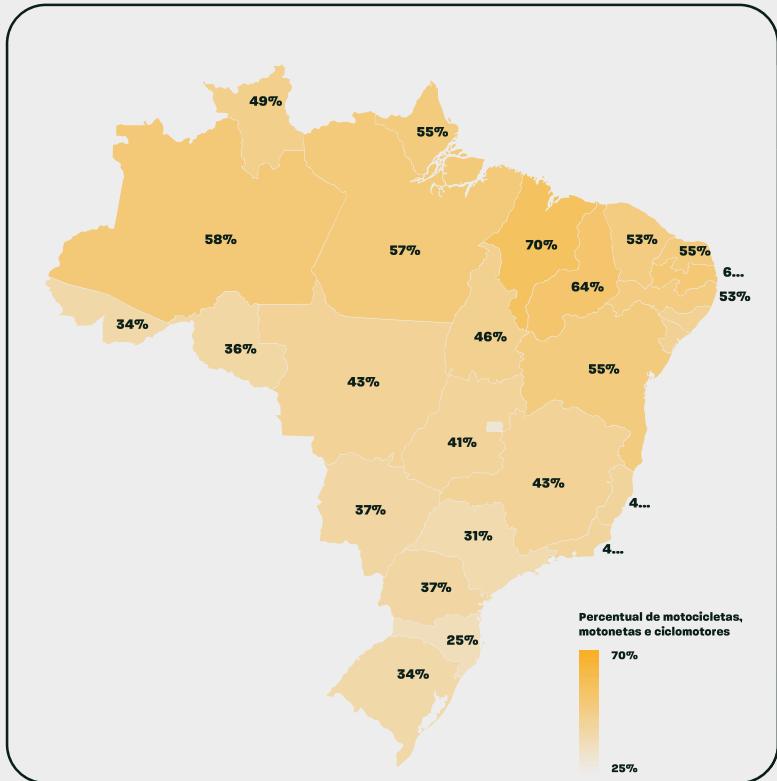


Mapa de Calor do percentual de motocicletas, motonetas e ciclomotores



Fonte: Registro Nacional de Veículos Automotores (Renavam)

PERCENTUAL DE PROPRIETÁRIOS DE MOTOCICLETAS, MOTONETAS E CICLOMOTORES NÃO HABILITADOS



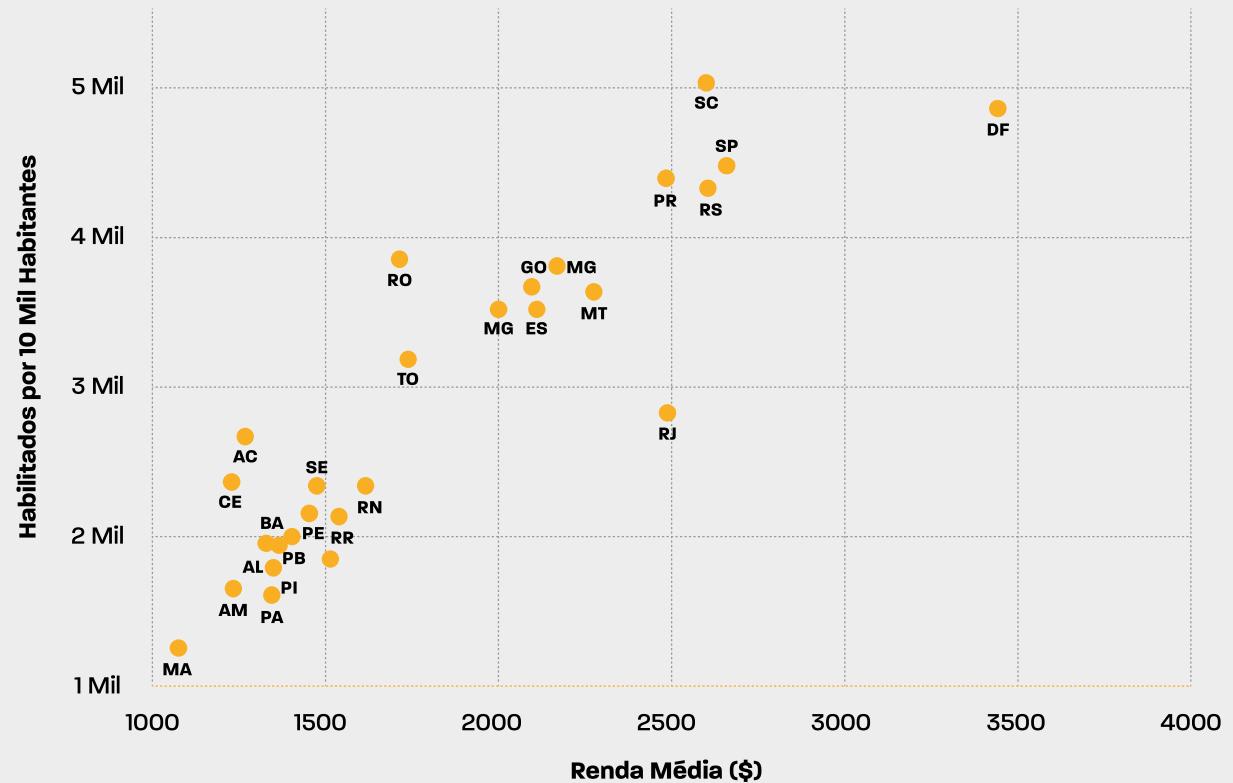
Fonte: Registro Nacional de Veículos Automotores (Renavam)



CORRELAÇÃO ENTRE RENDA DOMICILIAR PER CAPITA E HABILITADOS



Fonte: Registro Nacional de Carteiras de Habilitação (Renach) e IBGE



DIAGNÓSTICO ATUAL: O DESAFIO DA HABILITAÇÃO NO BRASIL

20
milhões

de pessoas dirigindo
sem habilitação

O **custo médio** para tirar uma habilitação A+B no país é de **R\$ 3.215,64**, chegando a quase **R\$ 5 mil**

O **tempo médio** para
tirar CNH atualmente
é de aproximadamente

11 
meses

PERCEPÇÃO DA POPULAÇÃO:

80%

da população considera o custo da CNH caro ou muito caro.
Apenas 2% consideram barato.

2/3

acreditam que o valor não se justifica frente aos serviços oferecidos

O custo elevado é o **principal motivo** para **32%** dos não habilitados não tirarem a CNH.

57% dos que já possuem a CNH apontam o custo elevado ou a **disponibilidade de tempo** para realizar as aulas como os maiores desafios.

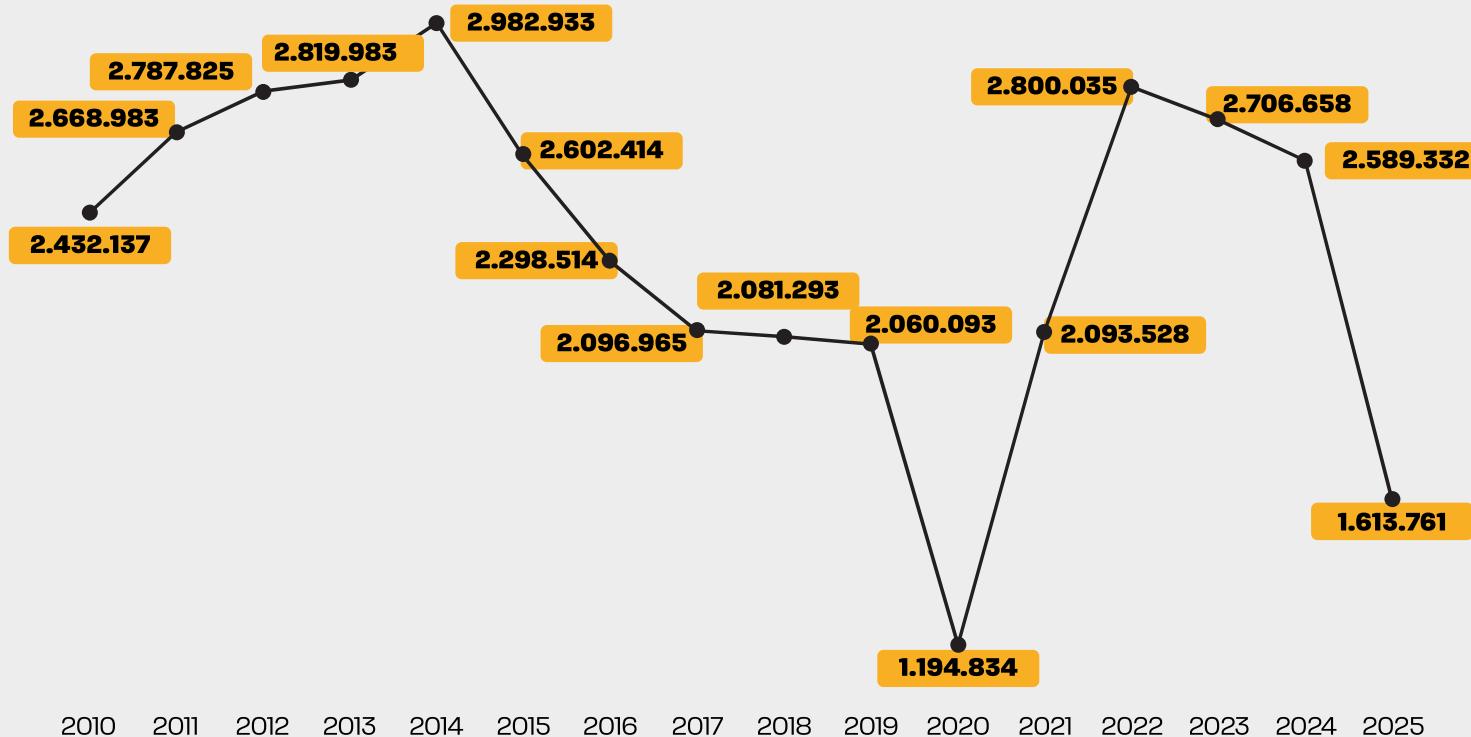
56% das pessoas sem CNH querem obter a CNH no futuro.

2/3 dos brasileiros que não possuem CNH são mulheres.

Idade média da 1ª habilitação: **homens: 25 anos / mulheres: 28 anos**

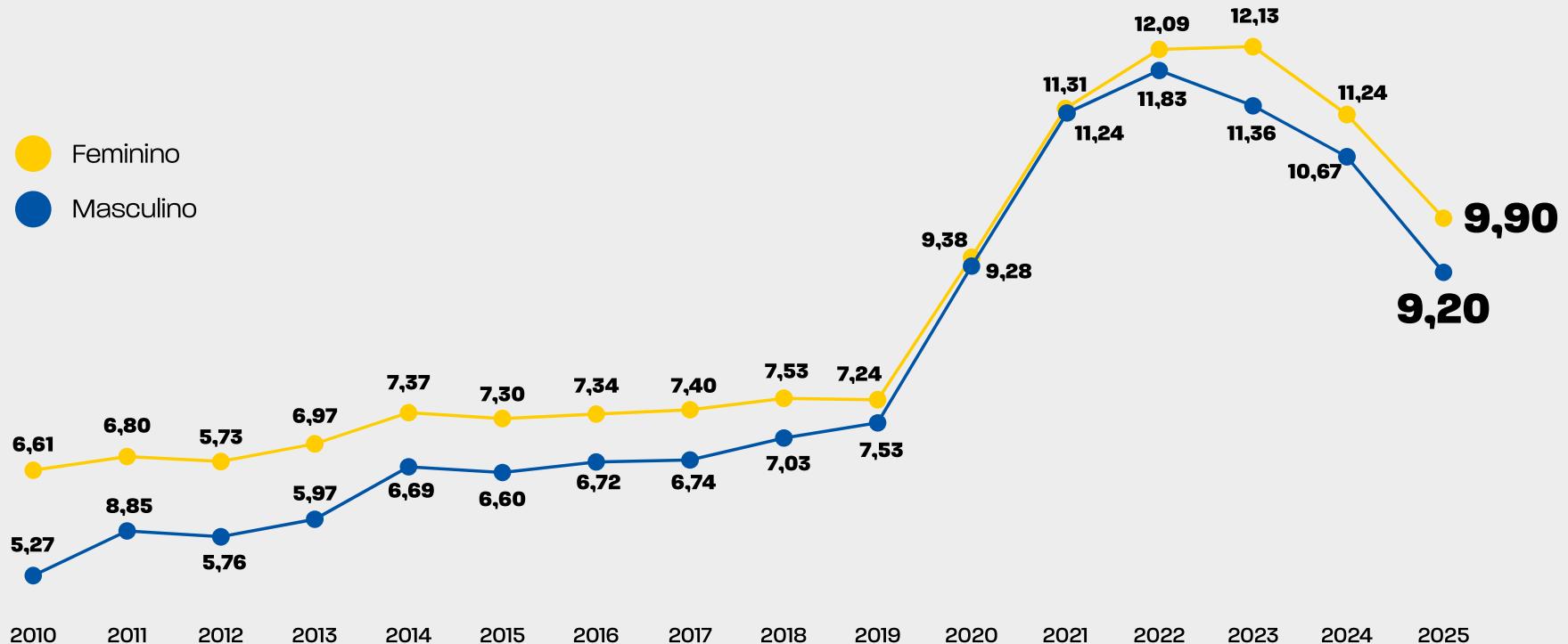
Este cenário dificulta o acesso da população mais vulnerável financeiramente.

QUANTIDADE DE PRIMEIRA HABILITAÇÃO POR ANO



Fonte: Registro Nacional de Carteiras de Habilidade (Renach)

TEMPO EM MESES PARA OBTENÇÃO DA CNH POR ANO



Fonte: Registro Nacional de Carteiras de Habilitação (Renach)

PROCESSO BUROCRÁTICO E LONGO



O processo atual é percebido como
"longo ou muito longo"
por 42% da população.



Há uma exigência de carga horária mínima de horas-aula atualmente (45h teóricas presenciais e 20h práticas).



PROBLEMAS DO MODELO ATUAL

Metodologias de ensino empregadas atualmente que estão desalinhadas com os novos formatos de aprendizagem.

Realizado por única entidade (monopólio do ensino)

Modelo de aulas teóricas só presenciais

Atuação das autoescolas dificultada pelas barreiras de entrada, que acarretam altos custos

aprox. **70%** do valor médio cobrado
representa as aulas teóricas e práticas)

PROBLEMAS DO MODELO ATUAL

Quadro comparativo das principais barreiras de entrada para autoescolas com base nos art. 46 e 47 da Resolução CONTRAN nº 789/2020:

Tipo de Barreira	Descrição	Impacto
Técnica (Veículos)	Exigência de veículos com características específicas (ex: quantidade mínima de dois veículos, câmbio mecânico, idade máxima, placa especial)	Aumenta o custo inicial e exige renovação periódica da frota
Estrutural (Infraestrutura)	Necessidade de salas de aula (mín. 24 m ²), lousa (mín. 2 m x 1,2m), equipamentos de registro eletrônico, simuladores (opcional)	Requer investimento em espaço físico e tecnologia
Regulatória (Credenciamento)	Processo burocrático de credenciamento	Exige conhecimento jurídico e conformidade constante
Operacional (Controle de Aulas)	Registro eletrônico de aulas teóricas e práticas, controle biométrico de presença	Implica em custos com sistemas e treinamento de pessoal

NOVO MODELO

OBJETIVOS:

- ✓ Desburocratização do processo
- ✓ Ampliação das opções para o cidadão
- ✓ Aumento do controle do processo de formação do condutor



RESULTADOS ESPERADOS



**Redução dos
custos**



**Aumento da formalidade
dos condutores**



**Aumento da
Segurança Viária**



**Redução das
desigualdades regionais**

COMO FAZER?

- 1. Ampliação de formatos para o curso teórico**, inclusive em plataforma da Senatran, aumentando o poder de escolha do cidadão.
- 2. Retirar a obrigatoriedade de carga horária mínima para aulas práticas.**
- 3. Permitir o uso de veículos de terceiros** para aulas e exames, incluindo veículos com câmbio automático.
- 4. Desburocratização das exigências**, inclusive para autoescolas.
- 5. Além das autoescolas, permissão para instrutores autônomos**, ampliando oferta de aulas e de mercado.
- 6. Possibilidade de outras entidades atuarem** em casos específicos.
- 7. Criação de banco nacional de questões** para o exame teórico.
- 8. Estabelecimento de padronização para o exame prático.**
- 9. Maior controle do processo de formação.**



PASSO A PASSO PARA HABILITAÇÃO

- 1º** Candidado abre o processo na Senatran ou no Detran e escolhe a modalidade de curso teórico, que pode ser feito EAD, na plataforma da Senatran, em uma autoescola ou Escola Pública de Trânsito.
- 2º** Com o certificado em mãos, o candidato vai ao Detran para coletar a biometria e pagar as taxas.
- 3º** Em seguida, realiza os exames médicos e a avaliação psicológica e, se aprovado, realiza o exame teórico.
- 4º** Caso sinta necessidade, pode realizar aulas práticas em via pública, acompanhado de um instrutor (autônomo credenciado ou na própria autoescola).
- 5º** Por fim, realiza a prova prática de direção veicular.



APROVADO!
O candidato recebe a sua CNH.

O QUE SERÁ MANTIDO?

- ✓ Exames práticos e teóricos continuarão, **com elevado rigor e padrão de qualidade**
- ✓ Exames médicos e avaliação psicológica
- ✓ Credenciamento das entidades de formação junto ao Detran.



9:41

Aluno

Instrutores disponíveis

Paulo Moura
Instrutor
R\$ 100,00
Hora-aula
50 min

Ingrid Ribeiro
Instrutor
R\$ 120,00
Hora-aula
50 min

Daniel Souza
Instrutor
R\$ 50,00
Hora-aula
50 min

9:41

Aluno

Agendar Aula Prática

Daniel Costa
Instrutor

Data e hora
03 seg, 10:00 **04 14:30** **05 08:00** **06 16:00**

Ponto de encontro
 Av. Paulista, 1000

Pix

9:41

Aluno

Minhas Aulas

Sex, 5 abr - 14:00 **Agendada**
 FAZER CHECK-IN

Qua, 3 abr - 09:00
 Paulo Silva
Concluída

Ter, 2 abr - 10:30
 Paulo Silva
Concluída

Seg, 25 mar - 16:00
 Paulo Silva
Concluída

9:41

Aluno

Avaliar Aula e Instrutor

5

Atributos de qualidade:

Cortesia Didática Pontualidade
 Confiança

Comentário:

Escreva um comentário...

ENVIAR

9:41

Instrutor

Meu Perfil



ALTERAR FOTO

Nome
Artur Medeiros

E-mail
artur.medeiros@exemplo.com

Telefone
(98) 98765-4321

Categoria
Instrutor

SALVAR

9:41

Instrutor

Minha Agenda

Selecione os horários em que você estará disponível para agendamento das aulas

Junho 2024						
D	S	T	Q	Q	S	S
			3	4	5	6
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Horários

08:00 09:00 10:00 11:00
14:00 15:00 17:00

[Integração com o Google Agenda](#)

PAUSAR AGENDAMENTOS

9:41

Instrutor

Minha Área de Trabalho

1

Letícia Oliveira
Nova solicitação para aula prática

Agendamentos

Hoje	08:00 - 08:50	Confirmado
	Lucas Silva	
Amanhã	09:00 - 09:50	Confirmado
	Mariana Santos	
15 abr	14:00 - 14:50	Confirmado
15 abr	Felipe Araújo	

9:41

Instrutor

Mensagens

Nova solicitação de aula
Você recebeu um novo pedido de aula de Júlia Alves. há 10 min

Mensagem recebida
Você recebeu uma nova mensagem de Marcio Duarte. há 1 h

Aula agendada
Uma aula foi agendada com Carlos Souza para 18/04 às 15:00. há 3 h

Pagamento recebido
Você recebeu um pagamento via Pix no valor de R\$ 100,00 há 5 h

9:41

Instrutor

Check-in

 **Augusto Costa**
10 aulas

15/04/2024 · 14:00
Rua Afonso, 100

REALIZAR CHECK-IN

Confirme com o aluno para iniciar a aula

9:41

Instrutor

Check-in da aula

Mariana Souza
23/04/2024 09:00
Rua A, 123



Iniciar aula

Aguardando confirmação do aluno...

9:41

Instrutor

Minhas Avaliações


Instrutor
 **4,9**

MÉDIAS DAS CATEGORIAS

Cortesia	Didática	Pontualidade
 4,8	 4,9	 4,8

 **Paula** 20/04/2024

Cortesia Didática Pontualidade

Excelente experiência, recomendo!

9:41

Instrutor

Histórico Financeiro

R\$ 2,520,00	R\$ 1.380,00	22
Total recebido no mês	Saldo a receber	Aulas realizadas
12/04/2024	Pago	
13:00 – 13:50	R\$ 120,00	
11/04/2024	Pendente	
13:00 – 13:50	R\$ 120,00	
11/04/2024	Pendente	
13:00 – 13:50	R\$ 120,00	
12/04/2024	Pago	
12:00 – 12:50	R\$ 120,00	



OBRIGADO!

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO PÓVO BRASILEIRO