

# Operação do Porto de São Sebastião

REQ 9/2025 - Comissão de Viação e Transportes  
Câmara dos Deputados

27 de maio de 2025

**INFRA** S.A.



# Estruturação do projeto SSB01

- ✓ Avaliar os desafios e as oportunidades da proposta de expansão do Porto de São Sebastião no Litoral Norte paulista
- ✓ Subsidiar com elementos técnicos a avaliação de política pública do MPOR e o diálogo democrático para garantir o desenvolvimento com responsabilidade social, ambiental e econômica
- ✓ Aferir o potencial de parcerias com a iniciativa privada para viabilizar a atração de investimentos e a maior eficiência portuária

# Layout Geral



<b>INFRA S.A.</b>	<b>DANTAQ</b>	<b>MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS</b>	<b>GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO</b>	<b>PORTO DE SÃO SEBASTIÃO LAYOUT GERAL</b>	<b>FOLHA: 01/06</b>
				<b>DATA: 06/05/2024</b>	<b>ESCALA: 1:5000</b>

**INFRA S.A.**

# Consolidação do Planejamento

## Plano de Desenvolvimento e Zoneamento

PDZ - 2024

- Considera a ampliação do Porto de São Sebastião, de acordo com a evolução prevista da movimentação de cargas (atratividade) e o andamento das obras de acesso rodoviário
- **Orienta que a implantação das obras portuárias ficará a cargo da iniciativa privada,** mediante contratos de arrendamento
- Estabelece integração de políticas públicas: autoria da Companhia Docas de São Sebastião (empresa pública do Estado de São Paulo) e aprovado pelo Ministério de Portos e Aeroportos (Poder Concedente) em fev/2024

# Gargalos Operacionais

## Porto de São Sebastião

- Restrição de capacidade para embarque e desembarque de carga
  - Um único berço capaz de atender navios de médio porte, com calado de 9,1m
  - Não possui equipamentos dedicados
- Armazenagem
  - Majoritariamente estruturas temporárias (armazéns lonados)
- Dados do Anuário Antaq, 2024 (berço 101)
  - 1,5 milhão de toneladas movimentadas
  - Taxa de ocupação de 95%
  - Prancha geral da ordem de 165 t/h no embarque e 220t/h no desembarque
  - Tempo médio para atracar de 102 horas por navio

# Oportunidade Logística e Integração Regional



- ✓ Destaque para a **conclusão do Contorno Sul da Tamoios** (nov/2024).
- ✓ Integração logística com o Vale do Paraíba (São José dos Campos) e Dutra.
- ✓ Potencial como alternativa logística à Baixada Santista, reduzindo pressão sobre Santos e ampliando resiliência do sistema portuário nacional.

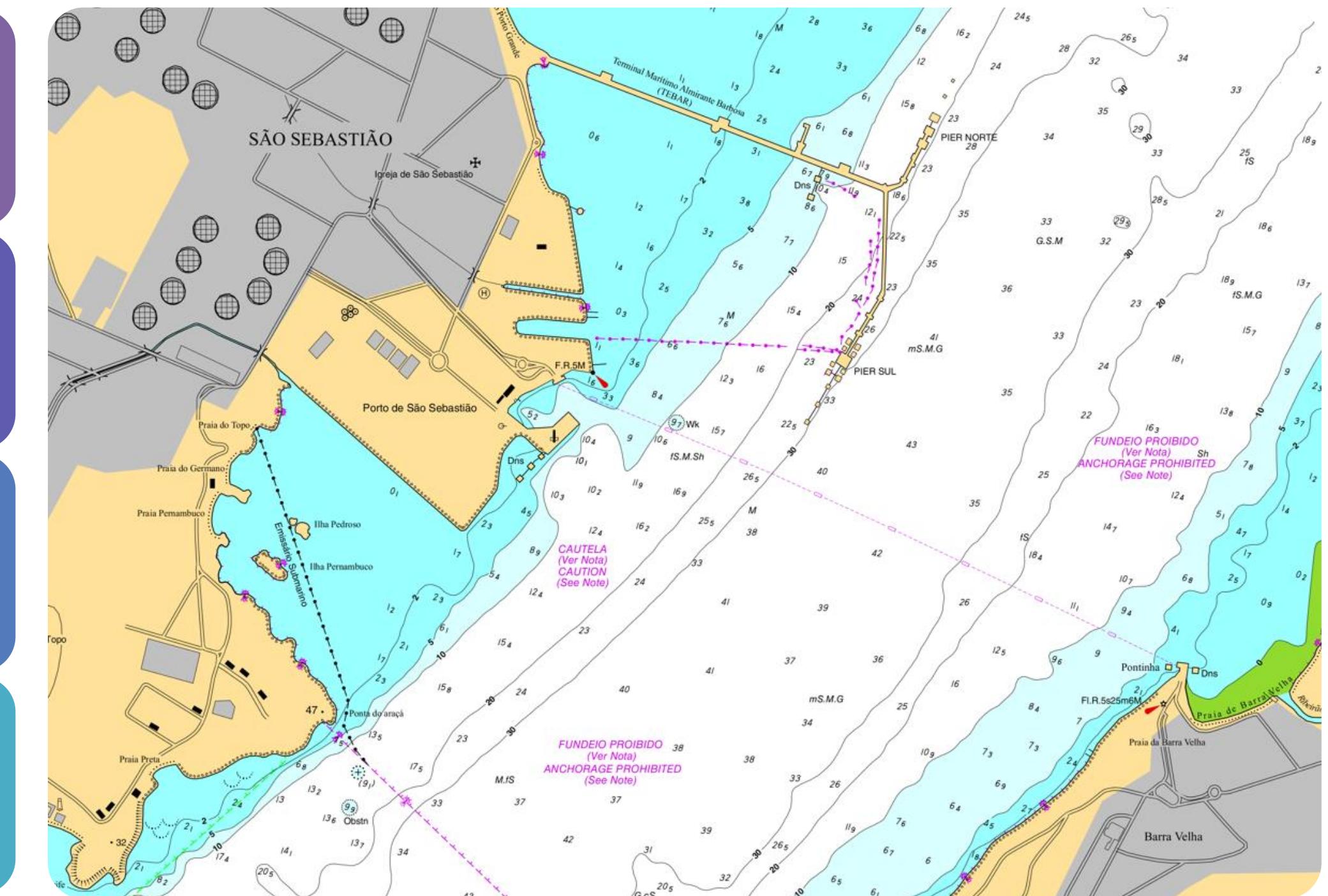
# Potencial de Expansão Técnica e Econômica

Viabilidade de alcançar profundidades naturais de pelo menos 17 metros, com novo píer

Requalificação de infraestruturas existentes e otimização dos pátios atuais

Potencial para atração de novos mercados, especialmente contêineres

Melhoria no atendimento aos mercados atuais: coque e açúcar no embarque; e barrilha, sulfato, malte e cevada no desembarque



# Sustentabilidade Ambiental, Social e Econômica

## Gestão Ambiental Responsável

- Implementação de medidas de mitigação, compensação e monitoramento ambiental
- Importância do **licenciamento ambiental transparente e participativo**

## Compromisso Social e Desenvolvimento Regional

- Proteção das comunidades tradicionais
- Geração de emprego e renda na região

# Desafios e Compromissos para uma Expansão Sustentável

## Equilíbrio entre Desenvolvimento e Sustentabilidade

Manter um equilíbrio que **alie o crescimento econômico à proteção ambiental e à inclusão social**, sem comprometer a continuidade operacional

## Coordenação e Integração Institucional

Promover a **articulação entre União, Estado de São Paulo e os municípios** para assegurar a coerência das ações e a efetividade na implementação das melhorias

## Compromisso com o Diálogo e a Transparência

Reconhecer que **o sucesso do projeto depende do engajamento de toda a sociedade** – incluindo a comunidade, a ciência, os trabalhadores e o setor privado – e, portanto, manter um canal de comunicação e escuta ativa, pautado pela legalidade e pela sustentabilidade

# OBRIGADO

Fernando Corrêa dos Santos  
Superintendência de Projetos Portuários e Aquaviários

[www.infrasa.gov.br](http://www.infrasa.gov.br)



**INFRA S.A.**



## Missão

Planejar, projetar e executar de forma eficiente, sustentável e inovadora a infraestrutura de transporte e logística do Brasil, buscando a melhoria de vida das pessoas.