

**OBS
2030**

OBSERVATÓRIO

nacional de segurança viária

Paulo Guimarães
CEO

Pnatrans





Somos uma Organização da Sociedade Civil de Interesse Público (OSCIP) reconhecida pelo Ministério da Justiça do Brasil

Atuando como Organização Consultora Especial junto ao ECOSOC (Conselho Econômico e Social) da ONU (Organização das Nações Unidas), a instituição está alinhada aos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.



United Nations

Economic and Social Council



Global Alliance of
NGOs for Road Safety

**OBS
2030**

METODOLOGIA

Atividades baseadas

em dados e evidências



Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação

Aprofundamento técnico relacionado a assuntos que requeiram um embasamento científico para análise e tomada de decisões que facilitem a adoção de ações para a redução de sinistros de trânsito.

Levantamento e análise de dados estatísticos sobre o trânsito brasileiro.



Impacto Social

A área de Impacto Social do Observatório Nacional de Segurança Viária visa transformar conhecimento em resultados reais para a sociedade, unindo educação, dados e parcerias estratégicas para reduzir sinistros de trânsito.



Advocacy

Influência nas decisões públicas em diferentes áreas, com o objetivo de promover um trânsito mais seguro por meio de ações políticas, econômicas, jurídicas e sociais.

EVOLUÇÃO DA MORTALIDADE NO TRÂNSITO

DESEMPENHO DO BRASIL AO LONGO DAS DUAS DÉCADAS

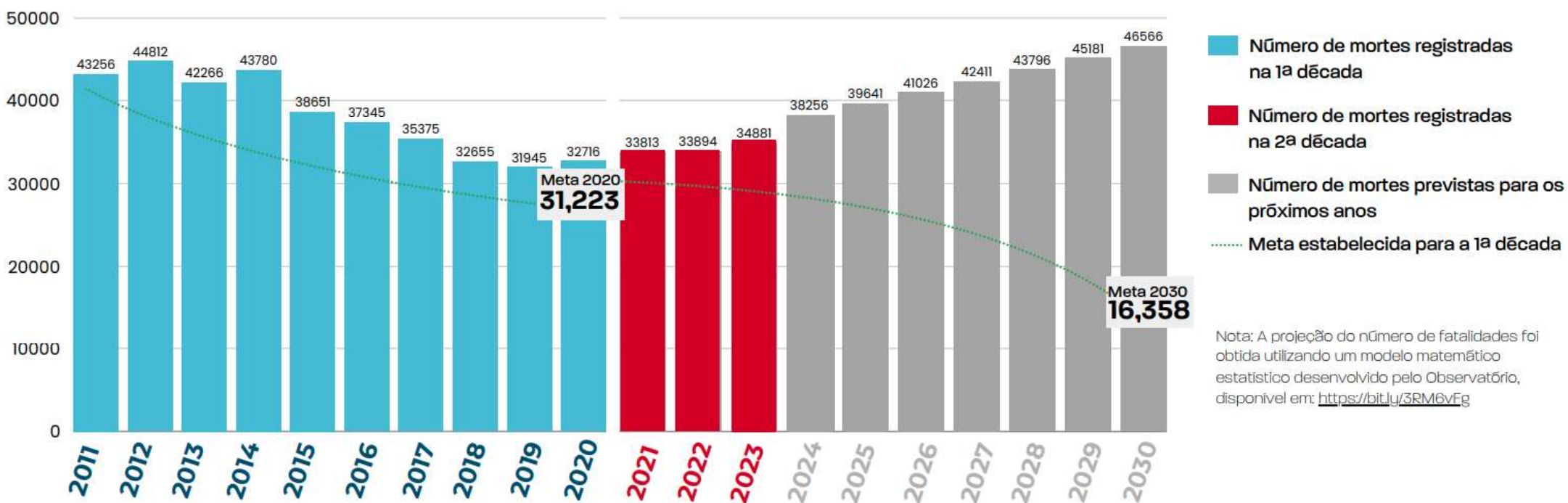


Fig. 1: Evolução do número de mortes no trânsito no Brasil entre 2011 e 2023, Previsões até 2030 e Metas da 1ª e 2ª Década Global de Ação para a Segurança no Trânsito

LEGISLAÇÃO SOBRE COMPORTAMENTOS DE RISCO

Fator de risco	Critérios de Melhores Práticas da OMS
  Velocidade	Limites urbanos são estabelecidos em 50 km/h ou menos e as autoridades locais podem modificar ainda mais esse limite.
  Beber e dirigir	Existência de lei nacional, os níveis de álcool são definidos pelo BAC, os limites de álcool para a população geral de motoristas são $\leq 0,05$ g/dl e para motoristas novatos $\leq 0,02$ g/dl.
  Uso de capacete	Existência de lei nacional que abrange todos os motociclistas, em todos os tipos de estrada e todos os tipos de motores, e o capacete deve estar afivelado e atender a um padrão.
  Uso do cinto	Existência de lei nacional que se aplica a todas as posições de assento nos veículos.
  Uso cadeirinhas infantis	Existência de lei nacional que estabelece que crianças até 10 anos de idade, ou 1,35 cm de altura, devem usar um sistema de retenção infantil que atenda a um padrão, além da proibição de crianças de uma idade/altura específica de se sentarem nos assentos da frente.

O Brasil precisa revisar a legislação de velocidade no trânsito



Área urbana



Pnatrans

Publicado em 31/05/2022 10h19 | Atualizado em 11/04/2025 12h54



Você ainda não conhece o PNATRANS? Não perca mais tempo e saiba tudo agora mesmo.

O Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans) foi criado em 2018, pela Lei nº 13.614, que acrescenta o art. 326-A ao Código de Trânsito Brasileiro (CTB), para orientar os gestores de trânsito do nosso país a implementarem ações com o objetivo de reduzir mortes e lesões no trânsito, em alinhamento com a Nova Década de Segurança no Trânsito da Organização das Nações Unidas (ONU). No ano de 2023 o plano passou por uma revisão que representa um marco significativo na busca contínua por salvar vidas. Com uma abordagem renovada e focada na transparência, conformidade, simplificação e efetividade, a terceira versão do Pnatrans foi cuidadosamente ajustada para se tornar uma ferramenta mais acessível e aplicável. O nosso trabalho agora é colocá-lo em prática e implementar as 70 ações ali destacadas e que, juntas, têm o potencial de salvar cerca de 86 mil vidas, entre 2021 e 2030.

Contamos com o engajamento de todos, pois juntos salvamos vidas.

Qual é o compromisso para 2030?

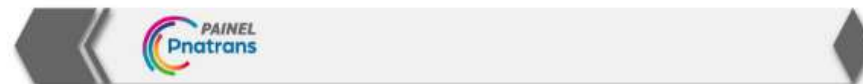
As metas, os planos e as ações visam, ao final de 2030, reduzir à metade, no mínimo, o índice de mortes por grupo de habitantes, relativamente ao índice apurado em 2020.

Sendo assim, para cada ano, em cada circunscrição da União (vias federais), dos estados (vias estaduais) e dos municípios (vias municipais), deve ocorrer



No entanto, encontra-se em fase de testes uma base nacional de estatísticas para subsidiar estudos e pesquisas necessárias à melhoria da segurança viária no país, o Registro Nacional de Sinistros e Estatísticas de Trânsito (Renaest). A nova ferramenta permite avaliar não só a segurança nas estradas como também garantir o cumprimento das metas e compromissos do Pnatrans. Por meio de formato mais moderno e inovador, o novo Renaest apresenta melhorias no processo de coleta de dados e permite que agentes diretamente envolvidos no atendimento das ocorrências lancem as informações no sistema da Senatran diretamente dos locais de ocorrência dos sinistros. Assim, o instrumento, voltado para uso de gestores e agentes de trânsito, fornecerá dados com maior precisão e agilidade, transformando o Renaest numa base estatística mais eficiente.

O novo Sistema de Gestão do Pnatrans é uma ferramenta desenvolvida para fomentar a transparência das ações e facilitar a implantação, o gerenciamento e o monitoramento do **Plano Nacional**.



O Painel PNATRANS é uma ferramenta desenvolvida para fomentar a transparência das ações e facilitar a gestão da implantação e o monitoramento do Plano Nacional.

Programa Monitora Pnatrans 2024 - Balanço Anual

Programa Monitora Pnatrans - Balançetes de 2025

Manual do usuário

Pelo manual do usuário é possível consultar o tutorial de cadastro ao novo Sistema de Gestão do Pnatrans, bem como os procedimentos necessários ao lançamento dos Resultados do Plano.

Acesso ao Usuário (Cadastro e Lançamento de Produtos)

Por meio do Módulo Lançamento de Resultados, os órgãos e entidades cadastrados podem informar o andamento de suas ações e produtos no cumprimento do Pnatrans.

O Painel PNATRANS é uma ferramenta de atualização contínua e coletiva, dos órgãos e entidades de trânsito do país. **Para contribuir e informar as iniciativas do seu órgão/entidade**



Sistema Seguro e Visão Zero



Plano de Ações



Documentos Oficiais



Câmara Temática do PNATRANS (CTPNAT)



Perguntas e Respostas



PNATRANS na sua Unidade Federativa



Registro Nacional de Sinistros e Estatísticas de Trânsito



Alinhamento com outras Políticas, Planos e Ações



O Painel PNATRANS é uma ferramenta desenvolvida para fomentar a transparência das ações e facilitar a gestão da implantação e o monitoramento do Plano Nacional.

[Programa Monitora Pnatrans 2024 - Balanço Anual](#)

[Programa Monitora Pnatrans - Balancetes de 2025](#)

[Manual do usuário](#)

Pelo manual do usuário é possível consultar o tutorial de cadastro ao novo Sistema de Gestão do Pnatrans, bem como os procedimentos necessários ao lançamento dos Resultados do Plano.

[Acesso ao Usuário \(Cadastro e Lançamento de Produtos\)](#)

Por meio do Módulo Lançamento de Resultados, os órgãos e entidades cadastrados podem informar o andamento de suas ações e produtos no cumprimento do Pnatrans.

O Painel PNATRANS é uma ferramenta de atualização contínua e coletiva, dos órgãos e entidades de trânsito do país. **Para contribuir e informar as iniciativas do seu órgão/entidade.**

Bem-vindo ao sistema **PNATRANS!****Sistema de Gestão PNATRANS**

O PNATRANS conta com nova ferramenta de gestão!

A SENATRAN, como órgão/entidade máximo(a) executivo(a), está comprometido(a) com a coordenação das iniciativas e ações que promovem e agregam à segurança no trânsito, segundo diretrizes estratégicas e de conformidade estabelecidas pelo PNATRANS.

Considerando a importância vital do papel dos gestores e agentes inseridos no Sistema Nacional de Trânsito e nas áreas correlatas, a gestão deste plano integra os responsáveis e as partes interessadas, destacando os pontos focais, que, no âmbito do Sistema de Gestão do PNATRANS, realizam a alimentação dos dados de monitoramento em suas localidades e competências, demonstrando seus esforços para atingimento das metas estabelecidas no Plano de Ação da Resolução CONTRAN n.º 1004/2023.

Visando à gestão participativa e transparente, buscamos inovar, melhorar nossos fluxos e processos, tendo como alvo a melhoria dos índices de sinistralidade no trânsito em todas as esferas do país.

Em consonância com a terceira versão do PNATRANS, o sistema possui funcionalidades que permitem acompanhar ações e gerar relatórios gerenciais, contemplando desde o cadastramento e alterações de usuários, designados como pontos focais junto à SENATRAN, inserção, análise e aprovação de resultados de produtos e solicitação, análise e aprovação para inserção de novos produtos, condicionada à comprovação da efetividade para redução de mortes e lesões graves no trânsito.

O monitoramento da execução e atingimento das metas do PNATRANS está mais consistente e eficiente! Junte-se a nós!





BALANÇO ANUAL

2024

PROGRAMA MONITORA PNATTRANS

Programa Monitora desempenha papel fundamental na melhoria do engajamento dos órgãos e entidades com responsabilidades previstas no Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans).

SECRETARIA NACIONAL DE TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

BALANÇO ANUAL 2024



Entretanto, mesmo com os resultados positivos alcançados por alguns órgãos, foram identificados estados não atualizados, como no caso do Amapá, Espírito Santo, Maranhão, Tocantins, Sergipe, Roraima e Rondônia.

Desse modo, é fundamental que os órgãos e entidades de trânsito dos referidos estados se comprometam com o termo de compromisso assinado por todas as unidades federativas do país, em ato presencial, como mostra o [link](#).

PNATTRANS no seu Estado

A falta de lançamento das informações dificulta significativamente o monitoramento e a gestão, e consequentemente impede que sejam identificados os desafios no cumprimento das metas do plano, resultando em uma implementação ineficaz dessa estratégia de política pública para a segurança no trânsito. É fundamental que as instituições estaduais reforcem suas condutas para o alinhamento às diretrizes do plano nacional e contribuição efetiva para a diminuição das estatísticas de mortes e sinistros no trânsito.

Dados históricos do Pnatrans foram registrados em conformidade com a Resolução CONTRAN nº 870, de 13 de setembro de 2021 e se mantêm armazenados em um relatório disponível no [link](#).

Acesse o Power BI

SECRETARIA NACIONAL DE TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



Ministério dos Transportes

O que você procura?



> Assuntos > Trânsito > Pnatrans > Pnatrans no seu Estado

Pnatrans no seu Estado

Publicado em 31/05/2022 10h18

Atualizado em 22/07/2024 17h49

O Pnatrans não é iniciativa exclusiva da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran) ou do Ministério dos Transportes (MT), mas, sobretudo, é o resultado de um olhar coletivo para o trânsito, seus impactos positivos já alcançados e as limitações e desafios que ainda precisam ser enfrentados. Assim, a interação e harmonia entre os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) potencializa a participação social, e representa o compromisso público de todos, fundamental para o aprimoramento de política pública destinada a solucionar problemas de trânsito.



Nesse sentido, para gestão do Pnatrans no âmbito dos Estados e do Distrito Federal, e para viabilização das tratativas junto aos municípios, propõe-se a assinatura de Termo de Compromisso e a criação de Grupo de Trabalho com os seguintes objetivos:

- i) Termo de Compromisso: firma o empenho, em âmbito estadual, no cumprimento da Resolução Contran nº 1.004, de 21 de dezembro de 2023, que dispõe sobre o Pnatrans, e no envio de informações previstas na Resolução Contran nº 808, de 15 de dezembro de 2020, que dispõe sobre o Registro Nacional de Sinistros e Estatísticas de Trânsito (Renaest); e
 - ii) Grupo de Trabalho (GT): a ser constituído por meio de Decreto Estadual ou Distrital, de caráter consultivo, propositivo, deliberativo e executivo, visando a interlocução e integração dos órgãos de trânsito para implantação das ações do Pnatrans no âmbito das Unidades Federadas.
- Confira [aqui](#) modelo de Minuta de Decreto para auxiliar na formalização do GT na sua UF.



Como posso te ajudar?

Confira o andamento do Pnatrans em cada uma das Unidades da Federação:



Confira o andamento do Pnatrans em cada uma das Unidades da Federação:

Clique no mapa e consulte a situação do PNATRANS na sua unidade federativa:



Legenda

● Não Possui Ato Normativo e Termo de Compromisso

☒ Possui Termo de Compromisso

● Possui Ato Normativo e Termo de Compromisso

O PLANO NACIONAL PARA A REDUÇÃO DE MORTES E LESÕES NO TRÂNSITO



Em 2018, foi elaborado o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans), baseado nos princípios de Sistemas Seguros e Visão Zero, com horizonte de redução da mortalidade no trânsito até 2030. O Pnatrans é composto por um conjunto de mais de 50 ações organizadas em torno de 6 pilares. A execução das ações elencadas no Pnatrans tem enfrentado dificuldades, de modo que a maioria sequer foi iniciada ou não serão efetivadas nos prazos estabelecidos.

Ainda que não se disponha de um levantamento sistematizado do cumprimento das metas do Pnatrans, a partir de indicadores do desempenho da segurança viária provenientes de diferentes fontes, o Observatório avaliou o desempenho dos estados brasileiros em relação aos pilares do Pnatrans, conforme pode ser observado na Fig. 7.



VISÃO GERAL DO PNATRANS

NAVEGUE PELOS PILARES DO PNATRANS

1. Gestão da Segurança no Trânsito

2. Vias Seguras

3. Segurança Veicular

4. Educação para o Trânsito

5. Atendimento às Vítimas

6. Normatização e Fiscalização

O Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) é estruturado em **6 Pilares**, cada um deles contendo uma série de iniciativas. Cada iniciativa é composta por um conjunto de ações, que serão concretizadas por meio da entrega de produtos.



PILAR 6: Normatização e Fiscalização



Iniciativas

5

Ações

24

Produtos

31

Quantidade de Produtos por Iniciativa e por Ação (clique em + para ver as ações de cada iniciativa)

Iniciativas	Contagem de Cod_Produto
☐ Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito	12
☐ Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito	11
☐ Promoção da inovação na operação e fiscalização de trânsito	5
☐ Formação e capacitação continuada dos agentes de trânsito	2
☐ Gestão e coordenação do Plano	1

Relação de Produtos

- Análise dos resultados dos estudos do drogômetro
- Apresentação de novas formas de fiscalização de velocidade
- Aquisição e disponibilização de equipamentos de medição eletrônica de peso e dimensões
- Compartilhamento de informações entre os órgãos para acompanhamento dos procedimentos administrativos após autuação
- Debate com a sociedade, técnicos e legisladores sobre a revisão da fiscalização no que tange a mobilidade dos usuários mais vu...
- Direcionamento da fiscalização para constatação das infrações de não uso do cinto de segurança, transporte inadequado de cria...
- Direcionamento da fiscalização para excesso de velocidade e ultrapassagens proibidas

RESULTADOS OPERACIONAIS



Número de Órgãos que Iniciaram a Execução do
PNATRANS

25

Percentual de Órgãos que Iniciaram a Execução do
PNATRANS

0,44%

Quantidade de Produtos Iniciados

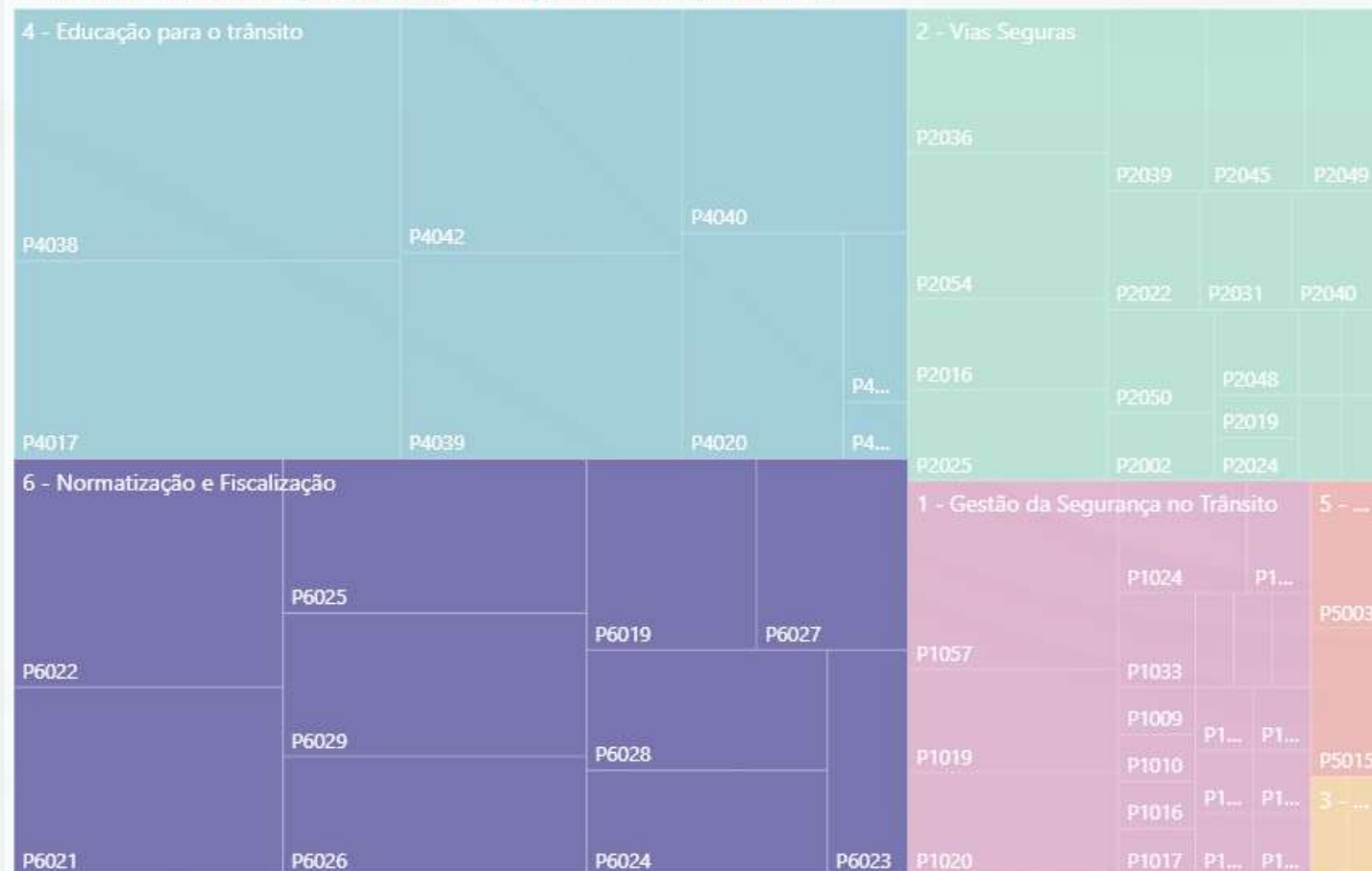
10

Percentual de Produtos Iniciados

32,26%

Conheça os Órgãos que Estão Lançando seus
Resultados no PNATRANS

Pilares e Produtos que tiveram Lançamentos Aprovados



PILARES	INICIATIVAS (finais)	CODIGO CONTROLE AÇÃO (não preencher)	AÇÕES	CODIGO CONTROLE PRODUTO (não preencher)	PRODUTOS	INDICADORES	202020212022202320242025							ROTINA	ÓRGÃO RESPO
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6001	Proposta legislativa para viabilizar a fiscalização e o processamento de infrações de trânsito para CPF e CNPJ	Lei e regulamentação infralegal alteradas							1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6002	Debate com a sociedade, técnicos e legisladores sobre a revisão da fiscalização no que tange a mobilidade dos usuários mais vulneráveis (pedestres e ciclistas)	Audiências públicas realizadas				1	1	1	1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6003	Proposta legislativa de aprimoramento das normas relacionadas ao consumo de álcool e substâncias psicoativas nas esferas criminais e administrativas	Lei e regulamentação infralegal alteradas							1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6004	Proposta legislativa de aprimoramento das normas penais relacionadas às lesões decorrentes de sinistros de trânsito	Lei e regulamentação infralegal alteradas							1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6005	Proposta legislativa para viabilizar a cobrança administrativa dos custos com saúde e previdência social dos causadores de sinistros de trânsito com vítimas.	Lei e regulamentação infralegal alteradas							1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6006	Proposta legislativa de aprimoramento da classificação de novas formas de transporte, com veículos automotores ou não	Lei e regulamentação infralegal alteradas							1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6007	Proposta legislativa de aprimoramento das sanções por transporte com excesso de peso e capacidade máxima de tração	Lei e regulamentação infralegal alteradas							1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Promoção da inovação na operação e fiscalização de trânsito	A6003	Propiciar a implementação de novas tecnologias e sistemas que favoreçam a atualização da operação e fiscalização de trânsito.	P6011	Proposta legislativa para implantação do Gravador de sinistros de Trânsito	Lei e regulamentação infralegal alteradas							1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Promoção da inovação na operação e fiscalização de trânsito	A6004	Prospectar novas tecnologias e sistemas para maior efetividade da fiscalização.	P6016	Apresentação de novas formas de fiscalização de velocidade para ampliar o modelo de controle disponível	Nº de estudos com a finalidade de aprimorar e incorporar novas tecnologias		1				1		Triannual	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito	A6006	Incentivar e colaborar para a integração entre as forças de fiscalização e dessas com os órgãos de segurança pública.	P6023	Estruturação da carreira de Agente de Trânsito no país, nos termos do art. 144 § 10 da Constituição Federal, via lei específica efetivando-a como atividade de segurança pública	Lei específica criada				1				-	Congresso Nacional

Produto:

P6016 - Apresentação de novas formas de fiscalização de velocidade para ampliar o modelo de controle disponível

Indicador:

Nº de estudos com a finalidade de aprimorar e incorporar novas tecnologias de fiscalização apresentados

Rotina:

Triannual

Órgão

responsável:

Congresso Nacional

Público-alvo:

Gestores de segurança viária e todos os usuários de vias urbanas e rodovias

METAS				
2021	2022	2023	2024	2025
1	-	-	1	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	1	-	-	1

Produto:

P6018 - Instalação de equipamentos de fiscalização eletrônica em novos pontos críticos identificados em rodovias e vias urbanas, com limite de velocidade igual ou acima de 60km/h

Indicador:

% de novos equipamentos instalados em relação aos existentes, respeitados os contratos vigentes

Rotina:

Anual

Órgão responsável:

Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Público-alvo:

Infratores e criminosos do trânsito

METAS				
2021	2022	2023	2024	2025
-	10%	10%	10%	10%
2026	2027	2028	2029	2030
10%	10%	10%	10%	10%

Produto:

P6019 - Elaboração e execução de programa de fiscalização de velocidade de circulação de motocicletas em corredores

Indicador:

Programa elaborado

Rotina:

Anual

Órgão responsável:

Órgão de trânsito
com circunscrição
sobre a via

Público-alvo:

Órgãos executivos
de trânsito

METAS				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	10%
2026	2027	2028	2029	2030
30%	50%	70%	90%	100%

Produto:

P6020 - Direcionamento da fiscalização para ocorrências de excesso de velocidade e também, no caso de rodovias, ultrapassagens proibidas

Indicador:

Relatório com a quantidade de operações realizadas

Rotina:

Mensal

Órgão responsável:

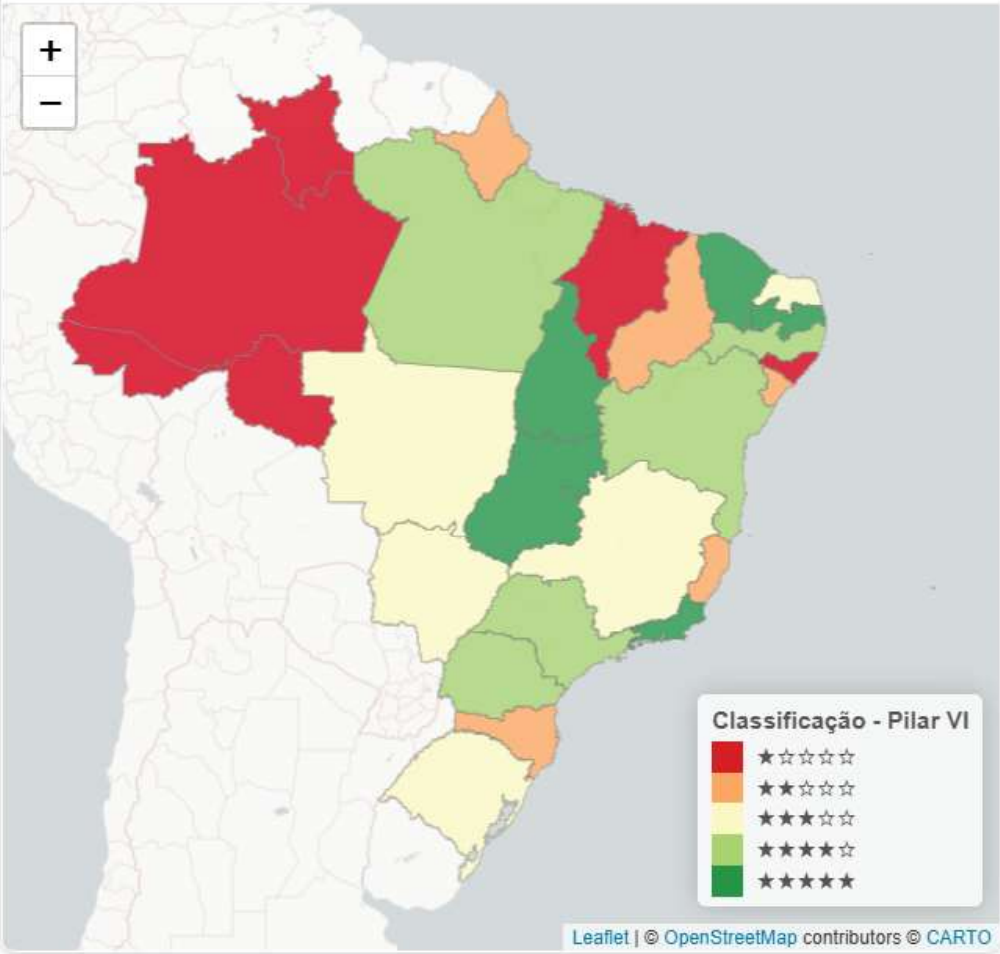
Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Público-alvo:
Condutores de veículos automotores, em especial os que sejam flagrados cometendo as infrações de trânsito citadas neste item

METAS				
2021	2022	2023	2024	2025
-	12	12	12	12
2026	2027	2028	2029	2030
12	12	12	12	12

Normatização e Fiscalização

Classificação - Mapa

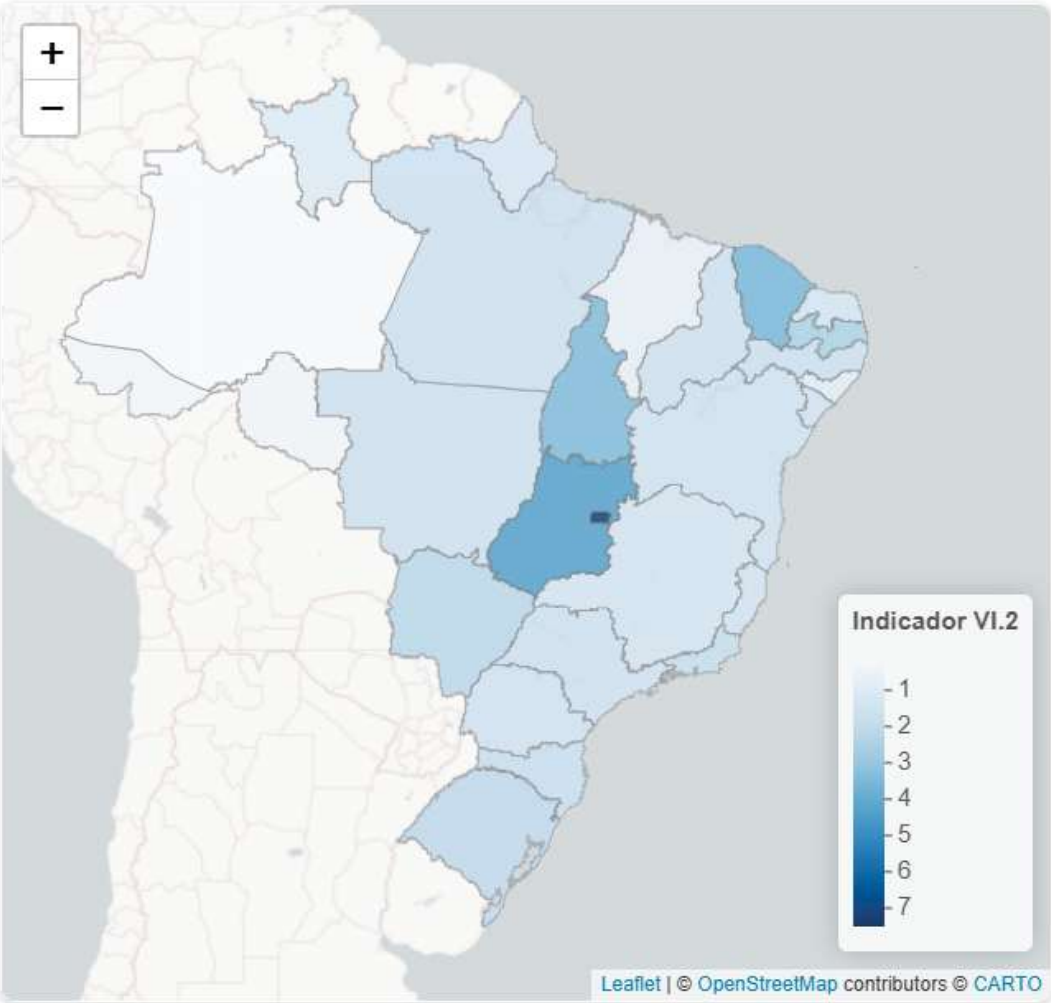


Classificação - Tabela

Search:

Ranking	UF	Região	Nota	Classificação
1	Distrito Federal	Centro Oeste	10,000	★★★★★
2	Goiás	Centro Oeste	4,567	★★★★★
3	Ceará	Nordeste	3,474	★★★★★
4	Rio de Janeiro	Sudeste	3,459	★★★★★
5	Tocantins	Norte	2,742	★★★★★
6	Paraíba	Nordeste	2,535	★★★★★
7	São Paulo	Sudeste	2,496	★★★★☆
8	Paraná	Sul	2,393	★★★★☆
9	Bahia	Nordeste	2,070	★★★★☆
10	Pará	Norte	1,855	★★★★☆

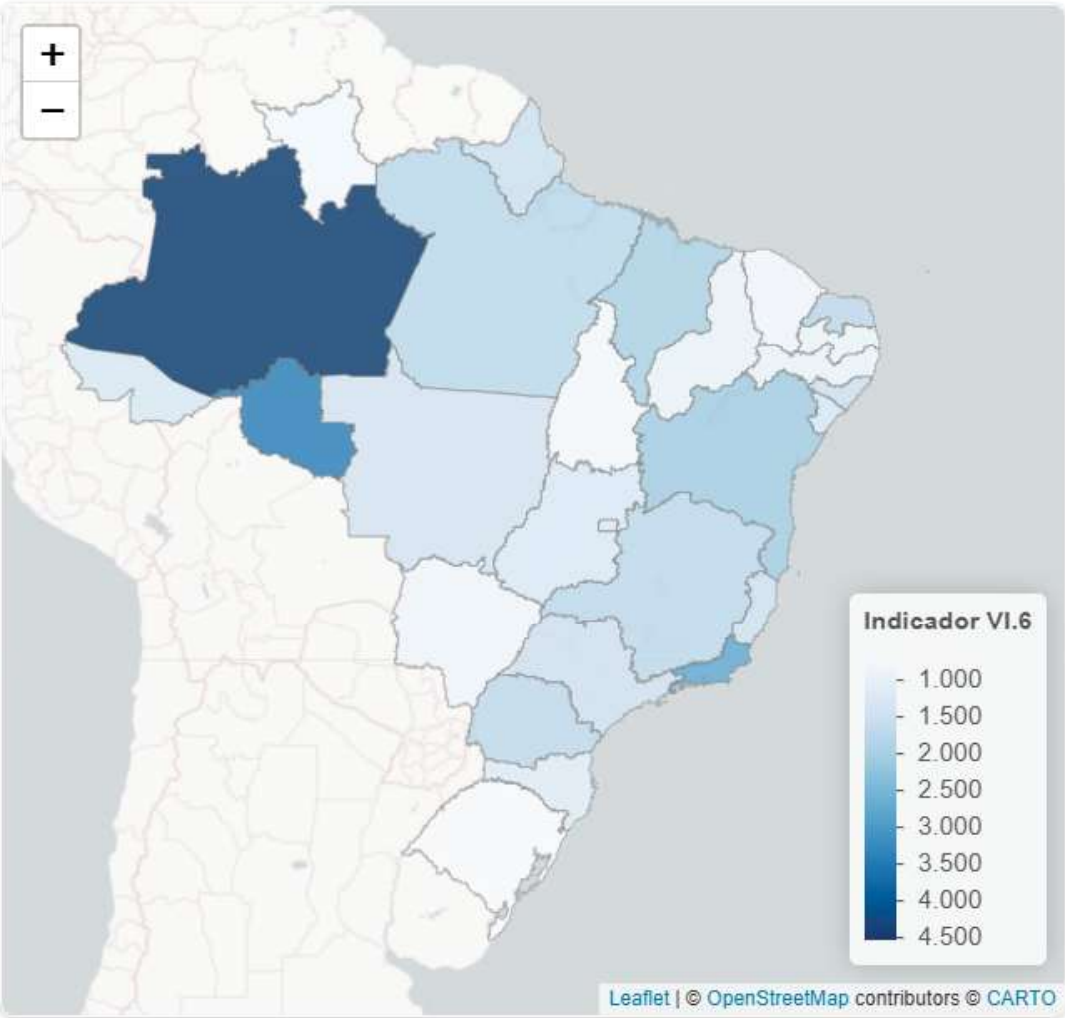
Taxa de câmeras de segurança em geral em relacao à frota [n / 10.000 veic.]



Search:

Região	UF	Indicador VI.2
Centro-Oeste	Distrito Federal	7,50
Centro-Oeste	Goiás	4,60
Nordeste	Ceará	3,75
Norte	Tocantins	3,58
Nordeste	Paraíba	2,77
Centro-Oeste	Mato Grosso do Sul	2,39
Sul	Rio Grande do Sul	2,24
Sudeste	Rio de Janeiro	2,09
Sul	Santa Catarina	2,03
Nordeste	Pernambuco	1,94

Taxa de infrações de velocidade por câmera de segurança [n / n]



Search:

Região	UF	Indicador VI.6
Sul	Rio Grande do Sul	699,29
Norte	Tocantins	755,11
Norte	Roraima	787,84
Nordeste	Ceará	809,59
Centro-Oeste	Mato Grosso do Sul	845,04
Nordeste	Paraíba	919,79
Nordeste	Pernambuco	963,14
Nordeste	Piauí	965,64
Sul	Santa Catarina	1.194,02
Centro-Oeste	Goiás	1.265,49

Previous

1

2

3

Next

OBS
2030

INDICADORES BRASILEIROS SOBRE VELOCIDADE

Highlights

- No Brasil há, em média, 2,9 câmeras de segurança a cada 10 mil veículos da frota, podendo variar entre 7,50 no Distrito Federal e 0,12 no Amazonas.
- No Brasil, cada câmera de segurança detecta cerca de 1.500 infrações de velocidade, podendo variar de cerca de 700 no Rio Grande do Sul até em torno de 4.500 no Amazonas.
- Nas unidades da federação onde o nível de fiscalização eletrônica de velocidade é maior, o número de infrações de velocidade por câmera de segurança é menor.
- A capital brasileira com maior número de câmeras de segurança em vias urbanas a cada 10 mil veículos é Goiânia (4,75).
- Recomendações práticas para a gestão de velocidades em áreas urbanas baseado em resultados de pesquisas brasileiras.



Contatos



Telefone

+55 (19) 3801-4500



E-Mail

onsv@onsv.org.br



Web

www.onsv.org.br



Endereço

Estrada Dr. Altino Bondensan, 500 Eugênio de Melo
Parque Tecnológico, Centro Empresarial II, sala 2401
São José dos Campos – SP