



Estratégia de Desenvolvimento do setor ferroviário

A LOGÍSTICA SOBRE TRILHOS



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

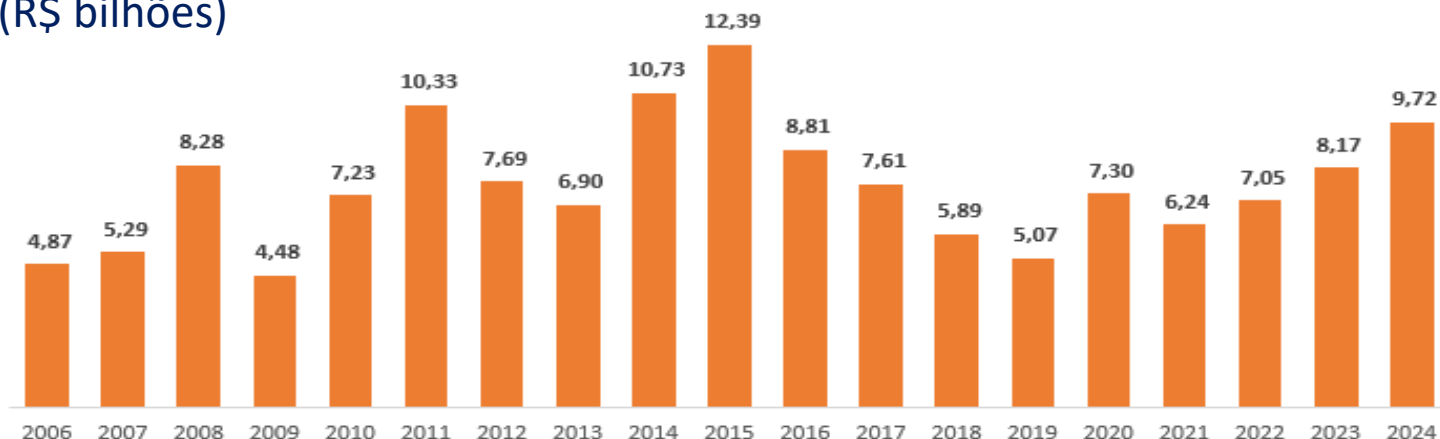


Investimentos no setor Ferroviário



RETOMADA DO INVESTIMENTO PRIVADO

(R\$ bilhões)



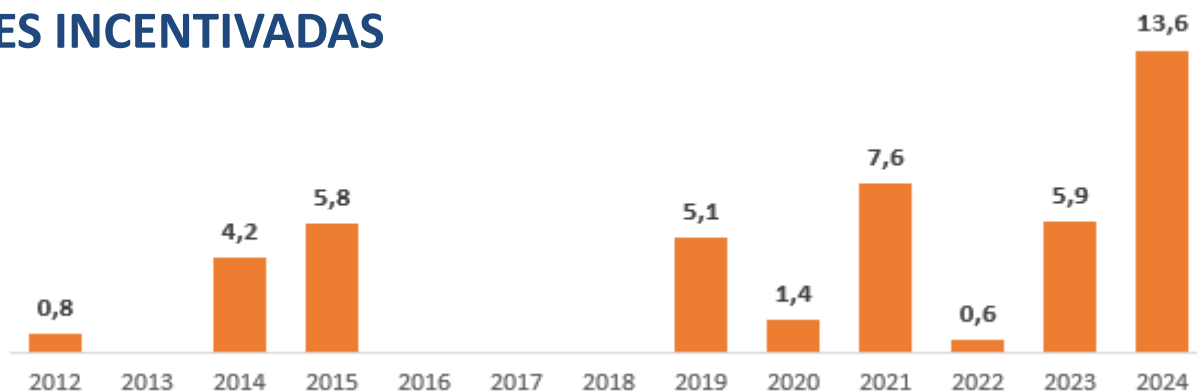
Fonte: SAFF/ANTT (atualizado pelo IPCA dez/2024)

R\$ **144,0** Bilhões

Total desde 2006

DEBÊNTURES INCENTIVADAS

(R\$ Bilhões)



R\$ **45,0** Bilhões

Total desde 2012



Estratégias para fomentar ferrovias no Brasil



Parcerias com o setor privado

- **Investimentos cruzados:** renovação das concessões vigentes como uma forma de gerar investimentos em novos trechos ferroviários
- **Otimização contratual:** reinvestimento de **R\$ 15 Bilhões** no setor por meio de contratos renovados (Rumo, MRS e Vale)
- **Novo modelo de concessões:**
 - Participação do Governo com receitas vinculadas ao setor ferroviário
 - Participação do Governo nas concessões dos trechos *greenfield* e *brownfield*:
 - ✓ **Recursos para viabilização de projetos** com GAP de Viabilidade (novo modelo usando investimento cruzado) para aumentar a taxa de retorno e mitigar riscos
 - ✓ **Compartilhamento de riscos** (ambientais, engenharia e investimentos)



Obras Avançam



Retomada de investimentos estruturantes:

Transnordestina:

- Obra em Pleno andamento
- **72%** executado (fase I)
- **2,7 mil** trabalhadores
- Início da operação em 2025
- Financiamento de **R\$ 4,6 Bilhões**

FICO:

- Mara Rosa/GO – Água Boa/MT
- **25,4%** de obra executada
- **6,6 mil** trabalhadores
- **Conclusão de 130 km** (Mara Rosa/GO – Crixás/GO) até o leilão, em julho de 2026.

FIOL II:

- Caetité/BA – Barreiras/BA
- **70,5% de obra executada**
- **664** trabalhadores
- **Expectativa de 75%** de execução até o final de 2025

Contratos renovados (MRS, VALE, RMP):

- Eliminação de conflitos urbanos
- Aumento de capacidade operacional
- **6,5 mil** empregos gerados
- Mais de **R\$ 1,7Bi** em investimentos





Obras em Renovações



Viaduto Aparecida (São Paulo)

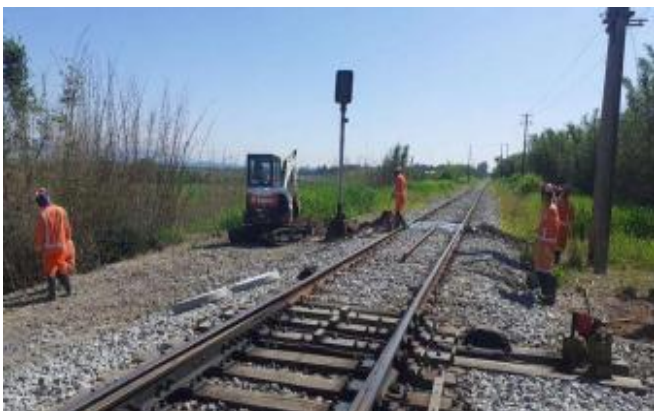


Passagem Inferior (Barbacena)



Pátios (Baixada Paulista)

Investimento gerando emprego, segurança e capacidade de transporte



Sinalização (Vale do Paraíba)



Duplicação Ponte Rio Tocantins
(Marabá/PA)



Viaduto (Conselheiro Lafaiete)



Corredor FICO-FIOL

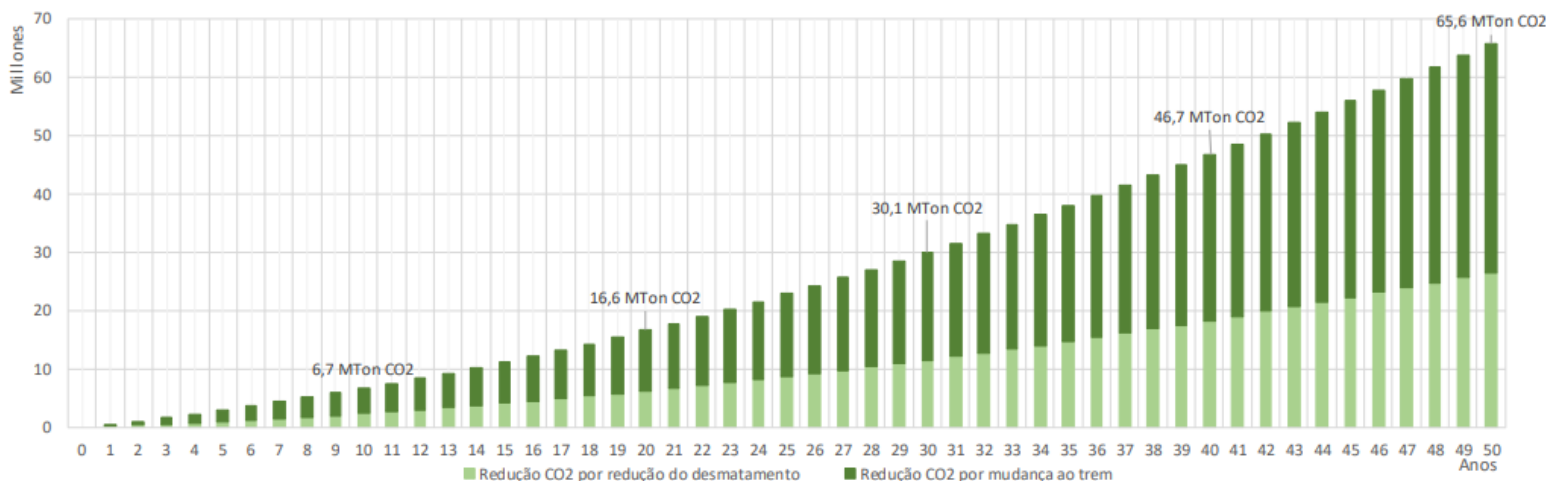


Estudo Quantitativo World Bank*

- O corredor ferroviário revelou-se mais eficiente
- Permitirá **evitar cerca de 65 milhões de toneladas de CO2 em 50 anos**, em comparação com a alternativa rodoviária



Balance de emissões de GEE com projeto acumuladas ao longo do tempo (Tn CO2)



Importância do Corredor Oeste-Leste

- ✓ Destinado à exportação de grãos
- ✓ Transportará a produção do centro do Brasil para os portos do leste
- ✓ Reforça o compromisso do Brasil com o desenvolvimento sustentável e a segurança alimentar no planeta

* O estudo estimou os efeitos potenciais sobre o desmatamento induzido pelo corredor ferroviário, por meio de modelos matemáticos e geoespaciais.



Leilões, Obras e Estudos



- **Cargas (Leilões, Renovações e Repactuações)**

EF-118 – Anel Ferroviário Sudeste

Corredor Leste-Oeste (FICO-FIOL)

EF-170 – Ferrogrão

Malha Oeste

Ferrovias Centro-Atlântica - FCA

Ferrovias Transnordestina Logística - FTL

Nova Malha Sul

Ferrovias Tereza Cristina

- **Cargas (Estudos)**

EF-151 – Trecho Açailândia-Barcarena

Conexão TLSA x FNS

- **Passageiros**

- Trem de passageiros Brasília-Luziânia
- Trem de passageiros Salvador-Feira de Santana
- Trem de passageiros São Luís-Itapecuru Mirim
- Trem de passageiros Fortaleza-Sobral
- Trem de passageiros Maringá-Londrina
- Trem de passageiros Pelotas-Rio Grande

- **Retomada de Obras**

- Salgueiro - Suape



Autorizações Ferroviárias



TRECHOS BROWNFIELD

Chamamento Público

RESOLUÇÃO Nº 6058/ANTT/2024

Regulamenta procedimentos para **Chamamento Público** de trechos

- Corredor ferroviário Minas – Rio (738 km)
Arcos - Barra Mansa / Varginha-Lavras / Barra Mansa - Angra dos Reis
- Mapeamento de outros trechos de interesse do setor privado

TRECHOS GREENFIELD

Shortlines

RESOLUÇÃO Nº 6.050/ANTT/2024

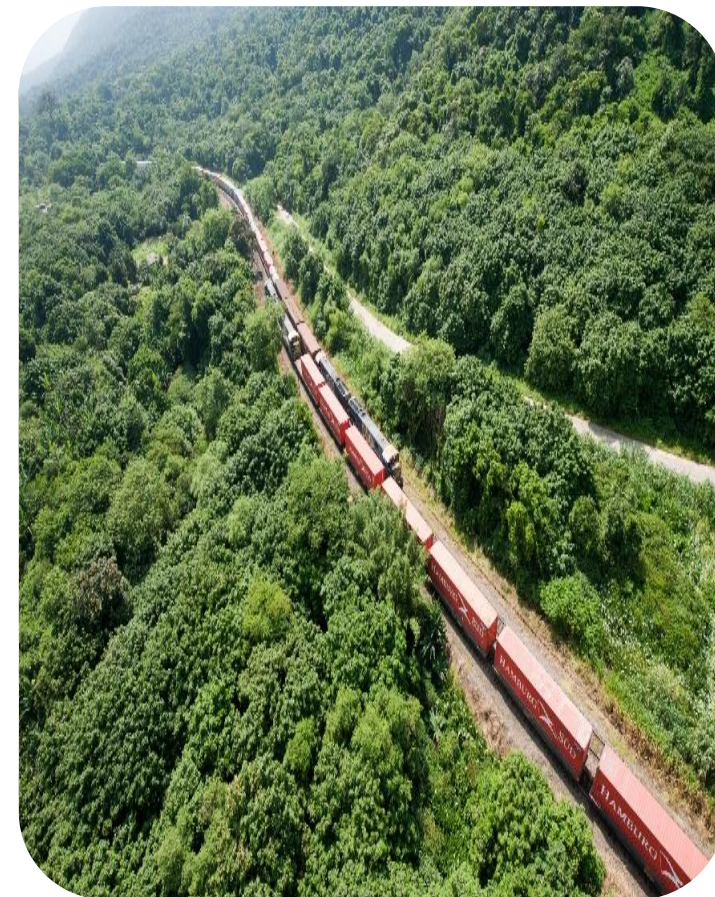
Altera a Resolução nº 5.987/2022 que disciplina o processo de requerimento de autorizações ferroviárias

✓ Renúncia fiscal **ICMS**

- Vocação para Shortlines
- **Arauco celulose – autorização no novo formato**

A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

**Venha fazer parte
desse time!**



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO