

Novo PAC

Setor

Portuário



NOVO **PAC**
DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

POR QUE PRECISAMOS DE UM NOVO PAC?

- ▶ **Promover** a infraestrutura econômica, social e urbana
- ▶ **Incrementar** o investimento público e privado
- ▶ **Apresentar um plano que:**
 - Articule os principais objetivos do governo
 - Alinhe as expectativas dos agentes
 - Garanta previsibilidade no médio e longo prazo
- ▶ **Gerar** emprego de qualidade
- ▶ **Melhorar** a competitividade da economia brasileira

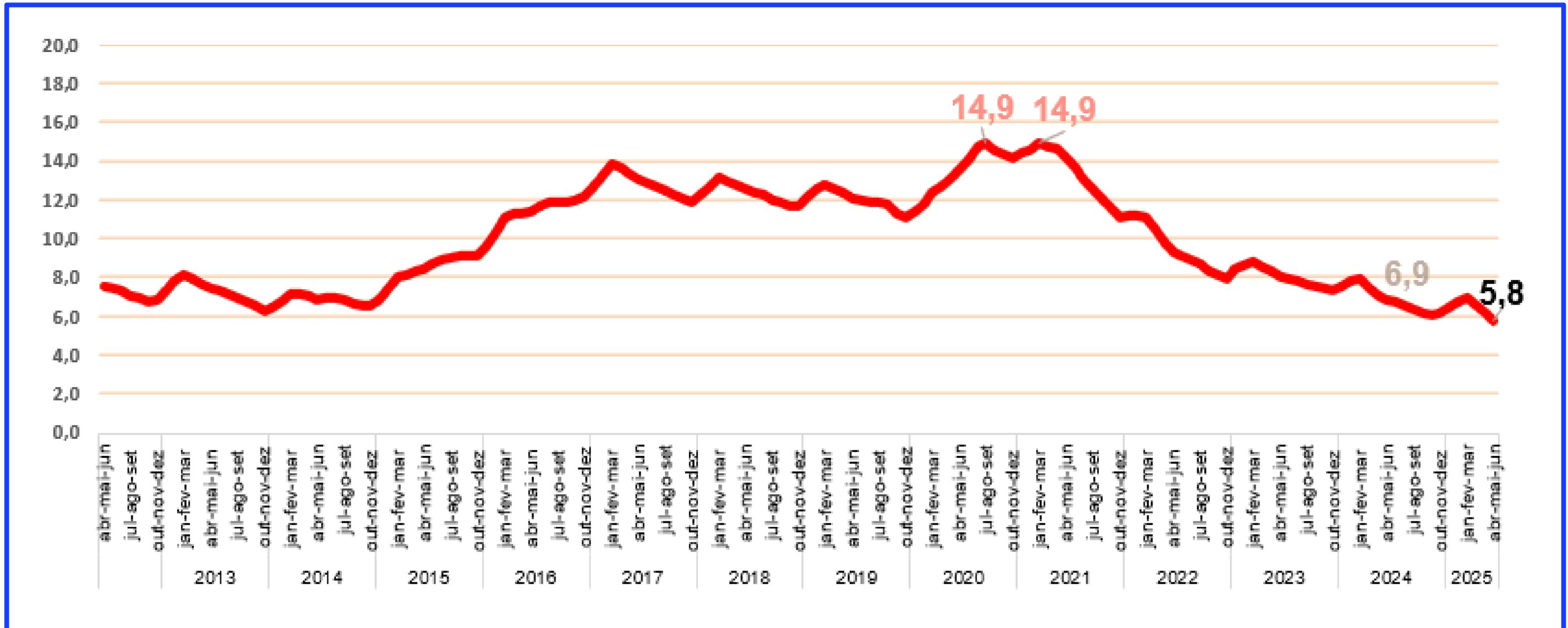
O QUE É “NOVO” NO PAC?

- ▶ **Novas áreas**
- ▶ **Compromisso** com a transição ecológica
- ▶ **Compromisso** com a nova industrialização do País
- ▶ **Diálogo respeitoso**, republicano e democrático com todos os governadores
- ▶ **Coordenação das fontes de financiamento** para as ações estratégicas

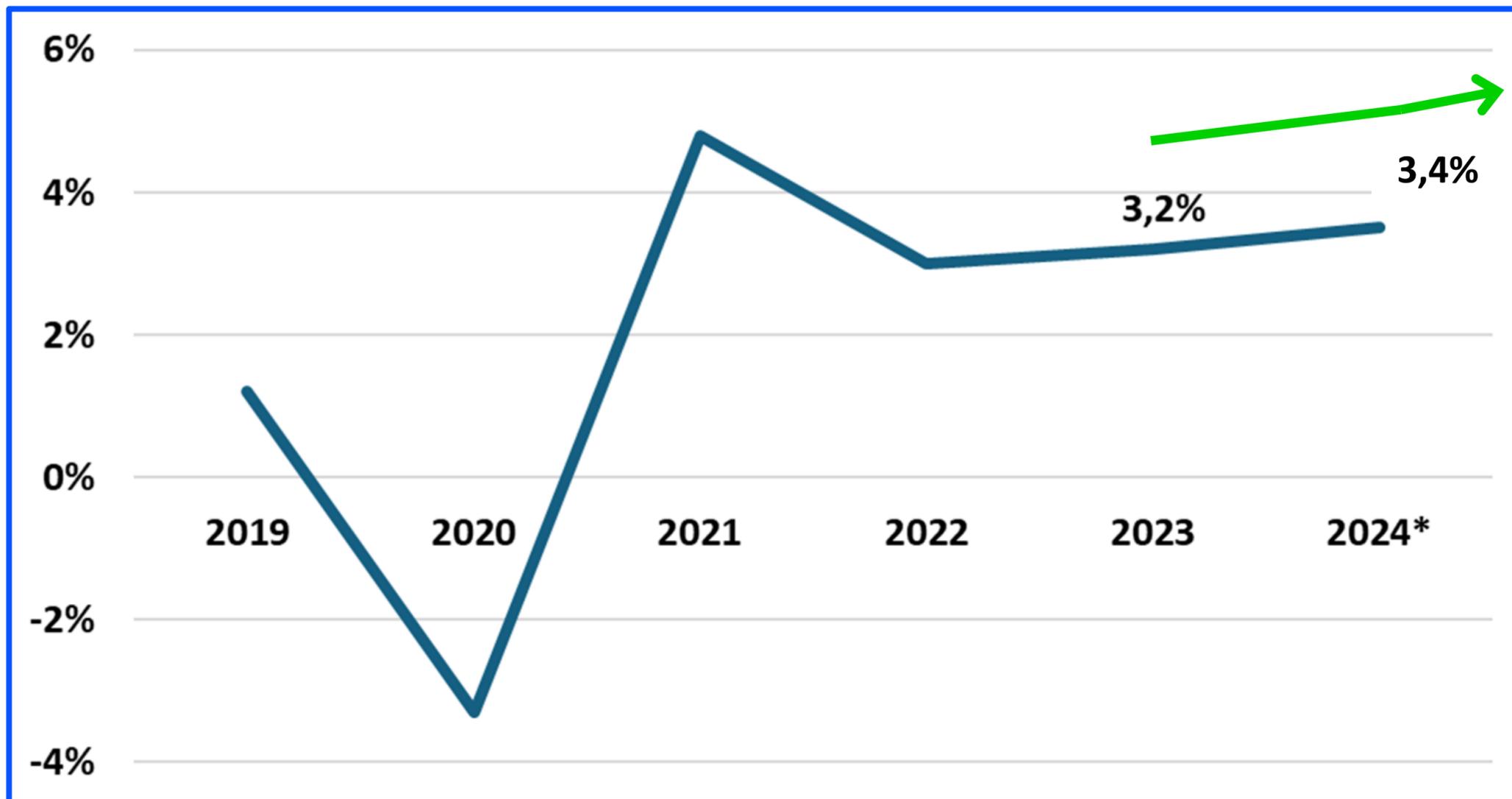
RETOMADA DO INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA



REDUÇÃO DO DESEMPREGO



CRESCIMENTO ECONÔMICO



Fonte: Contas Nacionais Trimestrais/IBGE.

3,4%

Média de crescimento do PIB em 2023-2024 (3,3%) é mais que o dobro da média de 2019-2022 (1,4%)

Investimento Total

R\$ **1,8** Tri

R\$ **1,3** Tri

2023 a 2026

R\$ **0,5** Tri

Pós 2026

INVESTIMENTO 2023-2026

\$ R\$ 1,3 trilhão

R\$ 818,1 bi

Executados até abr/2025

61,6%

Do previsto para
2023-2026

22,4 mil

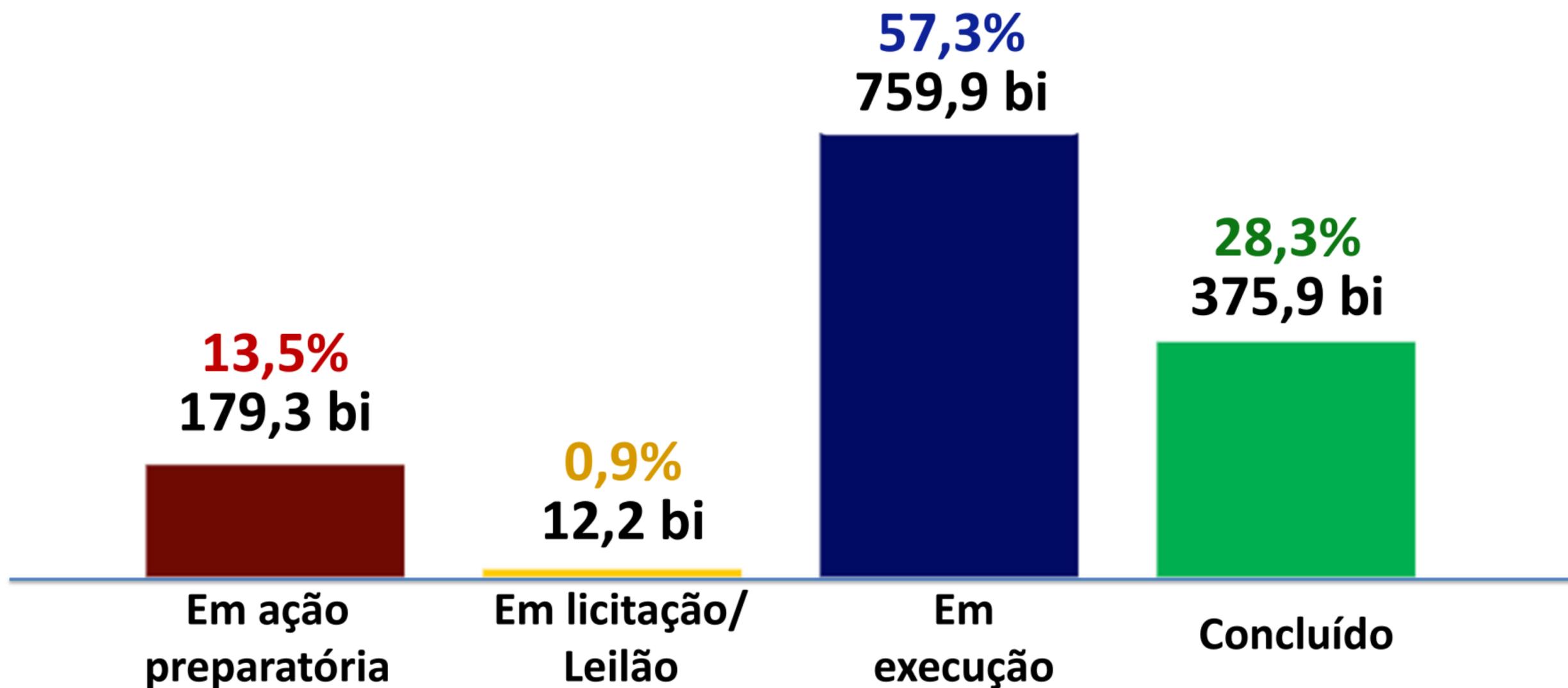
Empreendimentos

1,6 milhão

Unidades Habitacionais contratadas
Minha Casa Minha Vida

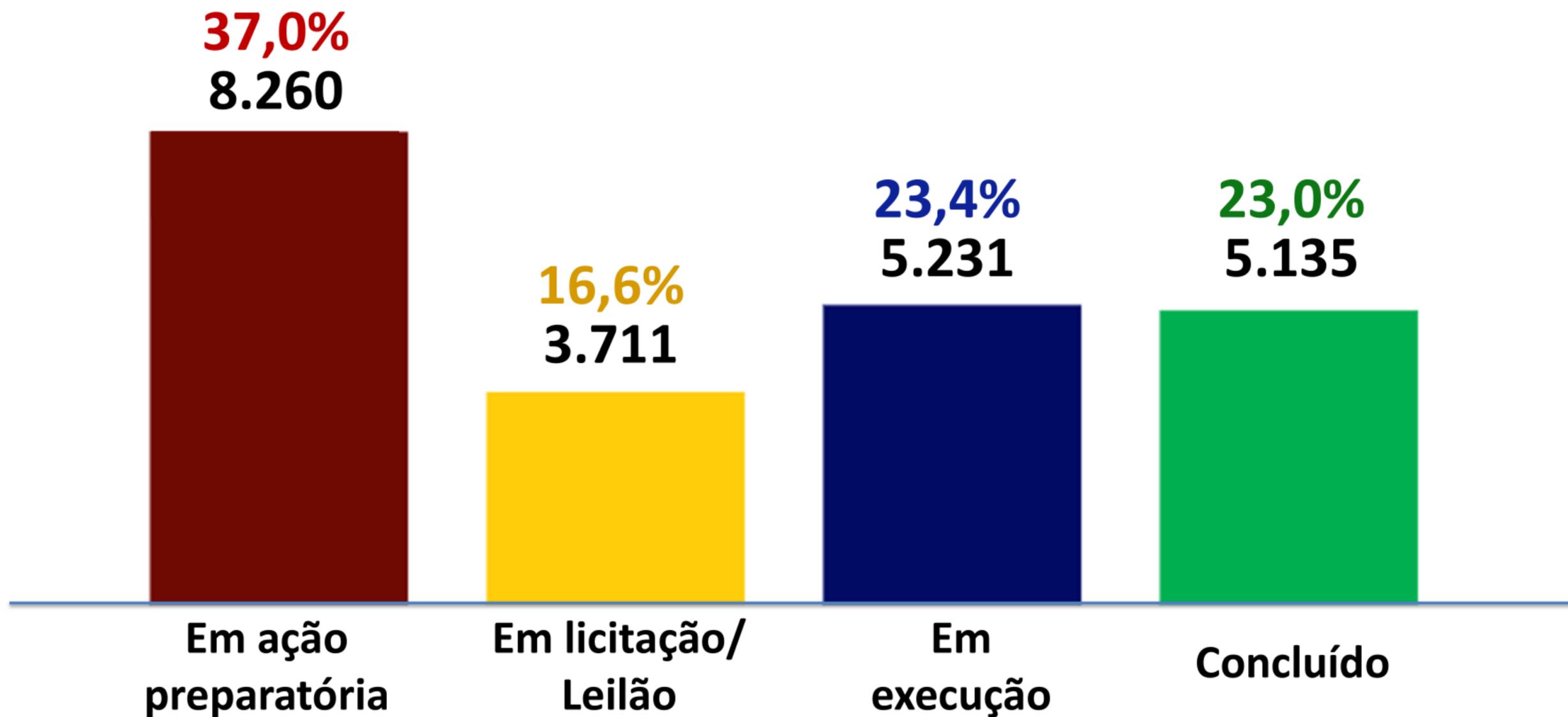
ESTÁGIO DOS EMPREENDIMENTOS

Em valores previstos 2023-2026 (R\$)



ESTÁGIO DOS EMPREENDIMENTOS

Em quantidade



NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE



PORTOS

NOVO **PAC**
DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE



R\$ **54,9** Bi

investimento

R\$ **47,2** Bi

2023 a 2026

R\$ **7,7** Bi

Pós 2026

INVESTIMENTOS NOVO PAC NO SETOR PORTUÁRIO

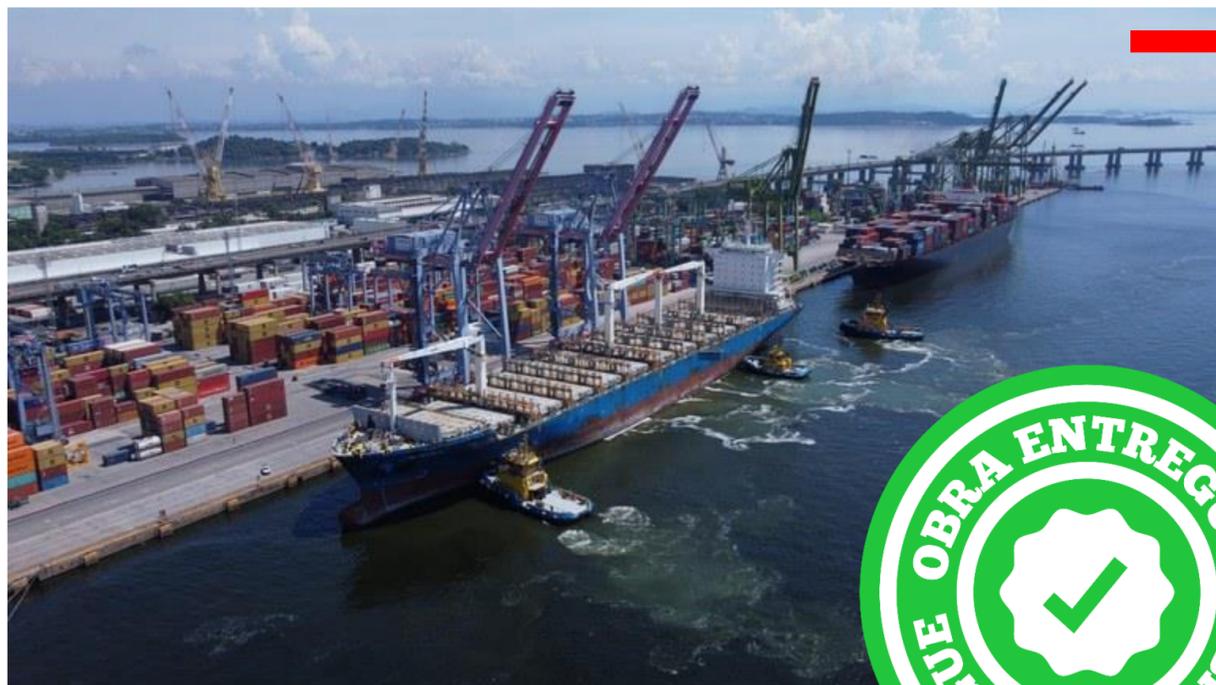
Portos	(R\$ bi)	
	2023-2026	Pós 2026
Investimentos Públicos (OGU)	4,7	0,3
Investimentos Privados (Arrendamentos)	19,3	5,6
Investimentos Privados-Terminais de Uso Privado (TUP)	23,2	1,8
Total	47,2	7,7



PORTOS

Modalidades	Quantidade	Valor R\$ Bi	Tipo
Acessos Terrestres	5	1,5	Público
Arrendamentos existentes	63	14,4	Privado
Cais e Molhes	9	0,6	Público
Dragagens	11	1,4	Público
Estudos e Projetos	7	0,2	Público
Infraestrutura Aquaviária	1	0,05	Público
Expedição Portuária	1	0,6	Estatal
Nova Concessão	2	6,8	Privado
Novo TUP	7	22,4	Privado
Novos Arrendamentos	26	3,7	Privado
Sistemas e Inovações Tecnológicas	7	0,4	Público
Terminais	4	0,4	Público
TUP	8	2,6	Privado
TOTAIS	151	54,9	

DESTAQUES OBRAS PORTUÁRIAS CONCLUÍDAS



Dragagem do Canal Principal –
Navios New Panamax de 366m –
Porto do Rio de Janeiro/RJ - R\$ 179
milhões - Início: 16/10/2023;
Conclusão em 20/12/2024;



Ampliação e Modernização no Cais da
Gamboa - Rio de Janeiro/RJ - R\$ 138
milhões - Início: 02/03/2022; Conclusão
em 31/12/2024;



DESTAQUES OBRAS PORTUÁRIAS CONCLUÍDAS



Recuperação do Molhe de Suape (Trecho 2) – Porto de Suape/PE - R\$ 36 milhões -
Início: 22/11/2021; Conclusão em 13/05/2024;



Dragagem de Aprofundamento dos Berços entre os Armazéns 12A e 23 para -15m – Porto de Santos/SP - R\$ 30 milhões -
Início 08/01/2023; Conclusão 24/10/2024.



Destques Obras Portuárias em Andamento

Investimentos Públicos

Implantação do Moegão – Porto de Paranaguá/PR

R\$ 646,2 milhões, Início: 16/02/2024 - 40,3% Execução Física;



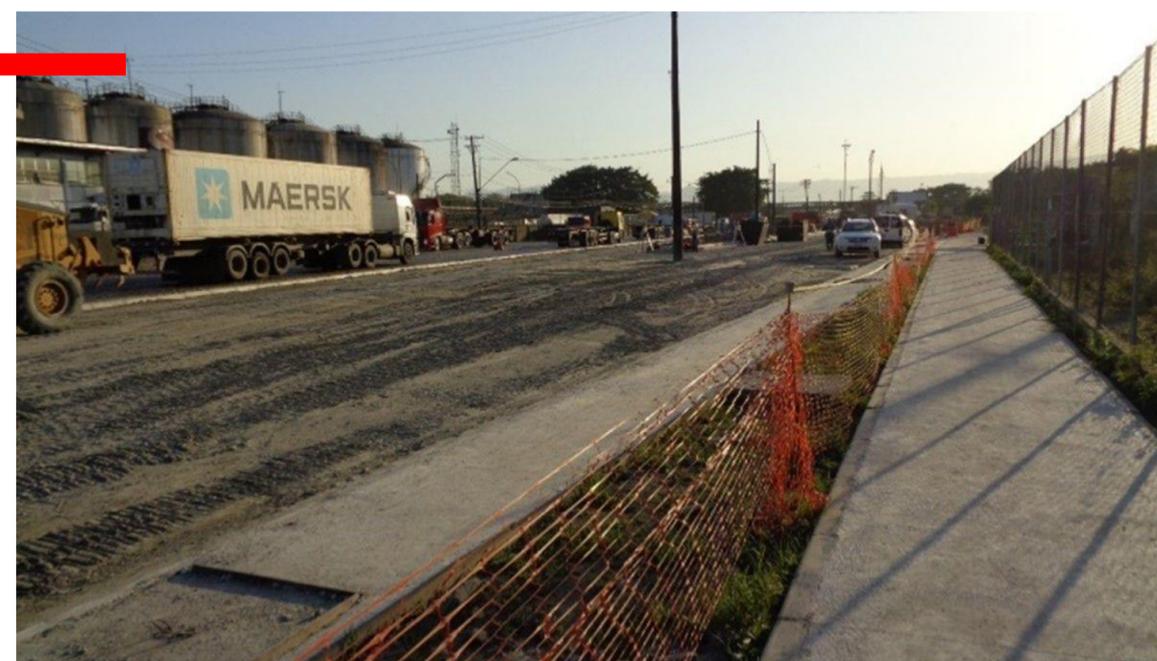
Destques Obras Portuárias em Andamento

Investimentos Públicos

Recuperação do Molhe de Suape (Trecho 4) – Porto de Suape/PE - R\$ 140 milhões, Início: 10/2024 - 14,5% Execução Física;



Perimetral da Margem Direita – Porto de Santos/SP - R\$ 50,8 milhões, Início: nova contratação 06/2025 - retomada de obra em 09/2025 - 18,4% Execução Física;



Destques Obras Portuárias em Andamento

Investimentos Privados em Portos Organizados

Ferrovía Interna do Porto de Santos (FIPS) –
R\$ 891 milhões. Início: 07/2023;



Arrendamento - ITG02 - Porto de
Itaguaí/RJ, Porto de Itaguaí/RJ -
R\$ 3,6 bilhões. Início 02/2025
(Projetos em andamento)

Destques Obras Portuárias em Andamento

Investimentos Privados em Portos Organizados

Túnel Santos-Guarujá, São Paulo – Leilão dia 05/09/2025



Investimentos: R\$ 6,8 bilhões

Aporte Público Máximo Total: R\$ 5,14 Bi

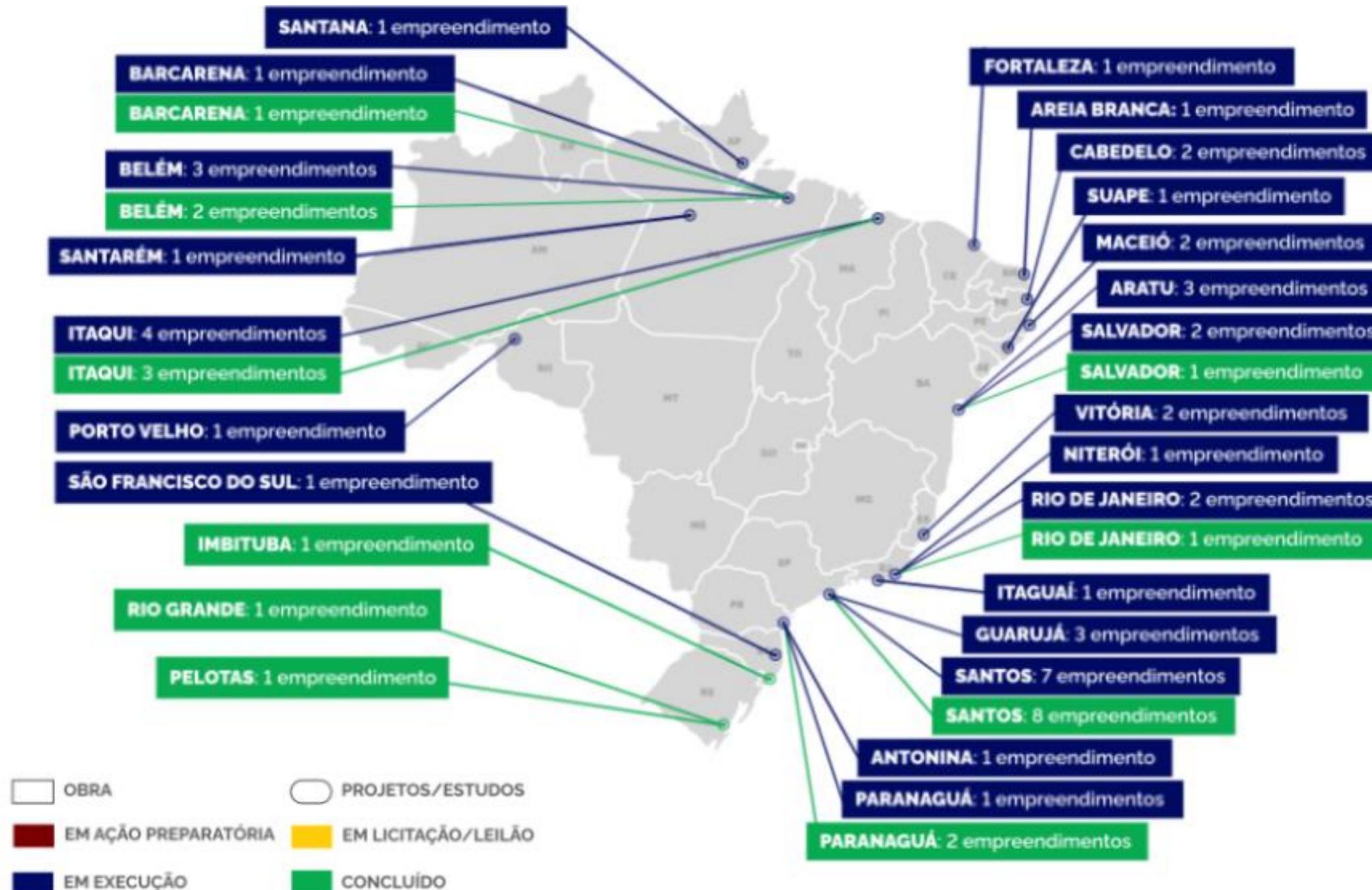
Aporte da União: Até R\$ 2,6 bi (50%)

Tarifa base: R\$ 6,15

Prazo: 30 anos

Destques Obras Portuárias em Andamento - Investimentos Privados (Arrendamentos) em Portos Organizados

PORTOS – NOVOS INVESTIMENTOS DOS ARRENDAMENTOS EXISTENTES



- 63 Arrendamentos Portuários – R\$ 14,4 bilhões
- 21 Concluídos – R\$ 2,5 bilhões

Performance Portuária - Portos Públicos



- Novo Recorde de Movimentação Portuária em 2024: 1,32 bilhões de toneladas
- Movimentação **Portos Públicos**: 474,4 milhões de toneladas (Aumento de 5,13% em relação a 2023)

Destaques Portos:
Santos (SP) - 2,05%
Itaguaí (RJ) - 8,78%
Paranaguá (PR) - 1,65%

Movimentação Portuária - Portos Públicos

Destques





[**gov.br/casacivil/novopac**](https://gov.br/casacivil/novopac)



CASA CIVIL

GOVERNO FEDERAL



UNIÃO E RECONSTRUÇÃO