



AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER A INFRAESTRUTURA DO SISTEMA PORTUÁRIO BRASILEIRO

Brasília, 19 de agosto de 2025

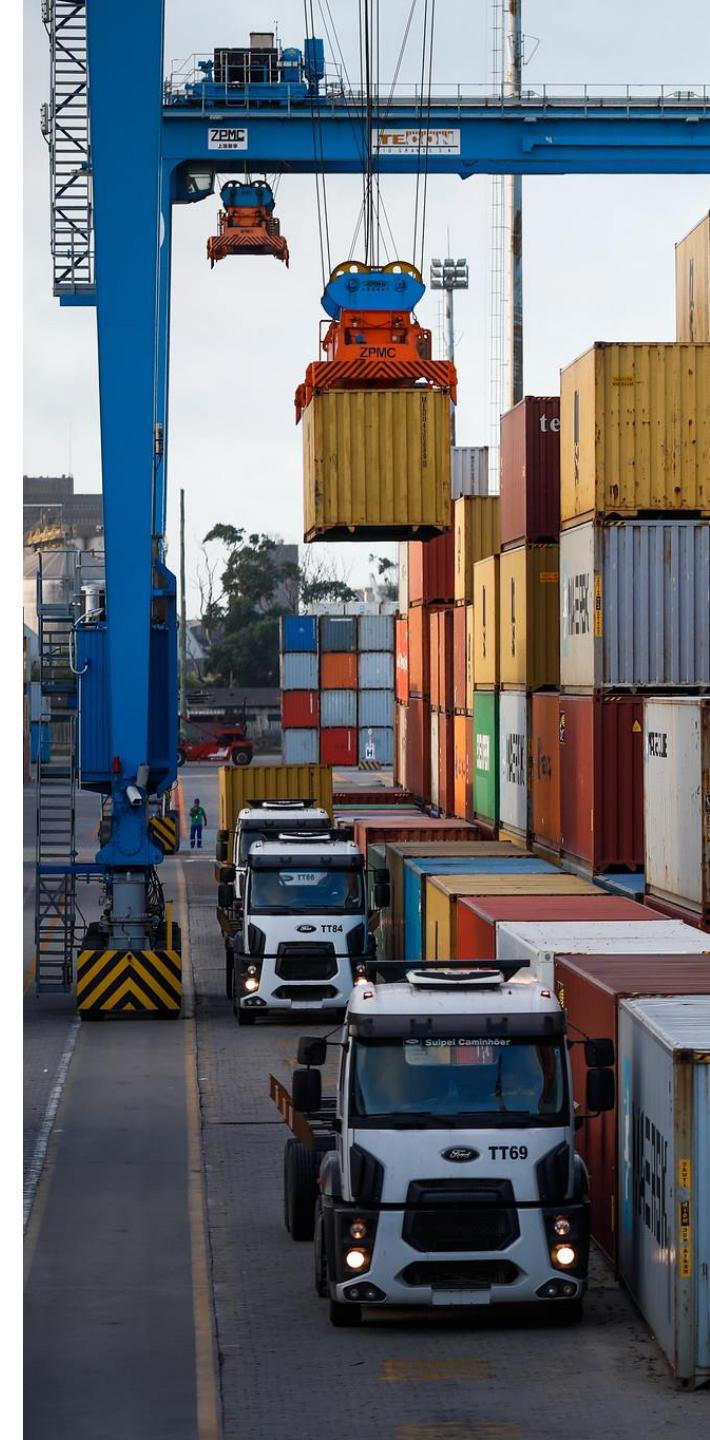
Dois principais problemas da logística de transportes no Brasil:



Longa distância percorrida pelo caminhão em estradas de má conservação – somente 20 a 30% estão em estado ótimo ou bom.



Falta de espaço nos principais portos para a movimentação de cargas – em especial contêineres. Acessos portuários ruins.



Principais Portos do Mundo: Movimentação de contêineres em 2023

Porto	País	Milhões de TEUs
1º Shanghai	China	49
2º Singapore	Cingapura	39
3º Ningbo-Zhoushan	China	35
4º Shenzhen	China	29
5º Qingdao	China	28
6º Guangzhou	China	25
7º Busan	Coreia do Sul	23
8º Tianjin	China	22
9º Dubai	Emirados Árabes Unidos	14
10º Hong Kong	China	14
11º Port Klang	Malásia	14
12º Rotterdam	Países Baixos	13
13º Xiamen	China	12
14º Antwerp-Bruges	Bélgica	12
...
43º Santos	Brasil	4,8

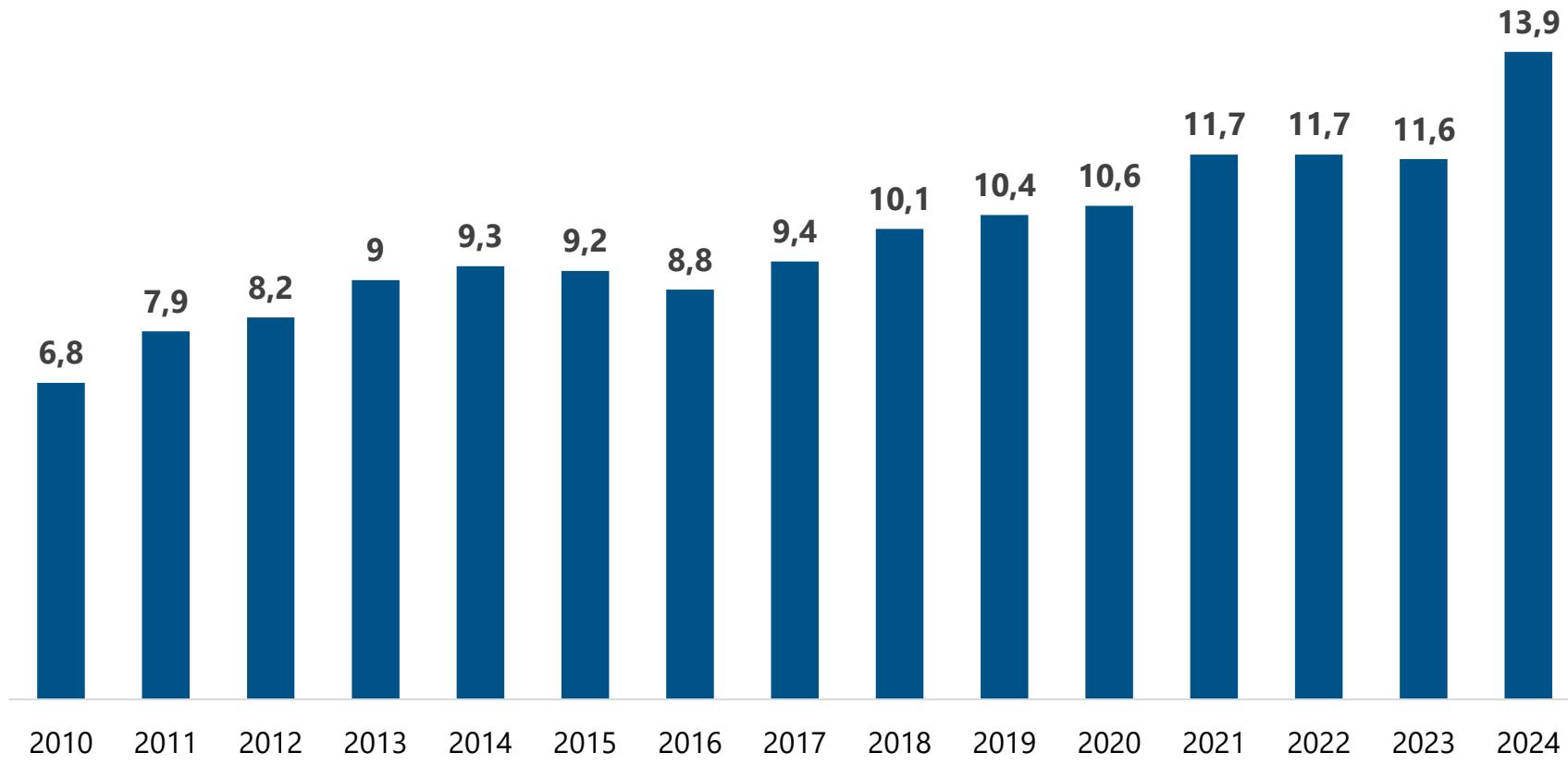
Fonte: Lloyd's List

1,4% TEUs

é o valor que representa a participação brasileira no mercado mundial de contêineres

Crescimento da demanda

Movimentação de contêineres no Brasil em milhões de TEUs



Fonte: Elaborado pela CNI a partir de dados da Antaq (2024).

Em 2024, a movimentação de contêineres aumentou 20%, em relação a 2023.

O país não avançou na **licitação de novos terminais portuários**.

A carga da indústria é penalizada com a **falta de espaço, cobranças abusivas, baixa previsibilidade e pouca transparência** nas operações.

Crescimento de 20% (2024) colapsou os principais terminais:

Atraso de navios gera mais de 200 denúncias de cobrança indevida contra armadores de contêineres na ANTAQ

• março 13, 2025

Infraestrutura caótica dos portos brasileiros é alvo de críticas

Planejamento pode reduzir gargalos

Gargalos no Porto de Santos provocam perdas de mais de US\$ 21 bi em comércio exterior, aponta estudo

Para o Centronave, dos armadores de contêineres, há um esgotamento do porto santista, que não consegue receber navios de grande porte; Autoridade Portuária refuta as críticas

TCU vê fragilidade em regulação sobre atraso de contêineres

Corte de Contas diz que agência reguladora precisa aprimorar mecanismos para evitar "cobranças abusivas" de terminais portuários

Exportadores têm prejuízo de R\$ 51,5 milhões com não embarque de café em 2024

No ano passado, 1.826 milhão de sacas de café ficaram armazenadas nos portos sem embarque e país deixou de receber US\$ 555,62 milhões como receita cambial

Falta de 'janelas' no Porto de Santos faz exportador perder vendas

Dificuldades de entrega ou retirada de cargas geram custos extras e cancelamento de pedidos, o que afeta especialmente os pequenos negócios, segundo o CECIEx. Estudo da Centronave aponta perdas anuais de US\$ 20,6 bi. MPor sinalizou que leilão do novo terminal STS10 deve sair entre outubro e novembro de 2025

Esgotamento da infraestrutura portuária impede que Brasil embarque 356,3 mil sacas de café em maio

Publicado em 03/07/2025 16:24

Problemas no escoamento de cargas pelos portos mobiliza indústria em busca de soluções

CNI reuniu usuários de transportes marítimos e Antaq para debater dificuldades da indústria para a exportação de cargas industriais, que vêm causando prejuízos aos setores

Gargalos em porto prejudicam exportação de madeira por indústrias de Mato Grosso

Madeireiras precisam pagar taxas para armazenamento por atrasos no Porto de Paranaguá e perdem até contratos com outros países

Esgotamento de portos destinados a contêineres causa prejuízo bilionário

Dos 5.663 embarques de contêineres em 2024, 3.219 tiveram atraso e 1.167 foram cancelados; ministério diz que vai acelerar projetos de terminais

Fila, atrasos e omissões: o drama da indústria nos portos brasileiros

CNI reuniu usuários de transportes marítimos e Antaq para debater dificuldades da indústria para a exportação de cargas industriais

Infraestrutura caótica dos portos brasileiros é alvo de críticas

Planejamento pode reduzir gargalos

ANTAQ vê omissão de escala como ponto de atenção, mas não deve avançar na regulação

• agosto 2, 2022

Portos nacionais não suportam novos navios, diz Centronave

29 de outubro de 2024 às 18:20

Karina Lignelli 13/Jan/2025

Movimentação de Contêineres:

Cancelamentos, omissões e atrasos em 2024

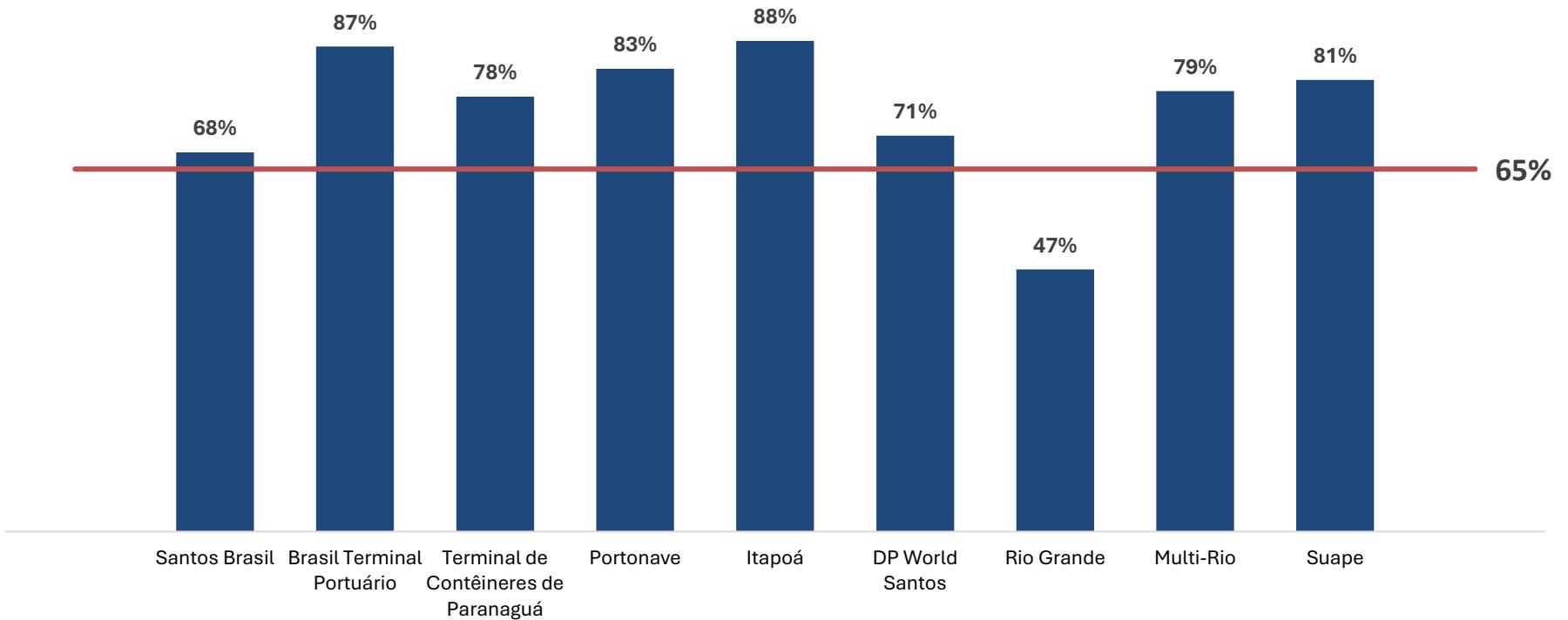
Terminal	Cancelamentos de viagem e omissões de escala	Embarques realizados com atraso	Embarques realizados no prazo	Total
Santos Brasil	65	297	206	568
Brasil Terminal Portuário	102	461	81	644
Ter. de Cont. de Paranaguá	179	538	256	973
Portonave	155	281	16	452
Itapoá	107	255	187	549
DP World Santos	103	309	83	495
Rio Grande	96	227	96	419
Multi-Rio	78	302	35	415
Suape	22	63	41	126
Outros	260	486	276	1022
Total	1.167	3.219	1.277	5.663



5.663
atrações
previstas em
2024, 77%
cancelaram,
omitiram ou
atrasaram.

Terminais saturados:

Utilização dos principais terminais de contêineres em 2024



Fonte: Elaborado pela CNI com dados da SOLVE Shipping (2024).



De acordo com a OCDE, os terminais de contêineres devem operar com no máximo **65% da sua capacidade** para garantir uma operação eficiente.



Necessidade de Novos Terminais de Contêineres: Leilões previstos para 2025

Porto	UF	Instalações/Projetos	Tipo de Carga/Serviço
Santos	SP	STS08, STS33	Granel líquido
Santos	SP	Tecon Santos 10	Carga conteinerizada
São Sebastião	SP	SSB01	Granel sólido mineral e vegetal e carga geral
Paranaguá	PR	PAR14, PAR15, PAR25	Granel sólido vegetal
Paranaguá	PR	Canal de acesso	Acesso portuário
Rio de Janeiro	RJ	RDJ10, RDJ11	Carga geral; Granel sólido
Rio de Janeiro	RJ	RDJ07	Carga de apoio offshore
Fortaleza	CE	MUC04	Carga conteinerizada
Santana	AP	MCP01	Granel sólido vegetal
Vila do Conde	PA	VDC29	Granel sólido mineral
Porto Alegre	RS	POA26	Granel sólido
Recife	PE	REC11	Granel sólido vegetal
Recife	PE	REC07	Granel sólido e carga geral
Recife	PE	TMP	Passageiros
Itaqui	MA	IQI16	Granel sólido mineral
Natal	RN	NAT01	Granel sólido mineral
Maceió	AL	TMP	Passageiros

Fonte: Elaborado pela CNI com dados do Ministério de Portos e Aeroportos.

O Ministério de Portos e Aeroportos anunciou vários leilões para 2025. Contudo, **apenas dois projetos** voltados para o escoamento de cargas conteinerizadas:

- Tecon Santos 10
- Terminal de Contêineres de Fortaleza (MUC04)