



AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER A INFRAESTRUTURA DO SISTEMA PORTUÁRIO BRASILEIRO

Brasília, 19 de agosto de 2025

Dois principais problemas da logística de transportes no Brasil:



Longa distância percorrida pelo caminhão em estradas de má conservação – somente 20 a 30% estão em estado ótimo ou bom.


















Falta de espaço nos principais portos para a movimentação de cargas – em especial contêineres. Acessos portuários ruins.



Principais Portos do Mundo:

Movimentação de contêineres em 2023

Porto		País	Milhões de TEUs	
1º	Shanghai	 China	49	<div></div>
2º	Singapore	 Cingapura	39	<div></div>
3º	Ningbo-Zhoushan	 China	35	<div></div>
4º	Shenzhen	 China	29	<div></div>
5º	Qingdao	 China	28	<div></div>
6º	Guangzhou	 China	25	<div></div>
7º	Busan	 Coreia do Sul	23	<div></div>
8º	Tianjin	 China	22	<div></div>
9º	Dubai	 Emirados Árabes Unidos	14	<div></div>
10º	Hong Kong	 China	14	<div></div>
11º	Port Klang	 Malasia	14	<div></div>
12º	Rotterdam	 Países Baixos	13	<div></div>
13º	Xiamen	 China	12	<div></div>
14º	Antwerp-Bruges	 Bélgica	12	<div></div>
...		
43º	Santos	 Brasil	4,8	<div></div>

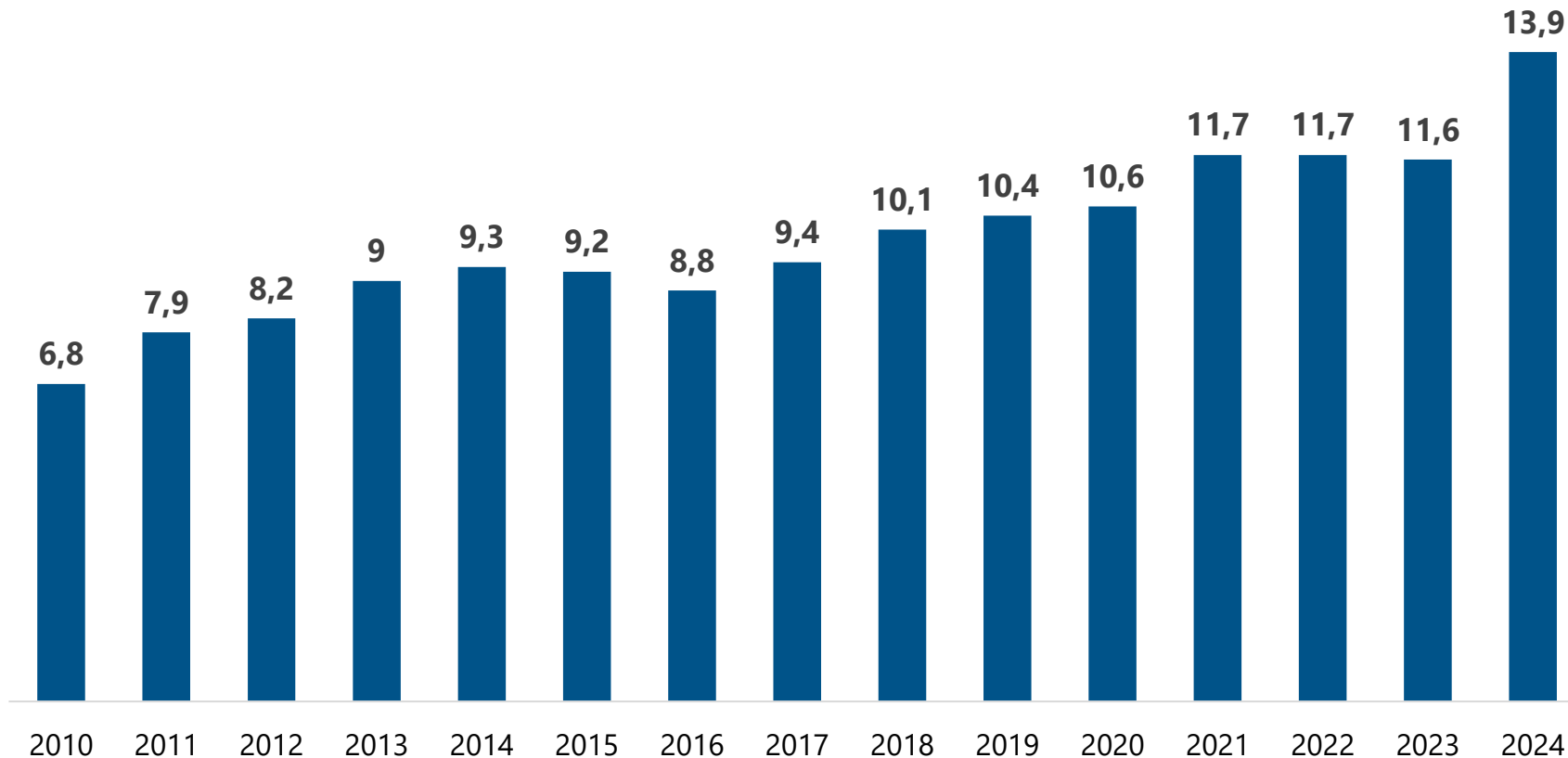
Fonte: Lloyd's List

1,4% TEUs

é o valor que representa a participação brasileira no mercado mundial de contêineres

Crescimento da demanda

Movimentação de contêineres no Brasil em milhões de TEUs



Fonte: Elaborado pela CNI a partir de dados da Antaq (2024).

Em 2024, a movimentação de contêineres aumentou 20%, em relação a 2023.

O país não avançou na **licitação de novos terminais portuários**.

A carga da indústria é penalizada com a **falta de espaço, cobranças abusivas, baixa previsibilidade e pouca transparência** nas operações.

Crescimento de 20% (2024) colapsou os principais terminais:

Atraso de navios gera mais de 200 denúncias de cobrança indevida contra armadores de contêineres na ANTAQ

março 13, 2025

Esgotamento da infraestrutura portuária impede que Brasil embarque 356,3 mil sacas de café em maio

Publicado em 03/07/2025 16:24

Problemas no escoamento de cargas pelos portos mobiliza indústria em busca de soluções

CNI reuniu usuários de transportes marítimos e Antaq para debater dificuldades da indústria para a exportação de cargas industriais, que vêm causando prejuízos aos setores

Infraestrutura caótica dos portos brasileiros é alvo de críticas

Planejamento pode reduzir gargalos

Gargalos em porto prejudicam exportação de madeira por indústrias de Mato Grosso

Madeireiras precisam pagar taxas para armazenamento por atrasos no Porto de Paranaguá e perdem até contratos com outros países

Fila, atrasos e omissões: o drama da indústria nos portos brasileiros

CNI reuniu usuários de transportes marítimos e Antaq para debater dificuldades da indústria para a exportação de cargas industriais

Gargalos no Porto de Santos provocam perdas de mais de US\$ 21 bi em comércio exterior, aponta estudo

Para o Centronave, dos armadores de contêineres, há um esgotamento do porto santista, que não consegue receber navios de grande porte; Autoridade Portuária refuta as críticas

Esgotamento de portos destinados a contêineres causa prejuízo bilionário

Dos 5.663 embarques de contêineres em 2024, 3.219 tiveram atraso e 1.167 foram cancelados; ministério diz que vai acelerar projetos de terminais

Infraestrutura caótica dos portos brasileiros é alvo de críticas

Planejamento pode reduzir gargalos

TCU vê fragilidade em regulação sobre atraso de contêineres

Corte de Contas diz que agência reguladora precisa aprimorar mecanismos para evitar "cobranças abusivas" de terminais portuários

Exportadores têm prejuízo de R\$ 51,5 milhões com não embarque de café em 2024

No ano passado, 1,826 milhão de sacas de café ficaram armazenadas nos portos sem embarque e país deixou de receber US\$ 555,62 milhões como receita cambial

Falta de 'janelas' no Porto de Santos faz exportador perder vendas

Dificuldades de entrega ou retirada de cargas geram custos extras e cancelamento de pedidos, o que afeta especialmente os pequenos negócios, segundo o CECIE. Estudo da Centronave aponta perdas anuais de US\$ 20,6 bi. MPor sinalizou que leilão do novo terminal STS10 deve sair entre outubro e novembro de 2025

Karina Lignelli 13/Jan/2025

ANTAQ vê omissão de escala como ponto de atenção, mas não deve avançar na regulação

agosto 2, 2022

Portos nacionais não suportam novos navios, diz Centronave

29 de outubro de 2024 às 18:20

Movimentação de Contêineres:

Cancelamentos, omissões e atrasos em 2024

Terminal	Cancelamentos de viagem e omissões de escala	Embarques realizados com atraso	Embarques realizados no prazo	Total
Santos Brasil	65	297	206	568
Brasil Terminal Portuário	102	461	81	644
Ter. de Cont. de Paranaguá	179	538	256	973
Portonave	155	281	16	452
Itapoá	107	255	187	549
DP World Santos	103	309	83	495
Rio Grande	96	227	96	419
Multi-Rio	78	302	35	415
Suape	22	63	41	126
Outros	260	486	276	1022

Total	1.167	3.219	1.277	5.663
-------	-------	-------	-------	-------



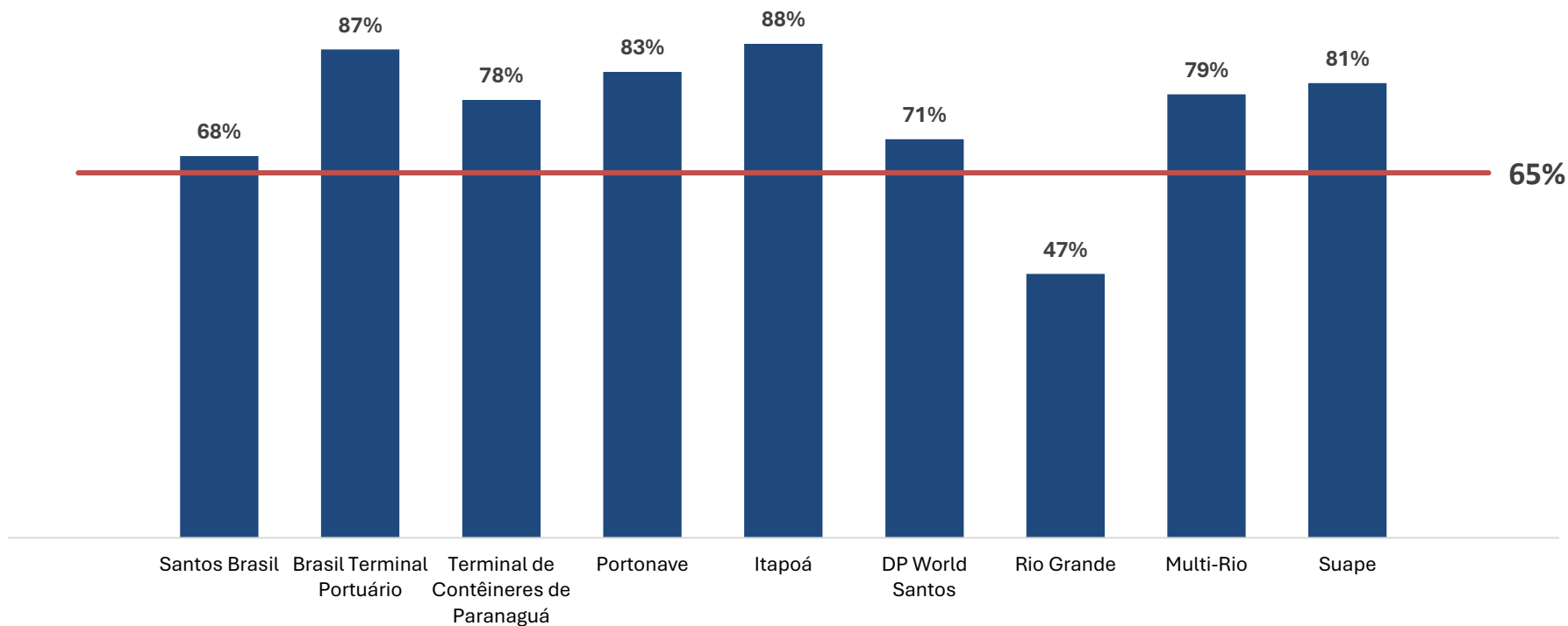
5.663

atracações previstas em 2024, 77% cancelaram, omitiram ou atrasaram.

Fonte: Elaborado pela CNI com dados da SOLVE Shipping (2024).

Terminais saturados:

Utilização dos principais terminais de contêineres em 2024



Fonte: Elaborado pela CNI com dados da SOLVE Shipping (2024).



De acordo com a OCDE, os terminais de contêineres devem operar com no máximo **65% da sua capacidade** para garantir uma operação eficiente.



Necessidade de Novos Terminais de Contêineres:

Leilões previstos para 2025

Porto	UF	Instalações/Projetos	Tipo de Carga/Serviço
Santos	SP	STS08, STS33	Granel líquido
Santos	SP	Tecon Santos 10	Carga containerizada
São Sebastião	SP	SSB01	Granel sólido mineral e vegetal e carga geral
Paranaguá	PR	PAR14, PAR15, PAR25	Granel sólido vegetal
Paranaguá	PR	Canal de acesso	Acesso portuário
Rio de Janeiro	RJ	RDJ10, RDJ11	Carga geral; Granel sólido
Rio de Janeiro	RJ	RDJ07	Carga de apoio offshore
Fortaleza	CE	MUC04	Carga containerizada
Santana	AP	MCP01	Granel sólido vegetal
Vila do Conde	PA	VDC29	Granel sólido mineral
Porto Alegre	RS	POA26	Granel sólido
Recife	PE	REC11	Granel sólido vegetal
Recife	PE	REC07	Granel sólido e carga geral
Recife	PE	TMP	Passageiros
Itaqui	MA	IQI16	Granel sólido mineral
Natal	RN	NAT01	Granel sólido mineral
Maceió	AL	TMP	Passageiros

Fonte: Elaborado pela CNI com dados do Ministério de Portos e Aeroportos.

O Ministério de Portos e Aeroportos anunciou vários leilões para 2025. Contudo, **apenas dois projetos** voltados para o escoamento de cargas containerizadas:

- Tecon Santos 10
- Terminal de Contêineres de Fortaleza (MUC04)