



**Hidrovia Solimões: Autônomo Corredor Logístico**

A hidrovia Solimões, localizada no estado do Amazonas, é considerada o principal corredor logístico do Brasil. Ela conecta o interior do país ao oceano Atlântico, permitindo o transporte de grandes volumes de mercadorias, como grãos e minérios, de forma eficiente e sustentável.



**Brasil como Hub Logístico: Oportunidades de Integração**

O Brasil possui um potencial enorme para se tornar um hub logístico global, graças à sua localização estratégica no centro da América do Sul. A integração das hidrovias com outras modalidades de transporte, como ferrovias e rodovias, pode transformar o país em um ponto central para o comércio internacional.

**Investimentos e Infraestrutura**

**Modernização em Hidrovias e Regiões Prioritárias**

Análise da evolução do transporte hidroviário e seu impacto nas regiões estratégicas do Brasil.

2012	2023
100 km de modernização planejada	250 km de modernização planejada
500 milhões em investimentos	1,5 bilhões em investimentos
10 milhões de toneladas transportadas	30 milhões de toneladas transportadas

**Desafios Operacionais e Estratégicos**

**Revitalização para o Futuro da Infraestrutura Hidroviária**

**Crescimento Sustentável no Transporte Hidroviário**

**Modernização e Expansão do Porto de Manaus**



# Cenário do Setor Hidroviário Nacional

Análise do potencial, desafios e oportunidades para o transporte hidroviário no Brasil



## 20,1 Mil km de Vias Aquaviárias

Em 2022, o Brasil possuía aproximadamente 20,1 mil km de vias aquaviárias navegáveis, o que equivale a 48% do total projetado no Plano Nacional de Viação.

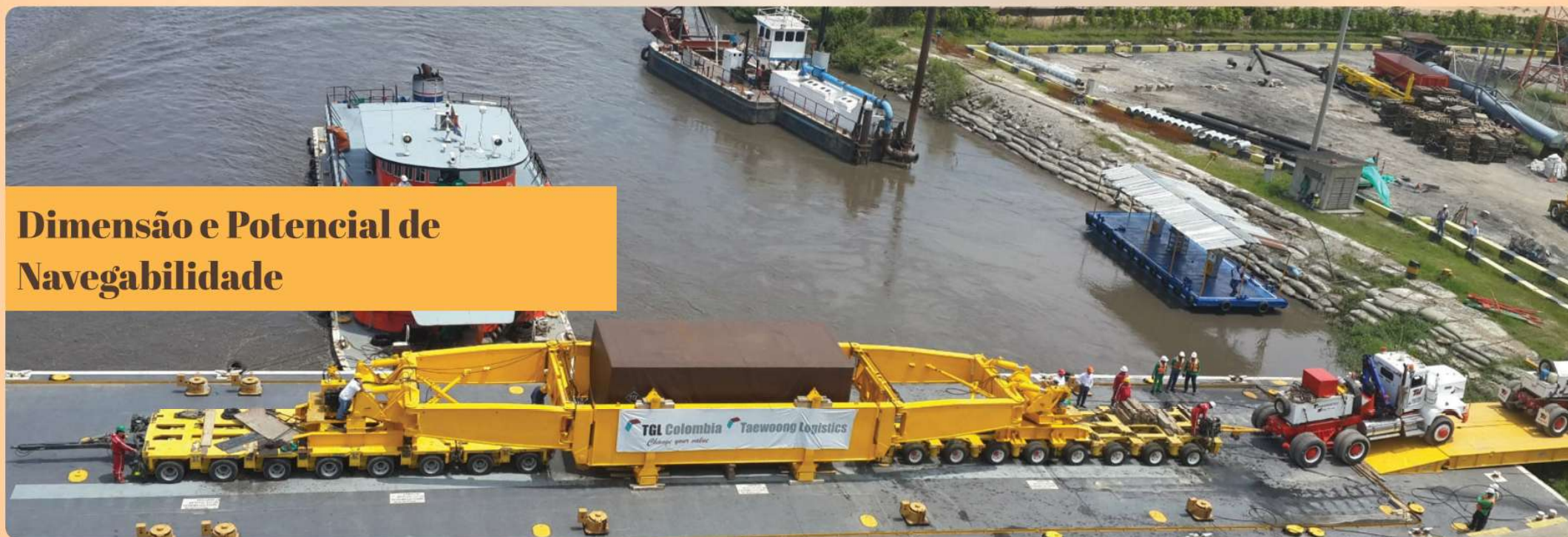


## 763 km na Região Amazônica

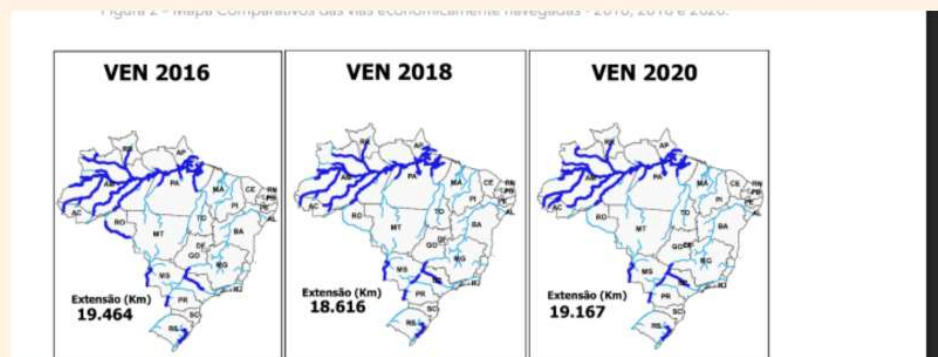
A Região Amazônica é responsável por 763 km desse incremento, sublinhando a importância das hidroviárias para o desenvolvimento socioeconômico em áreas remotas do país.



## Dimensão e Potencial de Navegabilidade







# 20,1 Mil km de Vias Aquaviárias

Em 2022, o Brasil possuía aproximadamente 20,1 mil km de vias aquaviárias navegáveis, o que equivale a 48% do total projetado no Plano Nacional de Viação.



## 763 km na Região Amazônica

A Região Amazônica é responsável por 763 km desse incremento, sublinhando a importância das hidrovias para o desenvolvimento socioeconômico em áreas remotas do país.



# Crescimento Sustentável no Transporte Hidroviário

Em 2022, foram transportadas 116 milhões de toneladas por hidrovias, representando cerca de 10% do total de cargas do Brasil.

De 2010 a 2018, houve um aumento de 34,8% no volume transportado, passando de 75,3 para 101,5 milhões de toneladas.

A previsão indica um crescimento médio anual de 4,2% entre 2010 e 2022, evidenciando a importância crescente deste modal no cenário logístico nacional.



# Movimentação em Hidrovias e Regiões Prioritárias

Análise da evolução do transporte hidroviário e seu impacto nas regiões estratégicas do Brasil.

2022

O volume de carga transportada por hidrovias alcançou um aumento significativo, com a Hidrovia do Madeira se destacando como um corredor crucial para commodities como soja e milho.

2023

O transporte por hidrovias cresceu 10% em comparação a 2022, consolidando a importância das bacias Amazônica e a eficiência da Hidrovia do Madeira.



O volume de carga transportada por hidrovias alcançou um aumento significativo, com a Hidrovia do Madeira se destacando como um corredor crucial para commodities como soja e milho.

O transporte por hidrovias cresceu 10% em comparação a 2022, consolidando a importância das bacias Amazônica e a eficiência da Hidrovia do Madeira.



# Movimentação em Hidrovias e Regiões Prioritárias

Análise da evolução do transporte hidroviário e seu impacto nas regiões estratégicas do Brasil.

2022

O volume de carga transportada por hidrovias alcançou um aumento significativo, com a Hidrovia do Madeira se destacando como um corredor crucial para commodities como soja e milho.

2023

O transporte por hidrovias cresceu 10% em comparação a 2022, consolidando a importância das bacias Amazônica e a eficiência da Hidrovia do Madeira.

**Investimentos e  
Infraestrutura**



### **Eclusas no Tocantins**

As eclusas no Tocantins são essenciais para melhorar a navegabilidade e a eficiência do transporte hidroviário na região.



### **Melhorias no São Francisco**

O projeto de melhorias no Rio São Francisco visa aumentar a segurança e a eficiência do transporte de cargas, beneficiando a economia local.



### **Expansão de Terminais Privados**

A expansão de terminais privados facilitará o aumento do volume de cargas transportadas e a competitividade do setor hidroviário.



### **Derrocamento do Pedral do Lourenço**

Intervenções como o derrocamento do Pedral do Lourenço aumentarão significativamente a capacidade de transporte, aproximando-se de grandes projetos ferroviários.





## **Hidrovia Solimões-Amazonas: Corredor Logístico**

A Hidrovia Solimões-Amazonas serve como um importante corredor logístico, conectando o Brasil a países vizinhos como Peru, Colômbia e Bolívia.

Com calados de até 10 metros, essa via permite a navegação de navios oceânicos, facilitando o transporte de mercadorias entre Manaus e Belém. Essa conexão estratégica é essencial para o comércio internacional e para o fortalecimento das relações econômicas na região.



## **Brasil como Hub Logístico: Oportunidades de Integração**

A integração promovida pela hidrovia estimula o crescimento das exportações dos países do Arco Norte, aumentando a competitividade das commodities brasileiras no mercado global. Como um hub logístico, o Brasil tem a oportunidade de se tornar um centro de distribuição para a América do Sul, aproveitando sua localização geográfica e infraestrutura aquaviária.

# Desafios Operacionais e Estratégicos

## Falta de Dragagem Regular

Impede que muitas áreas aquáticas atinjam sua plena capacidade, resultando em um atraso de potencial.

Isso tem impactos diretos sobre a eficiência do transporte hidroviário no Brasil.



## Eclusas Inadequadas

A inexistência de eclusas adequadas limita a navegação em diferentes trechos, reduzindo a competitividade do transporte hidroviário em relação a outros modos.



## Insegurança Jurídica e Complexidade Regulatória

Dificulta investimentos e a operação eficiente de vias, criando um ambiente desfavorável para a expansão das hidrovias.



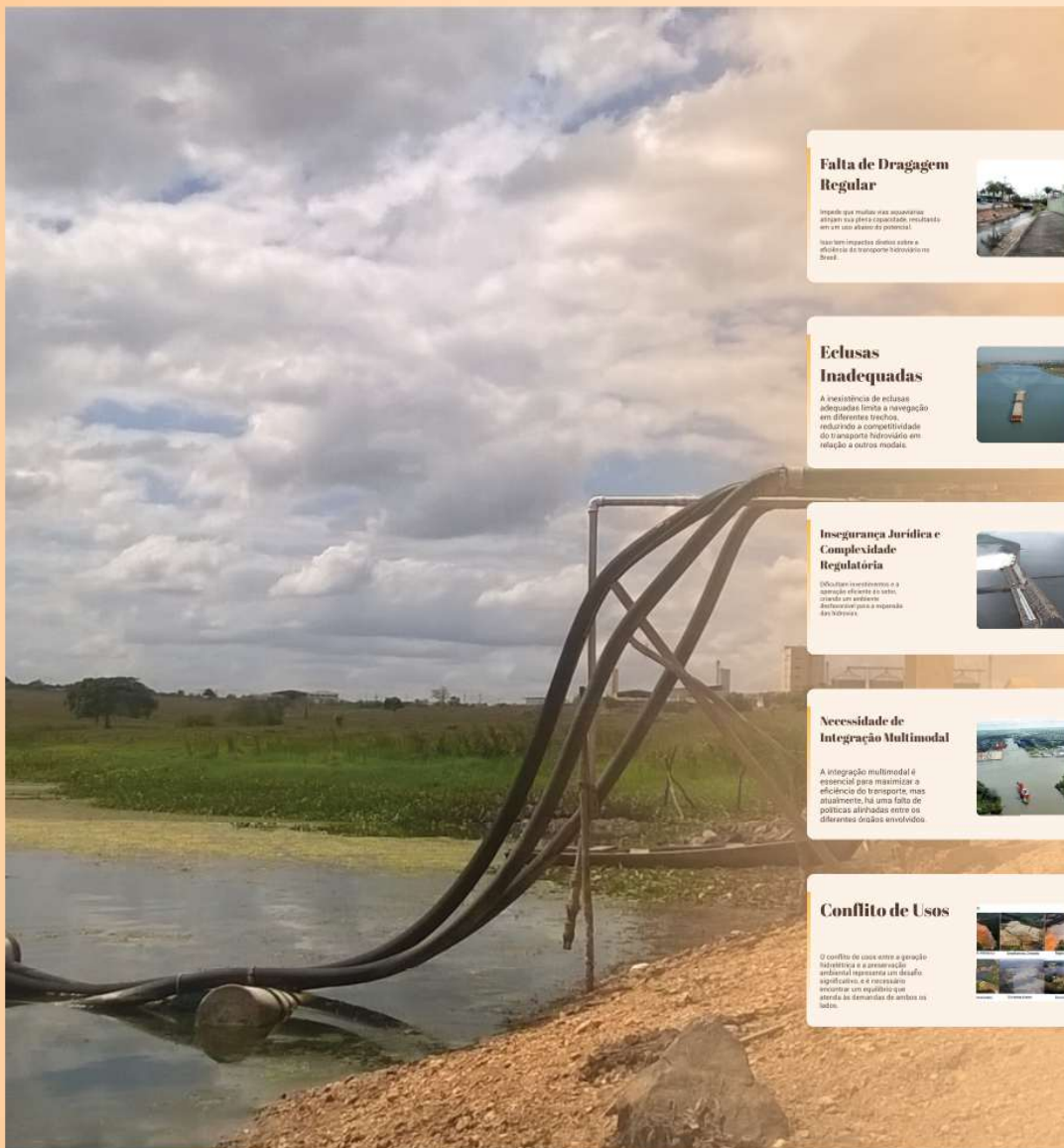
## Necessidade de Integração Multimodal

A integração multimodal é essencial para maximizar a eficiência do transporte, mas atualmente, há uma falta de políticas alinhadas entre os diferentes órgãos envolvidos.



## Conflito de Usos

O conflito de usos entre a gestão hídrica e a preservação ambiental representa um desafio significativo, e é necessário encontrar um equilíbrio que atenda às demandas de ambos os lados.

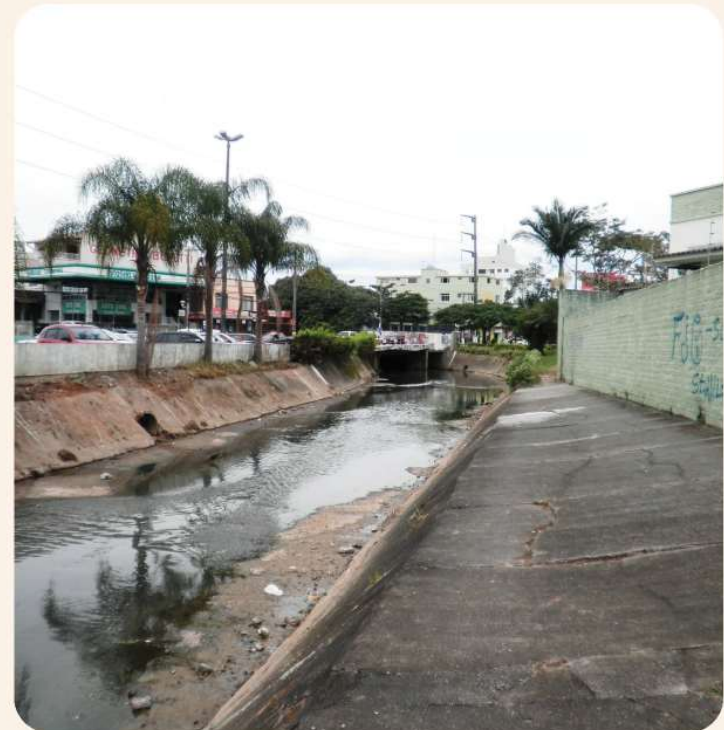




# Falta de Dragagem Regular

Impede que muitas vias aquaviárias atinjam sua plena capacidade, resultando em um uso abaixo do potencial.

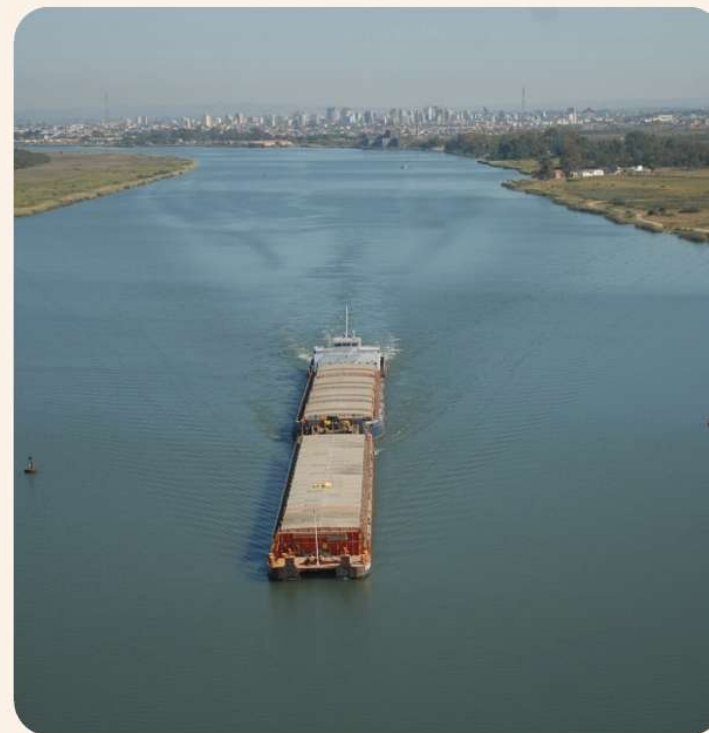
Isso tem impactos diretos sobre a eficiência do transporte hidroviário no Brasil.





# Eclusas Inadequadas

A inexistência de eclusas adequadas limita a navegação em diferentes trechos, reduzindo a competitividade do transporte hidroviário em relação a outros modais.



# **Insegurança Jurídica e Complexidade Regulatória**

Dificultam investimentos e a operação eficiente do setor, criando um ambiente desfavorável para a expansão das hidrovias.



# Necessidade de Integração Multimodal

A integração multimodal é essencial para maximizar a eficiência do transporte, mas atualmente, há uma falta de políticas alinhadas entre os diferentes órgãos envolvidos.





# Conflito de Usos

O conflito de usos entre a geração hidrelétrica e a preservação ambiental representa um desafio significativo, e é necessário encontrar um equilíbrio que atenda às demandas de ambos os lados.



# **Recomendações para o Futuro da Infraestrutura Hidroviária**

# Recomendações para o Futuro da Infraestrutura Hidroviária

Para otimizar o sistema hidroviário brasileiro, é essencial: priorizar dragagens, sinalização e a conclusão das eclusas nos projetos do Tocantins e São Francisco.

O fortalecimento de órgãos reguladores é fundamental para uma governança integrada e eficiente.

Além disso, é crucial que o planejamento e os investimentos sejam incorporados no Plano de Logística, promovendo parcerias público-privadas para desenvolver o setor.

A inclusão das populações ribeirinhas, especialmente na Amazônia, no acesso ao transporte hidroviário é uma prioridade para garantir a equidade e o desenvolvimento regional.







**Hidrovia Solimões: Autonomia Logística**

A Autarquia Solimões, responsável pela gestão e manutenção da hidrovia, tem como missão garantir a segurança e a eficiência do transporte fluvial na região. O projeto visa melhorar a infraestrutura e a operação da hidrovia, permitindo a livre circulação de mercadorias e pessoas.



**Brasil como Hub Logístico: Oportunidades de Integração**

A integração de diferentes modos de transporte (rodovias, ferrovias, hidroviárias) é essencial para o desenvolvimento econômico do Brasil. O país possui um potencial enorme para se tornar um hub logístico global, conectando o interior ao litoral e o Brasil ao mundo.

### Investimentos e Infraestrutura



### Mobilização em Hidrovias e Regiões Prioritárias

Análise da evolução do transporte hidroviário e seu impacto nas regiões estratégicas do Brasil.

2012	2023
<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacidade de transporte: 10 milhões de toneladas</li> <li>Valor adicionado: R\$ 10 bilhões</li> <li>Emprego: 10 mil pessoas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacidade de transporte: 20 milhões de toneladas</li> <li>Valor adicionado: R\$ 20 bilhões</li> <li>Emprego: 20 mil pessoas</li> </ul>

### Crescimento Sustentável no Transporte Hidroviário

O crescimento sustentável do transporte hidroviário depende de investimentos em infraestrutura, tecnologia e gestão. É necessário garantir a segurança, a eficiência e a sustentabilidade do setor.



### Desafios Operacionais e Estratégicos



**Recomendações para o Futuro da Infraestrutura Hidroviária**

Para garantir o crescimento sustentável do transporte hidroviário, é necessário investir em infraestrutura, tecnologia e gestão. É importante considerar os impactos ambientais e sociais dos projetos.



# Cenário do Setor Hidroviário Nacional

Análise do potencial, desafios e oportunidades para o transporte hidroviário no Brasil