



ABNT

- Setor Hidroviário Nacional -





SOBRE A ABNT



- Fundada em 1940;
- Privada, sem fins lucrativos e de utilidade pública;
- Foro Nacional de Normalização (único);
- Representante do Brasil na ISO, IEC, COPANT e AMN (entidades internacionais e regionais de normalização);
- Responsável pela elaboração de Normas Técnicas Brasileiras;
- Organismo certificador de produtos, serviços, sistemas e rotulagem ambiental;
- Na área de capacitação, atua com cursos e treinamentos.
- Signatária do Código de Boas Práticas em Normalização, da Organização Mundial do Comércio (OMC).



CERTIFICAÇÃO ABNT



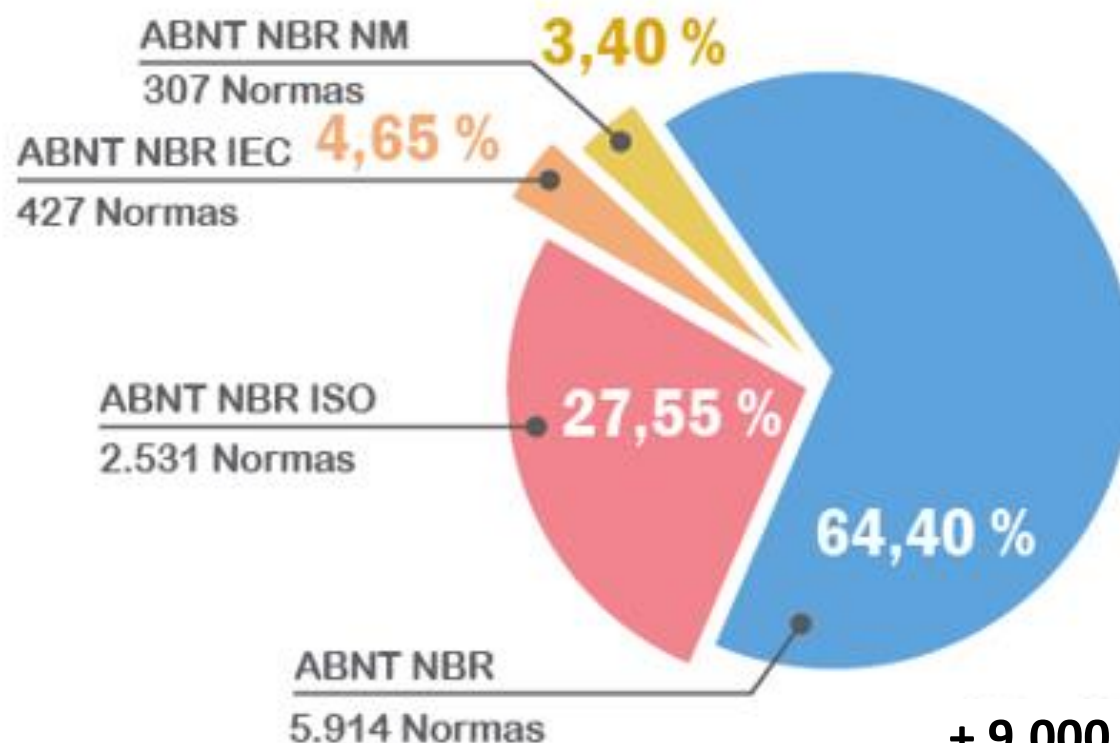
- Atua desde 1950 na área de certificação;
- Possui atualmente mais de 400 programas de certificação, nos mais diversos segmentos;
- É o Organismo Certificador de Produtos (OCP) com o maior escopo de acreditação junto ao Inmetro;
- É um dos primeiros Organismos de Verificação e Validação (OVV) de Gases de Efeito Estufa (GEE) na América Latina, permitindo oferecer os serviços de verificação de inventários de GEE e validação de projetos de redução de emissões a custos adequados à realidade da indústria Brasileira;
- Possui atuação marcante nas Américas, Europa e Ásia, realizando auditorias em mais de 30 países;
- **A ABNT é único membro pleno na América do Sul do Global Ecolabelling Network (GEN), entidade internacional que promove a rotulagem ambiental em todo o mundo.**





NORMALIZAÇÃO BRASILEIRA

➤ Números



278
Comitês Técnicos
1.250
Comissões de estudos
59.000
Especialistas

+ 9.000 TOTAL DE NORMAS

89,63% do acervo com menos de 5 anos

32,2% do acervo é de
Normas
Internacionais



LEI 13.874 – LIBERDADE ECONÔMICA

➤ Decreto 10.229:2020

- Estabelece as condições para que os cidadãos desenvolvam produtos e serviços quando as normas infralegais estiverem desatualizadas em relação ao conhecimento tecnológico consolidado internacionalmente, desde que não haja restrição legal.
- **Organizações aceitas como Normas Internacionais:** ISO, IEC, ITU, Codex Alimentarius, OIML - Organização Internacional de Metrologia Legal.

MENOS LEIS

Agências
Regulamentadoras:

- ✓ INMETRO;
- ✓ ANVISA;
- ✓ MAPA



MAIS NORMAS



INDÚSTRIA



Lei 14.133 – Licitações e Contratos Administrativos

- Estabelece maior isonomia competitiva aos fornecedores de produtos e serviços para a administração pública, minimizando a concorrência desleal.
- Estabelece margem preferencial para bens e produtos em licitações nacionais e internacionais que atendam às normas técnicas.
- Inclui a obrigatoriedade de apresentação de prova de qualidade pelo fornecedor de produtos e serviços através do atendimento às normas técnicas.



Art. 42. A prova de qualidade de produto apresentado pelos proponentes como similar ao das marcas eventualmente indicadas no edital será admitida por qualquer um dos seguintes meios:

I - comprovação de que o produto está de acordo com as normas técnicas determinadas pelos órgãos oficiais competentes, pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) ou por outra entidade credenciada pelo Inmetro.

Setor hidroviário

- Normalização Brasileira -





Normas relacionadas ao tema

- *Não existem normas específicas para os aspectos hidroviários – mais “próxima”: ABNT NBR 15450, Acessibilidade de passageiros no sistema de transporte aquaviário*
- *Outros Comitês com relação indireta com o tema:*
 - ❑ *ABNT/CEE-194, Planejamento Portuário (atualmente em recesso)*
 - *ABNT NBR 13209:1994 – Planejamento portuário – Obras de acostagem – Procedimento*
 - ❑ *ABNT/CEE-231, Projeto de Estruturas Metálicas, de Madeira, de Concreto e Mistas e Inspeção de Estruturas Metálicas, de Madeira e Mistas*
 - *ABNT NBR 19782:2024 – Projeto de estruturas portuárias – Requisitos*
 - ❑ *Normas “portuárias” atualmente “sem Comitê”:*

ABNT NBR 11240:1990	Utilização de defensas portuárias - Procedimento
ABNT NBR 11832:1991	Defensas portuárias de elastômeros - Especificação
ABNT NBR 12095:1991	Defensas portuárias de elastômeros - Ensaio de compressão - Método de ensaio
ABNT NBR 12589:1992	Proteção de taludes e fixação de margens em obras portuárias - Procedimento
ABNT NBR 12608:1992	Defensas portuárias de elastômeros - Defensas cilíndricas - Carga lateral - Tipos e dimensões - Padronização
ABNT NBR 12828:1993	Defensas portuárias de elastômeros - Defensas em "V" - Tipos e dimensões - Padronização
ABNT NBR 13009:1993	Defensas portuárias de elastômeros - Defensas cilíndricas axiais - Tipos e dimensões - Padronização

➤ **Acordo:** Memorando de entendimento:

- Alinhado com os 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) propostos pela Organização das Nações Unidas (ONU) para viabilizar construções sustentáveis globais, buscando a sinergia entre o crescimento econômico e o desenvolvimento social e econômico;
- Buscando desenvolver mutuamente normas (ou aperfeiçoar as existentes) sobre economia de baixo carbono por meio do desenvolvimento sustentável;

➤ **Objetivos:** Desenvolvimento de:

- Programa de certificação de descarbonização do setor portuário ➔ apoio a adaptação e mitigação da mudança do clima e descarbonização dos portos, instalações e terminais portuários no Brasil;
- Normas Brasileiras para o tema ➔ elaboração de normas que deem suporte às ações de adaptação e mitigação desenvolvendo ações voltadas à promoção do gerenciamento de carbono, abrangendo o setor portuário.



ABNT/CEE “Portos e terminais” – Proposta

- Elaborar uma Prática Recomendada (ABNT PR) para “Descarbonização em portos”
- Título: A Comissão de Estudo Especial de “Portos e terminais portuários”
- **Escopo:** Padronização na área de portos e terminais, abrangendo as etapas de planejamento, implementação, operação, modernização, demolição e readaptação. Incluirá programação, projeto, controle, monitoramento e inspeção, otimização da alocação de recursos, soluções tecnológicas integradas de ponta, independentemente da escala, tipo ou trânsito de mercadorias ou passageiros, seja na costa ou em rios interiores, visando aprimorar a eficiência, a eficácia, a coordenação, as condições de trabalho e as profissões, visando alcançar o desenvolvimento sustentável de portos e terminais.
- Esta Comissão de Estudo Especial será espelho do recém-criado ISO/TC 8/SC 27 – Ports and Terminals.



Obrigado!

Mario William Esper
Presidente
ABNT



Facebook
ABNT Normas Técnicas



Twitter
@abntoficial



Linkedin
ABNT



Youtube
abntweb



Instagram
ABNT_oficial