



Concessões dos Serviços de Hidrovias

Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados

17 de Junho de 2025

INFRA S.A.

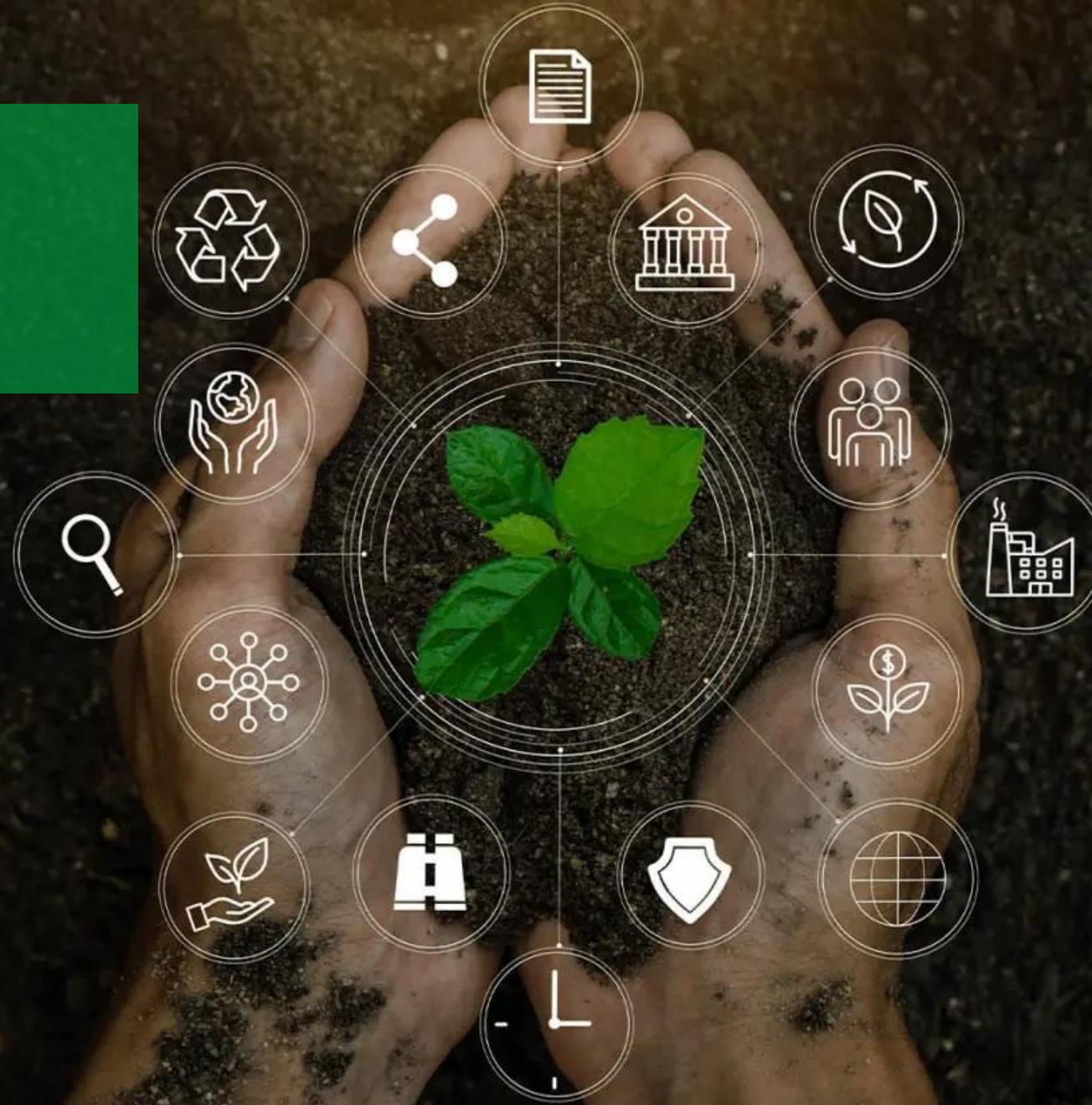
Racionalidade da matriz de transporte brasileira

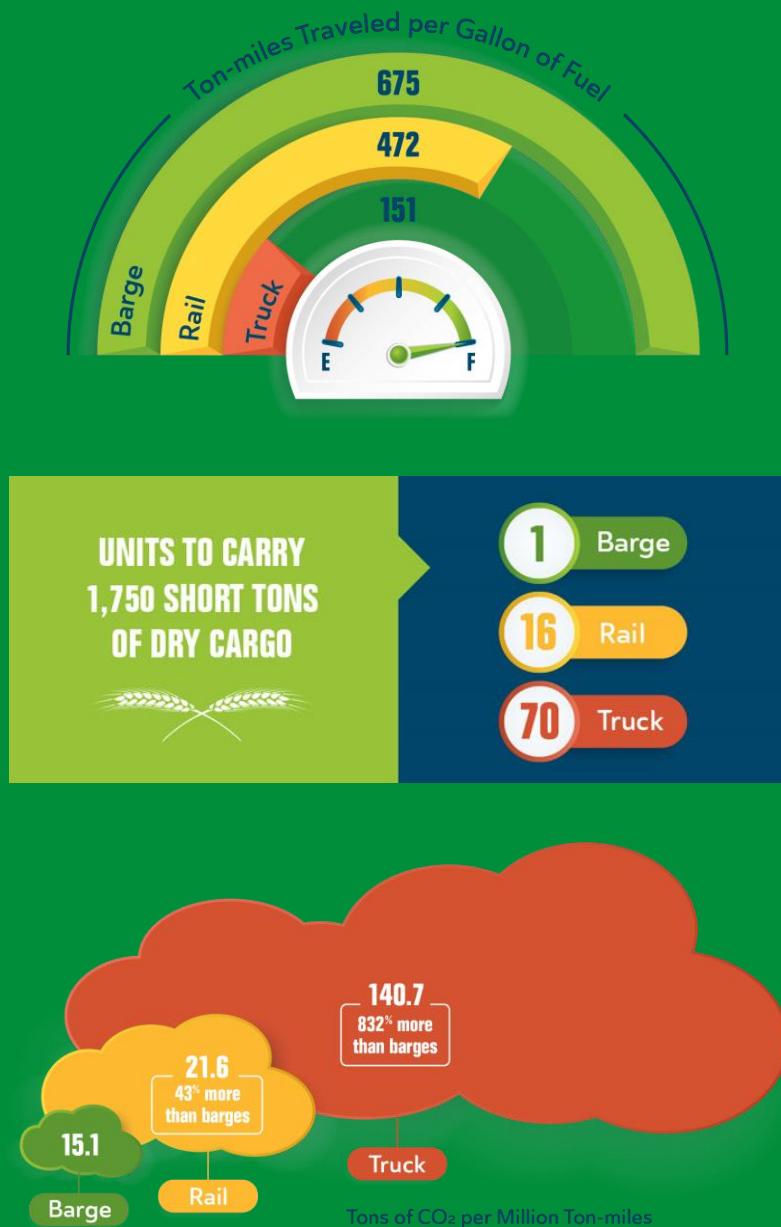
Destaque para transporte de navegação interior

Plano Nacional de Logística 2035, EPL (2021)



Hidrovia
é uma alternativa
eficiente e
sustentável.





Barcaças são mais
eficientes em combustível
(tonelada-quilômetro por litro de combustível);

Barcaças possuem maior
capacidade de carga

Reducir a **pegada de carbono**:
barcaças geram muito menos emissões

Reducir os custos logísticos e aumentar a eficiência no transporte de mercadorias

Sustentabilidade na Concessão dos Serviços de Hidrovia

O projeto adota um modelo que reconhece os riscos de intervenções no rio, valoriza a **adaptação aos ciclos naturais da água**, foco na gestão e monitoramento ambiental para ampliar a previsibilidade operacional e **reduzir interrupções na navegação**.

Critérios Climáticos no Desenho Técnico



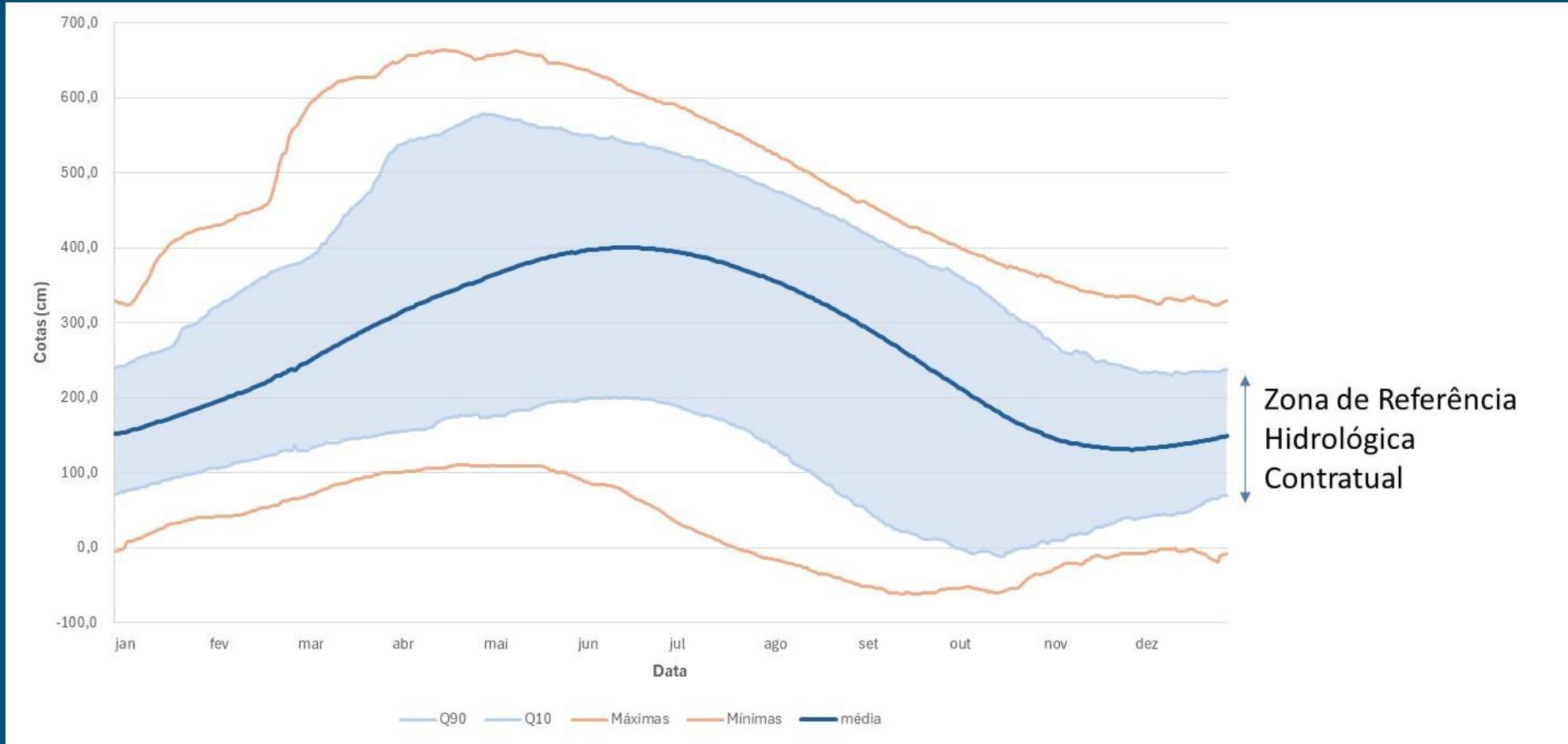
Modelagem Hidrológica Avançada

Usar modelos hidrológicos e climáticos de alta resolução para prever regimes de cheia e seca e a dinâmica fuvial pré e pós dragagem



Navegabilidade Adaptativa

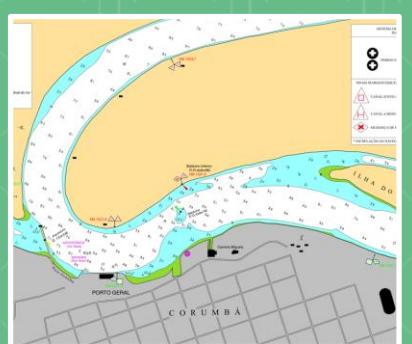
Adotar modelos que ajustem operações aos ciclos hidrológicos naturais, inclusive com calados flexíveis



Fonte: Dados Hidroweb (ANA), Ladário/MS, série histórica de 1900 a 2023

Zona de Referência Hidrológica Contratual

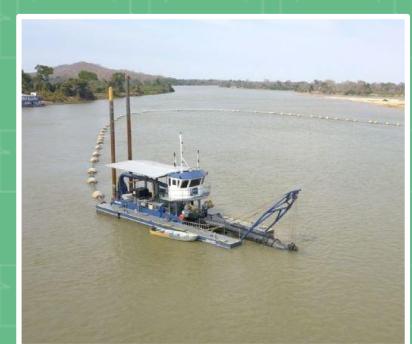
Cesta de Serviços da Concessão



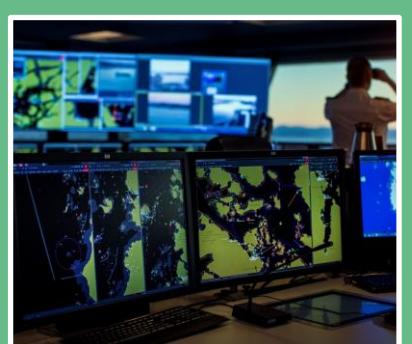
Monitoramento Hidrológico



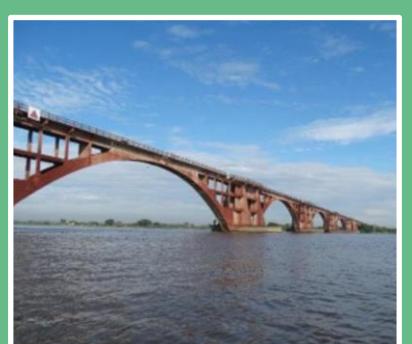
Gestão Ambiental



Dragagem



Gestão do Tráfego



Melhoria de Travessias

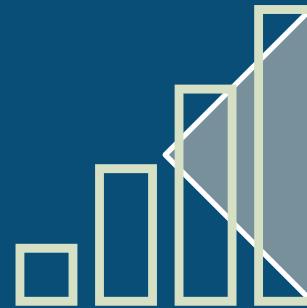


Auxílios à Navegação

MODICIDADE TARIFÁRIA

Paraguai – R\$ 1,27
por tonelada

Madeira – R\$ 0,80
por tonelada



Índice de Qualidade
de Serviço e Fator Q
atrelados ao CMO



Relação entre Nível
de Serviço e tarifa

A cobrança da tarifa só é permitida após a entrega
dos investimentos pelo concessionário



Isenções de Tarifa

- ✓ **Embarcações de passageiros e cargas (mistas)**
- ✓ **Embarcações definidas como de pequeno porte,** que não denotam atividade econômica regular, como embarcações pesqueiras, recreativas, dentre outras.

Carteira Hidrovias da INFRA S.A.



REVISÃO PÓS
AUDIÊNCIA
PÚBLICA

1. Paraguai

TOMADA DE
SUBSÍDIO

2. Madeira
3. Lagoa Mirim

ESTUDOS EM
ELABORAÇÃO

4. Hidrovia Verde

ESTUDOS A SER
INICIADO

5. São Francisco



Obrigado!

“Temos a missão de planejar, projetar e executar de forma eficiente, sustentável e inovadora a infraestrutura de transporte e logística do Brasil buscando a melhoria de vida das pessoas”.

INFRA S.A.