

Panorama Geral do Sistema Hidroviário Nacional

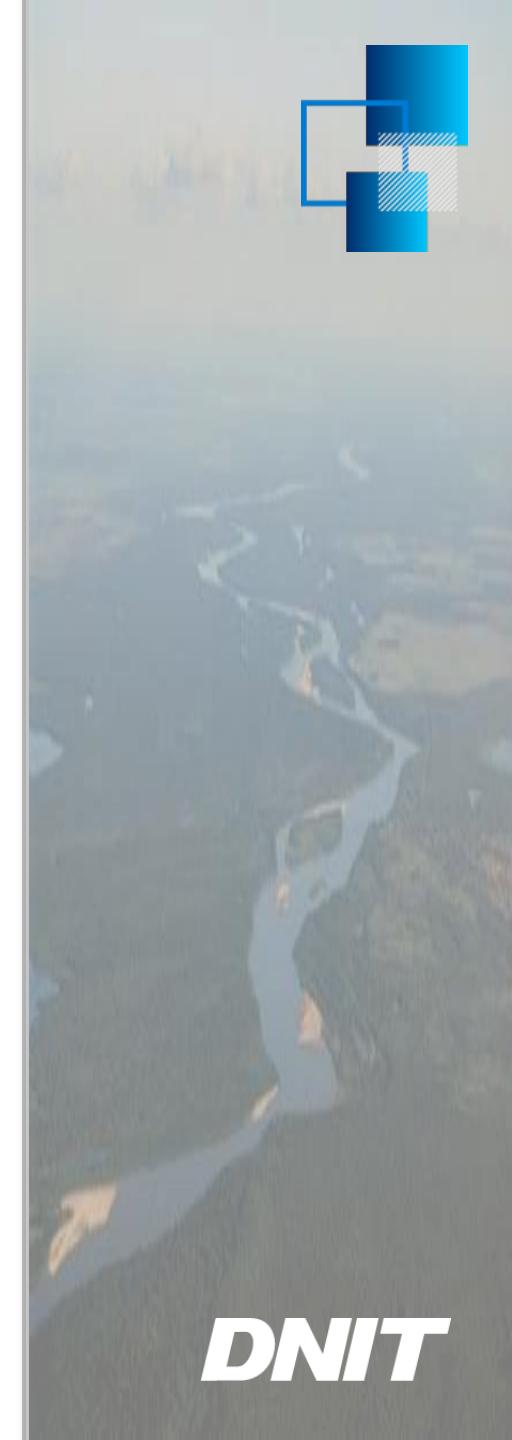
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

DNIT

JUNHO/2025



HIDROVIAS BRASILEIRAS: POTENCIAL ESTRATÉGICO



DNIT



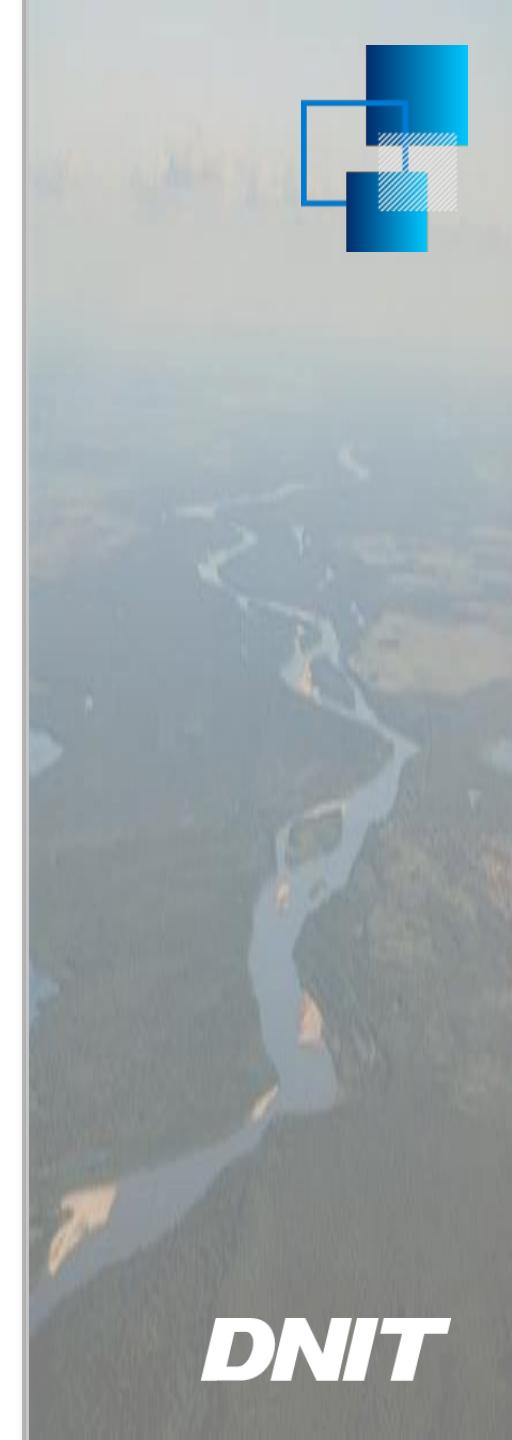
Importância Estratégica

- ✓ 63 mil km de rios navegáveis → 20 mil km economicamente viáveis.
- ✓ 5 % da carga nacional usa o modal hidroviário.
- ✓ Custo por t/km até 60 % menor que rodoviário.
- ✓ Emissões de CO₂ até 3x menores que o rodoviário.
- ✓ Oportunidade para reduzir custos logísticos, emissões CO₂ e integrar regiões.



PROJETOS PRIORITÁRIOS 2024-2027

NOVO PAC



DNIT



Projetos Prioritários

- ✓ Dragagem do Madeira - Safra Centro-Oeste - Arco Norte
- ✓ Dragagem Solimões & Amazonas - Abastecimento Amazônia
- ✓ Dragagem Paraguai (tramo norte) – Atividade Pesqueira
- ✓ Diagnósticos e Dragagem (Lagoa Mirim & Jacuí) – Arroz.
- ✓ Derrocagem Pedral do Lourenço – Liberar Tocantins-Araguaia
- ✓ Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte (IP4) - Social
- ✓ Perspectiva de Dragagem Paraguai (tramo sul) – Minério & Grãos Mercosul.
- ✓ Perspectiva de Dragagem no Tapajós – Commodities.



HIDROVIA: LOGÍSTICA VERDE E SUSTENTÁVEL

DNIT



Logística Verde e Sustentável

- ✓ Modal com menor emissão de CO₂: 1 empurrador = 13,7g CO₂ por t/km x carreta = 43,8g CO₂ por t/km.
- ✓ Reduz até 60% do custo energético por tonelada transportada.
- ✓ Menor impacto em áreas sensíveis com dragagens planejadas e sinalização inteligente.
- ✓ Fomento a terminais intermodais com padrão ESG e energia limpa.
- ✓ Integração com políticas climáticas: metas de descarbonização no setor de transportes.





AGENDA PROPOSITIVA

DNIT



AGENDA PROPOSITIVA

- ✓ Garantir a previsibilidade orçamentária plurianual para dragagem e sinalização.
- ✓ Simplificar licenciamento ambiental p/ dragagens de manutenção e p/ intervenções emergenciais.
- ✓ Criar incentivos fiscais a terminais intermodais verdes.
- ✓ Monitorar metas de redução de CO₂ na matriz de transportes.



Obrigado!

