

A man with short dark hair and a beard, wearing a white t-shirt and a chain necklace, sits on a bright yellow scooter. He is looking out over a vast, densely populated cityscape under a clear sky. The scooter is parked on a paved surface, and the background shows a mix of residential and commercial buildings. The overall tone is bright and hopeful, with warm lighting suggesting late afternoon or early morning.

# CNH PARA TODOS

UM NOVO MODELO  
EFICIENTE E ACESSÍVEL  
PARA O BRASIL

SECRETARIA NACIONAL DE  
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO DO  
**BRASIL**  
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

# AUMENTO DA VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO, ESPECIALMENTE ENVOLVENDO MOTOCICLISTAS

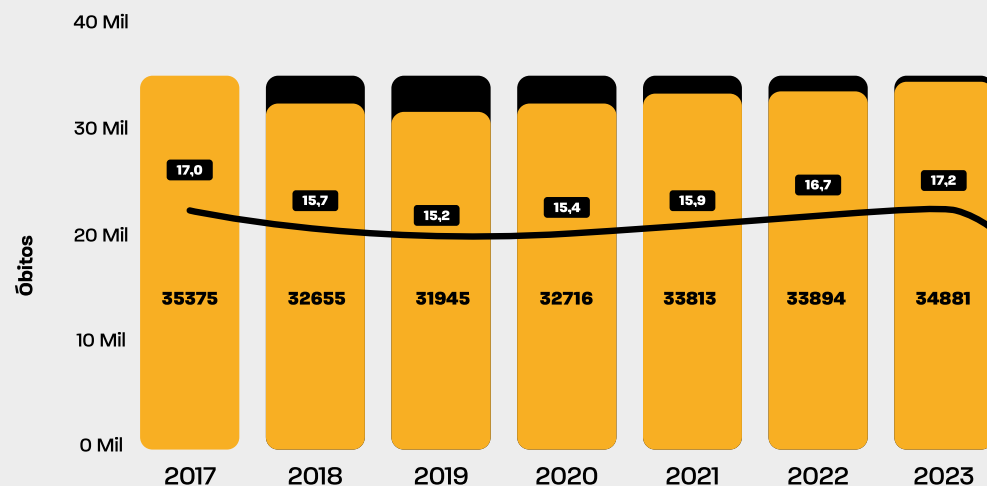
A violência no transporte é quase tão grave quanto a dos homicídios, sendo um problema sério no Brasil

Homicídios:

**21,2/100** Mil  
habitantes (2023)

Trânsito:

**17,2/100** Mil  
habitantes (2023)



Fonte: DataSUS



Aprox. 35 mil mortos em 2023 (aumento de cerca de 3% em relação ao ano anterior).

**Desde 2019 o n° de óbitos só vem aumentando.**

# AUMENTO DA VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO, ESPECIALMENTE ENVOLVENDO MOTOCICLISTAS



## USUÁRIOS VULNERÁVEIS:

Os sinistros envolvendo motocicletas estão matando jovens negros, principalmente aqueles que trabalham com serviço de entrega ou táxi

**54%**

**dos proprietários de motocicletas não possuem CNH**

sendo este percentual ainda maior em estados com menor renda média, como no Nordeste

(ex: Maranhão, com mais de 70% dos proprietários de moto sem habilitação, totalizando mais de 1 milhão de pessoas).

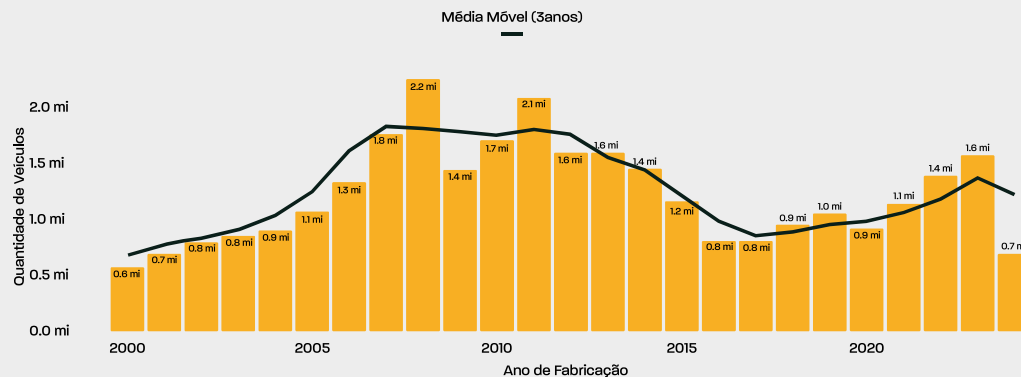
Pela primeira vez na série histórica, as motocicletas lideraram os óbitos em rodovias federais em 2024, respondendo por cerca de **1/3** dos óbitos (**33%**), totalizando aproximadamente **2 mil** mortes somente em **2024** apenas em rodovias federais.



Fontes: IPEA e IEPS

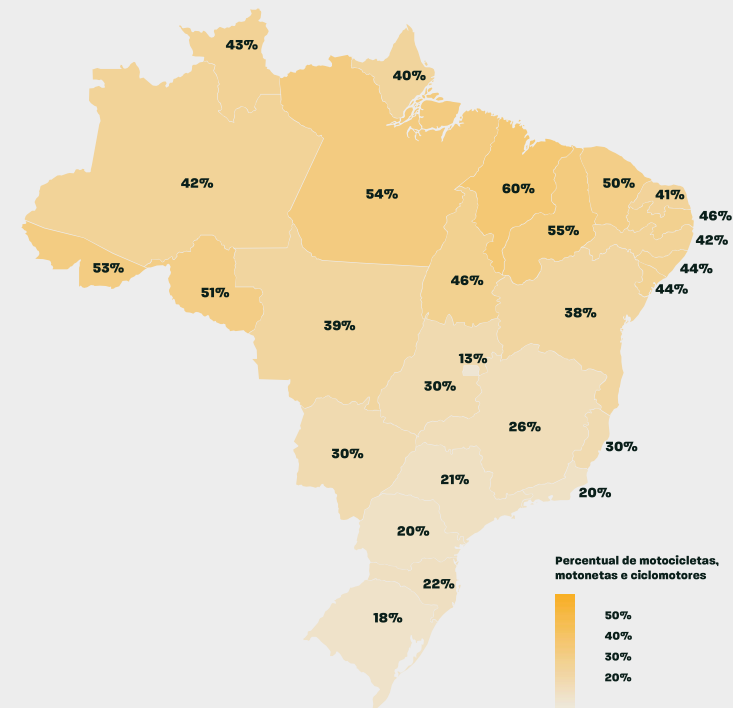
# FROTA DE MOTOCICLETAS, MOTONETAS E CICLOMOTORES

As motocicletas representam **42%** da frota brasileira, chegando a **60%** da frota no Estado do Maranhão.



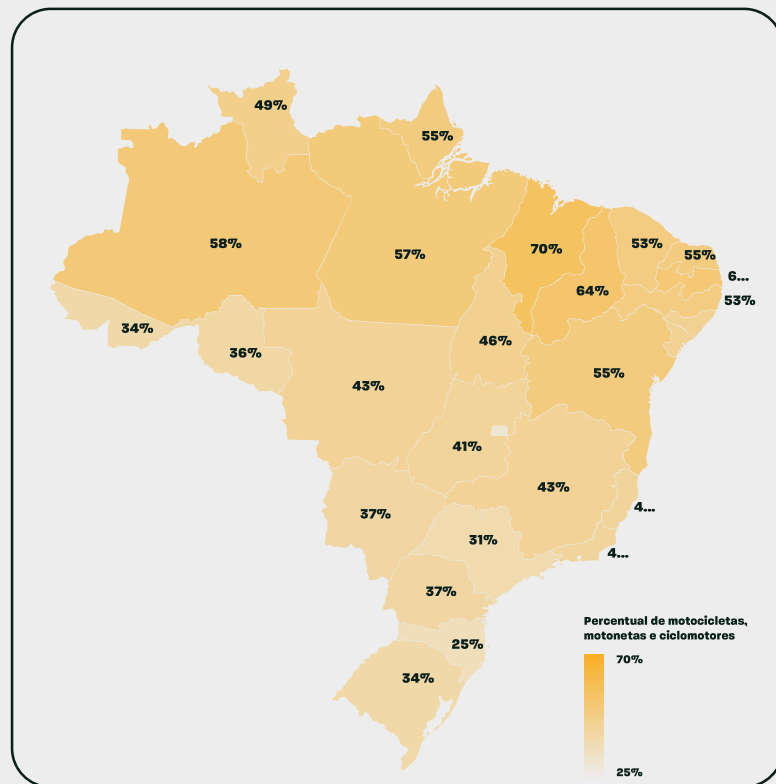
Fonte: Registro Nacional de Veículos Automotores (Renavam)

Mapa de Calor do percentual de motocicletas, motonetas e ciclomotores





# PERCENTUAL DE PROPRIETÁRIOS DE MOTOCICLETAS, MOTONETAS E CICLOMOTORES NÃO HABILITADOS



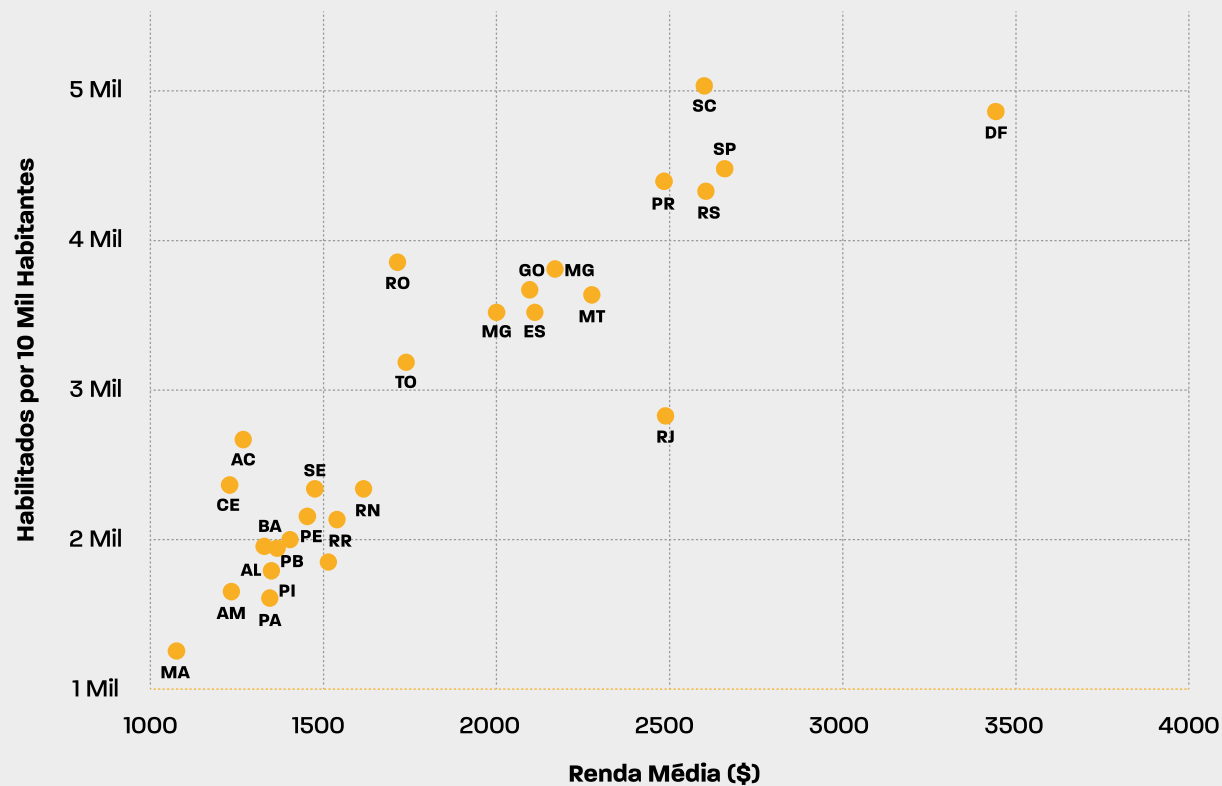
Fonte: Registro Nacional de Veículos Automotores (Renavam)



# CORRELAÇÃO ENTRE RENDA DOMICILIAR PER CAPITA E HABILITADOS



Fonte: Registro Nacional de Carteiras de Habilitação (Renach) e IBGE



# DIAGNÓSTICO ATUAL: O DESAFIO DA HABILITAÇÃO NO BRASIL

**20**

**milhões**

de pessoas dirigindo  
sem habilitação

O **custo médio** para tirar uma habilitação A+B no país é de **R\$ 3.215,64**, chegando a quase **R\$ 5 mil**

O **tempo médio** para **tirar CNH** atualmente é de aproximadamente

**11**  **meses**

# PERCEPÇÃO DA POPULAÇÃO:

**80%**

da população considera o custo da CNH caro ou muito caro. **Apenas 2% consideram barato.**

**2/3**

acreditam que o valor não se justifica frente aos serviços oferecidos

O custo elevado é o **principal motivo** para **32%** dos não habilitados não tirarem a CNH.

**57%** dos que já possuem a CNH apontam o custo elevado ou a **disponibilidade de tempo** para realizar as aulas como os maiores desafios.

**56%** das pessoas sem CNH querem obter a CNH no futuro.

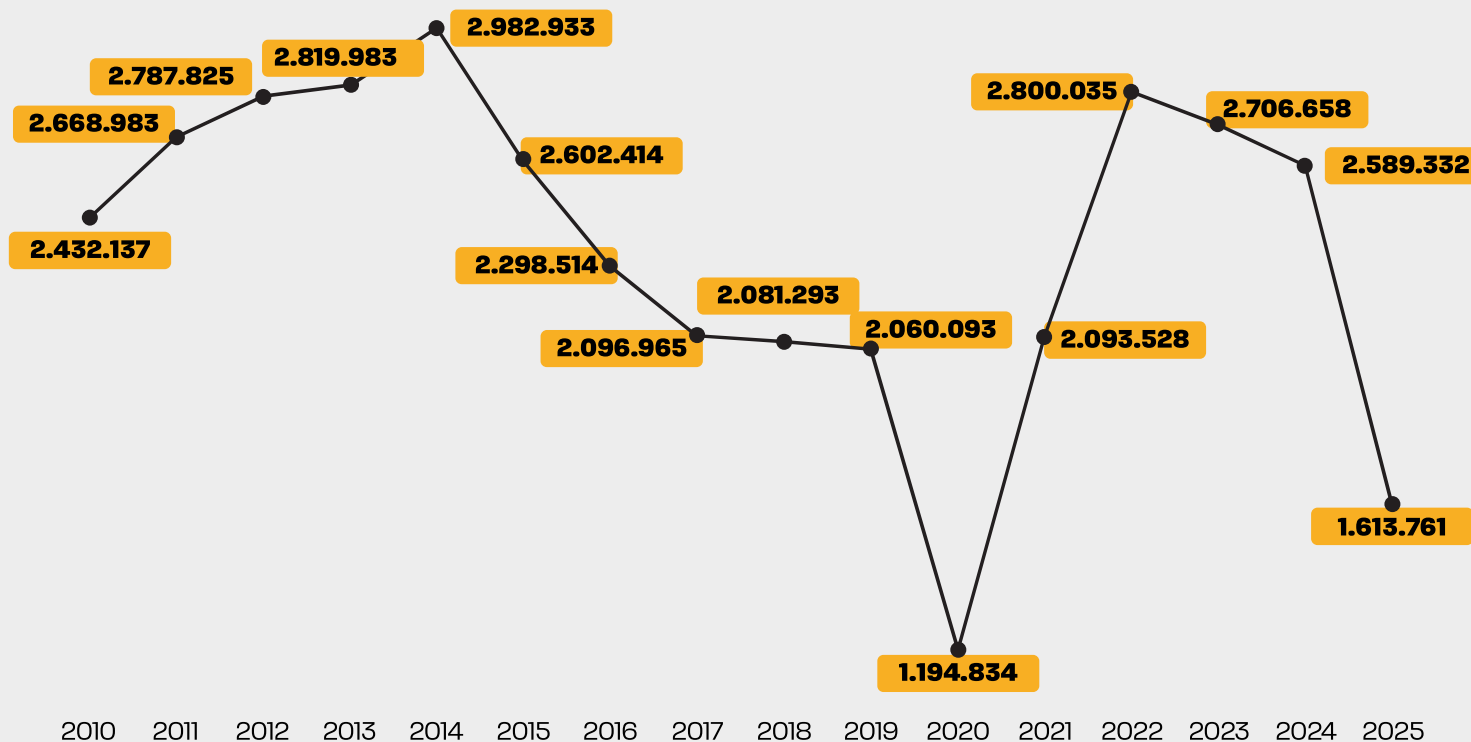
**2/3** dos brasileiros que não possuem CNH são mulheres.

Idade média da 1ª habilitação: **homens: 25 anos / mulheres: 28 anos**

Este cenário dificulta o acesso da população mais vulnerável financeiramente.

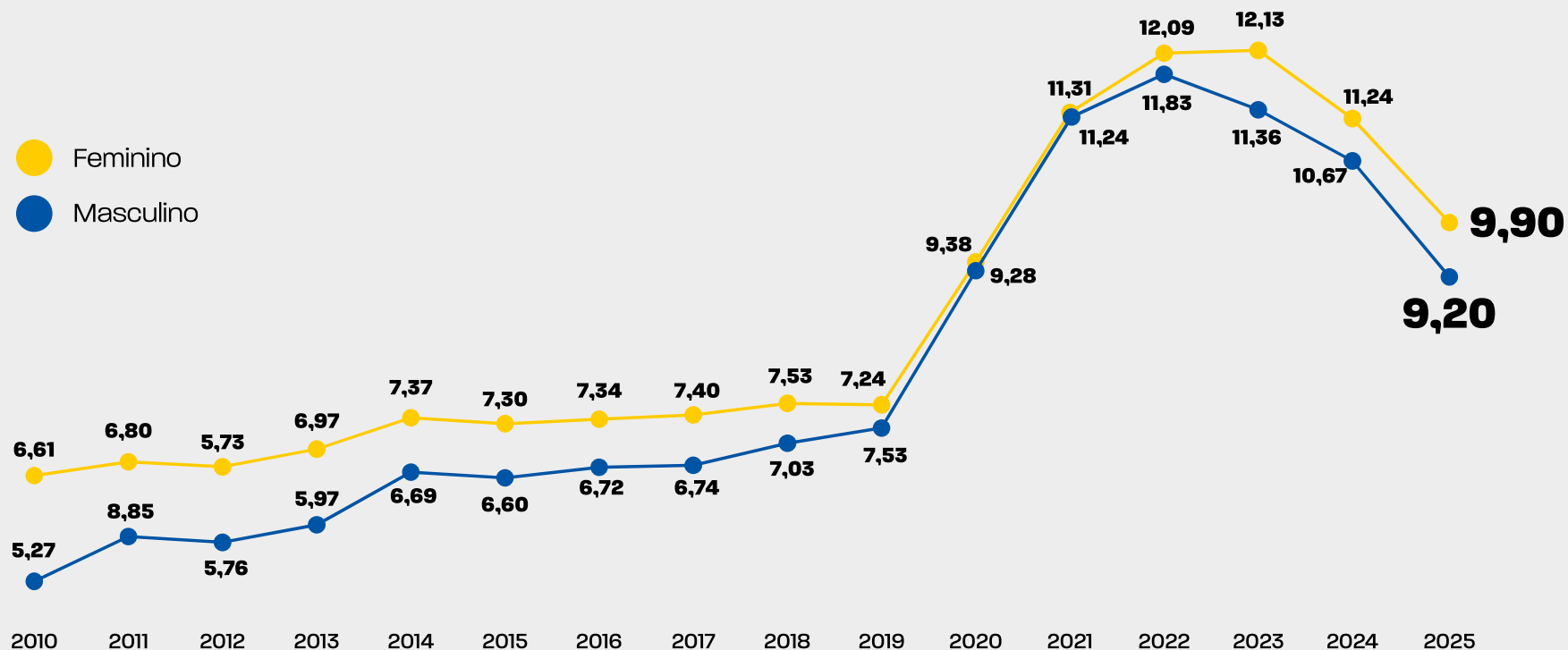
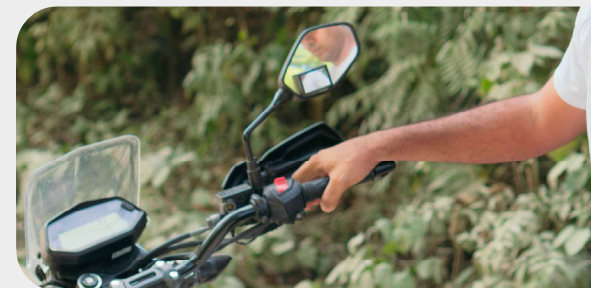


# QUANTIDADE DE PRIMEIRA HABILITAÇÃO POR ANO



Fonte: Registro Nacional de Carteiras de Habilitação (Renach)

# TEMPO EM MESES PARA OBTENÇÃO DA CNH POR ANO



Fonte: Registro Nacional de Carteiras de Habilitação (Renach)

# PROCESSO BUROCRÁTICO E LONGO



O processo atual é  
percebido como  
**"longo ou  
muito longo"**  
por 42% da população.



Há uma  
**exigência  
de carga  
horária mínima  
de horas-aula**  
atualmente (45h  
teóricas presenciais  
e 20h práticas).



# PROBLEMAS DO MODELO ATUAL

Metodologias de ensino empregadas atualmente que **estão desalinhadas** com os novos formatos de aprendizagem.

Realizado por **única entidade** (monopólio do ensino)

Modelo de **aulas teóricas** são presenciais

Atuação das autoescolas dificultada pelas barreiras de entrada, que acarretam altos custos

aprox. **70%** do valor médio cobrado representa as aulas teóricas e práticas)

# PROBLEMAS DO MODELO ATUAL

Quadro comparativo das principais barreiras de entrada para autoescolas com base nos art. 46 e 47 da Resolução CONTRAN nº 789/2020:

Tipo de Barreira	Descrição	Impacto
Técnica (Veículos)	Exigência de veículos com características específicas (ex: quantidade mínima de dois veículos, câmbio mecânico, idade máxima, placa especial)	Aumenta o custo inicial e exige renovação periódica da frota
Estrutural (Infraestrutura)	Necessidade de salas de aula (mín. 24 m²), lousa (mín. 2 m x 1,2m), equipamentos de registro eletrônico, simuladores (opcional)	Requer investimento em espaço físico e tecnologia
Regulatória (Credenciamento)	Processo burocrático de credenciamento	Exige conhecimento jurídico e conformidade constante
Operacional (Controle de Aulas)	Registro eletrônico de aulas teóricas e práticas, controle biométrico de presença	Implica em custos com sistemas e treinamento de pessoal



# NOVO MODELO

## OBJETIVOS:

- ✓ **Desburocratização do processo**
- ✓ **Ampliação das opções para o cidadão**
- ✓ **Aumento do controle do processo de formação do condutor**



# RESULTADOS ESPERADOS



**Redução dos  
custos**



**Aumento da formalidade  
dos condutores**



**Aumento da  
Segurança Viária**



**Redução das  
desigualdades regionais**

# COMO FAZER?

1. **Ampliação de formatos para o curso teórico**, inclusive em plataforma da Senatran, aumentando o poder de escolha do cidadão.
2. **Retirar a obrigatoriedade** de carga horária mínima para aulas práticas.
3. **Permitir o uso de veículos de terceiros** para aulas e exames, incluindo veículos com câmbio automático.
4. **Desburocratização das exigências**, inclusive para autoescolas.
5. Além das autoescolas, **permissão para instrutores autônomos**, ampliando oferta de aulas e de mercado.
6. **Possibilidade de outras entidades atuarem** em casos específicos.
7. Criação de **banco nacional de questões** para o exame teórico.
8. Estabelecimento de **padronização para o exame prático**.
9. **Maior controle do processo de formação**.



# PASSO A PASSO PARA HABILITAÇÃO

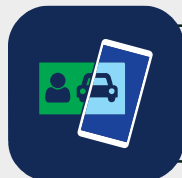
**1º** Candidato abre o processo na Senatran ou no Detran e escolhe a modalidade de curso teórico, que pode ser feito EAD, na plataforma da Senatran, em uma autoescola ou Escola Pública de Trânsito.

**2º** Com o certificado em mãos, o candidato vai ao Detran para coletar a biometria e pagar as taxas.

**3º** Em seguida, realiza os exames médicos e a avaliação psicológica e, se aprovado, realiza o exame teórico.

**4º** Caso sinta necessidade, pode realizar aulas práticas em via pública, acompanhado de um instrutor (autônomo credenciado ou na própria autoescola).

**5º** Por fim, realiza a prova prática de direção veicular.



**APROVADO!**

O candidato recebe a sua CNH.


# O QUE SERÁ MANTIDO?

- ✓ Exames práticos e teóricos continuarão, **com elevado rigor e padrão de qualidade**
- ✓ Exames médicos e avaliação psicológica
- ✓ Credenciamento das entidades de formação junto ao Detran.







## Instrutores disponíveis





**Paulo Moura**  
★★★★★  
R\$ 100,00  
Hora-aula  
50 min






**Ingrid Ribeiro**  
★★★★★  
R\$ 120,00  
Hora-aula  
50 min





**Daniel Souza**  
★★★★★  
R\$ 50,00  
Hora-aula  
50 min



## Agendar Aula Prática



**Daniel Costa**  
Instrutor

**Data e hora**

03 seg,  
10:00

04  
14:30

05  
08:00

06  
16:00


**Ponto de encontro**

Av. Paulista, 1000




Pix

## Minhas Aulas




Sex, 5 abr - 14:00 Agendada


FAZER CHECK-IN



Qua, 3 abr - 09:00


Paulo Silva  
Concluída






Ter, 2 abr - 10:30


Paulo Silva  
Concluída





Seg, 25 mar - 16:00

Paulo Silva  
Concluída



## Avaliar Aula e Instrutor



★★★★★

**Atributos de qualidade:**

☒ Cortesia ☒ Didática ☐ Pontualidade  
☐ Confiança

**Comentário:**

Escreva um comentário...

ENVIAR

9:41

<

Instrutor

Meu Perfil



ALTERAR FOTO

Nome

Artur Medeiros

E-mail

artur.medeiros@exemplo.com

Telefone

(98) 98765-4321

Categoria

Instrutor

SALVAR

9:41

<

Instrutor

Minha Agenda

Selecione os horários em que você estará disponível para agendamento das aulas

Junho 2024

D	S	T	Q	Q	S	S
		3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	18	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Horários

08:00

09:00

10:00

11:00

14:00

15:00

17:00

[Integração com o Google Agenda](#)

PAUSAR AGENDAMENTOS

9:41

<

Instrutor

Minha Área de Trabalho

Leticia Oliveira

Nova solicitação para aula prática



Agendamentos

Hoje

08:00 - 08:50

Lucas Silva

Confirmado

Amanhã

09:00 - 09:50

Mariana Santos

Confirmado

15 abr

14:00 - 14:50

15 abr Felipe Araújo

Confirmado

9:41

<

Instrutor

Mensagens



Nova solicitação de aula

Você recebeu um novo pedido de aula de Júlia Alves.

há 10 min



Mensagem recebida

Você recebeu uma nova mensagem de Marcio Duarte.

há 1 h



Aula agendada

Uma aula foi agendada com Carlos Souza para 18/04 às 15:00.

há 3 h



Pagamento recebido

Você recebeu um pagamento via Pix no valor de R\$ 100,00

há 5 h





# OBRIGADO!

SECRETARIA NACIONAL DE  
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO DO  
**BRASIL**  
DO LADO DO POVO BRASILEIRO