

CENÁRIO DO SETOR HIDROVIÁRIO NACIONAL

O Poder das Águas: Hidrovias como Pilar
da Nova Logística Verde do Brasil

Comissão de Viação e Transportes – junho/2025



FRENTE PARLAMENTAR MISTA DE PORTOS E AEROPORTOS (FPPA)

Foi instaurada para trazer o tema infraestrutura de transportes para o centro das discussões no Congresso Nacional.







MISSÃO

Fomentar a criação de um ambiente de negócios saudável para investimentos na área de infraestrutura de transportes, estabelecendo condições que garantam segurança jurídica, estimulando o desenvolvimento socioeconômico do país

VISÃO

Ser reconhecido como o principal locus de debates sobre infraestrutura de transportes entre o parlamento, entidades governamentais, sociedade civil e empresários.

VALORES

- Integridade
- Diálogo permanente
- Efetividade de propósitos
- Responsabilidade

OBJETIVOS



Conectar as
maiores pautas de
infraestrutura do
país



Facilitar a conexão
entre o setor e a
indústria em geral



Propor desafios de
desenvolvimento,
inovação e eficiência



Impulsionar
investimentos em
infraestrutura



Impulsionar a melhora da
eficiência no setor de
transportes



Expandir o diálogo que
interliga a dinâmica portuária à
vida urbana nacional



Estreitar os laços entre
sustentabilidade e
infraestrutura

CORPO DIRETIVO



Mauro Sammarco

Presidente do conselho de administração

Engenheiro Mecânico formado pela Escola de Engenharia Mackenzie com especialização em regulação de sinistros marítimos na Inglaterra e Noruega. Sócio-diretor da BRAZIL P&I e da Bowline Marine & Cargo Consultants. Presidente da Associação Comercial de Santos e do Conselho do Instituto Brasileiro de Infraestrutura. Conselheiro do CAP do Porto de Santos e do CECAFÉ. Amigo da Marinha – Soamar



Mário Povia

Diretor-Presidente IBI

Servidor efetivo da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) na função de especialista em Regulação de Serviços de Transportes Aquaviários, Mario Povia atuou como assessor da Superintendência de Portos, assessor técnico da diretoria, superintendente de Portos, diretor e diretor-geral da agência. Foi secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários e atualmente exerce o cargo de diretor-presidente do IBI.



Nicola Margiotta

Diretor Administrativo e Financeiro do IBI

Advogado, especialista em Direito Administrativo, Legislativo e Parlamentar. Pós-graduado em Logística Portuária e Direito Marítimo. Com ampla experiência em relações governamentais, atualmente exerce o cargo de diretor administrativo e financeiro do IBI.



AGENDA

- Licenciamento Ambiental
- Concessões Hidroviárias

Pedral do Lourenço: anos de espera, um Licenciamento sob Ataque

O Paradoxo da Segurança Jurídica na Infraestrutura



MEIO AMBIENTE

26 DE MAIO DE 2025 ÀS 17H50

Licença de instalação para a hidrovia Araguaia-Tocantins é ilegal e viola decisão judicial, aponta MPF

Emissão da licença também viola obrigações de licença anterior e direito à consulta prévia, livre e informada

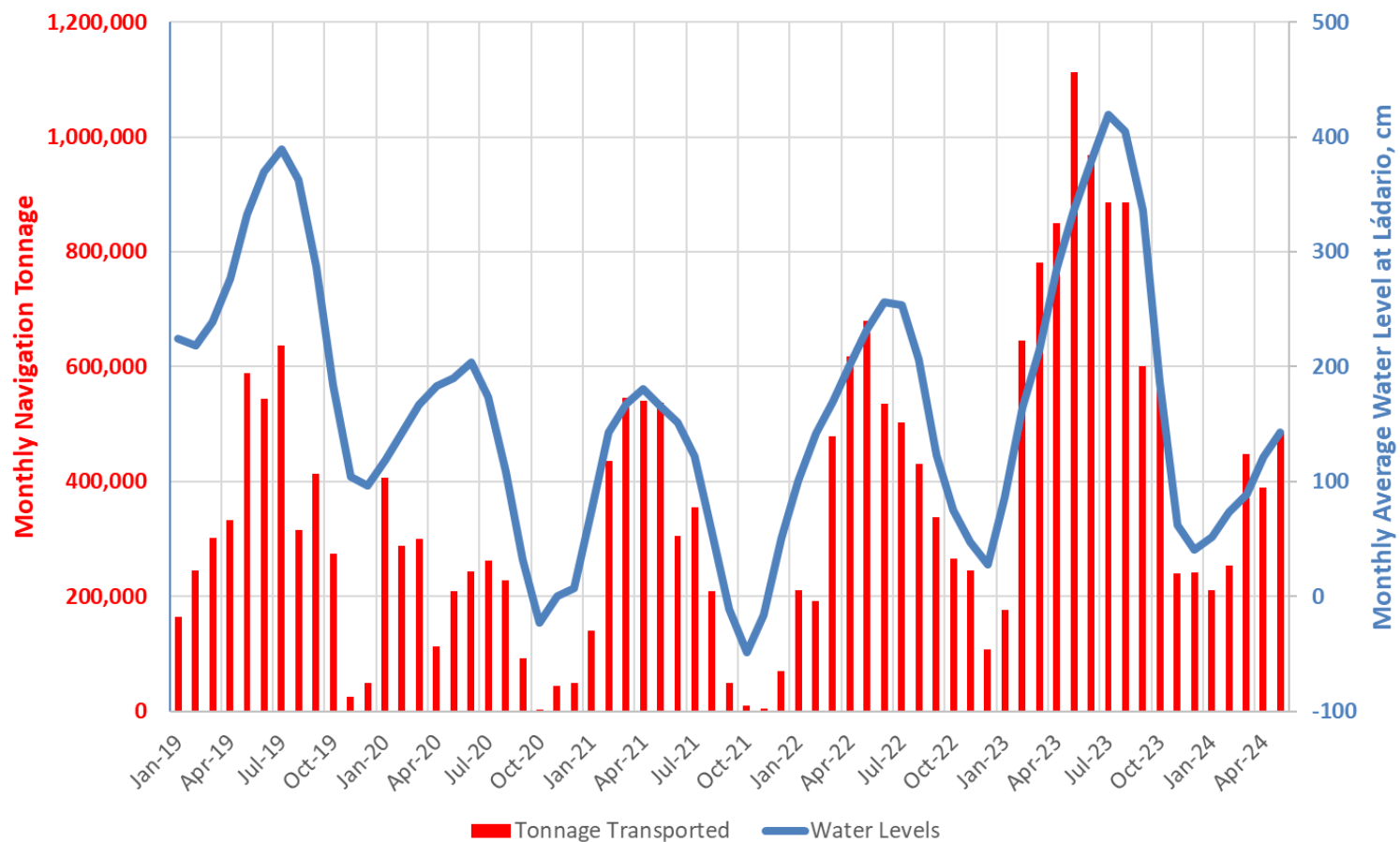
**Potencial de movimentar
40 milhões de toneladas ano**

1.000.000



Licenciamento Ambiental

Rio Paraguai – movimentação de carga X Nível em Ladário - MS



Licenciamento Ambiental

As dragagens previstas nos estudos de concessões do Rio Madeira e Rio Paraguai, são dragagens de manutenção que tem o foco de manter a navegabilidade sem aprofundar o canal de navegação.

Resolução 236/2024 – ANA – “... a definição de usos considerados insignificantes e de interferências não sujeitas a outorga...”

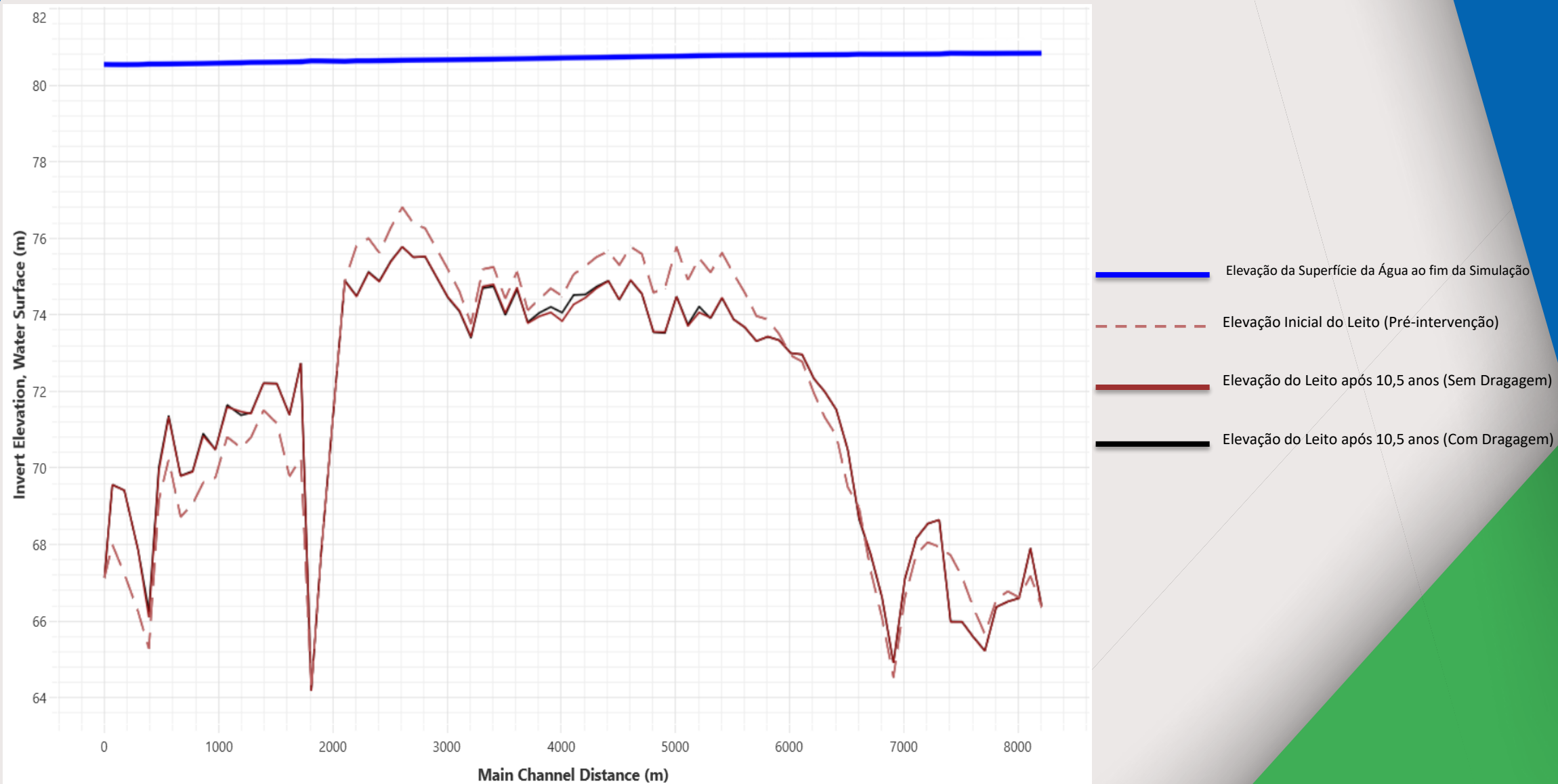
“Art. 90. As seguintes interferências não serão objeto de pedido de outorga:

- I - serviços de escavação e dragagem e limpeza de margens e leito de rio, lago ou reservatório, para fins de:
 - a) desassoreamento; ou
 - b) conservação de margens.”

Dragagem do Paraguai não irá alterar vazão do rio, segundo estudo realizado por profissionais da ANTAQ e profissional estrangeiro do Corpo de Engenheiros do Exército Americano (USACE).



Licenciamento Ambiental



Licenciamento Ambiental

PL 2159, de 2021

Art. 8º Não estão sujeitos a licenciamento ambiental as seguintes atividades ou empreendimentos:

...

IV – obras e intervenções emergenciais de resposta a colapso de obras de infraestrutura, a acidentes ou a desastres;

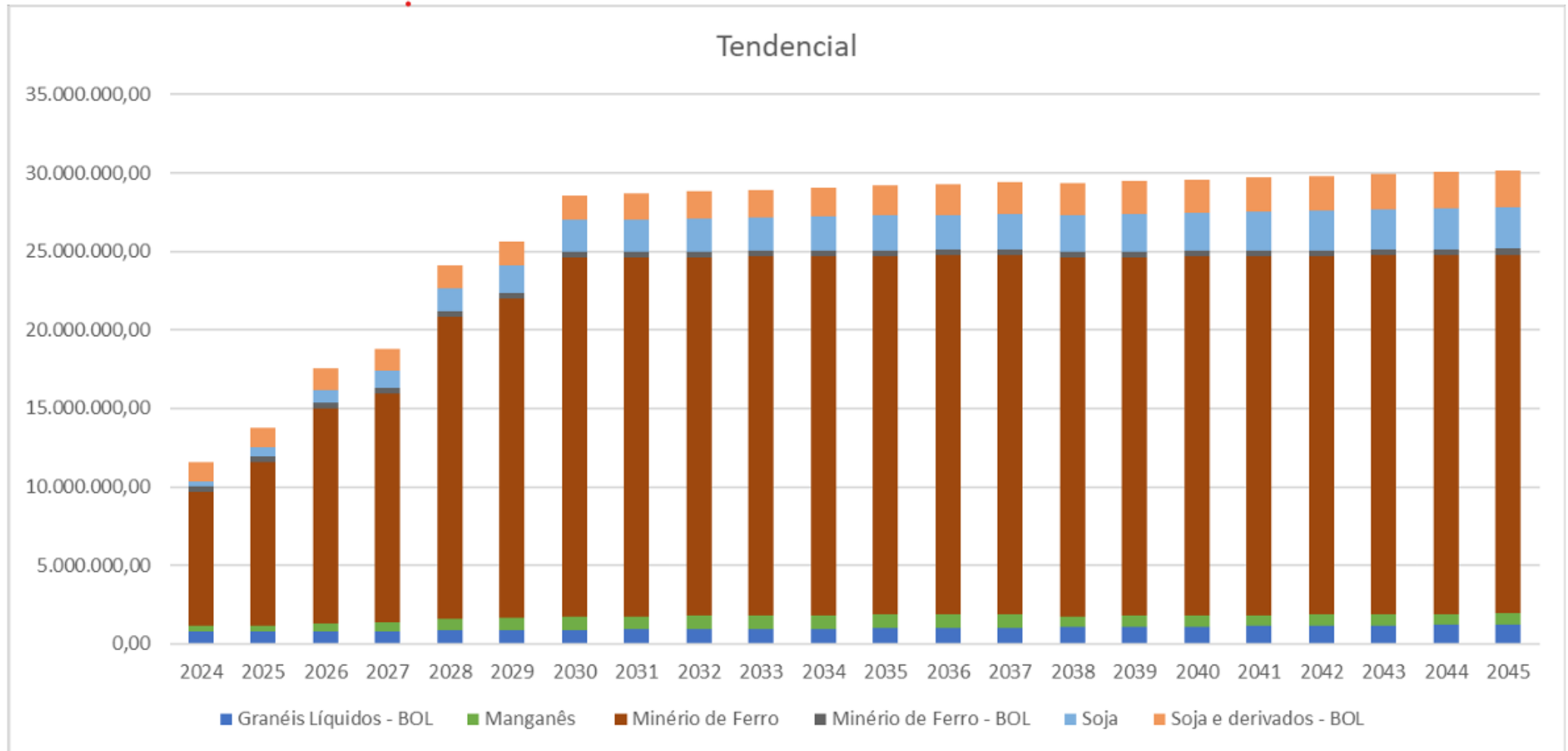
..

VIII – serviços e obras direcionados à manutenção e ao melhoramento da infraestrutura em instalações preexistentes ou em faixas de domínio e de servidão, incluídas dragagens de manutenção;



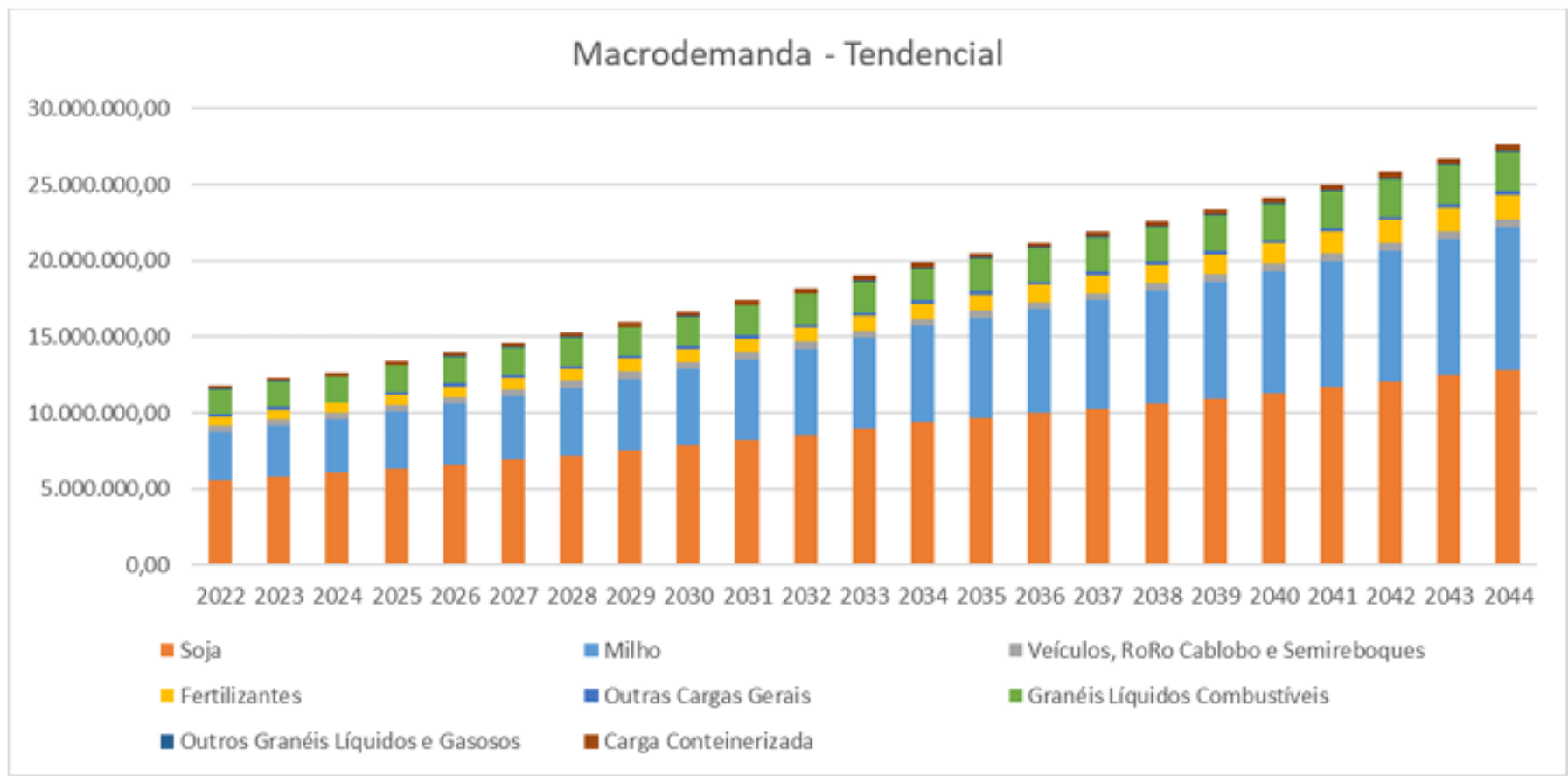
Concessões Hidroviárias – Paraguai

Previsão de Movimentação



Concessões Hidroviárias – Madeira

Previsão de Movimentação



Saiba mais sobre o IBI e nossas redes sociais:



@ibinfraestrutura



youtube/@FPPAPortoseAeroportos



<https://www.linkedin.com/company/instituto-brasileiro-infra>



ACESSE NOSSA PÁGINA