

# Novo PAC

## Setor Portuário



NOVO **PAC**  
DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



# POR QUE PRECISAMOS DE UM NOVO PAC?

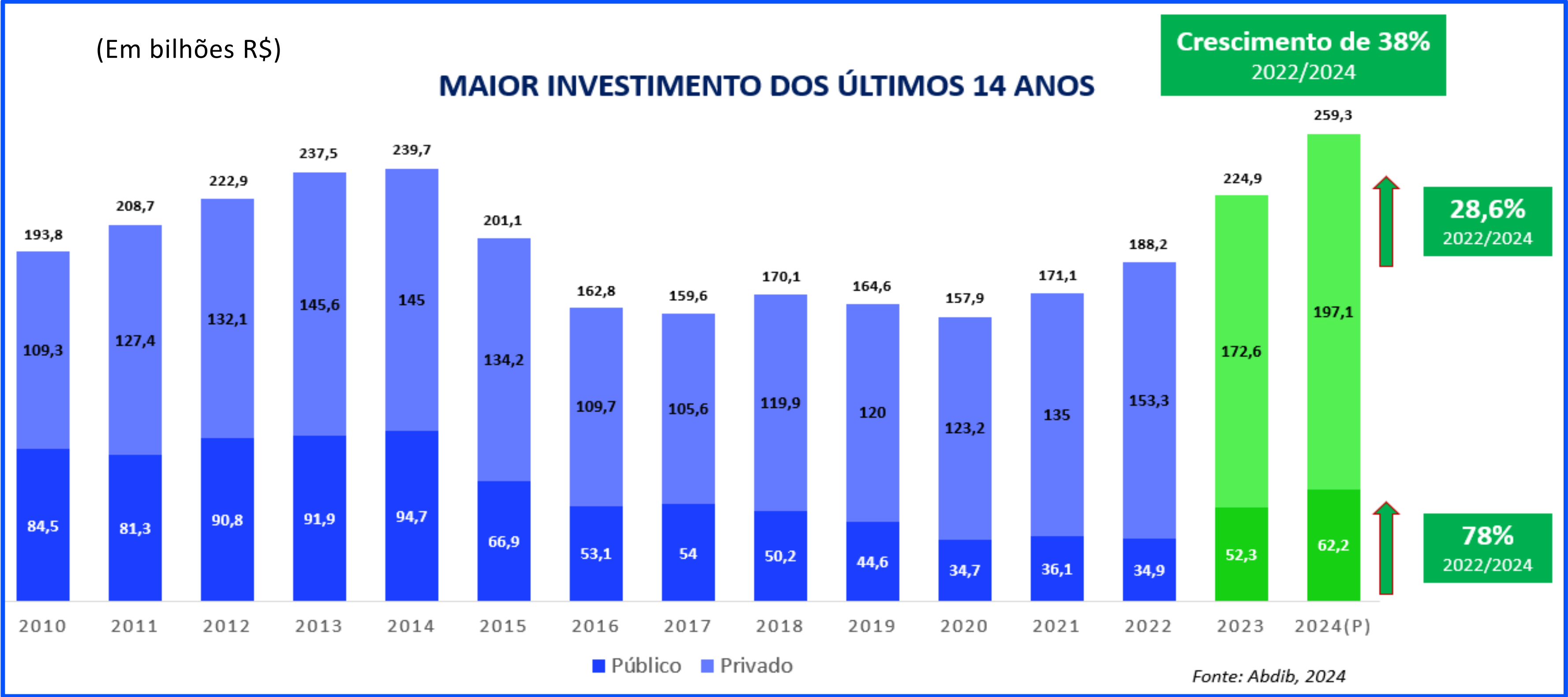
- ▶ **Promover** a infraestrutura econômica, social e urbana
- ▶ **Incrementar** o investimento público e privado
- ▶ **Apresentar um plano que:**
  - Articule os principais objetivos do governo
  - Alinhe as expectativas dos agentes
  - Garanta previsibilidade no médio e longo prazo
- ▶ **Gerar** emprego de qualidade
- ▶ **Melhorar** a competitividade da economia brasileira

# O QUE É “NOVO” NO PAC?

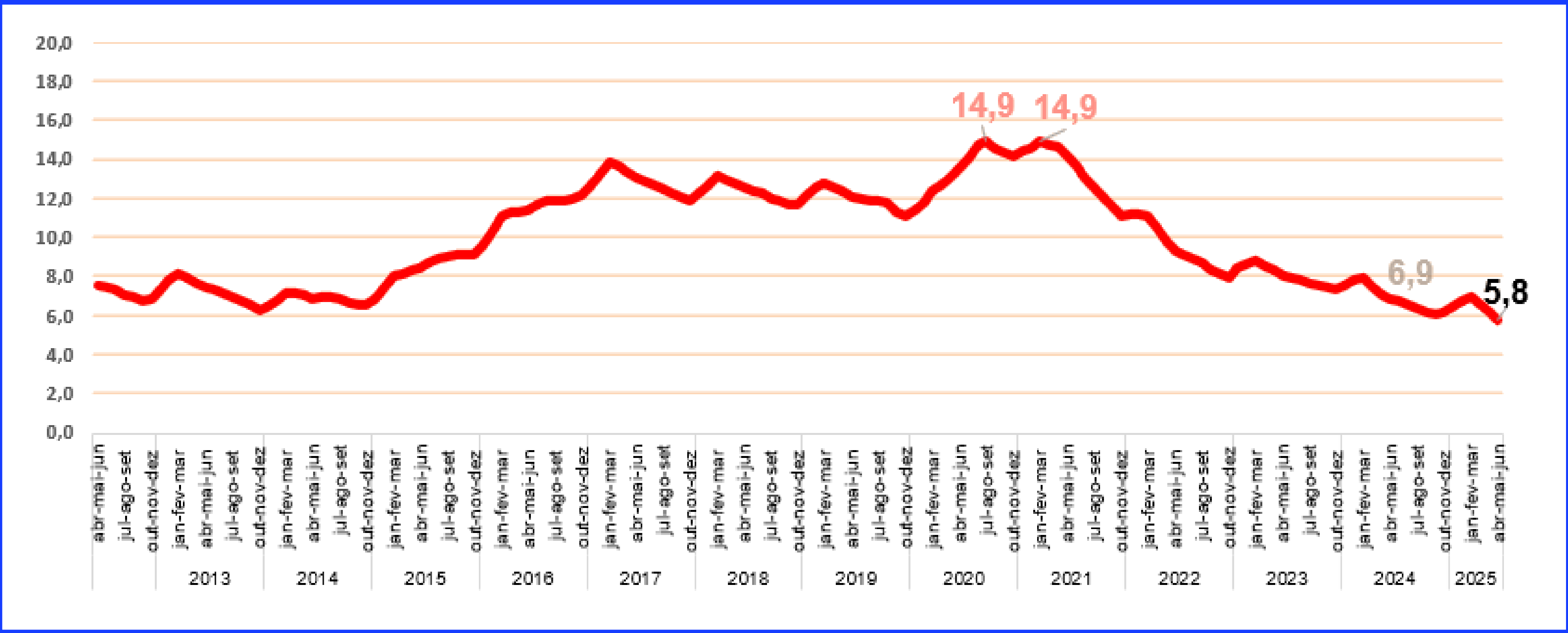
- ▶ **Novas áreas**
- ▶ **Compromisso** com a transição ecológica
- ▶ **Compromisso** com a nova industrialização do País
- ▶ **Diálogo respeitoso**, republicano e democrático com todos os governadores
- ▶ **Coordenação das fontes de financiamento** para as ações estratégicas



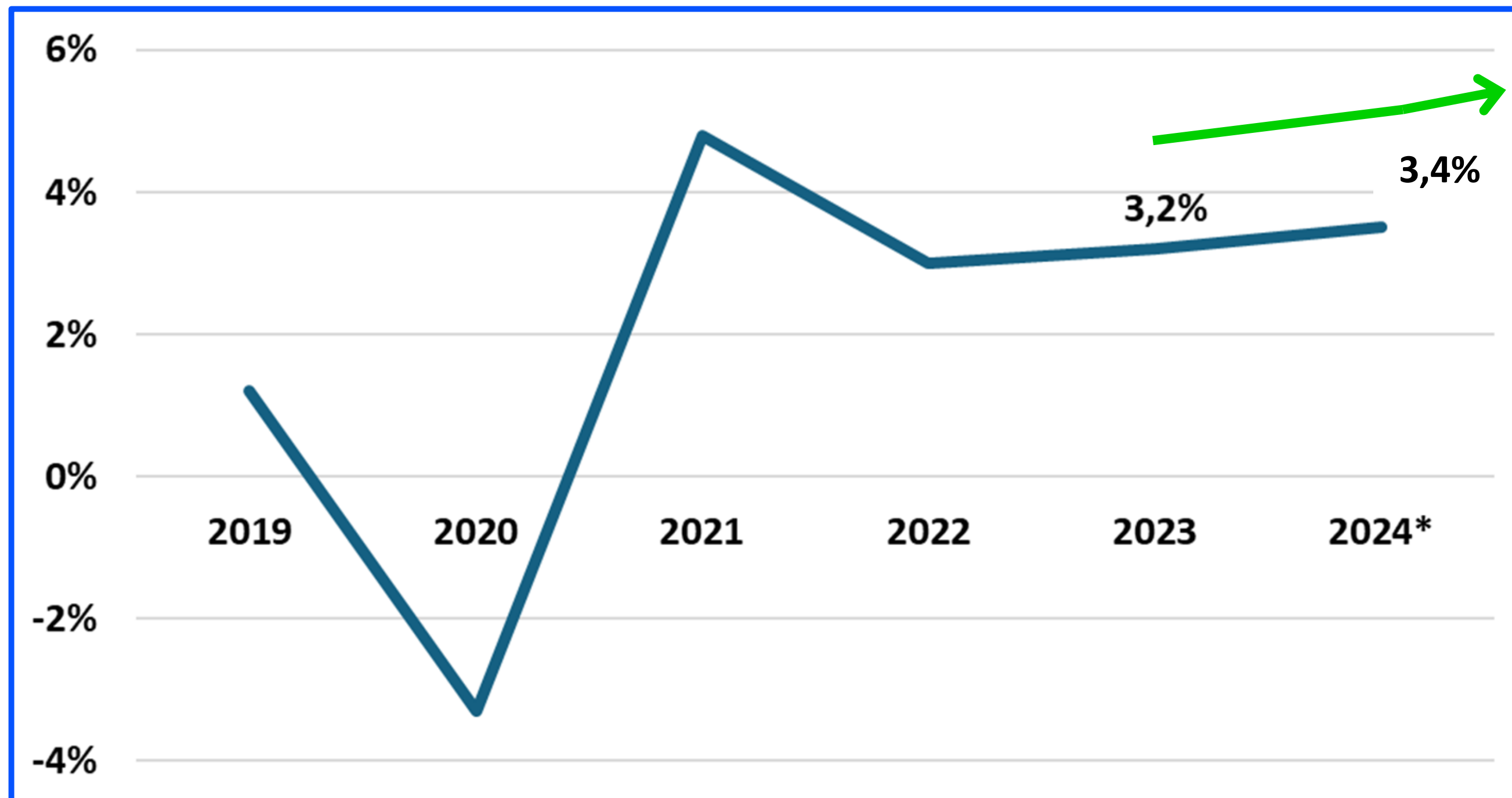
# RETOMADA DO INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA



# REDUÇÃO DO DESEMPREGO



# CRESCIMENTO ECONÔMICO



Fonte: Contas Nacionais Trimestrais/IBGE.

**3,4%**

**Média de  
crescimento do PIB  
em 2023-2024 (3,3%)  
é  
mais que o dobro  
da média de  
2019-2022 (1,4%)**

# Investimento Total

R\$ **1,8** Tri

R\$ **1,3** Tri

2023 a 2026

R\$ **0,5** Tri

Pós 2026

# INVESTIMENTO 2023-2026

**\$ R\$ 1,3 trilhão**

**R\$ 818,1 bi**

Executados até abr/2025

**61,6%**

Do previsto para  
2023-2026

**22,4 mil**

Empreendimentos

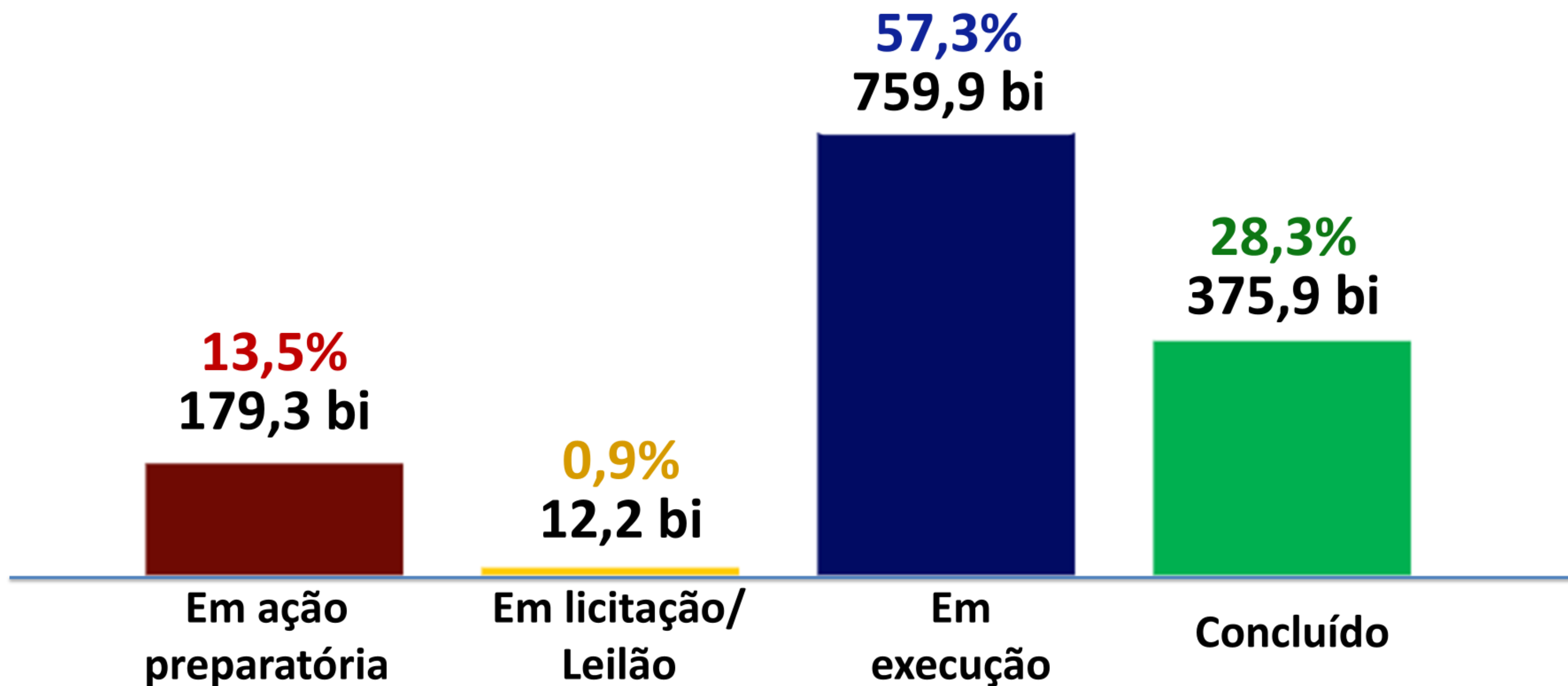
**1,6 milhão**

Unidades Habitacionais contratadas  
Minha Casa Minha Vida



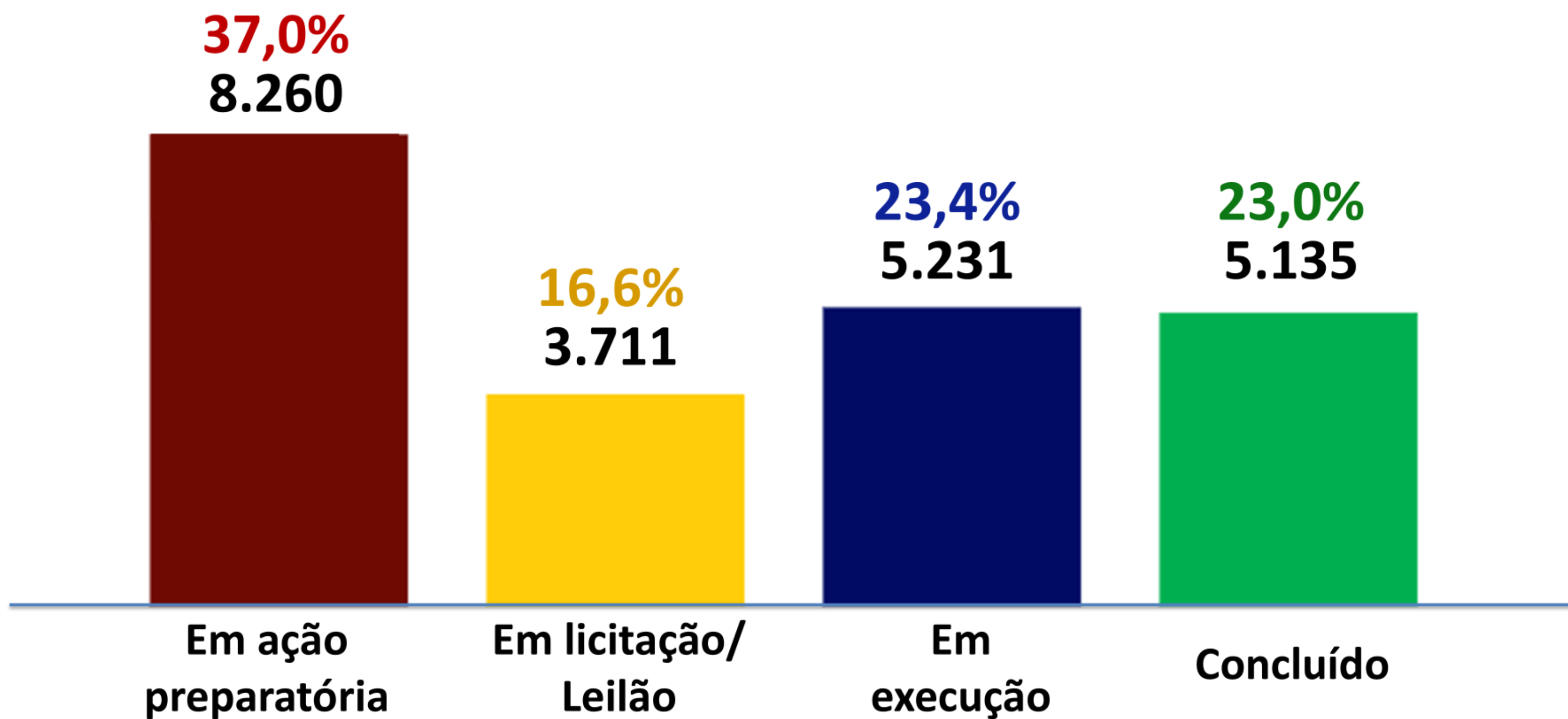
# ESTÁGIO DOS EMPREENDIMENTOS

Em valores previstos 2023-2026 (R\$)



# ESTÁGIO DOS EMPREENDIMENTOS

Em quantidade





NOVO **PAC**

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE





# PORTOS

NOVO **PAC**  
DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE





R\$54,9Bi

investimento

R\$47,2Bi

R\$7,7Bi

2023 a 2026

Pós 2026



# INVESTIMENTOS NOVO PAC NO SETOR PORTUÁRIO

Portos	(R\$ bi)	
	2023-2026	Pós 2026
Investimentos Públicos (OGU)	4,7	0,3
Investimentos Privados (Arrendamentos)	19,3	5,6
Investimentos Privados-Terminais de Uso Privado (TUP)	23,2	1,8
Total	47,2	7,7

Modalidades	Quantidade	Valor R\$ Bi	Tipo
Acessos Terrestres	5	1,5	Público
Arrendamentos existentes	63	14,4	Privado
Cais e Molhes	9	0,6	Público
Dragagens	11	1,4	Público
Estudos e Projetos	7	0,2	Público
Infraestrutura Aquaviária	1	0,05	Público
Expedição Portuária	1	0,6	Estatal
Nova Concessão	2	6,8	Privado
Novo TUP	7	22,4	Privado
Novos Arrendamentos	26	3,7	Privado
Sistemas e Inovações Tecnológicas	7	0,4	Público
Terminais	4	0,4	Público
TUP	8	2,6	Privado
TOTAIS	151	54,9	



# DESTAQUES OBRAS PORTUÁRIAS CONCLUÍDAS



**Dragagem do Canal Principal –**  
Navios New Panamax de 366m –  
Porto do Rio de Janeiro/RJ - R\$ 179  
milhões - Início: 16/10/2023;  
Conclusão em 20/12/2024;

**Ampliação e Modernização no Cais da**  
**Gamboa - Rio de Janeiro/RJ - R\$ 138**  
milhões - Início: 02/03/2022; Conclusão  
em 31/12/2024;





# DESTAQUES OBRAS PORTUÁRIAS CONCLUÍDAS



**Recuperação do Molhe de Suape (Trecho 2) – Porto de Suape/PE - R\$ 36 milhões -**  
Início: 22/11/2021; Conclusão em 13/05/2024;



**Dragagem de Aprofundamento dos Berços entre os Armazéns 12A e 23 para –15m – Porto de Santos/SP - R\$ 30 milhões - Início 08/01/2023; Conclusão 24/10/2024.**





# **Destques Obras Portuárias em Andamento**

## **Investimentos Públicos**

**Implantação do Moegão – Porto de Paranaguá/PR**  
R\$ 646,2 milhões, Início: 16/02/2024 - 40,3% Execução Física;





# **Destques Obras Portuárias em Andamento**

## **Investimentos Públicos**

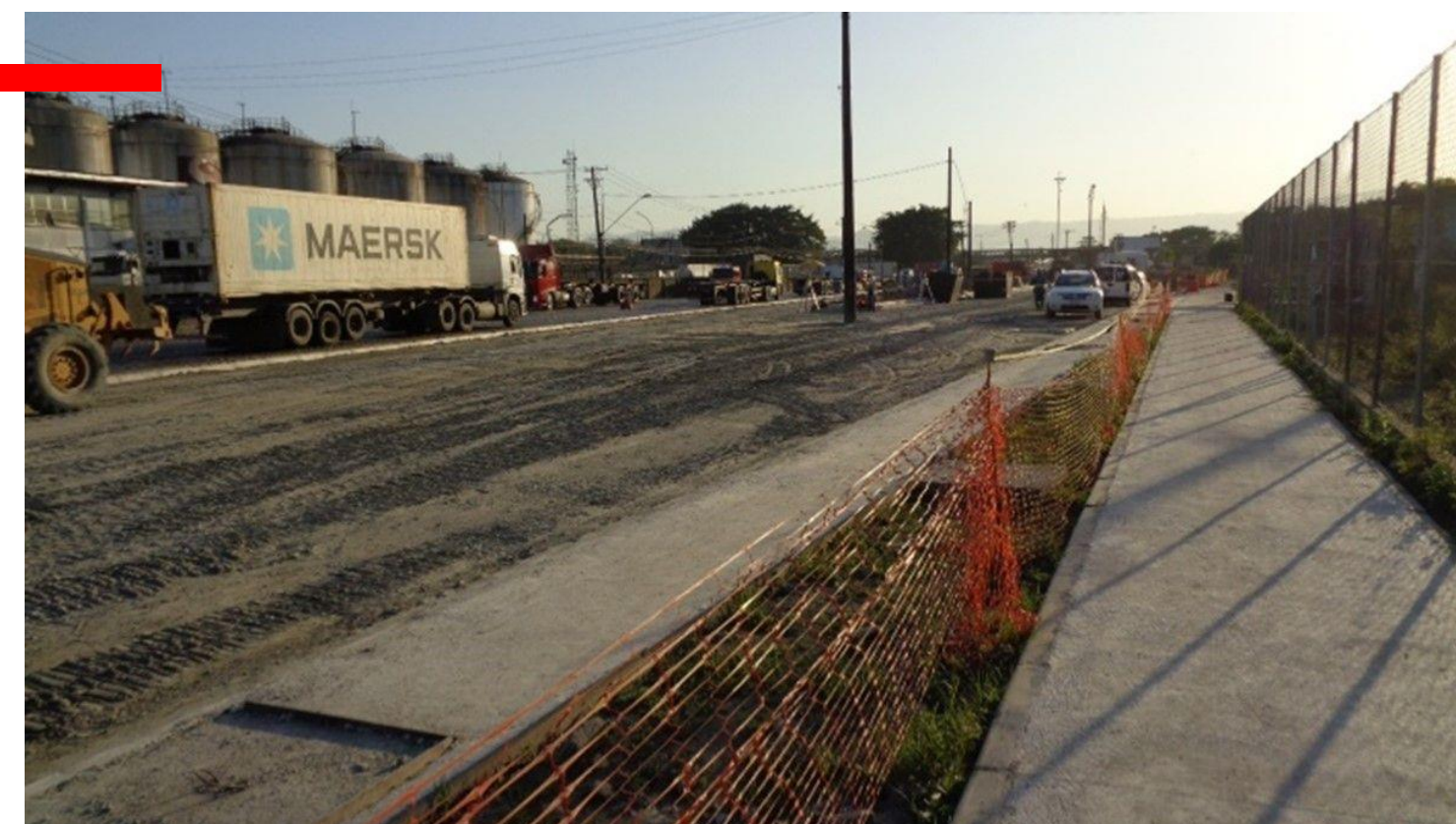
---

**Recuperação do Molhe de Suape (Trecho 4) – Porto de Suape/PE - R\$ 140 milhões, Início: 10/2024 - 14,5% Execução Física;**



---

**Perimetral da Margem Direita – Porto de Santos/SP - R\$ 50,8 milhões, Início: nova contratação 06/2025 - retomada de obra em 09/2025 - 18,4% Execução Física;**





# **Destques Obras Portuárias em Andamento**

## **Investimentos Privados em Portos Organizados**

---

**Ferrovía Interna do Porto de Santos (FIPS) –**  
R\$ 891 milhões. Início: 07/2023;



---

**Arrendamento - ITG02 - Porto de**  
**Itaguaí/RJ, Porto de Itaguaí/RJ -**  
R\$ 3,6 bilhões. Início 02/2025  
(Projetos em andamento)



# **Destques Obras Portuárias em Andamento**

# **Investimentos Privados em Portos Organizados**

Túnel Santos-Guarujá, São Paulo – Leilão dia 05/09/2025



**Investimentos: R\$ 6,8 bilhões**

**Aporte Público Máximo Total: R\$ 5,14 Bi**

**Aporte da União: Até R\$ 2,6 bi (50%)**

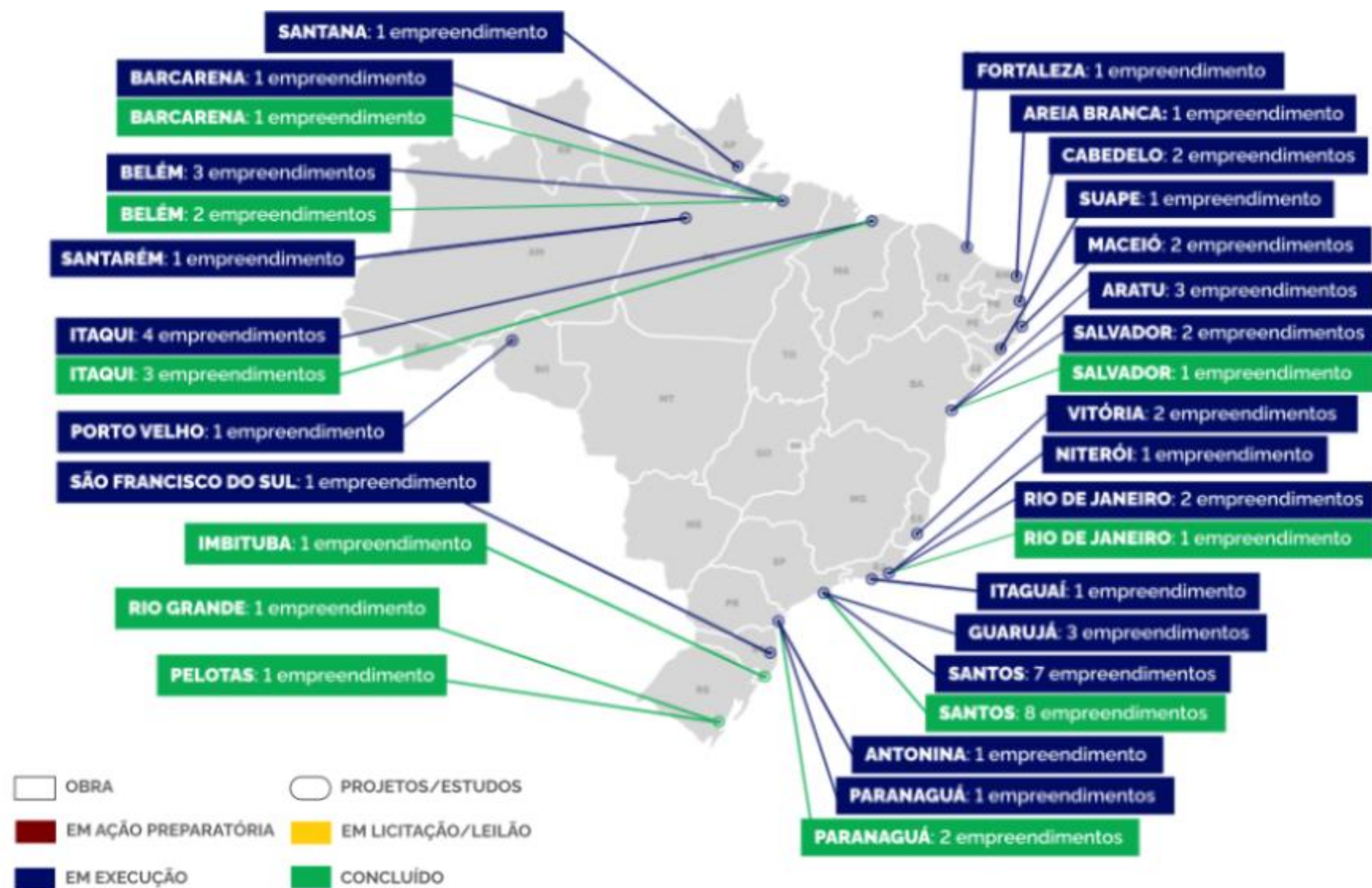
**Tarifa base: R\$ 6,15**

**Prazo: 30 anos**



# Destakes Obras Portuárias em Andamento - Investimentos Privados (Arrendamentos) em Portos Organizados

## PORTOS – NOVOS INVESTIMENTOS DOS ARRENDAMENTOS EXISTENTES



- 63 Arrendamentos Portuários – R\$ 14,4 bilhões
- 21 Concluídos – R\$ 2,5 bilhões



# Performance Portuária - Portos Públicos



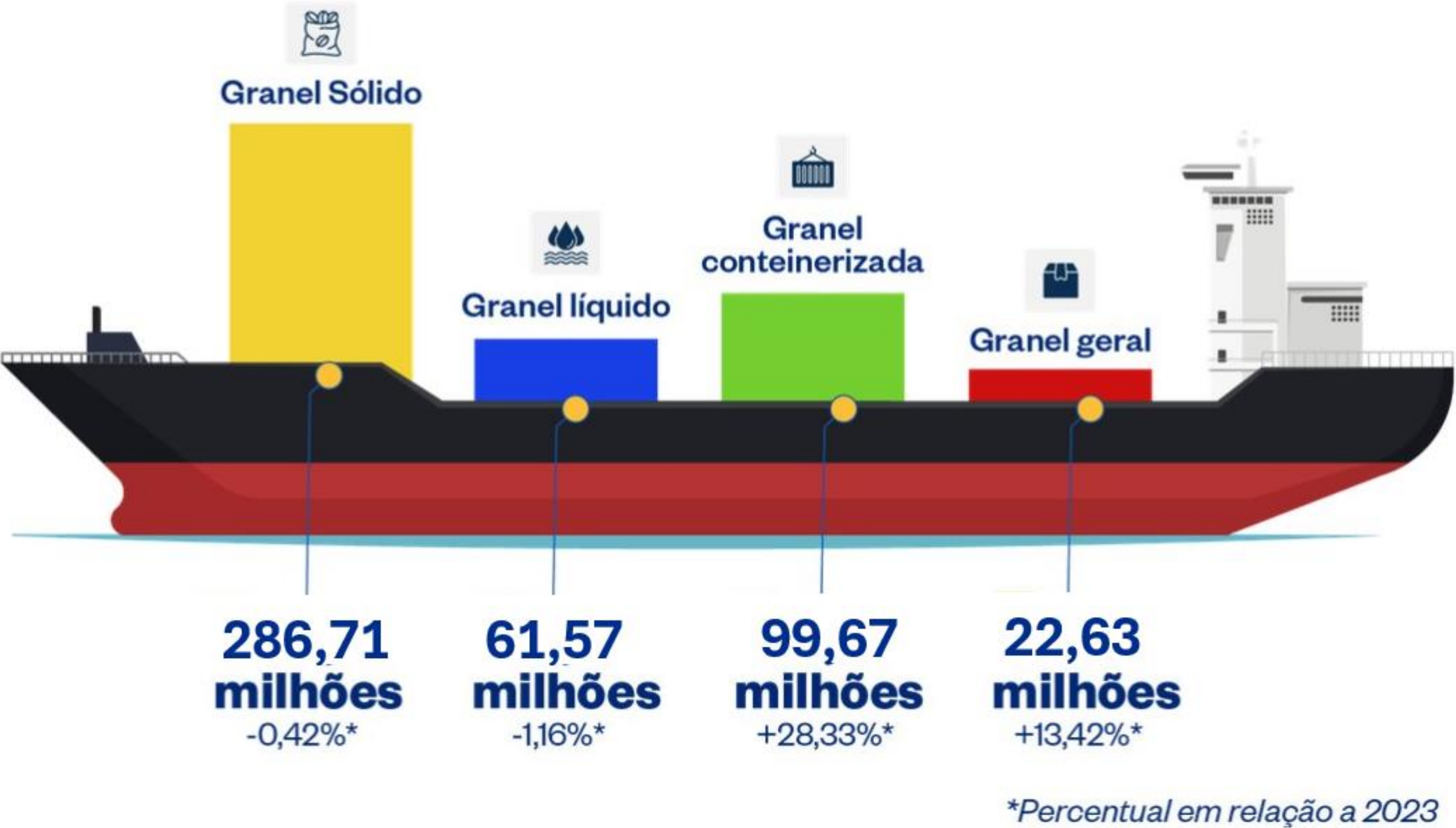
- Novo Recorde de Movimentação Portuária em 2024: 1,32 bilhões de toneladas
- Movimentação **Portos Públicos**: 474,4 milhões de toneladas (Aumento de 5,13% em relação a 2023)

**Destaques Portos:**  
Santos (SP) - 2,05%  
Itaguaí (RJ) - 8,78%  
Paranaguá (PR) - 1,65%



# Movimentação Portuária - Portos Públicos

## Destques



Fonte: <https://www.gov.br/portos-e-aeroportos/pt-br/assuntos/noticias/2025/02/portos-brasileiros-registram-maior-movimentacao-da-historia-com-132-bilhao-de-toneladas-em-2024>



**[gov.br/casacivil/novopac](https://gov.br/casacivil/novopac)**



**CASA CIVIL**

**GOVERNO FEDERAL**



**UNIÃO E RECONSTRUÇÃO**